



PREGO DE CONDICIÓN XERAIS POLAS QUE SE REXERÁN AS ACTIVIDADES INHERENTES A AUTOPRESTACIÓN DE SERVIZO PORTUARIO ESPECIAL AO PASAXE NAS INFRAESTRUTURAS PORTUARIAS COMPETENCIA DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA .

Disposicións xerais.

1ª.- O presente prego será de aplicación ás actividades inherentes á autoprestación de servizo Comunidade Autónoma de Galicia ao pasaxe local ou de ría realizado entre portos localizados dentro da na comunidade autónoma, polas persoas físicas ou xurídicas que se definen na condición 2ª deste prego, no ámbito territorial dos portos e instalacións portuarias competencia da Comunidade Autónoma de Galicia coas modificacións que se poidan producir no futuro e con inclusión de tódolos espazos e instalacións que se xestionen en concesión. Concretamente autorízase o seguinte servizo:

Porto orixe: _____
 Porto destino: _____
 Praza/s de atraque: _____
 Tipo de servizo: : _____
 Frecuencias autorizadas: _____
 Buque/s autorizado/s: _____
 Autorización atraque unha vez finalizado o servizo: _____
 Embarcación/s de substitución: _____

O presente prego se aproba ao amparo da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e da Lei 6/2003, de 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

No non disposto no prego de condicións xerais e nas condicións particulares que de se-lo caso se establezan, será de aplicación a citada normativa autonómica e o regulamento de servizo e policía dos portos aprobado por O.M. do 12 de xuño de 1976.

No non previsto no prego e na normativa citada será de aplicación a lexislación estatal supletoria aplicable na materia, en todo aquilo que non sexa incompatible coa lexislación autonómica.

Os servizos á pasaxe nas rutas nas que un dos portos onde se recale non sexa competencia da comunidade autónoma de Galicia, deberán contar, ademais da autorización de Portos de Galicia, coa preceptiva autorización do organismo portuario correspondente.

2ª.- O presente prego de condicións xerais regula e habilita a actividade, dentro da instalación portuaria, das persoas físicas ou xurídicas que desenvolvan a actividade de prestación de servizos sobre o seu propio pasaxe no ámbito territorial que se define na anterior condición 1ª, e que reúnan a condición de transportistas ou transportistas executores de pasaxeiros e os seus equipaxes e/o de vehículos en tráfico interior ou de ría, tanto si ostentan a condición de propietarios (é dicir de navieiros ou armadores) como de fretadores ou empresas explotadoras do buque, e en base a un sistema de libre competencia, agás que en aplicación do apartado 6 do artigo 119 da Lei 6/2017, de portos de Galicia se acorde limitar nalgún dos portos ou instalacións suxeitos á xestión de Portos de Galicia o número de prestadores do servizo por razóns obxectivas derivadas da dispoñibilidade de espazos, da capacidade das instalacións, da seguridade, das normas medioambientais ou estudos de demanda.

No suposto de que se acorde limitar o número de prestadores de servizo nalgún porto, en aplicación do apartado 7 do artigo 119 da Lei 6/2017, solicitarase informe, previo a súa aprobación por parte do Consello Reitor, á Dirección Xeral da Mariña Mercante ou a Administración medioambiental competente se a motivación está baseada en aspectos de seguridade ou en aspectos medioambientais respectivamente.

Aos efectos de aplicación do presente prego defínense os seguintes tipos de servizos de pasaxe:

- **Servizos de transporte regular:**

Este tipo de servizo deberá cumprir o seguinte:

- a. Se presten con reiteración de percorrido, calendario e horarios, cando menos durante un determinado período ou época do ano.





- b. Teñan por obxecto transportar persoas entre dous ou máis portos.
- c. Este tipo de servizo préstase contra a venda dun billete ou título de transporte, sen estar condicionada a que se acade un nivel mínimo de demanda previa.

Pode ser de dous seguintes tipos:

- **Regular:** este tipo de servizo que se presta con continuidade durante todo o ano, con vocación non turística senón de comunicación entre localidades empregando polo tanto a ruta máis rápida, con horarios preestablecidos e con portos de orixe e destinos diferentes.
- **Regular de tempada:** este tipo de servizo que se presta sen continuidade durante todo o ano, con vocación non turística senón de comunicación entre localidades empregando polo tanto a ruta máis rápida, con horarios preestablecidos e con portos de orixe e destinos diferentes.

Nestes supostos, en aplicación do disposto na Lei 2/2008, do 6 de maio, pola que se desenvolve a libre prestación de servizos de transporte marítimo de persoas en augas interiores de Galicia, para poder realizar servizos de transporte marítimo de viaxeiros e viaxeiras por augas interiores de Galicia será necesaria a **inscripción da empresa operadora e das condicións da prestación do servizo no Rexistro de Empresas Operadoras do Transporte Marítimo.**

- **Servizos turísticos**

O servizo turístico é aquel que se presta con fins turísticos ou de lecer e non teñen como obxectivo o transporte de persoas entre portos, e polo tanto non ten porque realizarse entre dous ou máis portos.

Atendendo a súa frecuencia e periodicidade os servizos turísticos poderán ser, con continuidade, sen continuidade e discrecionais:

- **Servizo turístico con continuade:** é aquel que se presta con reiteración de percorrido, calendario e horarios, cando menos durante un determinado período ou época do ano. Este tipo de servizo préstase contra a venda dun billete ou título de transporte, sen estar condicionada a que se acade un nivel mínimo de demanda previa.
- **Servizo turístico sen continuidade:** é aquel que si ben se presta cun percorrido, calendario e horarios, cando menos durante un determinado período ou época do ano, a súa prestación está condicionada a que se acade un nivel mínimo de demanda previa ou se realice mediante contratación global.
- **Servizo turístico discrecional:** é o servizo que se leva a cabo de xeito ocasional non suxeito itinerario, calendario ni horario preestablecido.

Atendendo os portos onde se recale pode ser:

- **Turístico local:** este servizo é aquel que se presta cun mesmo porto de orixe e destino.
- **Turístico entre varios portos:** Este servizo é aquel que se presta entre dous ou máis portos, sendo a lo menos un deles un porto de competencia autonómica.

Este prego tamén será de aplicación ás embarcacións **deportivas con animo de lucro**, matriculadas na sexta lista, con menos de 24 m de eslora con capacidade máxima de ata 12 pasaxeiros excluíndo a tripulación, que realicen servizos regulares ou turísticos de calquera das características definidas anteriormente.

Unicamente quedarán excluídos do ámbito de aplicación deste prego o charter náutico de embarcacións de recreo definido como contrato polo cal o arrendador cede ou pon a disposición do arrendatario unha embarcación de recreo, con ou sen tripulación, a cambio dun prezo por un determinado período de tempo e cunha finalidade exclusivamente deportiva ou recreativa, sendo o obxecto do contrato a propia navegación e non o transporte. En calquera caso estas embarcacións non poderán transportar máis de 12 persoas, ademais da tripulación, e deberá contar coa pertinente autorización de charter da autoridade marítima correspondente.

