

## ANEXO I

### **PREGO DE CLÁUSULAS PARTICULARES DE PRESTACIÓN DO SERVIZO PORTUARIO DE PRACTICAXE E AMARRE NOS PORTOS DE CEE, LAXE E CORCUBIÓN**

#### **Artigo 1. Obxecto e fundamento legal**

O obxecto do presente prego de cláusulas particulares (en diante, PCP) é a regulación do outorgamento de licenzas e da prestación do servizo técnico-náutico de practicaxe portuario nos portos de Cee , Laxe, Corcubión e Sada (A Coruña), xestionado pola Autoridade Portuaria da Xunta de Galicia, Entidade Pública Empresarial Portos de Galicia (en diante, Autoridade Portuaria), conforme ao Regulamento UE 2017/352 (coa excepción do capítulo II e o artigo 21 que non son de aplicación ao servizo de practicaxe) e en virtude do disposto nos artigos 116, 119 e concordantes da Lei 6/2017 do 12 de decembro de portos de Galicia.

Conforme ao anterior, neste Prego recóllense as condicións particulares coas que debe prestarse o servizo portuario especial de practicaxe mediante licenza, nos portos mencionados, así como os procedementos de control da súa prestación e dos sancionadores, nos termos previstos na Lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia, o Regulamento Xeral de Practicaxe (RD 393/1996, do 1 de marzo), e no Prego de Condicións Xerais de Practicaxe elaborado polo Ente Público Portos de Galicia.

Tamén é o seu obxecto a regulación do servizo portuario especial de amarre cuxas prescricións específicas se recollen no clausulado anexo a este prego, para o mesmo ámbito xeográfico, nos termos previstos no artigo 115 e seguintes da Lei 6/2017 do 12 de decembro de Portos de Galicia.

#### **Artigo 2. Requisitos de capacidade persoal e solvencia profesional**

Poderán ser prestadoras dos servizos especiais as xurídicas españolas, doutros países da Unión Europea ou de terceiros países, condicionadas estas últimas á proba de reciprocidade, salvo nos supostos nos que os compromisos da Unión Europea coa Organización Mundial do Comercio non esixan devandito requisito, que teñan plena capacidade de obrar, non estean incursas en causa de incompatibilidade nin en causa de prohibición para contratar coas administracións públicas e o acrediten, nos termos previstos neste prego regulador do servizo.

Os solicitantes manterán ao corrente o cumprimento das obrigacións fiscais, laborais e de seguridade social tanto no momento da solicitude como durante todo o período de duración da licenza e así deberán acreditarlo ante a Autoridade Portuaria.

As autorizacións poderán ser transmitidas, previa autorización de Portos de Galicia, sempre que se faga a favor dunha persoa xurídica que cumpra os requisitos previstos neste epígrafe, e que as persoas que realizan a transmisión e as adquirentes cumpran os requisitos establecidos nas prescricións reguladoras do servizo. A transmisión terá,

respecto aos contratos de traballo do persoal ao servizo da persoa titular da autorización, os efectos previstos na lexislación e convenios laborais.

Como requisito de solvencia profesional, o solicitante deberá acreditar que o servizo será realizado por prácticos debidamente habilitados pola Administración competente e contar coa habilitación profesional e colexiación que legalmente resulte esixible.

### **Artigo 3. Requisitos de solvencia**

Solvencia económica:

Esixirase ás empresas solicitantes, como condición de solvencia económica, que contén, polo menos, cun 10% de fondos propios con respecto ao investimento a realizar ou da súa facturación anual prevista, que será debidamente xustificada na solicitude e que deberá axustarse ao establecido na cláusula de medios materiais e humanos. Este requisito acreditarase polos medios seguintes:

Xustificante da existencia dun seguro de indemnización por riscos profesionais cuxa contía será de 120.000,00 €, nos termos que se concretan no artigo quince.

Declaración relativa á cifra de negocios global e, no seu caso, dos servizos de practicaxe prestados pola empresa nos tres últimos anos.

Se por razóns xustificadas un empresario non pode facilitar as referencias solicitadas, poderá acreditar a súa solvencia económica con calquera outra documentación considerada como suficiente por Portos de Galicia.

Ao non afectar o prazo da autorización, non é preciso definir o investimento significativo no servizo portuario de practicaxe.

Segundo o art. 123 de LPG, as persoas titulares de autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais deberán levar, para cada un dos servizos que presten, unha estrita separación contable conforme aos usos e prácticas comerciais admitidas, entre os devanditos servizos e actividades, e aqueles que presten fóra do ámbito portuario.

Xustificante da existencia dun seguro de continxencias profesionais que cubra a incapacidade, temporal ou permanente do práctico titular ata 1 ano de servizo polo importe que garanta o salario e obrigacións tributarias e de seguridade social do mesmo.

Solvencia técnica e profesional.

A solvencia técnico-profesional do solicitante quedará acreditada tenendo en conta a súa capacidade para a prestación do servizo nas condicións establecidas na Lei 6/2017, de portos de Galicia, no que resulte de aplicación, no texto refundido da lei de portos do Estado e mariña mercante e nestas prescricións particulares:

- a) Cando a empresa acredite, segundo o indicado neste prego dispoñer dos medios humanos establecidos e que estes teñan a cualificación profesional

esixida regulamentariamente (coa condición da carencia de 6 meses na obtención das habilitacións que se mencionarán no seu apartado correspondente)

- b) Cando a empresa acredite, segundo o indicado neste prego dispoñer dos medios materiais esixidos e demostre a súa capacidade para manter os devanditos equipos nas condicións esixidas neste prego para prestar o servizo.

#### **Artigo 4. Condicións para a prestación do servizo de practicaxe**

As seguintes normas serán de obrigado cumprimento para a prestación dos servizos de practicaxe de entrada, saída, movementos interiores e practicaxe voluntario nos portos de Cee , Laxe e Corcubión.

