



- Inventario dos posibles residuos xerados na fase de obra e en operacións de mantemento (perigosos e non perigosos), medidas de xestión, zona de almacenamento, e condicións de seguridade.
 - Cumprimento de normativas sectoriais de portos (regulamentos internos de policía portuaria, seguridade de embarcacións, disposicións xerais de portos, plans de portos, etc).
 - Medidas de seguimento e control no Plan de Vixilancia Ambiental ao respecto dos residuos xerados, e de posibles derrames de aceites e hidrocarburos provenientes das actividades desenvolvidas.
- Outras consideracións:
 - As actuacións que podan afectar ás praias, deberán realizarse fora da tempada de baño.
 - Avaliación polo organismo competente, da exención de caracterización de determinados compostos químicos, nos sedimentos dragados, nos termos indicados no informe.

Non procede a realización dun estudo de avaliación de risco para a saúde do proxecto.

4. BIBLIOGRAFÍA

Na elaboración do presente informe tense utilizado de forma ampla a seguinte documentación:

1. La salud en la evaluación de impactos ambientales. Guía metodológica. Sociedad Española de Sanidad Ambiental (SESA). 2011.
2. Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre. Comisión Interministerial de Estrategias Marinas 2015
3. Directiva 2006/7/CE do Parlamento Europeo e do Consello de 15 de febreiro de 2006 relativa á xestión da calidade das augas de baño e pola que se deroga a directiva 76/160/cee.



4. Real Decreto 140/2003, do 7 de febreiro, polo que se establecen os criterios sanitarios da calidade da auga de consumo humano.
5. Real decreto 865/2003, do 4 de xullo, polo que se establecen os criterios hixiénico-sanitarios para a prevención e o control da lexiónelose.
6. Environmental, health, and safety guidelines for ports, harbors, and terminals. International Finance Corporation (IFC) – World Bank Group. 2017
7. Manual para la implantación de sistemas de gestión ambiental en los Puertos Deportivos. Manuales de ecogestión, 28. Generalitat de Catalunya. Departament de Medi Ambient i Habitatge. 2009

Santiago de Compostela, 14 de decembro de 2017

Vº e pr.

O técnico encargado

O xefe do Servizo de Sanidade Ambiental

Manuel Ángulo Cousillas

Manuel Álvarez Cortiñas

**XUNTA DE GALICIA. CONSELLERÍA DEL MAR.
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO PESQUERO.**



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

Rúa dos Irmandiños, s/n. Salgueiriños -
15701 SANTIAGO DE COMPOSTELA

Teléfono 981-546177 – Fax 981-54 61 38

galicia

Asunto:

REMISIÓN DE INFORME.

Obra: “ DRAGAXE NO PORTO DE LAXE (A CORUÑA)”

Promotor: ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA.

S/ref: 10/2017/Proxectos

En resposta á solicitude do **Director de PORTOS DE GALICIA** recibida nesta Dirección Xeral, con saída en data 24/10/2017, a os efectos de protexer e conservar os recursos pesqueiros e marisqueiros, así como para o mantemento da calidade das augas, de acordo ó establecido no artigo 13 da LEI 11/2008, do 3 de decembro, de pesca de Galicia, e as súas modificacións posteriores, axunto se remite:

- O Informe emitido pola **Bióloga da Xefatura Territorial A Coruña**, de data **20/12/2017** (3 páxinas),
- O mapa nº ref **CARTO/17/0149** realizado polo **Servizo de Planificación**, onde se reflexa, na zona de vertedura situada en augas exteriores de competencia estatal, os lances observados pola UTPB no programa de seguimento da pesca de artes menores profesional, reflexando a baixa actividade observada nesa zona.

Indicarles ademáis, que desde esta Dirección Xeral, tamén se solicitou á Subdirección Xeral de Acuicultura o informe complementario de acordo coa Instrución AC 02/2012, dado que se considerou que a obra podería afectar a establecementos da súa competencia, e polo tanto, a os efectos de protexer e conservar os recursos de acuicultura, é axeitado se pronuncie este outro departamento da Consellería. En canto envíen o informe complementario, o remitiremos.

Atentamente.

Santiago de Compostela, 20 de decembro de 2017.

Directora Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro.



Susana Rodríguez Carballo
Asinado.- SUSANA RODRÍGUEZ CARBALLO

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR

Portos
de Galicia



Entrada: 2017010494 Data: 28-12-2017 09:47

PORTOS DE GALICIA

SERVIZOS CENTRAIS

Praza de Europa 5 A – 6°
15707 SANTIAGO DE COMPOSTELA

REGISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
REGISTRO XERAL
SANTIAGO DE COMPOSTELA

SAÍDA 111237 / RX 1813247

Data 21/12/2017 14:31:31



CVE: 11342103775475272434
Verificación en: https://sede.xunta.gal/cve



INFORME SOBRE O ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DO PROXECTO DE “DRAGAXE NO PORTO DE LAXE (A CORUÑA)” PROMOVIDO POR PORTOS DE GALICIA

1.INTRODUCCIÓN

Portos de Galicia, en cumprimento do artigo 64 do *Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de setembro*, por el que se aprueba el *Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante* e o artigo 37 da *Lei 21/2013, de 9 de decembro, de Avaliación Ambiental*, solicita informe sobre o estudo de impacto ambiental do proxecto “Dragaxe no porto de Laxe” en relación a posibles afeccións no medio mariño e nos recursos pesqueiros e marisqueiros. Axuntan o “Anteprojecto de dragaxe no porto de Laxe” e o estudo de impacto ambiental (EIA) correspondente, redactado este último pola empresa Centro de Investigacións Submarinas, S.L.

2.ANTECEDENTES

Xuño de 2015 – Portos de Galicia solicita informe á Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro sobre o proxecto de “Dragaxe no Porto de Laxe” no que respecta ás súas competencias. O informe en cuestión emítese desfavorable para a vertedura do material areoso, resultante das obras de dragado, no ámbito da praia de Laxe e, respecto á alternativa de vertido proposta nun punto concreto en augas exteriores, que non se aporta información técnica para valorala, polo que se recomendaba realizar os estudos pertinentes para determinar as posibles repercusións do vertido de dragado no medio mariño.

Agosto de 2015 – Portos de Galicia solicita novamente informe á Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro con motivo da proposta dun novo punto de vertido do material dragado en augas interiores, que é o que propón o citado ente público no marco do “Plan de vertidos de dragados portuarios” para os materiais procedentes de dragados realizados no porto de Laxe.

O informe solicitado emítese desfavorable por considerar que a caracterización do novo punto presenta carencias que dificultan a valoración dos posibles efectos do vertido no medio natural ao tratarse dun punto próximo á costa, incluído nunha zona protexida e próxima a outra, e sendo zona habitual de pesca. Faise especial referencia a que o estudo de correntes presentado para a zona de vertido considera as condicións hidrodinámicas da zona para un momento puntual non sendo representativo da hidrodinámica xeral local.

3.COMENTARIOS

O proxecto consiste na dragaxe da zona interna da dársena de Laxe e estímase un volume de material a dragar de 56.465 m³, dos cales 49.282 m³ corresponden a material rochoso e 7.183 m³ a material sedimentario.





Propoñen retirar o material de distinta natureza de forma conxunta para vertelo nunha zona en augas exteriores de aproximadamente 2,5 km² de superficie que denominan no anteproxecto como “zona B”, que non se corresponde con ningunha das outras dúas zonas de vertido propostas anteriormente.

Trátase dunha zona de carácter maioritariamente sedimentario (principalmente area fina) con presenza de afloramentos rochosos de baixo resalte no seu extremo NE e SE, e situada entre as cotas batimétricas -110 m e -126 m. Localízase a aproximadamente 15 km de distancia do porto de Laxe, estando o punto máis preto da costa a uns 7 km. Atópase na Zona de Especial Protección para Aves (ZEPA) Costa da Morte declarada mediante a *Orden AAA/1260/2014, de 9 de julio, por la que se declaran Zonas de Especial Protección para las Aves en aguas marinas españolas* e a máis de 5 km da Zona Especial de Conservación (ZEC) Costa da Morte e da ZEPA Costa da Morte, declaradas ambas polo *Decreto 37/2014, de 27 de marzo, polo que se declaran zonas especiais de conservación os lugares de importancia comunitaria de Galicia e se aproba o Plan director da Rede Natura 2000 de Galicia*. Os bancos marisqueiros máis próximos tamén se encontran a máis de 5 km de distancia.