Os prestadores dos servizos deberán cumprir as obrigas de servizo público previstas no artigo 117 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, agás as indicadas no 116.6 da Lei 6/2017 por tratarse dun servizo de autoprestación.

Esta autorización será esixible aínda que a empresa teña a dobre condición de titular dun permiso, autorización ou concesión, outorgada por esta ou por outra Administración que lle habilite para operar nunha liña determinada de tráfico de pasaxe que faga escala nun dos portos ou instalacións suxeitos ao ámbito de aplicación do presente prego.





O outorgamento desta autorización non exime ao seu titular de estar en posesión das licencias, permisos e autorizacións esixidas legalmente en cada momento para o desenvolvemento desta actividade.

A perda por calquera causa das pertinentes licencias, permisos e autorizacións, será causa de extinción da autorización.

3ª.- O outorgamento desta autorización implica igualmente, agás que nas condicións particulares da autorización se estableza o contrario, a autorización de utilización dos servizos portuarios correspondentes á entrada, estancia e atraque barco ou barcos que trate para realizar as operacións de embarque e desembarque de pasaxeiros suxeitos ao réxime de utilización e ao aboamento das tarifas respectivas que se recollan na lexislación vixente na Comunidade Autónoma de Galicia en materia de taxas, na actualidade a Lei 6/2003, do 9 de decembro, de Taxas, Prezos e Exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

4ª.- En función da capacidade de atraque e as características da embarcación, a autorización poderá incluír o seu atraque unha vez concluído o servizo de embarque e desembarque de pasaxeiros, en exclusiva o de xeito compartido no peirao asignado. A estes efectos a autorización indicará se se permite o atraque, a súa localización e en que condicións.

5ª.- A actividade de servizo ao pasaxe inclúe:

- a) Entrada, estancia e atraque da embarcación nas instalacións portuarias dependentes da comunidade autónoma de Galicia, para as operacións de embarque e desembarque de pasaxeiros.
- b) Embarque e desembarque de pasaxeiros, con inclusión da organización, control e, no seu caso, manexo dos medios necesarios para facer posible o acceso dos pasaxeiros dende a estación marítima ou o peirao aos buques de pasaxe e viceversa.
- c) No seu caso, carga e descarga de equipaxes e vehículos en réxime de pasaxe, integrado por:

c.1) Carga e descarga de equipaxes, consistente na organización, control e, no seu caso, manexo dos medios necesarios para a recepción dos equipaxes en terra, o seu transporte a bordo do buque e a súa colocación no lugar establecido, así como para a recollida dos equipaxes a bordo do buque, o seu transporte a terra e a súa entrega.

c.2) Carga e descarga de vehículos en réxime de pasaxe, consistente na organización, control e, no seu caso, manexo dos medios necesarios para facer posible a transferencia destes vehículos, en ámbolos dous sentidos, entre o peirao ou zona de aparcamento e o buque.

Portos de Galicia non se obriga co outorgamento desta autorización a subministrar ningún dos medios materiais que sexan precisos para o desenvolvemento das actividades que se enumeran nos anteriores parágrafos, e en concreto o embarque e desembarque dos pasaxeiros en condicións de seguridade e garantindo a eliminación de barreiras para persoas con mobilidade reducida.

6ª.- A empresa autoprestadora virá obrigada a cumprir as disposicións vixentes ou que no sucesivo se diten, que afecten ao dominio público utilizado e ás actividades que no mesmo se desenvolvan.

7ª.- No suposto de que o exercicio das actividades previstas neste prego impliquen a ocupación do dominio público portuario, a autorización de actividade entenderase incorporada na correspondente concesión ou autorización de ocupación do dominio público, sen prexuízo da esixencia das taxas que procedan por ámbolos dous conceptos.

Así mesmo, cando se solicite autorización para a prestación do servizo nunha superficie outorgada xa en concesión ou autorización, o outorgamento da autorización estará vinculado á existencia dun contrato en vigor entre a persoa titular da concesión ou autorización e o autoprestador do servizo, o cal implica unha cesión parcial, con ou sen exclusividade, e que terá que ser autorizada por Portos de Galicia. A dita autorización de cesión parcial poderá realizarse na mesma resolución da autorización de prestación de servizo ao pasaxe, exixindo neste suposto a aceptación de condicións por parte do titular da concesión ou autorización de ocupación do dominio público.

Unicamente poderá ser autorizada a actividade de pasaxe en instalacións náutico deportivas, agás que este uso fose incluído na concesión, no caso de que se trate de embarcacións de 6º lista de menos de 24 m de eslora e ata 12 pasaxeiros, e cando se adapte as dimensións da praza de atraque e se cumpran as medidas de acceso, embarque e desembarque establecidas na normativa vixente.





Outorgamento.

8ª.- De acordo co artigo 116 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, para o exercicio das actividades que son obxecto de regulación neste prego, deberá de obterse a preceptiva autorización de Portos de Galicia. Aos efectos do outorgamento das autorizacións, Portos de Galicia, de estimalo así preciso, e en calquera caso sempre que se limite o número de autoprestadores, procederá a efectuar unha ou mais convocatorias públicas ás que daráselle a oportuna publicidade. Fóra deste suposto e do definido no seguinte parágrafo, as solicitudes para o desenvolvemento das actividades reguladas neste prego poderán solicitarse en calquera momento.

9ª.- O servizo poderá realizarse polas persoas físicas ou xurídicas españolas, doutros países da Unión Europea ou de terceiros países, condicionadas estas últimas á proba de reciprocidade, agás nos supostos en que os compromisos da Unión Europea coa Organización Mundial do Comercio non exixan o dito requisito, que teñan plena capacidade de obrar, non estean incurso en causa de incompatibilidade e acrediten, nos termos previstos no prego regulador do servizo, o cumprimento dos seguintes requisitos:

No suposto de que o servizo cumpra os requisitos indicados Lei 2/2008, do 6 de maio, pola que se desenvolve a libre prestación de servizos de transporte marítimo de persoas en augas interiores de Galicia. para poder realizar de servizos de transporte marítimo de viaxeiros e viaxeiras por augas interiores de Galicia será necesaria a inscrición da empresa operadora e das condicións da prestación do servizo no Rexistro de Empresas Operadoras do Transporte Marítimo, indicado na citada lei. En todo caso inscribíranse os percorridos, os horarios e o período de prestación do servizo, os buques e as súas características, así como as tarifas e as demais condicións económicas e técnicas que regulamentariamente se establezan.