1. O servizo de practicaxe prestarase a bordo dos buques, dentro dos límites xeográficos especificados no Prego de Cláusulas Particulares, incluíndose no mesmo as instrucións impartidas polo práctico desde o momento en que parta da estación de practicaxe, para velar pola seguridade da navegación, dos buques, das súas tripulacións, das instalacións portuarias e dos usuarios do servizo, así como para unha boa operativa portuaria e a protección do medio ambiente mariño.
2. O práctico cerciorarase, antes de comezar unha manobra, de todos os elementos de seguridade e asistencia, cos que debe contar para a realización da devandita manobra, se atopan ao dispor do buque e de que as condicións meteorolóxicas permiten a execución da devandita manobra.

Entre os elementos de seguridade e asistencia atópase o sistema de balizamento do porto, o cal depende de tres entidades diferentes.

En caso de non ser posible a execución da manobra con seguridade, cancelarase a mesma e avisarase, no seu caso, ao organismo responsable do mantemento do elemento fóra de servizo e á Capitanía Marítima da Coruña para que suspenda o servizo de practicaxe no porto durante as horas nocturnas, por seguridade da navegación, ata que se restableza o servizo.

3. O práctico debe dar conta de forma inmediata á Capitanía Marítima e a Portos de Galicia, de calquera suceso que se produza con motivo da prestación do servizo de practicaxe e que afecte, ou puidese afectar, á seguridade marítima, á seguridade da vida humana na mar ou ao medio ambiente mariño. Incluindo entre os devanditos sucesos as deficiencias observadas e as anomalías detectadas nos buques durante as manobras de entrada e saída de porto ou as manobras náuticas dentro do mesmo.
4. A orde de prestación de servizo no porto atenderá en primeiro lugar a criterios de seguridade e en segundo lugar á eficiencia, isto é, se hai que facer unha manobra de entrada e unha de saída, realízase primeiro a de saída e despois a de entrada,

sempre que as condicións meteorolóxicas e de marea o permitan, valorando caso por caso a orde de execución das manobras.

#### **Artículo 5. Horario de prestación do servizo de practicaxe e cobertura universal**

O servizo de practicaxe nos portos de Cee , Laxe e Corcubión estará dispoñible para prestar o servizo as vinte e catro horas do día durante todos os días do ano.

O prestatario do servizo deberá adoptar as medidas oportunas para garantir a prestación do servizo no horario indicado no parágrafo anterior.

O prestador do servizo estará obrigado a atender toda demanda razoable en condicións non discriminatorias.

Con todo, o anterior, o prestador do servizo poderá suspender temporalmente a prestación a un usuario por falta de pagamento reiterada de servizos anteriores, notificando a adopción desta medida a Portos de Galicia e sempre que non quede comprometida a seguridade marítima.

#### **Artigo 6. Límites e zonas do servizo de practicaxe e puntos de embarque e desembarque do práctico**

As zonas de practicaxe dos portos de Cee , Laxe ,Corcubión e Sada, os seus límites e os puntos de embarque e desembarque do práctico serán os recollidos nas cartas náuticas que como Anexo I se acompañan ao presente Prego.

Estes puntos poderán ser, excepcionalmente, modificados pola Capitanía Marítima en razón de extraordinarias circunstancias de seguridade.

#### **Artigo 7. Solicitud do servizo**

As solicitudes do servizo de practicaxe efectuaranse por parte dos consignatarios ou armadores da seguinte maneira, sen prexuízo da forma que con posterioridade poida fixarse entre a Capitanía Marítima e Portos de Galicia.

#### **ENTRADA**

Con independencia das comunicacións que o consignatario ou armador deberá manter con Portos de Galicia e coa Capitanía Marítima correspondente, os consignatarios ou armadores quedan obrigados a comunicar ao práctico a **chegada** dos buques ao porto canto antes, confirmando o ETA/ETB con 48 **horas de antelación mínima**, e ratificándoa con 6 horas. Con esta información, o anuario de mareas e a previsión meteorolóxica, establécese a hora de embarque do práctico (PBT).

Corenta e cinco minutos antes da hora establecida para o embarque do práctico, este contactará co buque en VHF canle 12, dándolle instrucións para a colocación da escala de embarque de práctico e punto de embarque do mesmo, así como confirmación da hora de embarque.

O práctico subirá a bordo do buque no Punto de Embarque de Práctico, indicado no artigo 4. No caso de que as condicións meteorolóxicas non lle permitan o embarque, o práctico asesorará ao Capitán desde a embarcación de prácticos ata o lugar e momento en que poida efectualo, facendo constar esta circunstancia na folla de servizo.

No caso de que non sexa posible en ningún punto o embarque do práctico o buque permanecerá en navegación á espera da melloría do tempo.

En caso de discrepancia profesional entre o práctico e Portos de Galicia en materia de seguridade marítima, será competencia da Autoridade Marítima a decisión sobre a posibilidade de realizar en condicións aceptables as operacións de practicaxe ou sobre as condicións da súa realización.

### SAÍDA E MANOBRAS INTERIORES

O consignatario confirmará ao práctico a hora de saída ou de inicio da manobra interior acordada, cunha antelación mínima de seis **horas**. Previamente estableceuse unha hora de saída en función da hora de remate das operacións de carga/descarga, das condicións meteorolóxicas.

O práctico desembarcará no punto de desembarque indicado no artigo 4 ou no punto onde deixe ao buque en franquía, previa indicación do seu Capitán, facendo constar tal incidencia na folla de servizo. No caso de que as condicións meteorolóxicas non permitisen o desembarque do práctico nos puntos indicados, poderá, de acordo co Capitán, impartirle as instrucións necesarias para deixar ao buque en franquía e desembarcar antes, continuando o asesoramento do Capitán desde a embarcación de prácticos ata deixar ao buque en franquía, facendo constar esta circunstancia na folla de servizo.

Durante o tempo que o buque permaneza no interior das augas portuarias, o único representante autorizado daquel para solicitar a realización das manobras portuarias de practicaxe é o armador do buque ou os seus representantes (Capitán e consignatario). En situacións de emerxencia que afecten á seguridade, a asistencia do práctico poderá ser requirida polo Capitán Marítimo ou polo propio Capitán do buque.

#### **Artigo.8. Conceptos tarifarios obxecto da facturación dos servizos de practicaxe e amarre.**

Defínense a continuación os conceptos tarifarios correspondentes aos servizos de practicaxe.