Prevén realizar o vertido na zona contigua aos afloramentos rochosos deixando un corredor de area para evitar o soterramento directo deste hábitat. Considérase axeitada esta previsión posto que os hábitats rochosos albergan multitude de especies e constitúen zonas de refuxio, reprodución e posta, polo que resulta primordial preservalos na medida do posible. Do mesmo xeito, a zona de transición entre os afloramentos rochosos e os fondos areosos debe ser respectada pola súa importancia ecolóxica, tal como prevén no proxecto.

Segundo se observa no mapa de recursos mostrexados pola Unidade Técnica de Pesca de Baixura (UTPB) no ano 2015 (EIA, páx.105), na zona de vertido proposta soamente se rexistrou un pequeno lance de nasas na marxe N-NE, polo que segundo estes datos, a actividade pesqueira de baixura nesta zona é moi escasa, concentrándose noutras zonas próximas.

O EIA inclúe un estudio de dispersión de sedimentos na zona proposta de vertido ca finalidade principal de analizar a afección a zonas protexidas próximas por vertido de materiais de dragado. Os resultados obtivéronse a partir de datos históricos de 6 anos aplicando modelos matemáticos. No informe presentan a superposición dos contornos dos depósitos de sedimentos de espesor superior a 1 mm para correntes en réxime extremo en todas direccións para unha cántara de 5.000m³ de dragado, e conclúen que non se prevén impactos nas zonas protexidas identificadas no entorno da zona de vertido nin interferencias destacables noutros usos lexítimos, posto que practicamente a totalidade do depósito queda dentro da área de vertido delimitada.

O plan de vixilancia ambiental inclúe medidas preventivas e controis na fase previa ao inicio das obras, durante o dragado e vertido e *a posteriori*, tanto na zona de dragado como na de vertido. No marco das competencias desta Dirección Xeral destaca o control da calidade da auga nas zonas de dragaxe e vertido durante todas as fases da obra, o control dos recursos





marisqueiros na zona de dragado antes e despois das obras e as mostraxes de bentos previstas en ambas zonas finalizada a dragaxe. O período de control ao remate das obras prolongarase durante un ano, ca posibilidade de adoptar medidas correctoras complementarias de estimarse necesarias, prolongándose a vixencia do programa de vixilancia o tempo necesario.

Durante o dragado usaranse barreiras de contención para evitar o aumento da turbidez na zona de traballo e nas próximas. Realizarase un control en continuo deste parámetro co fin de detectar posibles incrementos por riba do límite legal establecido que impliquen a adopción de medidas de protección, de seren necesarias, que poderían implicar a paralización das obras ata recuperar os valores normais do parámetro sen obras.

Valórase positivamente o plan de vixilancia ambiental no seu conxunto e sublíñase a importancia do seu cumprimento.

4. CONCLUSIÓNS

De acordo co exposto, e no ámbito de competencias da Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro, procede informar favorablemente a vertedura do material de dragado do porto de Laxe na zona de vertido proposta en augas exteriores denominada no anteproxecto "zona B", xa que segundo a información e estudos presentados non se estiman impactos destacables nas zonas contiguas de pesca de baixura, nos bancos marisqueiros próximos e nas zonas protexidas declaradas no entorno.

Sería desexable que a execución das obras previstas perturbaran o mínimo indispensable a actividade pesqueira e marisqueira que puidera verse afectada.

Por outra banda, considérase axeitado que os informes que se xeren durante o desenrolo do plan de vixilancia ambiental sexan remitidos a esta Dirección Xeral para información e adaptación das medidas de xestión marisqueira de estimarse necesario.

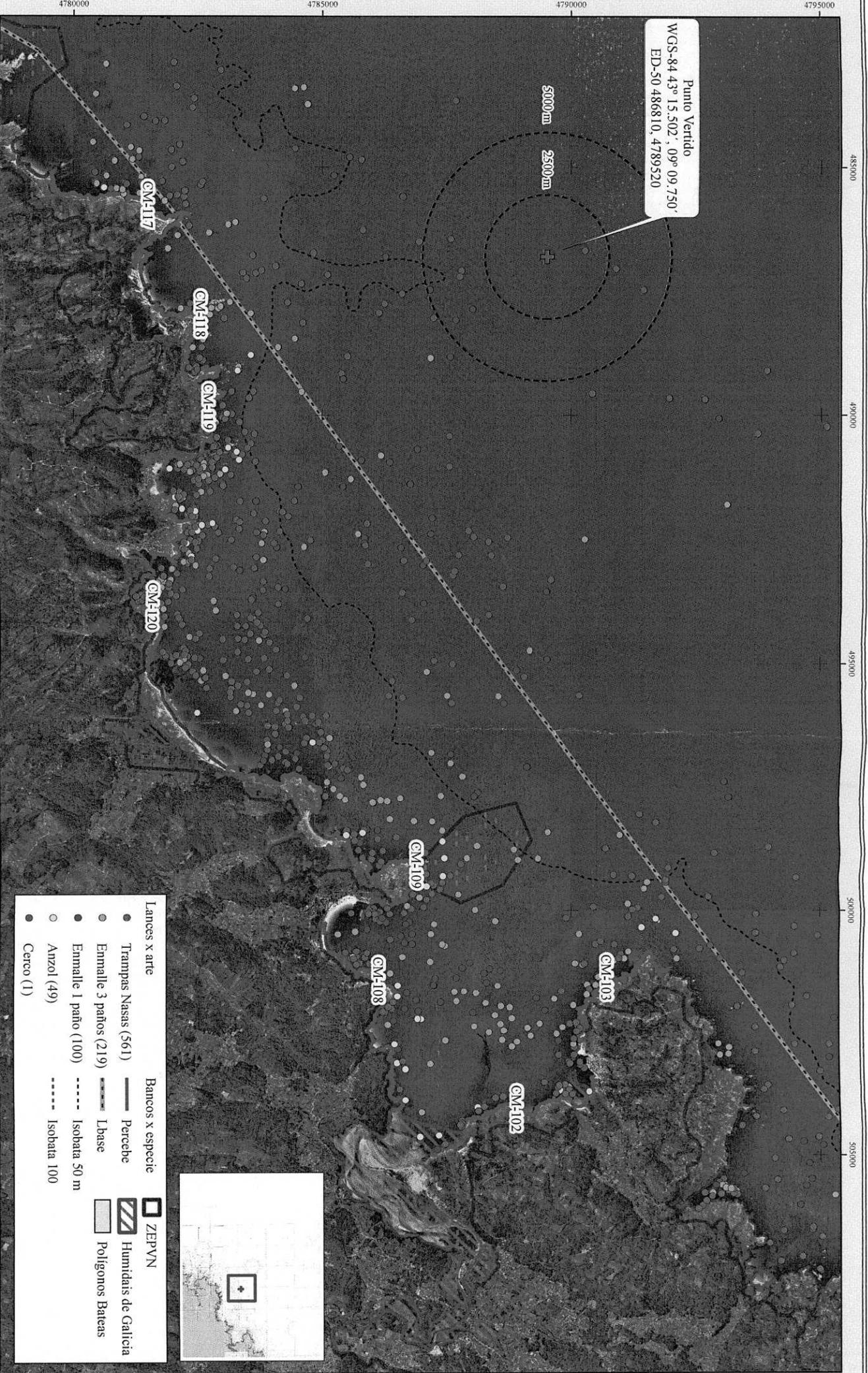
A Coruña, 20 de decembro de 2017

Susana Fandiño Silva

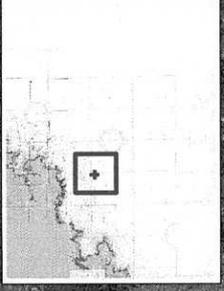
Bióloga da Xefatura Territorial da Coruña



