



## **ASUNTO: TRAMITE DE AUDIENCIA E CONSULTA DA PROPOSTA DE MODIFICACIÓN DO PREGO DE PRACTICAJE E AMARRE DO PORTO DE RIBADEO (LUGO)**

En agosto de 2022 licitouse a licenza de prestación do servizo de practicaxe e amarre para o porto de Ribadeo. No prego de concurso establecíanse como medios humanos técnicos 1 práctico a tempo completo e un segundo práctico con dedicación parcial, ademais do resto de medios humanos e materiais necesarios para o servizo.

Desde esas datas, motivado polo crecemento de actividade das principais actividades que realizan operacións no porto, en particular da pasta de papel, incrementouse de maneira substancial o tráfico obxecto de demanda do servizo de practicaxe, pasando de 145 buques ao ano aos 170 actuais, o que eleva as operacións realizadas por todos os servizos de 582 a 702 manobras.

Este maior tráfico require unha mellora ou ampliación dos medios a disposición, en particular da dotación dun 2º práctico a tempo completo, co obxectivo de garantir as condicións da súa operativa, tanto por produtividade como por seguridade no servizo. Isto permitiría operar con maior eficiencia.

Cos datos mencionados, e a pesar de que o propio incremento de tráfico achega uns ingresos adicionais ao servizo, que coas tarifas vixentes e o novo prego sería dun 60 mil euros e deixaría a cifra de ingresos totais da orde de 289.000 €, considérase que poderían ser aínda insuficientes para garantir a completa prestación do servizo.

Así, os custos estimados do servizo que eran en 2019 de 186.374,00 € e son co novo prego de 2022 de 232.250,00 €, ao incrementar a dotación de medios e incluír a achega completa dun 2º práctico veríanse elevados ata 294.320,00 €, que cun beneficio do 6% chegarían a 312.000 € de cifra de negocio.

Por todo iso, propónse que dentro do marco da nova licenza que se acaba de outorgar requírase a disposición do segundo práctico pero que iso vaia aparelado ao incremento das tarifas máximas a aplicar no servizo nun 8% .

Todo o mencionado está condicionado á estabilidade ou incremento da demanda. Debería ir por iso aparelado en particular coas garantías dun novo convenio que garanta a actividade de transporte de pasta de papel nas toneladas actuais ou maiores.

Por tanto, dáse traslado da proposta, de conformidade co artigo 116.9 da lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, para que no prazo de 10 días hábiles desde a notificación poidan formular as alegacións e/o observacións ou consideracións que se estimen oportunas e conveñan aos seus dereitos e intereses lexítimos.



## Costes estimados con 2º práctico a tiempo completo

|                                      | Año Compra  | Importe     | Amortización | Importe anual       |
|--------------------------------------|-------------|-------------|--------------|---------------------|
| <b>COSTES ESTIMADOS - PRACTICAJE</b> | <b>2023</b> |             |              | <b>294.320,00 €</b> |
| <b>Medios Humanos</b>                |             |             |              | <b>251.035,00 €</b> |
| Practico                             |             | 80.000,00 € | 1            | 80.000,00 €         |
| Práctico Auxiliar                    |             | 80.000,00 € | 1            | 80.000,00 €         |
| SS- Practico                         |             | 16.200,00 € | 1            | 16.200,00 €         |
| SS- Práctico Auxiliar                |             | 16.200,00 € | 1            | 16.200,00 €         |
| Marinería y Otros                    |             | 58.635,00 € | 1            | 58.635,00 €         |
| <b>Medios Materiales</b>             |             |             | <b>10</b>    | <b>29.945,00 €</b>  |
| <b>Servicios Externos</b>            |             |             | <b>1</b>     | <b>13.340,00 €</b>  |
| <b>COSTES+ BENEFICIO (6%)</b>        | <b>2023</b> |             |              | <b>311.979,20 €</b> |