Ademais as empresas operadoras deberán cumprir o seguinte:

- a. Xustificar a solvencia económica, técnica e profesional para facer fronte ás obrigas resultantes do servizo que se determinen no prego regulador de cada servizo.
Para elo será de aplicación o disposto nos artigos do 87 o 91 da Lei 9/2017 de contratos do sector público que en función da tipoloxía do transporte marítimo solicitado e da facturación ingresos anuais previstos para o tráfico mínimo esixido na letra g) da presente condición:

a.1) Solvencia económica e financeira:

O solicitante deberá acreditar un volume anual de negocios, referido ó mellor exercicio dentro dos tres últimos anos enteiros dispoñibles por importe igual o superior ó indicado a continuación segundo o tipo de tráfico. Acreditarase mediante declaración do solicitante das contas anuais dos últimos anos enteiros indicando o volume de negocios global da empresa no ano máis vantaxoso. As contías mínimas a xustificar son as seguintes:

- i. Tráfico regular: 165.000 €
- ii. Tráfico regular de tempada: 120.000 €
- iii. Tráfico turístico con continuidade 75.000 €
- iv. Tráfico turístico sen continuidade: 22.500 €
- v. Tráfico discrecional e/ou o realizado con embarcación de 6ª lista de ata 12 pasaxeiros: 10.000 €

Tamén se poderá acreditar xustificando a existencia dun seguro de responsabilidade civil por riscos profesionais por importe igual ou superior as contías indicadas anteriormente segundo o tipo de tráfico que se solicite. No suposto de que unha embarcación realice varias tipoloxías de servizos contabilizarase por cada porto autorizado, e polo servizo con contía superior dos propostos.

a.2) Solvencia técnica e profesional:

Comprometerse a dispoñer dos medios humanos e materiais que sexan dabondo, para o desenvolvemento das operacións habituais, tanto as máis simples como as máis complexas, en condicións de seguridade, calidade, continuidade e regularidade en función das características da demanda. O solicitante deberá acreditar solvencia técnica mediante declaración de idoneidade do buque/embarcación e que conta coa tripulación mínima exixida para o seu manexo.

- b. Estar ao corrente do cumprimento das obrigas de carácter fiscal, laboral e social exixidas pola lexislación vixente.
- c. Cumprir as condicións específicas necesarias para a axeitada prestación do servizo, de acordo co previsto na Lei 6/2017 de portos de Galicia, e na demais normativa de aplicación.





- d. Operar con buques que non se atopen entre os que enarboren o pavillón dun Estado incluído na lista negra que se publica no informe anual do Memorando de París ou descrito como de alto ou moi alto risco na citada lista.
- e. Superar ou comprometerse xustificadamente a superar un volume de servizos mínimo de 50.000 pasaxeiros anuais no pasaxe regular permanente e 20.000 pasaxeiros anuais no pasaxe regular de tempada; 10.000 nos servizos turísticos con continuidade e 5.000 pasaxeiros en servizos turísticos sen continuidade; e 1.000 pasaxeiros en servizos discrecionais. No suposto de que unha embarcación realice varias tipoloxías de servizos, contabilizarase por cada porto autorizado, e polo servizo con compromiso de superior contía mínima dos propostos.

O tráfico mínimo esixido en cada caso recollerase nas condicións particulares da autorización, e poderá establecerse en función do compromiso do solicitante e da información económico- financeira que sobre a actividade a desenvolver facilite a empresa na documentación anexa á solicitude de autorización.

A magnitude establecida como actividade mínima, poderá ser modificada pola Presidencia de Portos de Galicia a proposta da Dirección. Aos efectos de considerar este extremo, Portos de Galicia terá acceso a tanta documentación requira o exame do problema a fin de poder valorar as causas de calquera recesión ou incremento de tráfico que se produza.

A comprobación do cumprimento do mínimo fixado efectuarase por anos naturais, calculándose a parte proporcional en caso de extinción anticipada.

10ª.- Os solicitantes deberán formular na sede electrónica da Xunta de Galicia a correspondente solicitude ante Portos de Galicia, acompañada dos documentos indicados no procedemento específico correspondente (CÓDIGO DO PROCEDIMENTO).

11ª.- Esta autorización será outorgada pola Presidencia de Portos de Galicia a proposta dos servizos técnicos de Portos de Galicia a aquelas empresas que reúnan os requisitos mencionados na condición 9ª e que aporten coas súas solicitudes a documentación que se indica na condición 10ª, atendendo á prioridade na presentación, e no caso de ter lugar unha convocatoria pública aos criterios obxectivos que figuren nas bases desa convocatoria.

No suposto de que se acorde a limitación de operadores, en tanto en canto non se resolva o concurso público de selección poderán outorgarse autorizacións as empresas solicitantes sempre e cando se establezan franxas horarias de uso, nas que en cada franxa non se superen os límites establecidos, fixando as prioridades das ditas franxas por orden de presentación.

As autorizacións quedarán suxeitas ás condicións xerais previstas neste prego e ás particulares que no seu caso se establezan polos servizos técnicos competentes de Portos de Galicia, documentos que formarán parte e se integrarán na resolución de outorgamento da autorización, para o que deberán realizar declaración expresa do seu coñecemento e aceptación.

Os acordos tanto de autorización como de denegación deberán de ser motivados, reservándose en calquera caso Portos de Galicia a facultade discrecional de rexeitar solicitudes ou modificar sensiblemente o seu contido, cando razóns estritas de explotación portuaria fagan imposible outorgar unha autorización ou motiven o seu outorgamento baixo condicións distintas das solicitadas, e tendo en conta en calquera caso os criterios obxectivos que se establezan nas bases cando a autorización se outorguen por medo de convocatorias públicas.

12ª.- O prazo máximo de vixencia das autorizacións para o desenvolvemento dos servizos portuarios especiais en base ó disposto no artigo 121 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia non poderá exceder de 15 anos cando non implique inversión significativa. Cando o desenvolvemento do servizo implique unha inversión significativa en equipos e material móbil, o prazo máximo da autorización será de 30 anos, e cando o dito investimento significativo se produza en equipos e materiais móbiles e en obra de infraestruturas vinculas a unha concesión administrativa, o prazo máximo de vixencia será necesariamente coincidente co prazo de vixencia da concesión.

Tendo en conta as limitacións de infraestruturas de atraque, de xeito xeral o prazo máximo de vixencia das autorizacións para o desenvolvemento das actividades reguladas neste prego non poderá exceder como norma ordinaria de dous (2) anos para aquelas autorizacións que se correspondan con liñas de transporte de carácter regular permanente, prorrogables por períodos sucesivos de dous (2) en dous anos ata un máximo de dez (10) anos. Asemade de xeito xeral o período de vixencia serán dun (1) ano para as de carácter regular de tempada, turísticas con e sen permanencia e as discrecionais, sendo prorrogables por períodos sucesivos, tamén ordinariamente dun (1) ano, ata un máximo de dez (10) anos, agás que se prohiba expresamente nas condicións particulares da autorización.





As autorizacións de servizos discrecionais ademais de contar coa pertinente autorización deberan realizar solicitude expresa de cada servizo concreto **empregando o procedemento específico**, a lo menos 5 días hábiles antes da prestación do servizo.

O prazo concreto da autorización, en función do establecido no parágrafo anterior é **de (PRAZO)**.