Punto Vertido
 WGS-84 43° 15.502' , 09° 09.750'
 ED-50 486810, 4789520



Lances x arte		Bancos x especie	
●	Trampas Nasas (561)	—	Percebe
●	Enmalle 3 paños (219)	—	Lbase
●	Enmalle 1 paño (100)	-----	Isobata 50 m
○	Anzol (49)	-----	Isobata 100
●	Cerco (1)		



Proxección UTM Elipsoide Internacional
 European Datum 1950 (ED-50)
 Escala: 1:100.000
 Dec. 20017

Data actualización
 Lances UTPB: Nov. 2017
 CARTO/17/0149

RECURSOS EXISTENTES E MOSTREXADOS POLA UTPB

VERTIDO DE MATERIAIS PROCEDENTES DO DRAGADO DO PEIRAO DE LAXE

COSTA DA MORTE, A CORUÑA

CARTO/17/0111 11/12/2017

Unidade Técnica de Pesca de Baixa - UTPB -
 Servizo de Planificación
 Subdir. X. de Investigación e Apoio Científico-Técnico
 Consellería do Mar



**MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE.
DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE
LA COSTA Y DEL MAR.**



MINISTERIO
DE AGRICULTURA Y PESCA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO
AMBIENTE

SECRETARÍA DE ESTADO
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE
SOSTENIBILIDAD DE LA
COSTA Y DEL MAR

DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR	
SUBDIRECCIÓN GRAL. PARA LA PROTECCIÓN DEL MAR	
Registro	Nº 1/3304
SALIDA	FECHA: 07.02.18
REMITIDO A:	

O F I C I O

S/REF: CPC/afd

N/REF: 101/2437

FECHA: 11 de enero de 2018

ASUNTO: INFORME DE COMPATIBILIDAD CON LA ESTRATEGIA MARINA DE LA DEMARCACIÓN NORATLÁNTICA Y DE AFECCIÓN A RED NATURA DEL DRAGADO EN EL PUERTO DE LAXE

DESTINATARIO: JOSÉ IGNACIO VILLAR GARCÍA
PORTOS DE GALICIA
SERVIZOS CENTRAIS
PRAZA DE EUROPA 5ª – 6º
15707SANTIAGO DE COMPOSTELA

	XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR	
Entrada: 2018001131 Data: 15-02-2018 12:42		
Tipo: Informe		

El 25 de septiembre de 2017 tiene entrada en la Demarcación de Costas en Galicia escrito de Portos de Galicia por medio del cual se solicitaba informe sobre posibles incidencias ambientales de las actuaciones del asunto en el medio ambiente, como parte del procedimiento de evaluación ambiental ordinaria del proyecto y en cumplimiento del Art. 33.2.b. de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental. Se aporta la siguiente documentación:

- Anteproyecto de Dragado en el Puerto de Laxe. Portos de Galicia. Agosto de 2017.
- Estudio de Impacto Ambiental del dragado del Puerto de Laxe. Portos de Galicia. Agosto de 2017.

Según la normativa vigente es preciso evaluar los efectos ambientales que el proyecto de dragado del puerto de Laxe y el vertido de los materiales resultantes pueda ocasionar, tanto en la fase de obra como en la de explotación.

La zona en la que está proyectado el dragado se corresponde con gran parte del recinto portuario de Laxe. La actividad del puerto es mayoritariamente pesquera, aunque presenta también un uso deportivo y esporádicamente se realizan operaciones comerciales.

El dragado en roca se llevará a cabo mediante perforaciones, voladuras y/o el arranque de la misma por medios exclusivamente mecánicos, dependiendo de la dureza de la roca

www.mapama.gob.es
buzon-proteccionmar@mapama.es

PZA. SAN JUAN DE LA CRUZ, S/N
28071 - MADRID
TEL: 91 597 6463
FAX: 91 597 6902

Verificación en: <https://sede.xunta.gal/cve>

CVE: 11776264075154071361



existente en cada zona del puerto. La extracción del material se realizará utilizando una draga de cuchara o cazo, con la que también se extraerá el sedimento.

En relación al punto de vertido se preseleccionaron 3 zonas, catalogadas como Zona A, Zona B y Zona C, ubicadas frente a este tramo costero y con profundidades superiores a los -100m:

- Zona A se corresponde con el punto de vertido que se puede considerar histórico. Fue usado para dos vertidos anteriores, uno de 6.000 m³ en el año 2009 y otro de 2.000 m³ en el año 2013. Por otro lado esta zona presenta una distancia y profundidad excesivas, lo que dificulta enormemente las operaciones de traslado del material y el seguimiento de los posibles efectos de los vertidos.
- Zona B: B está configurada por un amplio pasillo de arena entre un sustrato rocoso de escaso resalte, por lo que está soportando una influencia sedimentaria. Asimismo se encuentra ubicada a unas distancias viables de los puertos que precisarían su utilización: distancia a Laxe 14 km y a Camelle 11 km.
- Zona C: C se descarta por el sustrato y su lejanía, no tanto a Laxe si no a otros puertos como Camelle, lo que dificultaría la operatividad de la obra. Asimismo esta zona es la más cercana a costa, 5 km, la cual presenta medidas de protección ambiental.

Una vez analizados los datos de las cartas náuticas, se ha llevado a cabo un estudio batimétrico, de transporte y dispersión, presencia de zonas sensibles y caracterizaciones biológicas de los posibles puntos de vertido.

El promotor defiende que los resultados obtenidos indican que la zona A “no es viable” para su uso como lugar de vertido, por estar constituida en un buen porcentaje por afloramientos rocosos de cierto relieve. Se ha proseguido con los estudios necesarios en la zona B atendiendo a lo que marcan las “Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre (DCMD, 2015).

Las zonas de actuación, tanto de dragado, como de vertido, se encuentran incluidas dentro de zonas de protección ambiental: zona ZEPA y OSPAR. En el entorno de la zona de dragado existen LIC, ZEC y ZEPVN. De ellas la Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) ES0000497 “Espacio Marino de la Costa da Morte” declarada por la Orden AAA/1260/2014, de 9 de julio, por la que se declaran Zonas de Especial Protección para las Aves en aguas marinas españolas (BOE 17 de julio), es el único espacio cuya gestión es competencia de esta Dirección General. Esta ZEPA constituye un importante embudo migratorio en la franja atlántica ibérica. Se estima que más de un millón de aves marinas pasan por esta zona durante el verano-otoño (migración postnupcial) procedentes, en su mayoría, del norte de Europa y de Siberia occidental, aunque también pasan especies mediterráneas, neárticas y del Hemisferio Sur. Estas especies parecen utilizar este espacio de una manera general sin que se puedan diferenciar zonas de mayor frecuentación o de selección preferente. Por otro lado, debido a su elevada productividad, la ZEPA constituye una importante área de alimentación, tanto de las especies en migración como de las locales (reproductoras e invernantes). De este último grupo destacan especies como la gaviota tridáctila (*Rissa tridactyla*) o el arao común (*Uria aalge*), cuyas poblaciones



reproductoras en España han sufrido un drástico declive y que concentran, en la costa adyacente a la ZEPA, sus únicas colonias de cría españolas. También es destacable la presencia de colonias de cormorán moñudo (*Phalacrocorax aristotelis aristotelis*), taxón en grave declive en Galicia, repartidas en diversos núcleos a lo largo de la costa.

Desde el momento de entrada en vigor de la Orden ministerial AAA/1260/2014, los espacios que se declaran como ZEPA quedan sometidos a lo dispuesto en los apartados 4 y 5 del artículo 46 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad, sobre la evaluación de las repercusiones de los planes, programas o proyectos que, sin tener relación directa con la gestión del lugar o sin ser necesarios para la misma, pueda afectar de forma apreciable a los citados lugares.

El estudio de Evaluación de Impacto Ambiental analiza detalladamente las características de los espacios protegidos presentes y su posible afección por la actividad propuesta, proponiendo una serie de medidas de minimización de efecto y selección de alternativas con el mínimo impacto posible.

Se propone así mismo un Programa de Vigilancia Ambiental siguiendo los criterios de las DCMD.