Practicaxe de ENTRADA: mar a peirao de atracada.

Practicaxe de SAÍDA: peirao de atracada a mar.

Movimentos interiores: son os que teñen lugar dentro dos límites da zona de servizo de practicaxe.

Por resolución da Capitanía Marítima as emendadas poderán ser realizadas pola propia tripulación do buque se son inferiores a unha eslora, ata un máximo de 100 metros, e atendendo ademais a certas condicións meteorolóxicas e técnicas. Se a emendada é superior a unha eslora ou é de máis de 100 metros, é obrigatorio a utilización do servizo de amarradores portuarios e se a emendada é superior a dúas esloras ou superior a 200 metros, require o desatraque do buque ou a utilización da súa máquina principal ou remolcador, será necesario ademais a utilización do servizo de practicaxe.

No caso de utilización do servizo de amarre facturárase polo traballo realmente realizado, isto é un desamarre máis un amarre.

### **Artigo 9. Facturación do servizo**

As tarifas correspondentes aos servizos de practicaxe son as aprobadas anualmente por Portos de Galicia. As tarifas facturaranse en función do arqueo ou GT dos buques medido con arranxo ao Convenio Internacional do 23 de Xuño de 1969, sobre Arqueo de Buques, feito en Londres.

Os custos de practicae de entrada e de saída son idénticos.

O importe das manobras náuticas no interior do porto recóllese así mesmo no devandito anexo.

As tarifas de practicaxe comprenden, ademais do custo dos servizos profesionais do práctico, a subministración das informacións necesarias para a correcta realización do servizo.

O prestador do servizo de practicaxe recollerá nun Libro de Rexistro ou sistema informático con garantías equivalentes, autorizado polo Ente Público Portos de Galicia, as características que definan o servizo prestado e as necesarias para determinar a súa facturación, así como calquera incidencia producida durante a prestación do servizo.

#### **Forma de facturación**

A facturación e o control dos servizos de practicae realizaranse conforme as tarifas anuais aprobadas por Portos de Galicia, que garantan a correcta correlación entre o servizo prestado e a facturación realizada, así como a obtención de suficiente información a efectos estatísticos.

#### **Forma de abono**

O prestatario do servizo de practicaxe facturará directamente aos consignatarios os importes do servizo de cada buque.

O prestatario do servizo deberá proporcionar a Portos de Galicia trimestralmente os datos relativos aos servizos prestados, no formato que determine Portos de Galicia, co fin de posuír a información que lle permita controlar e planificar adecuadamente o servizo e introducir as melloras oportunas.

Portos de Galicia poderá inspeccionar cando o considere oportuno a documentación respecto á prestación do servizo indicada no presente Prego sendo obxecto de sanción se non se achega.

## **Artigo 10. Atrasos, cancelacións e outras situacións**

### **ANULACIÓNS E ATRASOS DEBIDOS AO BUQUE**

Os capitáns están obrigados a ter o buque listo para o inicio das manobras á hora fixada na súa petición do servizo.

Se se atrasa o inicio das manobras, por causas imputables ao buque/capitán, serán de aplicación as seguintes recargas:

- Os primeiros 30 minutos non serán obxecto de recarga.
- O atraso superior a 30 minutos e ata unha hora devindicará unha recarga do 50% sobre a tarifa correspondente (tarifa base + recargas por nocturnidade/festivo correspondente).
- O atraso superior a unha hora devindicará unha recarga do 100% sobre a tarifa correspondente (tarifa base + recargas por nocturnidade/festivo correspondente).

O capitán do buque decidirá a permanencia ou non do práctico a bordo se existise demora. Con todo, o práctico poderá decidir non permanecer a bordo do buque por razóns xustificadas do servizo cando se atrase a operación máis de 45 minutos. Enténdese nestes casos que o desembarque do práctico supón a obrigatoriedade de solicitar novamente o servizo.

Se o representante do buque ou o capitán cancelan un servizo xa solicitado, dará lugar ás seguintes recargas e modificacións:

- Se a cancelación da manobra se realiza dentro da hora anterior á solicitada inicialmente para o comezo da manobra, facturarase o 100% da tarifa correspondente (tarifa base + recargas por nocturnidade/festivo correspondente).
- Para cancelacións efectuadas entre unha hora e dúas horas antes da hora solicitada inicialmente para o comezo da manobra, facturarase o 50% da tarifa correspondente (tarifa base + recargas por nocturnidade/festivo correspondente).
- Non serán obxecto de recarga as modificacións sobre a hora de inicio dun servizo xa solicitado e realizadas cunha antelación superior a dúas horas.

Estas recargas serán de aplicación a condición de que non obedezan a circunstancias ou condicións meteorolóxicas de excepción recoñecidas pola Capitanía Marítima.

#### ATRASOS DEBIDOS AO PRESTATARIO DO SERVIZO

O tempo máximo de resposta para prestar un servizo de practicaxe será de 30 minutos, contados desde a hora prevista para que o práctico suba a bordo do buque no lugar sinalado.

Os atrasos sobre o inicio da prestación real do servizo que superen a hora fixada nun período de tempo superior a 30 minutos deberán ser debidamente xustificados.

En todo caso, o atraso en persoarse o práctico a bordo do buque ou iniciar a prestación dos servizos, respecto da hora solicitada, por causa imputable ao prestatario do servizo, dará lugar a unha redución das correspondentes tarifas nas seguintes contías:

- Os primeiros 30 minutos non serán obxecto de redución algunha.
- Entre 30 minutos e unha hora de espera, unha redución dun 25% sobre a tarifa aplicable.
- Entre unha hora e dúas horas de espera, unha redución dun 50% sobre a tarifa aplicable.
- A partir da segunda hora de espera, unha redución dun 100% sobre a tarifa aplicable.

A xustificación de atrasos aducindo condicións meteorolóxicas de excepción deberá ser certificada pola Capitanía Marítima.

#### BUQUES SEN MEDIOS DE PROPULSIÓN

Terán unha recarga do 100% as tarifas correspondentes aos servizos realizados a todo buque coa súa propulsión ou goberno fóra de servizo (exceptúanse as horas de posta a disposición ou espera).