As prórrogas deberán de ser solicitadas polas empresas autorizadas cunha antelación mínima de dous meses á data prevista para o remate da autorización, e no seu outorgamento, que constitúe unha facultade discrecional de Portos de Galicia, teranse particularmente en conta criterios motivados de explotación portuaria relacionados coa demanda de espazos existente, que podería esixir unha limitación do número de prestadores e polo tanto a celebración dunha convocatoria pública, e igualmente coa optimización e rendibilidade dos ditos espazos considerando o grao de actividade e aproveitamento desenvolto pola empresa solicitante da prórroga durante a vixencia da autorización. Valorarase polo tanto a actividade realizada pola entidade solicitante, o cumprimento dos tráxicos mínimos, dispoñibilidade de atraque e a demanda de atraque.

Excepcionalmente estes prazos poderán ser modificados cando as labores de prestación se atopen vinculadas á condición de titular dun permiso, autorización ou concesión, outorgada por esta ou por outra Administración, que lle habilite para operar nunha liña determinada de tráfico de pasaxe que faga escala nun dos portos ou instalacións suxeitos ao ámbito de aplicación do presente prego.

13ª.- A fin de garantir ante Portos de Galicia o cumprimento das obrigas derivadas das actividades reguladas neste prego, os solicitantes deberán de constituír como norma xeral unha garantía en metálico, valores públicos ou privados, aval ou seguro de caución por un importe de **3.000 euros por cada un dos portos que figuren na súa solicitude cun máximo 30.000 euros, no prazo máximo dez (10) días a contar dende a notificación da resolución de autorización, e en todo caso antes do inicio da actividade**. Este importe será revisado cada seis anos de acordo coa variación experimentada nese período polo Índice Xeral de Prezos ó consumo para o conxunto nacional total (IPC).

Para as autorizacións de servizos discrecionais tamén será exixido o depósito de garantía, podendo reducirse a 1.000 € cando se soliciten un máximo de 10 servizo/ano e o buque teña unha capacidade non superior a 12 pasaxeiros. Superados estes servizos esixirase a presentación da garantía complementaria.

As garantías constituídas estarán a disposición da Presidencia de Portos de Galicia e depositaranse na Caixa Xeral de Depósitos da Consellería de Economía e Facenda.

Extinguida a autorización para a prestación do servizo nos supostos previstos na condición 40ª, procederá a cancelación e devolución da garantía, unha vez realizado o aboamento das liquidacións pendentes, e sempre que non proceda unha incautación total ou parcial por incumprimento do titular da autorización.

A garantía depositada responderá de tódalas obrigas derivadas desta autorización, incluídas as medioambientais, e igualmente das sancións administrativas que sexan consecuencia da prestación do servizo.

A eficacia da autorización quedará condicionada á acreditación da constitución da garantía dentro do prazo antes mencionado, quedando en caso contrario extinguida sen necesidade de máis trámites que a notificación desta circunstancia ao interesado.

14ª.- O incumprimento das obrigas económicas previstas neste prego, e as responsabilidades de calquera outra índole en que poida incurrir o titular da autorización que permitan unha execución pecuniaria, habilitarán a execución inmediata da garantía constituída.

Cando por aplicación do disposto no parágrafo anterior, Portos de Galicia tivera que dispoñer da garantía, total ou parcialmente, o titular da autorización virá obrigado a repoñe-la ou completa-la nun prazo dun mes, contado dende o acto de disposición. O incumprimento desta obriga, será causa de resolución da autorización.

Durante o período que transcorra sen restituír ou completar a garantía fixada, Portos de Galicia, co obxecto de garantir o aboamento das taxas e tarifas polos servizos que se presten no ámbito da súa competencia, poderá esixir a paralización da prestación do servizo.

Taxas e gastos,

15ª.- As empresas autorizadas aboarán as tarifas correspondentes aos Servizos xerais que se mencionan na condición 3ª e que se regulen na lexislación vixente na Comunidade Autónoma en materia de taxas, na actualidade a Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

En concreto aboarán as seguintes tarifas:





Tarifa X-1, entrada e estadia de barcos, conforme á regra 9ª da súa regulación legal para o caso de barcos destinados ao tráfico de pasaxeiros interior ou de ría que operen con carácter de base no porto ou portos que se determinen na autorización.

Tarifa X-2, atraque, conforme á regra 13ª da súa regulación legal para o caso de barcos destinados ao tráfico de pasaxeiros interior ou de ría que operen con carácter de base no porto ou portos que se determinen na autorización.

Tarifa X-3, conforme á regra 5ª da súa regulación legal.

Tarifa X-6, de Servizo de recepción de refugallos xerados por buques, apartado 2.d) para embarcacións destinadas ao tráfico de pasaxeiros interior ou de ría,

A contía concreta correspondente ás tarifas X-1 e X-2 para o caso das regras que se mencionan con anterioridade, regras 9ª e 13ª respectivamente, resultante de aplicar as bases de liquidación que se recollan na Lei de Taxas, liquidarase por meses vencidos en ámbolos dous casos e pola totalidade do período sinalado, con independencia polo tanto das entradas, saídas e dos días de estancia en porto.

A liquidación das tarifas X-1 e X-2 de conformidade coas regras antes mencionadas aplicarase exclusivamente a aqueles buques que de acordo cos termos da solicitude e da resolución de autorización operen con carácter de base no porto ou portos de que se trate, de xeito que aqueles buques que operen só de maneira puntual en virtude da substitución regulada na condición 27ª, aboarán estas taxas nas contías establecidas respectivamente nas regras cuarta e terceira da súa regulación legal.

Será de aplicación a tarifa X-5 cando a embarcación teña a consideración de embarcación deportiva, aínda que realice tráfico de pasaxe. **Este suposto será de aplicación para embarcacións de 6ª lista que teñan menos de 24 metros de eslora e transporten pasaxeiros nun número non superior a 12.**

A contía concreta da tarifa X-3 en función do tipo de navegación e da modalidade de pasaxe, liquidarase por meses vencidos en base á documentación que se recabe durante o mes correspondente. A cantidade anual liquidada non poderá ser inferior á correspondente ó tráfico mínimo comprometido que é de (NÚMERO DE PASAXEIROS)

Aos efectos do aboamento destas tarifas, esixirase a domiciliación nunha entidade bancaria.

Corresponderá igualmente ás empresas autorizadas o aboamento das liquidacións que se lles practiquen polas empresas que veñan prestando en réxime de autorización servizos ou outras actividades comerciais, así como o aboamento das taxas que procedan por tódolos servizos solicitados de Portos de Galicia que demande a realización das actividades reguladas neste prego.

Independentemente de que a garantía depositada responde do aboamento das taxas, Portos de Galicia poderá utilizar para o seu cobro o procedemento administrativo de constrinximento, de conformidade co artigo 26 da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de Portos de Galicia.

16ª.- No suposto de que o desenvolvemento das actividades previstas neste prego impliquen a ocupación do dominio público portuario, a autorización entenderase incorporada na correspondente concesión ou autorización de ocupación do dominio público, sendo esixible neste caso a taxa que proceda por ocupación privativa do dominio público portuario. De ser o caso esta circunstancia reflectirase nas condicións particulares da autorización.