El estudio de alternativas plantea las siguientes:

- a) la alternativa 0 o de no actuación, la cual implica mantener los actuales problemas de calado y agitación interior en la dársena del Puerto de Laxe. Esta alternativa implica:
 1. No impactos derivados de un dragado y la gestión correspondiente de sus materiales, con la consecuente persistencia de la inseguridad de las embarcaciones en el uso de la dársena.
 2. Al no generar materiales a recolocar, se evitan los posibles efectos de la turbidez en la columna de agua originada por los vertidos en las zonas previstas.
 3. Se mantiene las condiciones actuales del sustrato en todas las zonas.

- b) Como alternativa 1 plantea el llevar a cabo el proyecto de dragado, que la Entidad Pública Empresarial Portos de Galicia propone consistente en el dragado a cota – 5 en la dársena interior del Puerto de Laxe y posterior vertido del material dragado (categoría A.- vertido directo) en el punto de vertido B ubicado a 15 km mar adentro, entre las batimétricas -110 y -124.

En cuanto a las opciones de uso productivo o gestión del material dragado, se analizan las siguientes opciones:

- a) Regeneración de playa de Laxe.- Se descarta esta opción ya que:
 - El material dragado es fundamentalmente rocoso, si bien la parte de material sedimentable resulta categoría A.



- Del análisis de dos muestras se determinan material de categoría 1 y 2 ICA, y sin contaminación fecal.
 - Existe informe desfavorable de 22/06/2015 de la Consellería de Medio Rural y Mar, al existir bancos marisqueros en la zona los cuales pueden verse afectados por la turbidez originada por el aporte, así como la zona es LIC y ZEPA.
- b) Regeneración de bancos marisqueros: no detectan en la zona bancos marisqueros que precisasen ser regenerados.
- c) Rellenos portuarios: no existen puertos en la zona que precisen material.
- d) Traslado a vertederos autorizados: precisa la existencia de un vertedero autorizado con capacidad suficiente para almacenar el material dragado, así como la disposición en el puerto de una zona para acopio intermedio y lavado para eliminación de cloruros.
- e) Vertido al mar: Los estudios realizados argumentan la viabilidad del punto B para su utilización, no sólo para el vertido de los materiales procedentes del puerto de Laxe, sino también para el de futuros dragados que sea necesario realizar en otros puertos de esta costa. Se encuentra a unos 15 km del puerto de Laxe y la distancia más corta a costa, en concreto a Santa Mariña, es de unos 7 km.

Analizando las diversas opciones y dado que se trata de materiales rocosos y sedimentables de categoría A que pueden ser vertidos directamente al mar, el promotor considera esta opción como lo más viable, tanto por el volumen a dragar como por la agilidad de las operaciones. Lo que revierte en un menor plazo de ejecución y por tanto se logran antes las condiciones operativas proyectadas para mejorar la seguridad de las embarcaciones con base en el puerto de Laxe.

Respecto a la evaluación de impactos, el estudio efectúa un análisis del medio físico, biológico y socioeconómico, así como aspectos tales como aceptación social del proyecto, salud humana, paisaje, afección arqueológica.

Se efectúa una identificación y valoración de impactos más significativos y se propone un programa de medidas preventivas y correctoras, un programa de vigilancia ambiental y un plan de actuación ante situaciones de emergencia ambiental.

El promotor prevé una recuperación bionómica de la zona una vez terminado el dragado, y evalúa el efecto como moderado, temporal y reversible. La variedad de hábitats presente actualmente se va a seguir manteniendo, una vez terminadas las obras y se estabilizadas las zonas de actuación.

La solución finalmente proyectada en agosto de 2017 ha sido:

- a) Dragado de la dársena del puerto de Laxe a cota -5 m, incluyendo la retirada de pasarela aérea existente y fondeos, con posterior recolocación de ambos:



- Zona de dragado: Zona de servicio del Puerto de Laxe
 - Material a dragar:
 - sedimentario de época cuaternaria
 - rocoso de origen granítico
 - Volumen dragado:
 - Material sedimentario: 7.183,84 m3
 - Material rocoso: 49.282,01 m3
 - Proceso constructivo:
 - Material sedimentario: draga de cuchara o cazo
 - Material rocoso: Perforación y voladura
Draga de cuchara o cazo
 - Categoría según DCMD2015: categoría A (material sedimentario)
- b) Vertido de material dragado en punto de vertido ubicado a 8 millas náuticas del puerto de Laxe:
- Punto de vertido: Mar abierto, a 8 millas al noroeste del puerto de Laxe
 - Coordenadas UTM del Punto de vertido (ETRS 89, huso 29):
 - X: 486.810 (9° 9.750' W)
 - Y: 4.789.520 (43° 15.502' N)
 - Volumen vertido: 56.465,85 m3
 - Material vertido: conjuntamente material sedimentario y rocoso.
 - Medios marítimos: draga con apertura de cántara.

El plazo de ejecución de las obras es de 18 meses.

La ejecución de dragados o vertidos en dominio público precisa de las correspondientes autorizaciones previas por parte de los organismos con competencias en dicha materia que, de acuerdo con lo establecido en el Art. 64 del Real Decreto Legislativo 2/2011 Texto Refundido Ley de Puertos y de la Marina Mercante y en el Art. 32.6 de la Ley 41/2010 de Protección del Medio Marino, son las Capitanías Marítimas en cuanto al vertido de dichos materiales sólidos en dominio público marítimo terrestre, previo informe del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio ambiente, y el citado Ministerio en cuanto a la compatibilidad de la actuación con la estrategia marina (Art. 32.7 de la Ley 41/2010 de Protección del Medio Marino)



Una vez analizada la documentación disponible, bajo la perspectiva y competencias de esta Dirección General, se indica lo siguiente:

- a) El presente informe se atiene exclusivamente a lo establecido en el artículo 3 de la *Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino*, sin perjuicio de la necesaria autorización requerida para realizar la actividad otorgada por las administraciones competentes correspondientes.
- b) La actividad que se pretende realizar debe ser compatible con los objetivos ambientales generales y específicos de la Estrategia Marina de la Demarcación noratlántica. Por la tipología de la presente actuación, se considera que el análisis de su compatibilidad debe dirigirse, principalmente, a los siguientes objetivos:

Objetivo específico A: Proteger y preservar el medio marino, incluyendo su biodiversidad, evitar su deterioro y recuperar los ecosistemas marinos en las zonas que se hayan visto afectados negativamente.	
Objetivo ambiental A.1.1	Reducir la intensidad y área de influencia de las presiones antropogénicas significativas sobre los hábitats bentónicos, con especial atención a los hábitats biogénicos y/o protegidos
Objetivo ambiental A.1.2	Minimizar las posibilidades de introducción o expansión secundaria de especies alóctonas, atendiendo directamente a las vías y vectores antrópicos de translocación
Objetivo ambiental A.1.4	Reducir las principales causas de mortalidad y disminución de poblaciones de grupos de especies no comerciales en la cima de la cadena trófica
Objetivo específico B: Prevenir y reducir los vertidos al medio marino, con miras a eliminar progresivamente la contaminación del medio marino, para velar por que no se produzcan impactos o riesgos graves para la biodiversidad marina, los ecosistemas marinos, la salud humana o los usos permitidos del mar.	
Objetivo ambiental B.1.2	Reducir la frecuencia de vertidos sin tratamiento adecuado al mar desde embarcaciones y plataformas
Objetivo ambiental B.1.5	Reducir la cantidad de basuras marinas generadas por fuentes tanto terrestres como marítimas
Objetivo ambiental B.2.1	No superar los niveles de contaminantes establecidos en biota por las autoridades competentes y por los organismos internacionales, y que las tendencias temporales sean decrecientes o permanezcan estables si las concentraciones están lo suficientemente cercanas al nivel basal
Objetivo ambiental B.2.2	Mantener tendencias temporales decrecientes o estables en los niveles de contaminantes en sedimentos
Objetivo ambiental B.2.3	No superar los niveles biológicos de respuesta a la contaminación en organismos indicadores para los que existen criterios establecidos por las autoridades competentes y por los organismos internacionales, y que éstos se mantengan dentro de sus rangos de respuestas basales, o se aproximen a este rango, a lo largo del tiempo
Objetivo ambiental B.3.4	Mejorar el conocimiento sobre el ruido submarino y otras entradas de energía en el medio marino, así como los impactos que generan en la biodiversidad marina.
Objetivo específico C. Garantizar que las actividades y usos en el medio marino sean compatibles con la preservación de su biodiversidad.	
Objetivo ambiental C.2.1	Garantizar que la superficie afectada por alteraciones físicas permanentes causadas por actividades humanas sea una proporción reducida del área total de la demarcación noratlántica



Objetivo ambiental C.2.2	Garantizar que las alteraciones físicas localizadas y permanentes causadas por actividades humanas no amenacen la perdurabilidad y funcionamiento de los hábitats biogénicos y/o protegidos, ni comprometan el logro o mantenimiento del BEA para estos hábitats
Objetivo ambiental C.3.5	Ampliar el conocimiento sobre el efecto de las actividades humanas sobre los hábitats, especialmente los biogénicos y protegidos, sus especies, poblaciones y comunidades, su sensibilidad, límites de tolerancia y capacidad adaptativa y de aclimatación, especialmente en relación a las actividades pesqueras, las construcciones de infraestructuras, los dragados, la extracción de recursos marinos no renovables, la contaminación y la interacción con los efectos del cambio climático (acidificación, calentamiento, etc.)