## Previsión de ingresos co réxime vixente

| AÑO                        | Estimado    | 232.250,00 €        | TARIFAS PUERTO DE RIBADEO |                    |                     |                    |                     |
|----------------------------|-------------|---------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| 2022                       | Comp. Máx   | 90.081,00 €         |                           |                    |                     |                    |                     |
| <b>TARIFAS</b>             |             | <b>Practicaje</b>   | <b>Movimiento</b>         | <b>Amarre</b>      |                     | <b>Recargos</b>    |                     |
| <b>0</b>                   | <b>1500</b> | 244,00 €            | 244,00 €                  | 227,00 €           |                     | Sábados            | 40%                 |
| <b>1500</b>                | <b>2500</b> | 315,00 €            | 296,00 €                  | 261,00 €           |                     | Domingos           | 50%                 |
| <b>2500</b>                | <b>3500</b> | 374,00 €            | 335,00 €                  | 308,00 €           |                     | Nocturnos          | 40%                 |
| <b>3500</b>                | <b>5000</b> | 393,00 €            | 383,00 €                  | 348,00 €           |                     |                    |                     |
| <b>+</b>                   | <b>1000</b> | 53,00 €             | 53,00 €                   | 32,00 €            |                     |                    |                     |
|                            |             |                     |                           |                    |                     |                    |                     |
|                            |             |                     |                           |                    |                     |                    |                     |
| <b>BUQUES</b>              |             | <b>Practicaje</b>   | <b>Movimiento</b>         | <b>Amarre</b>      | <b>Total</b>        |                    |                     |
| <b>0</b>                   | <b>1500</b> | 10                  | 0                         | 10                 | 20                  |                    |                     |
| <b>1500</b>                | <b>2500</b> | 92                  | 10                        | 92                 | 194                 |                    |                     |
| <b>2500</b>                | <b>3500</b> | 220                 | 22                        | 220                | 462                 |                    |                     |
| <b>3500</b>                | <b>5000</b> | 12                  | 2                         | 12                 | 26                  |                    |                     |
| <b>+</b>                   | <b>1000</b> | 0                   | 0                         | 0                  | 0                   |                    |                     |
|                            |             | <b>334</b>          | <b>34</b>                 | <b>334</b>         | <b>702</b>          |                    |                     |
|                            |             |                     |                           |                    |                     |                    |                     |
| <b>IMPORTE</b>             |             | <b>Practicaje</b>   | <b>Movimiento</b>         | <b>Amarre</b>      | <b>Total</b>        | <b>Recargos</b>    | <b>Previsión</b>    |
| <b>0</b>                   | <b>1500</b> | 2.440,00 €          | - €                       | 2.270,00 €         | 4.710,00 €          | 27,00%             |                     |
| <b>1500</b>                | <b>2500</b> | 28.980,00 €         | 2.960,00 €                | 24.012,00 €        | 55.952,00 €         |                    |                     |
| <b>2500</b>                | <b>3500</b> | 82.280,00 €         | 7.370,00 €                | 67.760,00 €        | 157.410,00 €        |                    |                     |
| <b>3500</b>                | <b>5000</b> | 4.716,00 €          | 766,00 €                  | 4.176,00 €         | 9.658,00 €          |                    |                     |
| <b>+</b>                   | <b>1000</b> | - €                 | - €                       | - €                | 0,00 €              |                    |                     |
|                            |             | <b>118.416,00 €</b> | <b>11.096,00 €</b>        | <b>98.218,00 €</b> | <b>227.730,00 €</b> | <b>61.487,10 €</b> | <b>289.217,10 €</b> |
|                            |             |                     |                           |                    |                     |                    |                     |
| Tarifas 2022. Tráfico 2022 |             |                     |                           |                    |                     |                    |                     |



## Previsión de ingresos co réxime proposto (+8% sobre a actualización do 2022)

| AÑO   | Estimado    | 294.320,00 €        | Incremento tarifas |                     | 8,00%               |                    |                     |
|---|-------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
| 2023  | Comp. Máx   | 90.081,00 €         | Incremento tráfico |                     | 0,00%               |                    |                     |
| <b>TARIFAS</b>  |             | <b>Practicaje</b>   | <b>Movimiento</b>  | <b>Amarre</b>       |                     | <b>Recargos</b>    |                     |
| <b>0</b>  | <b>1500</b> | 263,52 €            | 263,52 €           | 245,16 €            |                     | Sábados            | 40%                 |
| <b>1500</b>   | <b>2500</b> | 340,20 €            | 319,68 €           | 281,88 €            |                     | Domingos           | 50%                 |
| <b>2500</b>   | <b>3500</b> | 403,92 €            | 361,80 €           | 332,64 €            |                     | Nocturnos          | 40%                 |
| <b>3500</b>   | <b>5000</b> | 424,44 €            | 413,64 €           | 375,84 €            |                     |                    |                     |
| <b>+</b>  | <b>1000</b> | 57,24 €             | 57,24 €            | 34,56 €             |                     |                    |                     |
| <b>BUQUES</b>   |             | <b>Practicaje</b>   | <b>Movimiento</b>  | <b>Amarre</b>       | <b>Total</b>        |                    |                     |
| <b>0</b>  | <b>1500</b> | 10                  | 0                  | 10                  | 20                  |                    |                     |
| <b>1500</b>   | <b>2500</b> | 92                  | 10                 | 92                  | 194                 |                    |                     |
| <b>2500</b>   | <b>3500</b> | 220                 | 22                 | 220                 | 462                 |                    |                     |
| <b>3500</b>   | <b>5000</b> | 12                  | 2                  | 12                  | 26                  |                    |                     |
| <b>+</b>  | <b>1000</b> | 0                   | 0                  | 0                   | 0                   |                    |                     |
|   |             | <b>334</b>          | <b>34</b>          | <b>334</b>          | <b>702</b>          |                    |                     |
| <b>IMPORTE</b>  |             | <b>Practicaje</b>   | <b>Movimiento</b>  | <b>Amarre</b>       | <b>Total</b>        | <b>Recargos</b>    | <b>Previsión</b>    |
| <b>0</b>  | <b>1500</b> | 2.635,20 €          | - €                | 2.451,60 €          | 5.086,80 €          | 27,00%             |                     |
| <b>1500</b>   | <b>2500</b> | 31.298,40 €         | 3.196,80 €         | 25.932,96 €         | 60.428,16 €         |                    |                     |
| <b>2500</b>   | <b>3500</b> | 88.862,40 €         | 7.959,60 €         | 73.180,80 €         | 170.002,80 €        |                    |                     |
| <b>3500</b>   | <b>5000</b> | 5.093,28 €          | 827,28 €           | 4.510,08 €          | 10.430,64 €         |                    |                     |
| <b>+</b>  | <b>1000</b> | - €                 | - €                | - €                 | 0,00 €              |                    |                     |
|   |             | <b>127.889,28 €</b> | <b>11.983,68 €</b> | <b>106.075,44 €</b> | <b>245.948,40 €</b> | <b>66.406,07 €</b> | <b>312.354,47 €</b> |
| Tarifas 2023. Tráfico 2022  |             |                     |                    |                     |                     |                    |                     |
| <b>Estimado del contrato sobre el que se practicará compensación en caso de no llegar</b> |             |                     |                    |                     |                     |                    | <b>294.320,00 €</b> |