17ª.- Serán da conta do titular da autorización o aboamento dos impostos, arbitrios ou taxas legalmente establecidas que sexan de aplicación, e tódolos gastos que ocasione o desenvolvemento da actividade. En particular, no seu caso, estará obrigado a facer fronte á repercusión da parte da cota líquida do imposto de bens inmobles aplicable ao ben demanial ou patrimonial do que o titular da autorización faga uso con motivo da autorización outorgada; segundo se establece no artigo 63. 2, segundo parágrafo, do Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se regula o Texto Refundido da Lei de Facendas Locais. A tal efecto, Portos de Galicia determinará a cota repercutible en razón á parte do valor catastral que corresponda á superficie utilizada e á construción directamente vinculada.

Sobre condicións esixibles para o desenvolvemento do servizo público

18ª.- Son obrigas do servizo público, en réxime de autoprestadores de servizos portuarios especiais a pasaxe, as seguintes:

- Cooperar con Portos de Galicia e coa Administración marítima e, se é o caso, con outros autoprestadores de servizo nas labores de salvamento, extinción de incendios, loita contra a contaminación e prevención e control de emerxencias. Así mesmo, tamén deberá informar daquelas incidencias que poidan afectar calquera destas materias ou a seguridade marítima en xeral.





No seu caso, nas condicións particulares poderán reflectirse as tarifas por intervencións en servizos de emerxencia, extinción de incendios, salvamento ou loita contra a contaminación derivadas desta obriga de servizo público.

- b. Colaborar na formación práctica na prestación do servizo, no ámbito do porto en que se desenvolva a actividade.

Para cada un dos aspectos anteriores, si as condicións do servizo así o aconsellarán, Portos de Galicia poderá establecer, nas condicións particulares deste prego, servizos mínimos de carácter obrigatorio.

Sobre as condicións esixibles para o desenvolvemento da actividade.

19ª.- A organización e dirección dos traballos que integran as actividades reguladas son responsabilidade exclusiva da empresa autorizada, que observará no desenvolvemento das súas actividades todo o que sinala o regulamento do servizo, policía e réxime dos portos, as regras de aplicación previstas na normativa tarifaria vixente, e, en particular, a normativa que establece regras e normas de seguridade aplicables aos buques de pasaxe e a súa tripulación. Observarán igualmente as normas de explotación e instrucións que, tanto de un modo xeral como específico, dite Portos de Galicia así como a Administración Marítima.

20ª.- A empresa autorizada responderá dos danos e prexuízos, e asumirá cantas responsabilidades lle poidan corresponder fronte á Administración ou terceiros afectados polo desenvolvemento das operacións obxecto desta actividade, e que sexan consecuencia das súas propias actuacións, tanto por acción como por omisión.

A empresa será igualmente responsable dos danos por avarías, propias ou alleas causadas polo buque ou por accións vinculadas ás súas operacións, así como dos danos ou prexuízos causados a persoas ou bens de Portos de Galicia ou de terceiros, por accións, omisións ou negligencias nas ditas operacións.

En canto á responsabilidade en materia sancionadora, estarase ao reflectido no capítulo IV do Título VI da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

21ª.- A empresa para responder dos danos e prexuízos ocasionados polas súas propias accións ou omisións, estará obrigada a concertar un seguro por danos ocasionados á Administración ou a outros terceiros e responsabilidade civil cunha cobertura mínima de **600.000 euros** por sinistro, **no prazo máximo de dez (10) días a contar dende a notificación da resolución de autorización, e en todo caso antes do inicio da actividade**, o que deberá acreditarse ante Portos de Galicia mediante a presentación certificación da compañía aseguradora ou do axente de seguros, e empregando no seu caso o modelo posto a disposición no procedemento específico (CODIGO DO PROCEDUREMTO), e cuxo contido mínimo sexa o seguinte:

- Identificación da compañía aseguradora ou do axente de seguros e da persoa que actúa en representación.
- Numero da póliza de seguro.
- Mención expresa da cobertura de responsabilidade civil e a vixencia temporal do seguro
- Identificación da actividade asegurada.
- Porto e municipio onde esta previsto a prestación do servizo asegurado.
- Contía do capital asegurado e da franquía no seu caso.
- Data de pagamento da póliza que acredite a súa formalización.
- Data de expedición do certificado, firmado polo titular ou representante legal.

Deberase de concertar igualmente, de non dispor del, e no mesmo prazo que se indica no parágrafo que antecede, o seguro obrigatorio de viaxeiros regulado na normativa de aplicación, na actualidade o Real Decreto 1575/1989, do 22 de decembro, que necesariamente cubrirá non só os accidentes acaecidos durante a viaxe senón tamén os ocorridos antes de comezar este, e, en concreto, aqueles que ocorran ao viaxeiro atopándose este situado sobre a prancha, escala ou pasarelas que unen a embarcación co peirao.

Cando a empresa autorizada ostente a dobre condición de titular dun permiso, autorización ou concesión, outorgada por esta ou por outra Administración que lle habilite, en exclusiva ou non, para operar nunha liña determinada de tráfico de pasaxe, e en virtude deste título teña constituídas as pólizas apuntadas, estas poderán facerse extensibles ás actividades reguladas neste prego, sempre que cubran as incidencias e acaden a cobertura citada.

A eficacia da autorización quedará condicionada á acreditación da constitución da póliza dentro do prazo antes mencionado, quedando en caso contrario extinguida sen necesidade de máis trámites que a notificación desta circunstancia ao interesado. Esta extinción determinará a incautación da garantía depositada.

22ª.- Todo o persoal necesario para o desenvolvemento das actividades obxecto da autorización será por conta e a cargo do titular, que deberá de cumprir as obrigas que lle impón a lexislación vixente en materia laboral, de prevención de riscos laborais e de seguridade social.





Todo o persoal, calquera que sexa o seu réxime laboral, utilizado pola empresa para desenvolver as súas actividades no porto, deberá estar autorizado expresamente por Portos de Galicia para acceder ao recinto portuario, e, de selo caso, deberá de levar en todo momento perfectamente visible a tarxeta identificadora expedida por esta.

Igual autorización precisará o persoal de calquera empresa, distinta da empresa autorizada, que realice traballos de calquera índole para ela.

Desenvolvemento das operacións.

23ª.- A relación ordinaria entre a empresa autoprestadora e Portos de Galicia, necesaria para o desenvolvemento das operacións previstas neste prego, establecerase a través das Xefaturas de Zona de Portos de Galicia de maneira directa ou, de ser o caso, a través dos celadores gardapeiraos.

Aos efectos que quedan subliñados, as empresas deberán dun representante co que se poida establecer comunicación telefónica inmediata e directa en calquera momento do día.