- c) A la vista de la información presentada sobre las comunidades biológicas presentes en la zona de dragado, no resultan esperables efectos significativos permanentes sobre la fauna o flora bentónicas (objetivo A.1.1).
- d) La documentación presentada por el promotor hace referencia a la observación de presencia de *Sargassum muticum* un alga parda incluida en el Catálogo de Especies Exóticas Invasoras (RD 630/2013) y que sería susceptible de propagación a través del dragado y vertido al mar del material dragado, sin especificar su distribución y abundancia. El transporte de la especie, incluidos restos y propágulos, está prohibido. Los ejemplares extraídos de la naturaleza por cualquier procedimiento no podrán ser devueltos al medio natural, lo que hace inviable el vertido del material dragado en el medio marino en los términos propuestos. Para garantizar el cumplimiento del objetivo A.1.2. el promotor deberá proyectar una alternativa de gestión del material dragado diferente a la planteada. Se sugiere que el promotor lleve a cabo un estudio de distribución de esta especie que permita discriminar el volumen del material que puede ser vertido libremente al mar, del que tiene presencia de esta especie, para que este último pueda someterse a un tratamiento de eliminación eficaz previamente al vertido al mar o bien gestionarse en tierra. En otro caso, deberá proyectar una alternativa de gestión diferente al vertido libre al mar para la totalidad del material.
- e) Se deberá tener especial precaución con los materiales de origen antrópico susceptibles de encontrarse junto con el material dragado. Se deberá incluir, entre las operaciones de vigilancia a desarrollar durante la ejecución del proyecto, una observación visual de tal circunstancia y proceder a la retirada de estos objetos antes de su aporte (objetivo B.1.5).
- f) En la medida de lo posible se efectuará el dragado en roca con el menor uso de voladuras y/o elementos causantes de ruido impulsivo en el medio acuático. Igualmente, se intentará preservar en la medida de lo posible parte del sustrato rocoso con presencia de las algas marinas *Himanthalia elongata* y *Saccorhiza polyschides*, especies en regresión en la demarcación noratlántica y que encuentran en las rías altas uno de sus últimos refugios en su área de distribución en las costas españolas.
- g) El Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente está elaborando el plan de gestión de la ZEPA ES0000497 "Espacio Marino de la Costa da Morte" que incluirá un régimen de protección definitivo para este espacio. A corto plazo, ante la ausencia (temporal) de normativa específica para este espacio y dado que el promotor ha presentado medidas correctoras y un plan de vigilancia adecuados para tratar de



minimizar los efectos negativos derivados de la actuación, se considera que el dragado podrá ser realizado, siempre y cuando se observen las siguientes condiciones:

- Las voladuras deberán reducirse al mínimo imprescindible y sería deseable que se restringiera a los meses de septiembre a noviembre para evitar afección a las colonias reproductoras de cormorán moñudo (*Phalacrocorax aristotelis aristotelis*). Recibida información del promotor referida a la necesidad de mantener las embarcaciones en zona abrigada por motivos de seguridad en este periodo de tiempo, las voladuras se realizarán tan pronto cesen los temporales de invierno.
 - Deberá realizarse control del ruido al menos durante la época de reproducción de las aves catalogadas en el Catálogo Estatal de Especies Amenazadas (CEEAA): cormorán moñudo, paíño europeo, arao común (*Uria aalge*) y gaviota tridáctila (*Rissa tridactyla*).
- h) A la finalización de la obra se debe informar a la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar (objetivo B.3.4) sobre:
- Fecha de inicio y fecha de finalización de las voladuras y trabajo con martillo hidráulico percutor, indicando el número de días efectivos de trabajo
 - Coordenadas geográficas del área donde se han producido voladuras y trabajos
 - Nivel de fuente de ruido impulsivo, en m_{TNTeq} (kg)

En la medida de lo posible, se proporcionarán también los siguientes datos adicionales que proceda:

- Dominio de espectro de frecuencias de emisión de ruido impulsivo (Hz).
 - Ciclo de trabajo (nºimpulsos/seg).
 - Duración de la transmisión (un impulso), en seg.
 - Directividad
 - Profundidad de la fuente de ruido, en m.
- i) Es imprescindible que la actuación de dragado siga las DCMD, lo que garantizará que no sean esperables efectos significativos derivados del nivel de contaminación que presentan los materiales, y que no quepa esperar la aparición de efectos biológicos que pudieran afectar al estado ambiental de la demarcación marina. En este caso, los materiales de dragado han resultado ser de categoría A, lo que los hace compatibles con los objetivos B.2.1, B.2.2 y B.2.3.
- j) La documentación aportada por el promotor incluye un programa de vigilancia ambiental para la actuación de dragado, en cumplimiento de los Art. 44 y 45 de las DCMD, debido a la existencia de zonas sensibles en las proximidades de la actuación.

Por lo tanto, a la vista de documentación aportada, cabe concluir que:

- a) La operación de dragado en el puerto de Laxe es compatible con los objetivos de la Estrategia Marina de la Demarcación marina noratlántica siempre y cuando se cumplan las condiciones expuestas en el presente informe.



- b) El vertido al mar de los materiales dragados en el puerto de Laxe es incompatible con los citados objetivos, en particular el objetivo A.1.2., por lo que el promotor deberá proyectar una alternativa de gestión del material dragado diferente a la planteada con el fin de –garantizar la ausencia de riesgo de propagación de la especie invasora *Sargassum muticum*, incluida en el Catálogo de Especies Exóticas Invasoras (RD 630/2013). La alternativa resultante deberá ser comunicada a la Demarcación de Costas en Galicia, para la emisión de informe complementario sobre su compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación marina noratlántica.

LA DIRECTORA GENERAL DE
SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR



Fdo. Raquel Orts Nebot



MINISTERIO
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

SECRETARÍA DE ESTADO
DE MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE
SOSTENIBILIDAD DE LA
COSTA Y DEL MAR

DIRECCIÓN GENERAL DE SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR	
SUBDIRECCIÓN GRAL. PARA LA PROTECCIÓN DEL MAR	
Registro	Nº 1/17845
SALIDA	FECHA: 24.07.18
REMITIDO A:	

O F I C I O

S/REF: CPC/afd

N/REF: 101/2437

FECHA: 17 de julio de 2018

ASUNTO: COMPATIBILIDAD CON LA ESTRATEGIA MARINA DE LA DEMARCACIÓN NORATLÁNTICA
Y AFECCIÓN A RED NATURA DEL DRAGADO EN EL PUERTO DE LAXE. INFORME
COMPLEMENTARIO

DESTINATARIO: JOSÉ IGNACIO VILLAR GARCÍA
PORTOS DE GALICIA
SERVIZOS CENTRAIS
PRAZA DE EUROPA 5ª - 6º
15707SANTIAGO DE COMPOSTELA

	XUNTA DE GALICIA CONSELLERÍA DO MAR	
Entrada: 2018005741		Data: 27-07-2018 09:50
Tipo: Informe		

