



PREGO DE CONDICIÓN XERAIS POLAS QUE SE REXERÁ A ACTIVIDADE COMERCIAL PORTUARIA DE CONSIGNACIÓN DE BUQUES EN PORTOS E INSTALACIÓN PORTUARIAS DEPENDENTES DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA.

1 ÁMBITO DE APLICACIÓN

O presente prego será de aplicación ao exercicio, en réxime de libre concorrència, da actividade dos axentes consignatarios de buques, no ámbito territorial dos portos e instalacións portuarias competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, coas modificacións que se poidan producir no futuro e con inclusión de todos os espazos e instalacións que se xestionen mediante concesión ou autorización.

A autorización de consignación poderá outorgase para o desenvolvemento da actividade nun so porto ou en varios portos agrupados nunha mesma resolución.

Salvo nos portos de Ribadeo, Viveiro-Celeiro, Burela, Cariño, Brens-Cee, A Pobra do Caramiñal e Ribeira, unicamente se poderán consignar embarcación ou buques pesqueiros non españois pertencentes o Territorio Aduaneiro Comunitario (TAC) da Unión Europea. Os portos onde se poderá realizar a descarga de pesca fresca por parte de buques non españois serán os habilitados ó efecto.

O exercicio da dita actividade queda suxeito ás disposicións do presente prego, e, de ser o caso, ás condicións particulares que se determinen por Portos de Galicia.

2 FUNDAMENTOS LEGAIS

O presente prego apróbase ao amparo da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e da Lei 6/2003, de 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

Ademais será de aplicación o disposto na Lei 14/2014, de 24 de xullo, de navegación marítima e no Real Decreto 131/2019, do 8 de marzo, polo que se desenvolve a obriga de consignación de buques, incluíndo non soamente ós portos de titularidade estatal, senón tamén os de titularidade autonómica.

No non disposto no presente prego de condicións xerais e nas condicións particulares que de ser o caso se establezan, será de aplicación a citada normativa autonómica e o regulamento de servizo e policía dos portos vixente en cada momento, na actualidade o aprobado por O.M. do 12 de xuño de 1976.

No non previsto no prego e na normativa citada será de aplicación a lexislación estatal aplicable na materia, en todo aquilo que non sexa incompatible coa lexislación autonómica, concretamente no Texto Refundido da lei de portos do estado e da mariña mercante, aprobada polo Real Decreto Lexislativo 2/2011, de 5 de setembro.

O contido das presentes condicións xerais e das particulares que se establezan é en todo caso complementario e non substitutivo de calquera normativa legal vixente en cada momento que afecte ao dominio público portuario e ás actividades que nel se desenvolven.



3 CONSIGNATARIO DE BUQUES

Enténdese por consignatario de buques a persoa natural ou xurídica que se ocupa, por conta do armador ou do navieiro, en cuxo nome e representación actúa, das xestións materiais e xurídicas necesarias para o despacho e demais atencións ao buque en porto.

Para que o consignatario de buques teña esta consideración xurídica nas súas relacións con Portos de Galicia, deberá estar debidamente autorizado expresamente por Portos de Galicia.

Obrigación de consignación para os buques nacionais. Os buques abanderados en España, cando fagan escala nun porto español no que o armador ou navieiro non dispoña de consignatario dentro da súa propia organización para atender as súas xestións fronte á Administración Marítima e a Autoridade Portuaria correspondente, así como fronte ao resto de Administracións Públicas que exerzan as súas funcións e controis nos portos, deberán contar cun consignatario que cumpra cos requisitos previstos no Real Decreto 131/2019. Queda exceptuadas desta obrigación as embarcacións de pesca e de recreo.

Obrigación de consignación para os buques estranxeiros. Todo buque estranxeiro deberá ter un consignatario nos portos nacionais, con excepción das embarcacións de recreo, que poderán ser representadas directamente polo seu propietario ou capitán.