Ao marxe de tódalas ordes e instrucións que determine o desenvolvemento diario das operacións e das propostas de modificación ou mellora que se poidan efectuar sobre calquera dos aspectos incluídos nas autorizacións, corresponderá en particular ás Xefaturas de Zona propoñer as condicións técnicas ás que terán que axustarse os buques para operar nun porto ou portos determinados, os puntos de atraque autorizados, os servizos de utilización de espazos portuarios susceptibles de ser prestados e as frecuencias horarias, que en todo caso se establecerán tendo en conta criterios estritos de explotación portuaria, e fundamentalmente tanto a dispoñibilidade de espazos portuarios como a optimización dos ditos espazos en función do que esixa o número e as características das autorizacións solicitadas.

24ª.- Para os efectos do control do desenvolvemento das operacións autorizadas, e en particular do réxime tarifario previsto na condición xeral 15ª, e no que atinxe polo tanto aos servizos autorizados de entrada, estancia, atraque e embarque e desembarque de pasaxeiros, as empresas autorizadas deberán de comunicar ás Xefaturas de Zona cunha antelación mínima de 5 días, agás causa xustificada aceptada por Portos de Galicia, tanto a data de inicio como a de finalización das operacións. Calquera denuncia sobre o incumprimento desta obriga implicará a apertura de procedemento administrativo sancionador e poderá ser causa de resolución da autorización.

Ao marxe destes servizos, calquera outros que a empresa autorizada desexe recibir, e en particular o subministro de auga ou electricidade, deberá de ser solicitado de acordo coa normativa vixente e lle será liquidado aplicando as taxas portuarias en vigor.

25ª.- A autorización de utilización dos servizos portuarios correspondentes á entrada, estancia e atraque dos buques autorizados non releva da obriga de obter e aportar as autorizacións previas que corresponda outorgar a outras Autoridades. En particular, antes de iniciar as actividades cos buques apuntados, será preciso dispor do preceptivo despacho expedido polas Capitanías Marítimas coa periodicidade e nas condicións que estipule a normativa en vigor.

26ª.- O outorgamento desta autorización e ao aboamento regular das liquidacións en concepto de tarifas X-1 e X-2, ou no seu caso a tarifa X-5, conforme ao establecido neste prego, non releva da obriga de desatracar ou de rectificar a atracada cando así sexa ordenado por persoal de Portos de Galicia. O incumprimento destas ordes da mesma maneira que o atraque ou entrada nas augas do porto sen autorización ou a prolongación da estadía dun buque por enriba do tempo normal previsto ou o atraque nun lugar non autorizado para tal fin, implicará, con independencia das sancións a que estas actuacións deran lugar, a aplicación das contías que para estes casos se prevén na regra 15ª da tarifa X-1 e nas regras décima a 12ª da tarifa X-2 e poderá ser causa de resolución da autorización, ou no seu caso a regra 10ª da tarifa X-5.

27ª.- Cando a empresa autorizada para operar teña previsto utilizar un buque ou buques distintos dos que foron autorizados inicialmente con carácter de base, terá que comunicar esta circunstancia á Xefatura de Zona solicitando a preceptiva autorización de modificación de embarcación cunha antelación mínima de 2 días, agás causa xustificada e aceptada por Portos de Galicia, sempre que se trate de buque ou buques que figuren expresamente mencionados na autorización para o caso de substitucións; de tratarse de buque ou buques que non figuren expresamente citados no corpo da autorización, as empresas terán que solicitar o dito cambio **empregando o modelo concreto do procedemento específico** (NOME DO PROCEDEMENTO) xunto coa documentación indicada no dito procedemento, cunha antelación mínima de 5 días, agás causa xustificada que sexa aceptada por Portos de Galicia.





Cando se estea ante o caso dunha autorización para realizar un transporte de tipo discrecional que non se atope por tanto suxeita nin a calendario nin a horarios predeterminados, será en todo caso preciso solicitar da Xefatura de Zona autorización de atraque cunha antelación mínima de 2 días, agás causa xustificada e aceptada cando se trate do buque ou buques que figuren na autorización, ou autorización de atraque e de cambio de buque cunha antelación mínima de 5 días de tratarse de buque ou buques distintos dos autorizados.

Cando a autorización para operar tivera sido outorgada a consecuencia da celebración dunha convocatoria pública e as condicións técnicas do buque ou buques propostos figuraran entre os criterios obxectivos de adjudicación, a substitución só poderá efectuarse con buques que igualem ou superen as ditas condicións.

No caso de incumprimento desta condición, será de aplicación o establecido na anterior condición 26ª.

28ª.- Aos efectos do aboamento da tarifa X-3 por embarque de pasaxeiros, a empresa autorizada deberá remitir declaración de pasaxeiros transportados do mes vencido nos primeiros 5 días do mes seguintes, segundo o formato que indique Portos de Galicia.

O control da venda de billetes así como o control de accesos á zona de embarque poderá ser modificado mediante a implantación de aplicativos e sistemas de control de accesos ós puntos de embarque ou desembarque por Portos de Galicia. Neste caso o titular da autorización deberán adaptar os seus sistemas informáticos e organizativos ó sistema indicado, tanto para control de acceso como para traspaso de datos a efectos de facturación, estatísticos ou de calquera índole, sendo o custo das adaptacións necesarias a costa do titular da autorización.

Sen prexuízo do establecido nos anteriores parágrafos, Portos de Galicia poderá solicitar en calquera momento a acreditación fidedigna dos pasaxes vendidos por calquera vía e igualmente poderá realizar inspeccións periódicas coa finalidade de comprobar a súa veracidade, sendo causa de caducidade da autorización a falta de acreditación. O falseamento constitúe unha infracción administrativa que motivará a incoación inmediata de expediente administrativo sancionador.

O incumprimento de calquera dos extremos desta condición será causa de caducidade da autorización.

29ª.- No desenvolvemento das manobras de atraque e desatraque e durante a permanencia do buque ou buques en porto, da mesma maneira que no desenvolvemento das operacións de embarque de pasaxeiros e/ou de vehículos, acataranse todas as ordes e instrucións que, de ser o caso, sexan impartidas por responsables de Portos de Galicia, e particularmente polas Xefaturas de Zona respectivas e polos celadores gardapeiraos destinados no porto, que, a estes efectos, teñen a condición de axentes da autoridade de Portos de Galicia no exercicio das potestades de policía portuaria recollidas no regulamento de servizo e policía aprobado pola Orde Ministerial do 12 de xuño de 1976.

30ª.- Os puntos de atraque dos buques serán os que figuren expresamente determinados nas condicións particulares da autorización, ou os que, de ser o caso, lles sexan sinalados polas Xefaturas de Zona directamente ou por medio dos celadores gardapeiraos.

31ª.- Os buques atracarán nos puntos dos peiraos que sexan sinalados de maneira que non obstaculicen outras labores de explotación ou utilización do porto, e sen que poidan causar danos ou avarías ás obras, instalacións ou utilidade do porto, tomándose as medidas que sexan axeitadas para evitar que durante a súa estancia ou no momento de efectuar as operacións de desatraque poidan ocasionalos.

A velocidade máxima de acceso dos buques á Zona I (augas interiores) do porto será de 3 nodos.