El 25 de septiembre de 2017 tiene entrada en la Demarcación de Costas en Galicia escrito de Portos de Galicia por medio del cual se solicitaba informe sobre posibles incidencias ambientales de las actuaciones del asunto en el medio ambiente, como parte del procedimiento de evaluación ambiental ordinaria del proyecto y en cumplimiento del Art. 33.2.b. de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

El 11 de enero de 2018 esta Dirección General emite informe con las siguientes conclusiones:

- La operación de dragado en el puerto de Laxe es compatible con los objetivos de la Estrategia Marina de la Demarcación marina noratlántica siempre y cuando se cumplan las condiciones expuestas en el presente informe.*
- El vertido al mar de los materiales dragados en el puerto de Laxe es incompatible con los citados objetivos, en particular el objetivo A.1.2., por lo que el promotor deberá proyectar una alternativa de gestión del material dragado diferente a la planteada con el fin de garantizar la ausencia de riesgo de propagación de la especie invasora *Sargassum muticum*, incluida en el Catálogo de Especies Exóticas Invasoras (RD 630/2013). La alternativa resultante deberá ser comunicada a la Demarcación de Costas en Galicia, para la emisión de informe complementario sobre su compatibilidad con la Estrategia Marina de la Demarcación marina noratlántica.*

Verificación en: <https://sede.xunta.gal/cve>

www.mapama.gob.es
buzon-proteccionmar@mapama.es

PZA. SAN JUAN DE LA CRUZ, S/N
28071 - MADRID
TEL: 91 597 6463
FAX: 91 597 6902



El 26 de marzo tiene entrada en la Demarcación de Costas en Galicia nuevo escrito de Portos de Galicia solicitando informe complementario, con la siguiente documentación de apoyo:

- Respuesta a la consulta sobre acciones sobre *Sargassum muticum* en el Parque Nacional de las Islas Atlánticas de Galicia.

Esta solicitud propone incluir una medida correctora adicional consistente en el arranque de *Sargassum muticum* con carácter previo a las operaciones de dragado y vertido al mar del material dragado. Esta propuesta se basa en la experiencia previa del Parque Nacional de las Islas Atlánticas de Galicia en las Islas Cíes.

Analizada esta información, la Demarcación de Costas en Galicia solicita a Portos de Galicia información complementaria para asegurarse de que la técnica propuesta, aplicada en Cíes en zonas muy limitadas de cuadrados de 25 cm x 25 cm en zona intermareal emergida, es extrapolable a una actuación de esta envergadura. En caso contrario, habría que valorar la posibilidad de identificar las localizaciones concretas del alga invasora para estudiar la posibilidad de dragar estas zonas para su posterior vertido en tierra, observando todas las cautelas necesarias para evitar la dispersión de propágulos en el medio marino.

El 3 de julio tiene entrada en la Demarcación de Costas en Galicia nuevo escrito de Portos de Galicia reiterando la petición de informe complementario, con la siguiente documentación de apoyo:

- Recomendaciones biológicas para minimizar el impacto ambiental del dragado del puerto de Laxe (A Coruña) en relación a la presencia de especies alóctonas, redactado por la Universidade da Coruña.

Las recomendaciones de la Universidade da Coruña incluyen la realización de dos campañas de corte de *Sargassum muticum*: una inicial entre noviembre de 2018 y febrero de 2019, momento en que los ejemplares tendrán una talla de 30-50, y una final al final de la primavera, antes de que los ejemplares que pudieran quedar sean reproductivamente fértiles. El dragado se realizaría en verano y principios de otoño de 2019, época en que *Sargassum muticum* entra en reposo. En el supuesto de que se pudiera dragar algún ejemplar no cortado, estaría en fase de degradación y sería muy improbable que después de la travesía hasta el lugar de descarga y su posterior vertido en un fondo circalitoral pudiera "llegar a flotar y alcanzar la costa en buenas condiciones".

Asimismo, el 19 de julio se recibe un estudio de las colonias de cormorán moñudo del entorno.

Visto lo anterior esta Dirección General realiza las siguientes consideraciones:

- Se recuerda que, tal y como recogía el informe emitido por esta Dirección General el 11 de enero, la zona de actuación, tanto de dragado como de vertido, se encuentra situada dentro de zonas de protección ambiental ZEPA y OSPAR. En el entorno de la zona de dragado existen LIC, ZEC y ZEPVN. De ellas, la ZEPA ES0000497 "Espacio marino de la Costa da Morte" es el único espacio gestionado por esta Dirección General. Esta ZEPA constituye un importante embudo migratorio en la franja atlántica ibérica. Se estima que más de un millón de aves marinas pasan por esta zona durante el verano-otoño (migración postnupcial) procedentes, en su mayoría, del norte de Europa y de Siberia occidental, aunque también pasan especies mediterráneas, neárticas y del Hemisferio Sur. Estas especies parecen utilizar este espacio de una manera general sin que se puedan diferenciar zonas de mayor frecuentación o de selección preferente. Por otro lado, debido a su elevada productividad, la ZEPA constituye una importante área de alimentación, tanto de las especies en migración como de las locales (reproductoras e invernantes). De este último grupo destacan especies como la gaviota tridáctila (*Rissa tridactyla*) o el arao común (*Uria aalge*), cuyas poblaciones reproductoras en España han



sufrido un drástico declive y que concentran, en la costa adyacente a la ZEPA, sus únicas colonias de cría españolas. También es destacable la presencia de colonias de cormorán moñudo (*Phalacrocorax aristotelis aristotelis*), taxón en grave declive en Galicia, repartidas en diversos núcleos a lo largo de la costa.

- El informe emitido el 11 de enero requería que las voladuras se redujeran al mínimo imprescindible y manifestaba que sería deseable que el dragado se restringiera al periodo entre septiembre y noviembre para evitar afección a las colonias reproductoras de cormorán moñudo. Asimismo recogía que recibida información del promotor referida a la necesidad de mantener las embarcaciones en zona abrigada por motivos de seguridad en este periodo de tiempo, las voladuras se realizarían tan pronto cesaran los temporales de invierno.
- Las fechas anteriores (tan pronto finalicen los temporales de invierno) no son compatibles con la información del promotor referida que las actuaciones solo pueden hacerse de mayo a septiembre, ni con las recomendadas por la Universidade de A Coruña y que contemplan los momentos adecuados para el corte previo de *Sargassum muticum*, establecidas en verano o principios de otoño.
- Esta Dirección General considera adecuada la medida correctora propuesta en los términos recomendados por la Universidade de A Coruña en relación a los dos cortes propuestos, incluyendo los momentos recomendados para hacerlo.
- En relación al momento adecuado para realizar el dragado y posterior vertido al mar del material dragado, y considerando todo lo anterior, se estima que los meses con menos afecciones para las aves de las colonias y las aves migratorias serían entre julio y septiembre. Las operaciones que generen ruido submarino superior al de dragado convencional de material sedimentario deberán restringirse a esta ventana temporal. El vertido al mar del material dragado, sea sedimentario o rocoso, debe realizarse antes del mes de octubre.
- La operación de vertido deberá cumplir las Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre (DCMD), incluyendo un programa de vigilancia ambiental que cumpla los requisitos del Art. 46 de dichas Directrices.
- La autorización de vertido de materiales de dragado al mar fuera de la zona de servicio del puerto deberá ser otorgada por la Autoridad Marítima, incluyendo en su condicionado la localización exacta de la zona de vertido (mediante sus coordenadas geográficas) y su profundidad, así como el volumen máximo a verter que se autoriza.
- Una vez finalizadas las operaciones de vertido del material dragado el promotor remitirá a la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, de cara a la remisión de la información a los Convenios de Protección del Medio Marino (Londres y OSPAR en ese caso) sobre los aspectos recogidos en el Art.43 de las DCMD. Para eso se seguirá el formulario normalizado que se distribuye anualmente a los promotores de obras de dragado en colaboración con la Autoridad Marítima.

Por lo tanto, a la vista de documentación aportada, cabe concluir que la actuación objeto del presente informe es compatible con los objetivos de la Estrategia Marina de la Demarcación marina noratlántica siempre y cuando se cumplan las condiciones expuestas en el informe emitido el 11 de enero por esta Dirección con las consideraciones añadidas del presente informe.