#### **Artigo 11. Garantía de cobranza dos importes de practicaxe**

Se algún buque ou consignatario non abonase a facturación dos servizos de practicaxe ou se demorase no seu pago, a condición de que as facturas se tramitaran correctamente, o prestador do servizo poñerá en coñecemento do Ente Público Portos de Galicia para que este tome as determinacións que correspondan, no ámbito das súas competencias, sen prexuízo das accións legais que o prestador do servizo considere oportuno emprender.



En caso de falta de pagamento non xustificada dos servizos prestados, o prestador do servizo, previa conformidade de Portos de Galicia, poderá esixir o pago por adiantado.

## **Artigo 12. Outras recargas autorizadas**

Non existe ningún outro tipo de recarga autorizada diferente das citados no artigo 8 do presente prego, excepto a recarga polos servizos prestados en horario considerado nocturno, días festivos ou domingos.

Calquera gasto ou actividade prestado en relación co servizo de practicaxe no ámbito do porto, tales como desprazamentos, subministracións de información, instrucións de fondeo exterior, comunicacións, etc., están comprendidos nas tarifas aprobadas.

## **Artigo 13. Actualización de tarifas e compensación máxima**

### **Criterios de actualización de tarifas:**

#### **CRITERIOS DE ACTUALIZACIÓN E REVISIÓN DAS TARIFAS.**

#### **1. Criterios de actualización de tarifas máximas:**

1.1. Portos de Galicia actualizará as tarifas máximas como consecuencia exclusivamente das variacións de custos que se puideron producir conforme aos criterios indicados neste apartado.

1.2. Conforme ao establecido na Lei 2/2015, de desindexación da economía española e no Real Decreto 55/2017 que a desenvolve, estas actualizacións terán carácter de revisión periódica non predeterminada.

1.3. Para a realización destas actualizacións, teranse en conta os seguintes índices de variación de prezos obxectivos e públicos dos elementos de custo máis significativos do servizo:

##### **1.3.1. Índice de variación do prezo do custo laboral:**

1.3.1.1 Con base nos datos publicados polo INE no seu apartado «50. Transporte Marítimo e por vías navegables interiores» considerando a media dos últimos catro trimestres respecto da media dos trimestres 5 a 8 anteriores.

1.3.1.2 O incremento repercutible polos custos de man de obra non poderá ser maior do incremento experimentado pola retribución do persoal ao servizo do sector público, conforme ás Leis de Orzamentos Xerais do Estado.

1.3.1.3 O peso deste factor de custo laboral respecto do custo total que resultou da estrutura de custos analizada para a determinación das tarifas é de 0,76.

1.3.2. Índice de variación do prezo do combustible utilizado polas embarcacións:

1.3.2.1 Tomarase como referencia o índice de variación do prezo do gasóleo de automoción publicado polo Ministerio competente en materias de Enerxía nos seus informes anuais denominados «Prezos carburantes. Comparación 20XX-20XX» ou informe similar que o substitúa.

1.3.2.2 O peso do custo do combustible na estrutura de custos do servizo é de 0,02

1.3.2.3 Índice de variación do prezo das operacións de mantemento e reparacións no sector naval:

1.3.2.3.1. Obterase da variación anual do índice «3315: Reparación e mantemento naval» publicado polo INE no apartado «Índice de prezos industriais».

1.3.2.3.2. O peso dos custos de mantemento e reparacións respecto dos custos totais da estrutura de custos do servizo é de 0,02.

1.3.2.4 Índice de variación anual do prezo dos seguros:

1.3.2.4.1. Obterase da variación anual do índice «Seguros relacionados co transporte» publicado polo INE no apartado «Índice de prezos de consumo».

1.3.2.4.2. O peso do custo dos seguros respecto dos custos totais da estrutura de custos do servizo é de 0,01.

1.4. Todos os índices de prezos que se utilicen corrixiranse excluindo as variacións impositivas, no caso de que existan.

1.4.1.1 Parte do índice de invariable: considérase que existe unha parte equivalente ao 0,19 do índice que se mantén invariable ao corresponder con amortizacións e elementos de custo non actualizable.

1.5. No caso de que non se empregue esta metodoloxía de actualización, a actualización das tarifas máximas considerarase revisión extraordinaria, realizándose con idénticos trámites que os seguidos para a aprobación deste PPP.

1.6. En cumprimento do establecido no Real Decreto 55/2017, polo que se desenvolve a Lei 2/2015, de desindexación da economía española, o expediente de actualización de tarifas máximas debe incluír unha memoria xustificativa para cuxa elaboración o prestador deberá achegar a Portos de Galicia a información necesaria.

A compensación máxima nos 5 primeiros anos será de 170 mil euros actualizables segundo as condicións anteditas.

#### **Artigo 14. Persoal e medios utilizados na prestación**

O prestador do servizo dispoñerá en todo momento do persoal coa idoneidade técnica e provisto da debida habilitación para prestar o servizo de practica.

Así mesmo, dispoñerá en todo momento do persoal auxiliar coa idoneidade técnica e en número suficiente para atender os servizos que constitúen a actividade normal do porto, así como dos medios técnicos adecuados e suficientes para lograr un bo nivel de calidade na prestación dos mesmos.

Os medios marítimos que utilice o servizo de practica e o sistema co cal o buque facilite o embarque e o desembarque do práctico, deberán reunir as condicións de seguridade que estableza a normativa vixente, e de idoneidade requirida para lograr un bo nivel de calidade na prestación dos mesmos.

##### **1. Persoal**

Profesional práctico prestador do servizo (1), con dispoñibilidade e contratación ao 100% da xornada habilitado e nomeado para os portos de referencia.

Profesional patrón de embarcación de practica (1) con dispoñibilidade e contratación ao 100% da xornada

Profesional mariñeira (1) con dispoñibilidade e contratación ao 100% da xornada.

Os medios adicionais para os servizos de amarre poderán ser contratados carácter temporal e por xornadas reducidas ou horas.

O profesional práctico comprométese a prestar os seus servizos profesionais e é a responsable da coordinación dos traballos e da facturación dos mesmos, así como do traslado dos datos requiridos por Portos de Galicia.

