



S. Cheda

Manuel Bautís Cheda, Secretario do Consello de Administración do Ente Público Portos de Galicia- Consellería do Mar-Xunta de Galicia,

CERTIFICA:

Que o día 26 de xullo de 2012 reunéuse en sesión celebrada en segunda convocatoria o Consello de Administración do Ente Público Portos de Galicia, e adoptou entre outros, o seguinte acordo:

Por unanimidade dos asistentes presentes no intre da votación, e vistas as delegacións de voto efectuadas, acordase a aprobación da Instrucción do Consello de Administración sobre: "Aprobación de protocolo de actuacións para instalacións de construción, reparación e desguace de bateas", que se xunta a esta certificación.

O que se fai constar co visto e prace do Presidente do Consello, en Santiago de Compostela a vinteséis de xullo de dous mil doce, dacordo cos artigos 18.3 e 20.5 da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, así como co artigo 25.3.f) da Lei 30/1992, do 26 de Novembro, de Réximen Xurídico das Administracións Públicas e do Procedemento Administrativo Común, modificada pola Lei 4/1999, do 13 de xaneiro facéndose referencia á circunstancia de que a acta da sesión de referencia esta pendente de aprobación.

Vº E PRACE

O PRESIDENTE,



José Juan Durán Hermida

O SECRETARIO,





PUNTO XVI

Aprobación de protocolo de actuacións para
instalacións de construción, reparación, e desguace
de bateas.



ASUNTO: APROBACION DE PROTOCOLO DE ACTUACIONES PARA INSTALACIONES, REPARACION E DESGUACE DE BATEAS.

O Protocolo de Actuacións para Instalacións, Reparación e Despezo de Bateas baséase nos datos achegados polo informe do CENTRO TECNOLÓGICO DO MAR, sobre o tema do "asunto".

Nel defínense parámetros a ter en conta, en PORTOS DE GALICIA, para a achega de lugares onde poidan construírse ramplas que poidan albergar instalacións axeitadas ao traballo que demanda a industria auxiliar da batea e que son os seguintes:

1º.- Na actualidade as actividades de construción, reparación e despezo de bateas fanse de forma maioritaria en praias, cos conseguíntes permisos de Costas.

2º.- A medida media dunha batea son de 20 x 27 metros, o que equivale a unha área duns 550 m², sendo necesario dispoñer dunha área adxacente duns 1.500 m² para depósito de materiais construtivos e de despezo.

3º.- O tamaño idóneo para unha rampla de varada é que poida admitir, simultaneamente a dúas bateas e dispoñer dunha área adxacente duns 3.000 m². Sen esta posibilidade a diferenza con calquera praia é insalvable para os actuais operadores.

4º.- O tipo de rampla deberá de ser non inferior a 30 metros e non superior a 50 metros cunha manga comprendida entre os 30 e 40 metros, en preamar debe de estar entre un 50% e un 70% cuberta polo mar e a pendente non debe ser superior ao 7%.

5º.- A situación destas ramplas debe de contar, necesariamente, dun bo acceso terrestre, tendo en conta que se teñen que transportar vigas de 27 metros de longo, polo tanto as estradas de acceso deben estar en boas condicións de asfalto e ser o mais rectas posible, evitándose o paso a través de pequenas urbanizacións e zonas forestais.

6º.- O acceso marítimo debe ser tan amplo que permita manobrar a un remolcador cunha batea en tránsito, e a entrada á zona de posicionamento para a posta en rampla debe ter un calado mínimo de 2 metros en baixamar.

7º.- Na zona próxima á rampla é preciso dispoñer dunha boia e unha zona de fondeo provisional para amarrar a batea unha vez construída e posta a flote. Esta zona terá que ter en conta a superficie da batea e a súa rotación polo vento para non entorpecer o tránsito portuario.

8º.- O número de bateas que ten cada ría son as seguintes:

◆ Ría de Vigo:	550 bateas
◆ Ría de Pontevedra:	380 bateas
◆ Ría de Villagarcía:	2.500 bateas

Vizado, o Secretario
Miguel Santos



- ◆ Ría de Muros: 58 bateas
- ◆ Ría de Sada y Ferrol: 50 bateas

Polo tanto as rías con máis demanda son as de Vigo, Pontevedra e Villagarcía e os lugares que se consideraron máis apropiados para a situación de varadoiros serían os seguintes:

- ◆ Ría de Vigo:

Domaio

- ◆ Ría de Pontevedra:

Aldan

- ◆ Ría de Vilagarcía:

Tragove (Cambados)
O Xufre (Illa de Arousa)
Ancados
Taragoña

- ◆ Rías de Muros y Sada:

Considérase non rendible a construción dunha instalación específica.

Como características de cada unha das posibles situacións tense:

- ☞ Domaio: xa dispón de rampla axeitada pero ten que instalarse railes, máquina e grúa.
- ☞ Aldan: xa dispón de rampla axeitada pero ten que instalarse railes, máquina e grúa. Pendente a adscrición.
- ☞ Ou Xufre: non dispón de rampla, podería ampliarse unha das existentes e instalarlle railes, máquina e grúa.
- ☞ Tragove: non dispón de rampla.
- ☞ Ancados: dispón dunha rampla que hai que ampliar, ten pouco espazo público na parte alta e o acceso por estrada é malo para o transporte das vigas de 27 mts.
- ☞ Taragoña: ten unha rampla que habería que ampliar, aínda que ao ser a segunda da zona podería ser suficiente para unha batea.

Este proocolo foi informado favorablemente pola Dirección de Operacións de Portos de Galicia en xuño de 2012.



Por todo iso, esta Dirección propón á Presidencia para a súa elevación ao Consello de Administración a aprobación do Protocolo de Actuacións para Instalacións, Reparación e Despezo de Bates baséase nos datos achegados polo informe do CENTRO TECNOLÓGICO DO MAR para o seu desenvolvemento posterior por Portos de Galicia.

Santiago de Compostela, a 18 de Xulio de 2012.

O DIRECTOR.

Jose Ignacio Villar Garcia.

SR.PRESIDENTE DE PORTOS DE GALICIA