SI como resultado de un procedimiento de evaluación ambiental el proyecto se viera modificado sustancialmente este informe perdería su validez y deberá solicitarse de nuevo informe de compatibilidad de la actuación con la correspondiente estrategia marina.

LA DIRECTORA GENERAL DE
SOSTENIBILIDAD DE LA COSTA Y DEL MAR

Fdo.: Ana Oñoro Valenciano



CONCELLO DE LAXE



RECIBO DE PRESENTACIÓN

A solicitude/escrito/comunicación con destino PORTOS DE GALICIA, presentada por CONCELLO DE LAXE con DNI P1504100G, tivo entrada no Rexistro Xeral da Xunta de Galicia, oficina de REXISTRO XERAL co número 2017/2947489, ás 09:37:23 horas do día 30 de novembro de 2017:

201790000000289 - REMISIÓN DE INFORME TÉCNICO MUNICIPAL EN CANTO Á DRAGAXE NO PORTO DE LAXE, EXPTE. 10/2017/PROXECTOS

Documentación que achega o/a solicitante:

Nome do arquivo	Descrición	Resumo electrónico do arquivo
Justificante_SIR.pdf		4cc224cc3281a222ec5cda94ccfa7ab47f07fc6a
oficio concello.pdf		5d4e4d53fdc3a468f624484f483719cdf1f249b5
oficio xunta.pdf		2fada8ecfb3775e9db3ecd717052a771a233329f
informe.pdf		858b8a7ad56001c1d9e0cec15a3c07a4f25e4093

Observacións:



JUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN/XUSTIFICANTE DE PRESENTACIÓN

Número de registro/Número de rexistro: 20179000000289
 Fecha y hora/Data e hora: 28-nov-2017 14:59:34
 Oficina/Oficina: 000011533-Registro General del Ayuntamiento de Laxe

Interesado/Interesado

NIF/NIE/CIF:	P1504100G CONCELLO DE LAXE	Código postal/ Código postal:	15117
		País/País:	España
		Teléfono/ Teléfono:	
Dirección/ Enderezo:	AVDA. CESÁREO PONDAL, NÚM. 26	Municipio/ Concello:	Laxe
		Provincia/ Provincia:	A Coruña
		Canal Notif./ Canle Notif.:	Dirección postal

Correo electrónico/Enderezo electrónico:

Información del registro/Información do rexistro

Asunto/ 26-CORRESPONDENCIA OFICIAL
 Asunto:
 Resumen/ REMISIÓN DE INFORME TÉCNICO MUNICIPAL EN CANTO Á DRAGAXE NO PORTO DE LAXE, EXPTE.
 Resumo: 10/2017/PROXECTOS
 Entidad registral de destino/ 000008826 - Registro General de la Xunta de Galicia
 Entidade rexistral de destino:
 Unidad de tramitación de destino/ A12017196 - Consellería del Mar

No acompaña documentación física ni otros soportes/Non achega documentación física nin noutros soportes

Documentos anexos/Documentos anexos

Nombre/Nome	Validez/Validez	Tipo/Tipo
informe.pdf	COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA	DOCUMENTO ADJUNTO

Se extiende el presente recibo a efectos de acreditación de presentación de documentos./Exténdese o presente recibo a efectos de acreditación de presentación de documentos.

Nombre/Nome	Validez/Validez	Tipo/Tipo
oficio xunta.pdf	COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA	DOCUMENTO ADJUNTO
oficio concello.pdf	COPIA ELECTRÓNICA AUTÉNTICA	DOCUMENTO ADJUNTO



Concello de Laxe

CONCELLO DE LAXE (A CORUÑA)

Avda. Cesáreo Pondal, núm. 26 – CP 15117 – Teléfono: 981 706 903

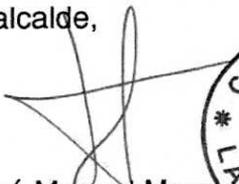
Fax: 981 728 025 – E-mail: correo@laxe.es

expediente: 496/2017
asunto: **solicitude de informe municipal**

Atendendo a súa solicitude, en relación á tramitación da obra “**Dragaxe no porto de Laxe**”, coa súa referencia <**Expediente 10/2017/Proxectos**>, xunto lle remito o oportuno informe técnico municipal.

Aproveito para lembrarlles a importancia, interese e urxencia da obra referida para este Concello.

Laxe, a 27 de novembro de 2017,
O alcalde,


José Manuel Mouzo Castiñeira



PORTOS DE GALICIA – SERVIZOS CENTRAIS
CONSELLERÍA DO MAR – XUNTA DE GALICIA
A/A DIRECTOR
Praza de Europa núm.5 A – 6º
Santiago de Compostela [15707 A Coruña]



CONCELLO DE LAXE (A CORUÑA)

Avda. Cesáreo Pondal, núm. 26 – CP 15117 – Teléfono: 981 706 903

Fax: 981 728 025 – E-mail: correo@laxe.es

Concello de Laxe

Atendendo ao disposto no artigo 37 da Lei 21/2013, do 9 de decembro, de impacto ambiental, procede informar que, á vista da documentación remitida, **en relación á execución do dragado proxectado non se identifican impactos ambientais negativos cuxa afección non poida ser evitada, diminuída ou eliminada coas medidas preventivas e correctora previstas** durante a execución das obras.

Aos efectos oportunos, en Laxe, a 24 de novembro de 2017

Antonio Corrochano Corrochano | arquitecto



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR

SERVIZOS CENTRAIS
Praza de Europa 5 A - 6º
Teléfono: 902 400 870 - Fax: 981 545 324
www.portosdegalicia.com
15707 SANTIAGO DE COMPOSTELA



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MEDIO RURAL
E DO MAR



Salida: 2017031427 Data: 24-10-2017 13:45
Tipo: Notificación

CONCELLO DE LAXE
AVDA. CESÁREO PONDAL, 26
15117 LAXE
A CORUÑA
NT/15000702/0001/000
004063

Asunto: Solicitud de informe referido á obra "Dragaxe no porto de Laxe"

Expediente: 10/2017/Proxectos

Envíelle a solicitude de informe do Estudo de impacto ambiental do anteprojecto do Asunto para o seu coñecemento e aos efectos oportunos.

CONCELLO DE LAXE
OFICINA REXISTRO XERAL

ENTRADA

Nº. 201700000002760 25/10/2017 13:13:47



Santiago de Compostela, 24 de Outubro de 2017
Nº Bº: O Director

Asdo. José Ignacio Villar García

galicia

**XUNTA DE GALICIA. CONSELLERÍA DEL MAR.
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO PESQUERO.
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE ACUICULTURA.**



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro

Rúa dos Irmandiños, s/n. Salgueiriños -
15701 SANTIAGO DE COMPOSTELA

Teléfono 981-546177 - Fax 981-54 61 38

galicia

Asunto:

REMISIÓN DE INFORME COMPLEMENTARIO: S.X. ACUICULTURA

Obra: " DRAGAXE NO PORTO DE LAXE (A CORUÑA)"

Promotor: ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA.

S/ref: 10/2017/Proxectos

En resposta á solicitude do **Director de PORTOS DE GALICIA** recibida nesta Dirección Xeral, con saída en data 24/10/2017, e como continuación do informe remitido mediante escrito de data 20/12/2017, a os efectos de protexer e conservar os recursos de acuicultura, así como para o mantemento da calidade das augas, de acordo ó establecido no artigo 13 da LEI 11/2008, do 3 de decembro, de pesca de Galicia, e as súas modificacións posteriores, axunto se remite o **Informe complementario** emitido polo **Biólogo** da **Subdirección Xeral de Acuicultura**, de data **22/12/2017** (3 páxinas).

Atentamente.

Santiago de Compostela, 26 de decembro de 2017.

Directora Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro.