O profesional patrón de embarcación de practica e o profesional de mariñeira para o servizo de practica, así como os medios humanos para o amarre poderán ser achegados pola persoa xurídica ou sociedade profesional que constituía a práctica ou

ben achegados por terceiros en réxime de subcontratación en dependencia da profesional prestadora e responsable do servizo.

O prestador garantirá a efectiva prestación do servizo poñendo a disposición todos aqueles medios humanos que como persoa xurídica sexan necesarios para o obxecto deste prego, asumindo a responsabilidade da súa xestión.

## 2. Medios materiais e equipos utilizados

A disposición dos medios materiais (embarcación e medios de seguridade), os seus gastos correntes e o seu mantemento poderán ser dispostos pola persoa xurídica ou sociedade profesional que preste o contrato de servizos, ben directamente ou ben mediante acordos, contratos ou pactos con terceiros en réxime de subcontratación en dependencia da profesional prestadora e responsable do servizo.

Igualmente, os medios auxiliares necesarios para posibles desprazamentos (vehículos e combustible), tratamento de información (computadores e teléfonos) e demais medios poderán ser dispostos pola persoa xurídica ou sociedade profesional que preste o contrato de servizos, ben directamente ou ben mediante acordos, contratos ou pactos con terceiros en réxime de subcontratación en dependencia da profesional prestadora e responsable do servizo.

### Medios materiais e equipos utilizados

#### 1.1. Vehículo para servizo do práctico.

#### 1.2. Embarcación de prácticos cunhas características mínimas:

- Eslora: 9,00 metros
- Manga: 3,00 metros
- Puntal: 1,50 metros
- Arqueo: 8,00 TRB
- Motor propulsor potencia: 2 x 150 Kw

#### 1.3. Equipos:

- 2 VHF portátil intrinsecamente seguro, con cargador e batería. Para traballo, un para o práctico e outro para o mariñeiro-amarrador.
- VHF 25W/1W

- GPS PLOTTER
- RADAR
- ECOSONDA
- VHF PORTÁTIL (EMERXENCIA- GMDSS)
- COMPÁS MAGNÉTICO
- PROXECTOR DE PROCURA
- ESCALA DE RESCATE DE HOME Á AUGA
- MATERIAL DE SALVAMENTO PARA 6 PERSOAS
- MOTOBOMBA CONTRA INCENDIOS
- DEFENSAS PERIMETRAIS DE GOMA

Os medios relacionados enúncianse a título de exemplo, podendo ser similares ou análogos sempre que se respecte ou mellore a eslora, potencia ou parámetro de referencia do medio achegado. En caso de urxente necesidade, por mantemento ou avaría sobrevinda dos mesmos, poderán ser puntualmente substituídos por outros que, sen cumprir aqueles parámetros, garantan a prestación do servizo con plena seguridade. A substitución dos medios relacionados por outros, aínda mellores, non poderá supoñer modificación das tarifas para cobrar polo práctico.

### **Artigo 15. Seguro de Responsabilidade Civil**

Con amparo no artigo 120.1 p) da Lei 6/2017 de Portos de Galicia e en cumprimento do disposto no artigo 281 do R.D.L 2/2011, do 5 de setembro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei de Portos do Estado e da Mariña Mercante, e no artigo 24 do R.D. 393/1976 polo que se aproba o Regulamento Xeral de Practicaxe, o adxudicatario deberá ter cuberta a súa Responsabilidade Civil na que puidese incorrer na prestación do servizo de practicaxe nos portos de Cee , Laxe, Corcubión e Sada.

O importe deberá de ser de polo menos unha contía que cubra a Responsabilidade Civil do maior buque que visitase o porto no últimos cinco anos. Estímase que o arqueo máximo deste tipo de buques non superará en ningún caso os 6000 GT, que aplicando a limitación legal de responsabilidade do práctico, 20 €/GT, resultaría unha contía máxima de 120.000 €.

O prestador do servizo deberá xustificar a Portos de Galicia a concertación de devandito seguro con anterioridade á iniciación da prestación dos servizos e o seu mantemento anual.

Será por conta do empresario o custo destes seguros, debendo xustificar cando se lle requira que se atopa ao corrente do pago das primas.

### **Artigo 16. Obrigacións de servizo público relacionadas cos labores de salvamento, seguridade do porto e loita contra a contaminación**

O prestador do servizo especial de practicaixe e amarre estará obrigado, sempre de acordo ás súas capacidades e coa limitación do pleno respecto á normativa sobre prevención de riscos laborais e normas complementarias, a participar en operacións relacionadas con labores de salvamento, seguridade do porto e loita contra a contaminación, cando sexa requirido para iso pola autoridade competente.

Ditas labores e, en xeral, as actividades que ocasionen custos puntuais identificables darán lugar ao pagamento das tarifas do anexo II se se realizasen operacións de practicaixe, amarre ou movemento, ou devindicará un importe específico acordado entre as partes para o resto de actividades.

### **Artigo 17. Formación e período de prácticas**

O prestatario do servizo de practicaixe estará obrigado a prestar labores de titoría e formación dos titulares de novas habilitacións de práctico nos portos de Cee, Laxe, Corcubión e Sada de acordo con a lexislación nesta materia vixente en cada momento, e mentres estea en posesión da licenza.

Comprometéndose ademais a iniciar as prácticas de formación, sen custo algún, ata 6 meses despois de renunciar á licenza (excepto por fin de contrato, cinco anos) e podendo prorrogarse este período de prácticas outros 6 meses adicionais, estando exento de responsabilidade se no devandito prazo non xurdise ningún candidato.

No caso de non ter dispoñibilidade o práctico, o prestador do servizo asumirá dita obrigaón, realizándoo baixos as condicións impostas polas capitánías marítimas e garantindo en todo momento a efectiva prestación do servizo.

### **Artigo 18.- Prestación do servizo de practicaixe**

O presente Prego de Cláusulas Particulares formará parte obrigatoria da licenza que outorgue Portos de Galicia ao prestatario do servizo de practicaixe nos portos de Cee, Laxe, Corcubión e Sada.