32ª.- Está rigorosamente prohibido que os buques realicen durante a súa estancia en porto vertidos de calquera tipo ou produzan calquera outra clase de contaminación. En todo caso, calquera circunstancia ineludible deste tipo que puidera presentarse, notificarase inmediatamente aos celadores gardapeiraos responsables do porto e á Autoridade de Mariña que sexa procedente.

33ª.- Na zona de acceso ao buque dos pasaxeiros instalarase de forma visible un indicativo no que figure o número máximo de pasaxeiros permitidos a bordo e a súa distribución de acordo cos datos que figuren non cálculos de estabilidade do buque, no certificado de seguridade do buque do pasaxe ou no certificado do número máximo de pasaxeiros e tripulantes.

Instalarase así mesmo un indicativo de control no que reflectirase o número de pasaxeiros que viaxen a bordo do buque, unha vez verificado o recuento previsto na seguinte condición.

34ª.- Antes de que os buques de pasaxe saian do porto onde se inicie a travesía, deberase de efectuar un recuento do número total de persoas embarcadas. O seu resultado comunicárase, antes igualmente do inicio da





travesía, ao Capitán do buque e aos servizos en terra da empresa navieira encargados de notificar a dita información aos órganos competentes en materia de salvamento marítimo, no caso de que se producira unha emerxencia ou despois dun accidente.

O Capitán asumirá a responsabilidade de que o número de persoas a bordo dun buque de pasaxe non supere a capacidade autorizada para o dito buque.

As empresas conservarán os datos sobre o número de persoas embarcadas nos buques de pasaxe durante un ano dende á finalización da viaxe.

35ª.- As pasarelas, ramplas ou calquera outra clase de medios mecánicos que as empresas destine ás actividades do servizo, estarán adaptadas para que as persoas con mobilidade reducida poidan ter un acceso cómodo e seguro aos buques utilizados para o transporte, baseándose, na medida do factible, nas directrices establecidas na normativa en vigor, atendendo en especial ao establecido no Real Decreto Lexislativo 1/2013, de 29 de novembro, polo que se aproba o Texto refundido da Lei xeral de dereitos das persoas con discapacidade e da súa inclusión social, ao Real Decreto 1544/2007, do 23 de novembro que regula as condicións básicas de accesibilidade e non discriminación para o acceso e utilización dos modos de transporte para persoas con discapacidade, a Lei 8/1997, do 20 de agosto de Accesibilidade de Galicia e o Decreto 35/2000, do 28 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento de desenvolvemento e execución da Lei de accesibilidade e supresión de barreiras de Galicia, **sendo en calquera caso a instalación dos medios de acceso inmediato ao buque competencia e responsabilidade da empresa autoprestadora do servizo.**

36ª.- Portos de Galicia controlará as condicións de calidade e medio ambiente das actividades que desenvolvan as empresas autorizadas na zona portuaria así como os sistemas de seguridade que sexan de aplicación, mediante instrucións técnicas ou outros procedementos normativos.

Como normas xerais, relativas á calidade do servizo e protección do medio ambiente, as empresas autoprestadoras:

1. Cumprirán, como mínimo, as prescricións que se establezan na lexislación medioambiental vixente, e as que figuren nos seus plans de xestión medioambiental e de continxencias.
2. Aportarán, cando se lles esixa, as evidencias do cumprimento da lexislación ambiental (ensaios u outro tipo de rexistros dos controis efectuados), e remitirán canta documentación lles sexa requirida a estes efectos.
3. Atenderán inmediatamente as instrucións que en cada momento dite Portos de Galicia para garantir a protección medioambiental e a calidade das operacións.
4. De maneira voluntaria, cando dispuxeran dun plan de xestión de calidade e estiveran obrigados a presentar o plan de continxencias medio ambientais, segundo a normativa correspondente, executarán as accións preventivas definidas nos seus sistemas integrados de xestión da calidade e do medio ambiente, incluírán nos mesmos as instrucións técnicas de Portos de Galicia e calquera outra normativa reguladora da actividade, e enviarán a Portos de Galicia unha copia das auditorías periódicas que se realicen no sistema, se é o caso, integrado de xestión.
5. No caso de que se produzan residuos perigosos, estarase ao disposto na lexislación vixente de aplicación, asumindo a xestión dos mesmos en base ao disposto na devandita lexislación e na normativa técnica que Portos de Galicia desenvolva ao respecto.
6. Quedarán en calquera caso suxeitos ás prescricións resultantes do Convenio Internacional para previr a contaminación ocasionada por buques de 1973, modificado polo seu protocolo de 1978, na súa versión vixente (MARPOL 73/78), do Real Decreto 1381/2002, do 20 de decembro, relativo a instalacións portuarias de refugallo de residuos xerados por buques e residuos de carga, e, en consecuencia a tódolos instrumentos normativos, contractuais ou doutra índole que en aplicación desta normativa estableza Portos de Galicia.
7. Aportarán, cando así lles sexa exixido por Portos de Galicia, o plan de emerxencia aplicable ao desenvolvemento da súa actividade que no seu caso se integrará co plan ou plans efectuados por Portos de Galicia.
8. A xestión da calidade establecida pola empresa para as súas actividades, deberá garantir a transmisión das normas establecidas por Portos de Galicia a terceiros vinculados coas súas actividades, como poden ser empresas de reparacións, de avituallamento e en xeral, de calquera outra actividade relacionada coa empresa na zona de servizo do porto. Sen embargo, a comunicación das normas non libera á empresa





autoprestadora das súas responsabilidades polo incumprimento, por parte de terceiros ao seu cargo, das normas establecidas por Portos de Galicia.

- 37ª.- As empresas autoprestadoras deberán manter operativo en todo momento o sistema de prevención de riscos laborais. En cumprimento do disposto na Lei 31/1995 de prevención de riscos laborais e demais normativa de desenvolvemento, elaborarán toda a documentación relativa ás obrigas que lles impón a dita lexislación, documentación que deberán conservar a disposición da autoridade laboral, así como de Portos de Galicia, e deberán designar un coordinador de seguridade e saúde que asuma a representación aos efectos sinalados ante Portos de Galicia.

A acción preventiva deberá comprender tódolos traballos, de calquera natureza, desenvolto pola empresa na zona de servizo do porto, tanto mediante persoal propio como mediante traballadores portuarios ou eventuais. Así mesmo, nos termos que corresponda segundo a lexislación de prevención de riscos laborais, a acción preventiva da empresa deberá de estenderse aos traballos que desenvolvan na zona de servizo do porto terceiros vinculados de forma permanente ou temporal á súa actividade, como empresas de reparacións, avituallamento e en xeral, calquera outras relacionadas coa dita actividade.