Susana Rodríguez Carballo
Asinado.- SUSANA RODRÍGUEZ CARBALLO

REXISTRO XERAL DA XUNTA DE GALICIA
REXISTRO XERAL
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Data 28/12/2017 08:58:25

SAÍDA 112391 / RX 1837723



PORTOS DE GALICIA

SERVIZOS CENTRAIS

Praza de Europa 5 A - 6º

15707 SANTIAGO DE COMPOSTELA



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DO MAR

portos
de Galicia



Entrada: 2018000117 Data: 04-01-2018 13:09

Tipo: Informe

CVE: 117762637307714002501
Verificación en: https://sede.xunta.gal/cve



XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

Dirección Xeral de Pesca,
Acuicultura e Innovación Tecnolóxica

Edificio Administrativo San Caetano
15781 Santiago de Compostela
Teléfono 981 54 62 86 – Fax 981 54 62 88

galicia

INFORME TÉCNICO EN RELACIÓN AO ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL E AO ANTEPROXECTO DE “DRAGAXE NO PORTO DE LAXE” PROMOVIDO POLA ENTIDADE PÚBLICA EMPRESARIAL PORTOS DE GALICIA. EXP.: 10/2016/Proxectos.

SOLICITANTE: Servizo de Planificación, Subdirección Xeral de Investigación e Apoio Científico-técnico.

FEITOS

Con data do 01.12.2017, o Servizo de Planificación remite ao Servizo de Innovación Tecnolóxica da Acuicultura (Subdirección Xeral de Acuicultura⁹, o anteproxecto titulado “*Dragaxe no Porto de Laxe*”, xunto co Estudio de Impacto Ambiental, promovido por Portos de Galicia, para realización, se procede, de informe complementario en relación á incidencia do mesmo na actividade acuícola, tal e como establece a Instrución AC 02/2012 da Secretaría Xeral do Mar.

CONSIDERACIÓNS TÉCNICAS

1. Información do proxecto

1.1. Con data do 24.10.2017, Portos de Galicia solicita á Dirección Xeral de Desenvolvemento Pesqueiro (saída 2017031426) informe en relación ao Estudio de impacto ambiental e o Anteproxecto de “*DRAGAXE DO PORTO DE LAXE*”. Coa solicitude aportan a seguinte información:

- *Anteproxecto de Dragado en el Puerto de Laxe* elaborado pola Área de Infraestruturas, Medio Ambiente e Seguridade de Portos de Galicia en agosto de 2017, no que se describen as obras que van realizar, ao tempo que remiten información relativa ao Estudio xeotécnico, caracterización do material sedimentario, cartografía, xustificación de prezos, reportaxe fotográfico e o programa de traballos
- *Estudio de Impacto Ambiental para el Dragado del Puerto de Laxe (A Coruña)* de agosto de 2017, redactado polo Centro de Investigacións Submarinas S.L. (CIS). No Estudio descríbense as obras a realizar, faise unha análise de alternativas, avaliación de impactos no medio físico, biolóxico e socioeconómico, así como sobre a paisaxe e o patrimonio.

1.2. O proxecto ten por obxecto dragar a dársena do porto ata a cota de -5 m. Durante á realización do dragado retirárase a pasarela aérea e os fondeos existentes, que serán repostos unha vez finalizadas as labores de dragado. Este permitirá ademais que non fronte do peirao no que se sitúa a lonxa a cota se sitúe en -3 m co que se mellora a operatividade na zona de atraque das embarcacións.

1.3. Segundo figura no documento titulado *Estudio de Impacto Ambiental para el Dragado del Puerto de Laxe (A Coruña)* estiman que para acadar os obxectivos do proxecto de dragado





deberán retirar un volume de 56.465 m³, dos cales 49.282 m³ corresponden a material rochoso e 7.183 m³ a material sedimentario. Indican que o dragado será ata a cota de -5 m, agás na zona da rampla e o cantil situado nas proximidades do dique de abrigo nas que será necesaria realizar perforacións cada 0,30 m da liña do peirao ata acadar a cota de -3 m.

En relación aos produtos do dragado, indican que despois da súa caracterización como produtos non contaminados, e de analizadas as diferentes alternativas de usos ou opcións de xestión, a alternativa adoptada é a do vertido ao mar dos produtos do dragado.

1.4.- Segundo o anteproxecto, e en base ao anterior, o material será vertido en alta mar nun punto situado a 8 millas do porto de Laxe coas seguintes coordenada X = 486810 Y = 4789520 (9° 9.750' W; 43° 15.502' N).

2º) Normativa:

1.- O proxecto presentado elabórase de acordo Real Decreto Lexislativo 2/2011, de 5 de setembro, polo que se aproba o texto refundido da Lei de Portos do Estado e da Mariña Mercante.

2.- O artigo 7 da *Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental*, establece que serán obxecto de avaliación de impacto ambiental os proxectos incluídos no anexo I da mesma ou que se desenvolvan en espazos naturais protexidos da Rede Natura 2000. No antedito anexo I figuran incluídos no grupo 9 (*Outros proxectos*) os dragados mariños cando o volume extraído sexa superior a 20.000 m³ anuais. Por todo elo o proxecto debe someterse ao procedemento de avaliación ambiental

INFORME

Analizada a documentación achegada, e no que respecta ao sector da acuicultura, informamos que

1.- No ámbito territorial das actuacións previstas, dragado no porto de Laxe e vertido dos produtos en alta mar a 8 millas do porto, non figura autorizados establecementos de acuicultura mariña.

2.- Os establecementos de acuicultura máis próximos a zona de actuación son:

- Ao nordeste do Porto de Laxe, figura autorizado o polígono de viveiros Corme B creado na Enseada de Corme pola *Orde do 12 de maio de 2000 pola que se crea o polígono de viveiros Corme B e se declara como zona de interese especial de cultivos mariños* (DOG nº 113, de 12.06.2000). O polígono está constituído por 12 cuadrículas, todas elas vacantes. O polígono está situado a mais de 5 km en liña recta do porto de Laxe.
- Granxa mariña A Ostreira S.L. No lugar de Barizo, a máis de 15 km ao nordeste do ámbito do proxecto, figura unha granxa mariña para o cultivo de moluscos bivalvos autorizada por *Orde do 21.09.1989 pola que se autoriza a Sociedade A Ostreira, S.A., á instalación dunha granxa mariña no lugar de Barizo, Concello de Malpica* (DOG nº 245, de 26.12.1989).





XUNTA DE GALICIA

CONSELLERÍA DO MAR

Dirección Xeral de Pesca,
Acuicultura e Innovación Tecnolóxica

Edificio Administrativo San Caetano
15781 Santiago de Compostela
Teléfono 981 54 62 86 – Fax 981 54 62 88

galicia

- Granxa mariña de peixes planos en Cabo Vilano. En Cabo Vilano, a máis de 11 km ao suroeste, figura autorizada una granxa mariña para o cultivo de rodaballo e linguado titularidade de Stolt Sea Farm S.A.. A granxa foi autorizada por *Resolución do 28 de novembro de 2001 pola que se lle outorga a Stolt Sea Farm, S.A., permiso de actividade e concesión para a posta en funcionamento dun establecemento de cultivos mariños no lugar de Vilano, concello de Camariñas, provincia da Coruña* (DOG nº 245, de 26.12.1989). A autorización foi prorrogada por *Resolución do 22.06.2012 da Consellería do Medio Rural e do Mar pola que se outorga prórroga do permiso de actividade e concesión administrativa para a explotación dun establecemento de cultivos mariños*

Por todo elo consideramos que non é previsible que as accións previstas no proxecto “*Dragaxe no Porto de Laxe*” teñan incidencia no sector de acuicultura, por estar situados os establecementos actualmente autorizados, e en funcionamento, a máis de 10 km das zonas de actuación. Non obstante todas as accións previstas deben realizarse coas medidas protectoras e correctoras necesarias para reducir ao máximo os impactos ambientais no medio mariño, e corrixir os posibles efectos negativos que se poidan xerar.

Manuel García Tasende

Titulado Superior Biólogo

Servizo de Innovación Tecnolóxica da Acuicultura

Asinado por: GARCÍA TASENDE, MANUEL ANTONIO
Data e hora: 22/12/2017 11:00:07

CVE: umTYWktdP1
Verificación: <https://sede.xunta.gal/cve>



**XUNTA DE GALICIA. CONSELLERÍA DEL MAR.
CERTIFICADO DE NO PRESENTACIÓN DE
ALEGACIONES AL E.I.A.**