### **Artigo 19.- Prazo da licenza**

O prazo de vixencia da licenza para a prestación do servizo será 10 anos, non excedendo en ningún caso os 11,25 anos indicados na lei, por estar limitada a concorrencia a un único prestador ou corporación.

En todo caso, o prestador saínte estará obrigado á ordenada transición da prestación do servizo que permita garantir o mesmo.

### **Duración do contrato con garantía:**

A duración do contrato será de cinco (5) anos a partir da firma do mesmo.

### **Artigo 20.- Causas de extinción da licenza**

Poderán ser causas de extinción, de conformidade co establecido no artigo 122 LPG:

- 1) Vencemento do prazo de vixencia previsto na autorización.
- 2) Revogación por perda ou incumprimento dos requisitos previstos para poder acceder a prestar o servizo, ou non adaptación ás prescricións reguladoras do servizo cando fosen modificadas.
- 3) Resolución por incumprimento das condicións do prego regulador do servizo e da autorización que se definan como esenciais nos devanditos documentos.
- 4) Extinción da autorización ou concesión, da autorización ou ocupación do dominio público portuario que se precise para a prestación do servizo ou do contrato ao que se refire o artigo 116.7.
- 5) O non acordo no mecanismo de modificación extraordinaria de tarifas.
- 6) Polas demais causas previstas nos pregos reguladores do servizo e nas leis.

### **Artigo 21. Sancións por deficiente prestación do servizo ou incumprimentos**

A corporación e os seus integrantes profesionais responsabilizaranse de todos aqueles danos e prexuízos causados por un déficit de servizo ou das súas prestacións.

Así mesmo serán obxecto de sanción as condutas de incumprimento das obrigacións formais deste prego, en particular as que supoñan ocultación ou falseamento da documentación necesaria para o control da licenza, podendo supoñer sancións desde a centésima á décima parte do estimado de ingresos anuais ou dos ingresos do ano anterior e a acumulación de ata o quíntuplo da cantidade defraudada.

### **Artigo 22. Condicións económicas. Custos estimados e compensación máxima do servizo.**

O custo do contrato de servizo estímase en 170.000 € que será así mesmo a compensación máxima do servizo.

Os ingresos que servirán para soportar e equilibrar os custos mencionados provirán das tarifas e de achegas adicionais provenientes de Portos de Galicia.

As tarifas para devindicar aos usuarios serán as do presente prego e aplicaranse e ingresarán ao seu favor polo profesional de practicaixe. Tanto para o practicaixe como para o amarre.

A efectos da regularización das achegas económicas a realizar por Portos de Galicia, devandito profesional liquidará con Portos de Galicia trimestralmente e recibirá as achegas necesarias para cubrir as condicións estipuladas.

Se o servizo facturase pola aplicación de tarifas a usuarios do mesmo máis do total dos custos previstos de 170.000 € (IVE) non sería necesaria achega algunha, recibindo o servizo de practicaixe o 100% das tarifas polos primeiros 170.000 euros e un 33% sobre o ingresado por encima da mencionada cifra, reintegrando a Portos de Galicia o 67% restante. Ademais, se dita facturación estimácese estable debería motivar o retorno ao prego de servizo sen garantía extraordinaria, tal e como se presta devandito servizo no resto de dársenas.

1. Custos estimados do servizo:

- Custos salariais do profesional do practicaixe: 70.000 € brutos de salario.

- Outros gastos do profesional do practicaixe:

Seguro de responsabilidade civil: 2.500 €

Cota colexial, cota federativa e seguro de decesos: 2.100 €

Medidas de prevención e gastos persoais: 1.700 €

Gastos de xestión: 1.200 €

Gastos de coordinación c/ Portos de Galicia, desprazamentos e reunións: 2.500 €

- Medios persoais:

Custos salariais do patrón / amarrador: 31.000 €

Custos salariais do mariñeiro / amarrador: 26.000 €

- Medios materiais:

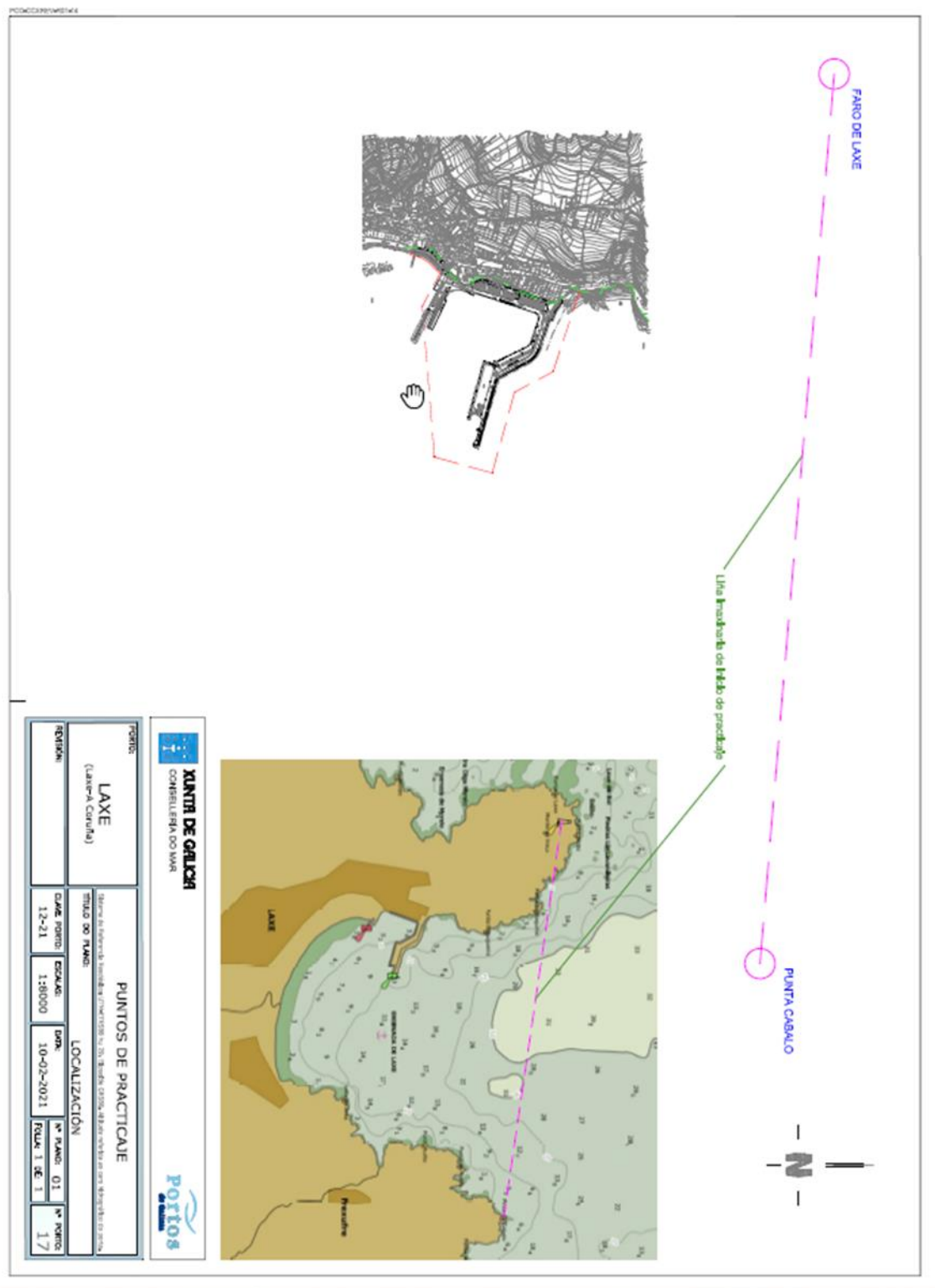
Custos de amortización da embarcación: 16.000 €