O consignatario de buques desenvolverá, entre outras, as seguintes funcións, cando non sexan desenvoltas directamente polo navieiro ou propietario do buque ou polo seu capitán, referidas ao buque consignado e no porto ou portos nos que teña encargada a consignación:

a) Solicitar a escala do buque conforme aos procedementos normativos en cada momento, á data de aprobación do presente prego Orde FOM/1194/2011, do 29 de abril, pola que se regula o procedemento integrado de escala de buques nos portos de interese xeral. Actualmente a xestión de escalas realizase a través da plataforma de Puertos del Estado DUEPORT, <https://dueport.puertos.es/>

b) No seu caso solicitar a prestación dos servizos portuarios. ocupacións de superficie en xestión directa da autoridade portuaria e doutros servizos prestados por Portos de Galicia

c) Coordinación para o mellor desenvolvemento da escala do buque, informando dos datos necesarios para a correcta planificación das operacións.

d) Informar os datos necesarios para a correcta facturación das taxas e tarifas portuarias.

e) Ligazón co capitán de buque para tratar temas de interese para Portos de Galicia e para facerlle chegar comunicacións

f) Colaborar coa dirección da autoridade portuaria, para a mellora da calidade da estancia do buque en porto, das mercadorías e dos pasaxeiros.



g) Comunicar inmediatamente calquera tipo de incidencia ou avaría que poida poñer en risco a seguridade na zona portuaria, a garantía da actividade portuaria ou provocar danos ao medio ambiente.

h) Todas aquelas outras que, con relación á escala do buque, correspóndanlle.

i) Realizar as tarefas de coordinación de actividades empresariais así como informar dos riscos do porto ao persoal dos buques e ás súas visitas, así como informar dos riscos do buque aos prestadores de servizos portuarios e/ou demais empresas que requiran dita información.

j) Os restantes actos non incluídos nos apartados anteriores, que, con relación á mercadoría transportada por un buque, mentres aquela sexa responsabilidade do navieiro ou propietario do buque, lle sexan encomendados por este último, nun porto, e sempre que non impliquen o desenvolvemento das actividades incluídas no servizo de carga, descarga, estiba, desestiba e transbordo de mercadorías.

k) Os restantes actos non incluídos nos apartados anteriores que, con relación ao buque consignado lle sexan encomendados polo navieiro ou propietario do buque nun porto, conferidas a través da lexislación vixente.

4 AUTORIZACIÓN

4.1.- De acordo co establecido no artigo 124.1 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, por razóns de control de espazos, de capacidade técnica das infraestruturas e superestruturas portuarias para asumir a actividade dos distintos operadores, de seguridade e de ambiente, o exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario, sexan ou non de carácter portuario, requirirá a obtención dunha autorización que outorgará Portos de Galicia, como é o caso da actividade comercial de consignación de buques.

Asemade, segundo o disposto no anexo 3, clave 99, tarifas portuarias aplicables nos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, taxa 03 - tarifas portuarias polo exercicio de actividades comerciais, industriais ou de servizos, da Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, a actividade de axente consignatario de buques en portos da competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, esta suxeita o aboamentos de taxas.

4.2.- A autorización outorgarase de maneira específica para o exercicio das operacións que integran a actividade comercial de consignación de buques enumeradas na condición 3ª deste prego.

4.3.- Poderán ser titulares de autorizacións as persoas físicas ou xurídicas, españolas, doutros países da Unión Europea ou de terceiros países, condicionadas estas últimas á proba de reciprocidade, agás nos supostos en que os compromisos da Unión Europea coa



Organización Mundial do Comercio non esixa o dito requisito, que non estean incursas en causas de incompatibilidade ou de prohibición para contratar coa Administración.

4.4.- As comunicacións dos consignatarios e a Dirección Xeral da Mariña Mercante, os Capitáns Marítimos, o Organismo Público Puertos del Estado e as Autoridades Portuarias, así como calquera Administracións Públicas, terán lugar a través de medios electrónicos.

4.5.- A autorización será outorgada pola Presidencia de Portos de Galicia, con suxeición ás condicións xerais previstas neste prego e ás particulares que no seu caso se establezan, documentos que formarán parte e se integrarán na resolución de outorgamento da autorización.

Os acordos tanto de autorización como de denegación deberán de ser motivados, reservándose en calquera caso Portos de Galicia a facultade discrecional de rexeitar solicitudes ou modificar sensiblemente o seu contido, cando razóns estritas de explotación portuaria fagan imposible outorgar unha autorización ou motiven o seu outorgamento baixo condicións distintas das solicitadas.