O titular da concesión, co fin de dar cumprimento ó indicado no artigo 24 da Lei 31/1995, de 8 de novembro, de prevención de riscos laborais, desenvolta por el R.D. 171/2004, de 30 de xaneiro, comprométese ó seguinte:

- Recibir e trasladar o seus traballadores a Ficha de Información de riscos e medidas preventivas dos portos. O dito documento está a súa disposición na páxina web www.portosdegalicia.com.
- Recibir e trasladar ós seus traballadores as Medidas de Emerxencia e Listados de Teléfonos de Emerxencias que están a súa disposición e na páxina web www.portosdegalicia.com
- Entregar a Portos de Galicia a Avaliación de Riscos e as medidas de Emerxencias correspondentes á actividade a desenvolver na concesión. Cando se produza modificación na actividade inicialmente realizada, enviara novamente a dita Avaliación de Riscos.
- Deberán informar a Portos de Galicia relación de todas as subcontratas que realicen traballos dentro da zona obxecto da concesión e deberán aportar a avaliación de riscos e medidas de emerxencia deles.
- Proporcionar á Portos de Galicia os nomes e apelidos dos traballadores que vaian a actuar como Recurso Preventivo durante os traballos a realizar no dominio público portuario.
- Acudir ás reunións en materia de coordinación de actividades empresariales que, no seu caso, lle propoña Portos de Galicia e acatar todas as instrucións de seguridade que emanen da dita entidade pública

- 38ª.- Sen prexuízo do establecido nas anteriores condicións 36ª e 37ª, a empresa autorizada está obrigada ao cumprimento das disposicións vixentes, segundo os casos, en materia de prevención de riscos laborais e en sistemas de seguridade en xeral que lles resulten aplicables.

- 39ª.- Naqueles portos afectados polo Código Internacional para a protección dos buques e instalacións portuarias (CÓDIGO PBIP) adoptado pola Conferencia Diplomática sobre Protección Marítima celebrada en Londres en decembro do 2002 e trasposto á normativa comunitaria polo regulamento CE nº 725/2004, observaranse igualmente as prescricións contidas nos respectivos plans de protección das instalacións portuarias, e as instrucións que en aplicación do mesmo sexan impartidas polos oficiais de protección das citadas instalacións.

Extinción da autorización.

- 40ª.- A presente autorización extinguirase polas seguintes causas:
- a. O remate do prazo de vixencia previsto na autorización.
 - b. A revogación pola perda ou polo incumprimento dos requisitos previstos para poder acceder a prestar o servizo, ou non adaptación ás prescricións reguladoras do servizo cando sexan modificadas.
 - c. A resolución polo incumprimento das condicións do prego regulador do servizo e da autorización que se definan como esenciais nos ditos documentos, e en especial das relativas ás obrigas derivadas do servizo público, das exixencias de seguridade para a prestación do servizo e das obrigas de protección do medio ambiente.
 - d. A extinción da autorización ou concesión de ocupación do dominio público portuario que se precise para a prestación do servizo, no suposto de que non constitúan un expediente único.
 - e. Incumprimento grave e reiterado das condicións esenciais establecidas no título habilitante.
 - f. Falta de actividade durante un período de 6 meses consecutivos ou durante un período dun mes dentro da tempada alta de máxima actividade ou de 15 días nesa mesma temporada cando neste a autorización



houbera sido outorgada en virtude de concurso derivado da limitación do número de prestatarios, agás causa xustificada e aceptada por Portos de Galicia.

- g. Non adaptación aos pregos reguladores e condicións particulares nos supostos definidos na Disposición Final 42ª.
- h. Renuncia do titular que só poderá ser aceptada por Portos de Galicia cando non cause prexuízos a este ou a terceiros.
- i. Transmisión da autorización sen autorización previa de Portos de Galicia, nos supostos incluídos na condición xeral 43ª
- j. Polas demais causas establecidas no prego regulador e nas condicións particulares que integren a autorización.

Aos efectos da aplicación da causa de resolución mencionada no apartado f , enténdese por tempada alta de máxima actividade a correspondente aos meses de xullo e agosto.

- 41ª.- Extinguida a autorización, Portos de Galicia non asumirá ningún tipo de obriga laboral, económica, contractual ou de calquera outra clase que tivera contraída o titular da autorización.

Disposicións Finais

- 42ª.- Con arranxo aos principios de obxectividade e proporcionalidade, e en calquera caso sempre que veña imposto por normativa de aplicación, Portos de Galicia poderá modificar as condicións impostas aos titulares desta autorización, previa audiencia dos interesados, cando se modifiquen as condicións do presente prego regulador. A modificación establecerá un prazo para que os titulares se adapten ao nela disposto. Transcorrido o dito prazo sen que teña lugar a adaptación, as autorizacións quedarán sen efecto.

- 43ª.- As autorizacións, poderán transmitirse a persoas distintas daquelas ás que foron orixinalmente outorgadas, previa autorización de Portos de Galicia, cando se dean conxuntamente as seguintes circunstancias:

- a) Que a transmisión se faga a favor dunha persoa física ou xurídica que cumpra os requisitos sinalados no presente prego para obter unha autorización de prestacións do servizo de pasaxe e se achegue a documentación indicada no procedemento correspondente (CÓDIGO DO PROCEDIMENTO).
- b) Que se cumpran os requisitos previstos para a transmisión da concesión administrativa, cando a autorización se transmita xunto coa concesión do dominio público no que se desenvolve a actividade.

- 44ª.- As reclamacións sobre aplicación ou interpretación deste prego, agás as reclamacións relativas á aplicación das taxas, serán resoltas pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo os seus acordos fin á vía administrativa.

As reclamacións relativas á aplicación de taxas serán resoltas pola Dirección de Portos de Galicia e serán recorribles na vía económico-administrativa.

- 45ª.- O titular da autorización, no caso de que lle fora de aplicación segundo a normativa vixente, deberán dispor do plan de emerxencia para o caso de accidentes e de continxencias medioambientais, e aportalo cando así lles sexa requirido por Portos de Galicia. O incumprimento deste requisito será causa de extinción da autorización.

- 46ª.- Este prego de condicións será de aplicación dende o día seguinte ao da publicación do Acordo de aprobación polo Consello Reitor de Portos de Galicia no Diario Oficial de Galicia. As autorizacións vixentes a data en vigor do presente prego seguirán manterán a súa vixencia, agás que sexa solicitada a súa adaptación a instancia de parte ou de oficio se Portos de Galicia o considerase oportuno.

- 47ª.- Serán de conta dos adxudicatarios todos os gastos que se ocasionen con motivo desta autorización.

Condicións particulares

- 1ª.- O tráfico anual mínimo comprometido é de _____ pasaxeiros/ano. A liquidación anual practicada non pode ser inferior a resultante de aplicar esta contía.
- 2ª.- No suposto de que o servizo regular no máximo de 10 días a contar desde o día seguinte á notificación da presente autorización, e en todo caso antes do inicio da prestación do servizo, deba achegar xustificante de ter solicitada a inscrición do servizo no Rexistro de Empresas Operadoras do Transporte Marítimo. O incumprimento desta condición ou a falta de inscrición será causa de caducidade da presente autorización.

(A INCLUIR AS QUE SEXAN PRECISAS)