Custos por mantementos e consumos: 9.000 €

Gastos de desprazamentos, computadores, teléfonos e outros medios incluído persoal puntual para amarres: 8.000 €



**ANEXO I.- PLANO DE ZONAS DE PRACTICAJE.**





**ANEXO II.- TARIFAS A APLICAR .IMPORTE ESTIMADO DEL CONTRATO**

AÑO	Estimado	188.304,00 €	TARIFAS PUERTOS DE CEE Y LAXE				
2019	Comp. Máx	108.354,00 €					
<b>TARIFAS</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>		<b>Recargos</b>	
0	1500	286,00 €	182,00 €	179,00 €		Sábados	40%
1500	2500	344,00 €	230,00 €	202,00 €		Domingos	50%
2500	3500	392,00 €	256,00 €	236,00 €		Nocturnos	40%
3500	5000	440,00 €	288,00 €	262,00 €			
+	1000	55,00 €	45,00 €	30,00 €			
<b>BUQUES</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>	<b>Total</b>		
0	1500	0	0	0	0		
1500	2500	50	6	50	106		
2500	3500	75	6	75	156		
3500	5000	0	0	0	0		
+	1000	0	0	0	0		
		<b>125</b>	<b>12</b>	<b>125</b>	<b>262</b>		
<b>IMPORTE</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>	<b>Total</b>	<b>Recargos</b>	<b>Previsión</b>
0	1500	- €	- €	- €	0,00 €	29%	
1500	2500	17.200,00 €	1.380,00 €	10.100,00 €	28.680,00 €		
2500	3500	29.400,00 €	1.536,00 €	17.700,00 €	48.636,00 €		
3500	5000	- €	- €	- €	0,00 €		
+	1000	- €	- €	- €	0,00 €		
		<b>46.600,00 €</b>	<b>2.916,00 €</b>	<b>27.800,00 €</b>	<b>77.316,00 €</b>	<b>22.421,64 €</b>	<b>99.737,64 €</b>
Tarifas 2019. Tráfico 35% 2019							
AÑO	Estimado	170.000,00 €	Incremento tarifas		39,00%		
2023	Comp. Máx	170.000,00 €	Incremento tráfico		0,00%		
<b>TARIFAS</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>		<b>Recargos</b>	
0	1500	397,54 €	252,98 €	248,81 €		Sábados	40%
1500	2500	478,16 €	319,70 €	280,78 €		Domingos	50%
2500	3500	544,88 €	355,84 €	328,04 €		Nocturnos	40%
3500	5000	611,60 €	400,32 €	364,18 €			
+	1000	76,45 €	62,55 €	41,70 €			
<b>BUQUES</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>	<b>Total</b>		
0	1500	0	0	0	0		
1500	2500	50	6	50	106		
2500	3500	75	6	75	156		
3500	5000	0	0	0	0		
+	1000	0	0	0	0		
		<b>125</b>	<b>12</b>	<b>125</b>	<b>262</b>		
<b>IMPORTE</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>	<b>Total</b>	<b>Recargos</b>	<b>Previsión</b>
0	1500	- €	- €	- €	0,00 €	29%	
1500	2500	23.908,00 €	1.918,20 €	14.039,00 €	39.865,20 €		
2500	3500	40.866,00 €	2.135,04 €	24.603,00 €	67.604,04 €		
3500	5000	- €	- €	- €	0,00 €		
+	1000	- €	- €	- €	0,00 €		
		<b>64.774,00 €</b>	<b>4.053,24 €</b>	<b>38.642,00 €</b>	<b>107.469,24 €</b>	<b>31.166,08 €</b>	<b>138.635,32 €</b>
Tarifas 2022. Tráfico 35% 2019							
<b>Estimado del contrato sobre el que se practicará compensación en caso de no lleg</b>		<b>170.000,00 €</b>					

### ANEXO III.- COSTES ESTIMADOS SERVICIO

#### 1. Costes estimados del servicio:

- Costes salariales del profesional del practicaaje: 70.000 € brutos de salario.

- Otros gastos del profesional del practicaaje:

Seguro de responsabilidad civil: 2.500 €

Cuota colegial, cuota federativa y seguro de decesos: 2.100 €

Medidas de prevención y gastos personales: 1.700 €

Gastos de gestoría: 1.200 €

Gastos de coordinación c/ Portos de Galicia, desplazamientos y reuniones: 2.500 €

- Medios personales:

Costes salariales del patrón / amarrador: 31.000 €

Costes salariales del marinero / amarrador: 26.000 €

- Medios materiales:

Costes de amortización de la embarcación: 16.000 €

Costes por mantenimientos y consumos: 9.000 €

Gastos de desplazamientos, ordenadores, teléfonos y otros medios incluido personal puntual para amarres: 8.000 €

### ANEXO IV.- COMPENSACION MÁXIMA DEL SERVICIO

La compensación máxima para equilibrar el servicio recogido en el presente pliego será de: **170.000 €/AÑO durante los primeros 5 años.**

La compensación se calculará con la referencia del estimado del contrato (170.000 €/año) al objeto de garantizar como ingresos mínimos los costes estimados.

## ANEXO III

	Ano Compra	Importe	Amortización	Importe anual
<b>CUSTOS ESTIMADOS - PRACTICAXE CEE, LAXE E CORCUBION</b>	<b>2023</b>			<b>170.000,00 €</b>
<b>Medios Humanos</b>				<b>127.000,00 €</b>
Práctico		60.000,00 €	1	60.000,00 €
SS- Práctico		10.000,00 €	1	10.000,00 €
Mariñeiría e outros				57.000,00 €
<b>Medios Materiais</b>				<b>33.000,00 €</b>
<b>Servizos Externos</b>				<b>10.000,00 €</b>
<b>CUSTOS+ BENEFICIO (6%) PRACTICAXE CEE, LAXE E CORCUBION</b>	<b>2023</b>			<b>180.200,00 €</b>

<b>AÑO</b>	<b>Estimado</b>	<b>188.304,00 €</b>	<b>TARIFAS PUERTOS DE CEE Y LAXE</b>			
<b>2019</b>	<b>Comp. Máx</b>	<b>108.354,00 €</b>				

<b>TARIFAS</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>	<b>Recargos</b>	
<b>0</b>	<b>1500</b>	286,00 €	182,00 €	179,00 €	Sábados	40%
<b>1500</b>	<b>2500</b>	344,00 €	230,00 €	202,00 €	Domingos	50%
<b>2500</b>	<b>3500</b>	392,00 €	256,00 €	236,00 €	Nocturnos	40%
<b>3500</b>	<b>5000</b>	440,00 €	288,00 €	262,00 €		
<b>+</b>	<b>1000</b>	55,00 €	45,00 €	30,00 €		

<b>BUQUES</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>	<b>Total</b>
<b>0</b>	<b>1500</b>	0	0	0	0
<b>1500</b>	<b>2500</b>	50	6	50	106
<b>2500</b>	<b>3500</b>	75	6	75	156
<b>3500</b>	<b>5000</b>	0	0	0	0
<b>+</b>	<b>1000</b>	0	0	0	0
		<b>125</b>	<b>12</b>	<b>125</b>	<b>262</b>

<b>IMPORTE</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>	<b>Total</b>	<b>Recargos</b>	<b>Previsión</b>
<b>0</b>	<b>1500</b>	- €	- €	- €	0,00 €	29%	
<b>1500</b>	<b>2500</b>	17.200,00 €	1.380,00 €	10.100,00 €	28.680,00 €		
<b>2500</b>	<b>3500</b>	29.400,00 €	1.536,00 €	17.700,00 €	48.636,00 €		
<b>3500</b>	<b>5000</b>	- €	- €	- €	0,00 €		
<b>+</b>	<b>1000</b>	- €	- €	- €	0,00 €		
		<b>46.600,00 €</b>	<b>2.916,00 €</b>	<b>27.800,00 €</b>	<b>77.316,00 €</b>	<b>22.421,64 €</b>	<b>99.737,64 €</b>

Tarifas 2019. Tráfico 35% 2019

<b>AÑO</b>	<b>Estimado</b>	<b>170.000,00 €</b>	<b>Incremento tarifas</b>	<b>39,00%</b>
<b>2023</b>	<b>Comp. Máx</b>	<b>170.000,00 €</b>	<b>Incremento tráfico</b>	<b>0,00%</b>

<b>TARIFAS</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>		<b>Recargos</b>
<b>0</b>	<b>1500</b>	397,54 €	252,98 €	248,81 €		Sábados 40%
<b>1500</b>	<b>2500</b>	478,16 €	319,70 €	280,78 €		Domingos 50%
<b>2500</b>	<b>3500</b>	544,88 €	355,84 €	328,04 €		Nocturnos 40%
<b>3500</b>	<b>5000</b>	611,60 €	400,32 €	364,18 €		
<b>+</b>	<b>1000</b>	76,45 €	62,55 €	41,70 €		

<b>BUQUES</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>	<b>Total</b>
<b>0</b>	<b>1500</b>	0	0	0	0
<b>1500</b>	<b>2500</b>	50	6	50	106
<b>2500</b>	<b>3500</b>	75	6	75	156
<b>3500</b>	<b>5000</b>	0	0	0	0
<b>+</b>	<b>1000</b>	0	0	0	0
		<b>125</b>	<b>12</b>	<b>125</b>	<b>262</b>

<b>IMPORTES</b>		<b>Practicaje</b>	<b>Movimiento</b>	<b>Amarre</b>	<b>Total</b>	<b>Recargos</b>	<b>Previsión</b>
<b>0</b>	<b>1500</b>	- €	- €	- €	0,00 €	29%	
<b>1500</b>	<b>2500</b>	23.908,00 €	1.918,20 €	14.039,00 €	39.865,20 €		
<b>2500</b>	<b>3500</b>	40.866,00 €	2.135,04 €	24.603,00 €	67.604,04 €		
<b>3500</b>	<b>5000</b>	- €	- €	- €	0,00 €		
<b>+</b>	<b>1000</b>	- €	- €	- €	0,00 €		
		<b>64.774,00 €</b>	<b>4.053,24 €</b>	<b>38.642,00 €</b>	<b>107.469,24 €</b>	<b>31.166,08 €</b>	<b>138.635,32 €</b>

Tarifas 2022. Tráfico 35% 2019

Estimado del contrato sobre el que se practicará compensación en caso de no llegarse a él: 170.000,00 €