4.6.- O outorgamento desta autorización non exime ao seu titular de estar en posesión das licencias, permisos e autorizacións esixidas legalmente en cada momento para o desenvolvemento desta actividade.

A perda por calquera causa das pertinentes licencias, permisos e autorizacións, será causa de extinción da autorización.

4.7.- O consignatario de buques virá obrigado a cumprir as disposicións vixentes ou que no sucesivo se diten que afecten ao dominio público utilizado e ás actividades que no mesmo se desenvolvan.

4.8.- No suposto de que o exercicio das actividades previstas neste prego requiran a ocupación do dominio público portuario, tramitárase nun solo expediente de ocupación de dominio público e empregando o procedemento específico, outorgándose un único título administrativo, polo que a autorización de actividade entenderase incorporada na correspondente concesión ou autorización de ocupación do dominio público, sen prexuízo da existencia das taxas que procedan por ámbolos dous conceptos.

4.9.- As autorizacións unicamente poderán transmitirse a persoas distintas daquelas ás que foron orixinariamente outorgadas, cando se dean conxuntamente as seguintes circunstancias:

a. Que a transmisión se faga a favor dunha persoa física ou xurídica que cumpra os requisitos sinalados neste prego para ser titular dunha autorización.

b. Que se cumpran os requisitos previstos para a transmisión do título de ocupación do dominio público, cando a autorización de actividade se atope incorporada ao título concesional de ocupación demanial.



5 PRAZOS E PRÓRROGAS

O prazo máximo de vixencia das autorizacións para a realización das actividades reguladas neste prego será de 5 anos prorrogables por períodos da mesma duración ata un máximo de 15 anos.

As prórrogas serán concedidas de maneira discrecional por Portos de Galicia, e requirirán a solicitude polo seu titular DOUS (2) MESES ANTES da expiración do prazo da autorización. As condicións da autorización prorrogada se axustarán á normativa de aplicación e prego regulador da actividade vixentes nese momento, así como ás condicións particulares que, de ser o caso, se establezan.

O cómputo deste prazo iniciárase o día seguinte ao da data de notificación da Resolución de outorgamento da autorización.

6 TAXAS E GASTOS

a) Taxa polo desenvolvemento da actividade.

O titular da autorización aboará por este concepto a taxa anual correspondente conforme ó disposto no Anexo 3, Taxas por servizos profesionais, Clave 99, Tarifas portuarias aplicables nos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, taxa 03 – Tarifas portuarias polo exercicio de actividades comerciais, industriais ou de servizos, da Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

A contía concreta da taxa será a especificada nas condicións particulares da autorización, e consistirá na cantidade indicada na Lei de taxas a satisfacer por buque consignado, variable en función do seu arqueo.

Significar que, ao abeiro do establecido no apartado 3º da taxa 03 da Lei 6/2003, a cota da taxa que figure nas condicións particulares poderá ser modificada, se posteriormente a resolución da autorización se producise un cambio legislativo ó respecto.

Os períodos concretos de liquidación serán os especificados nas condicións particulares da autorización e non poderán exceder dun ano.

No valor da taxa non está incluído o IVE, debendo aplicarse a dito valor os tipos impositivos vixentes en cada momento.

A taxa será revisada de acordo cos criterios establecidos na Lei 6/2003, de Taxas, Prezos e Exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma.

Independentemente de que a garantía depositada contemplada no artigo 8 responde do aboamento da taxa, Portos de Galicia, de conformidade co disposto no artigo 16 da



mencionada Lei 6/2003 e no artigo 26 da Lei 6/2017, de portos de Galicia, poderá utilizar para o seu cobro o procedemento administrativo de constrinximento.

b) No suposto de que a actividade de consignación estea incorporada a unha concesión ou autorización de ocupación do dominio público, o titular da autorización deberá aboar as taxas que procedan por ámbolos dous conceptos.

c) Serán da conta do titular da autorización o aboamento dos impostos, arbitrios ou taxas legalmente establecidas que sexan de aplicación, e tódolos gastos que ocasione o desenvolvemento da actividade. Serán así mesmo de conta do titular da autorización todos os gastos que se ocasionen con motivo da tramitación da autorización.

7 ABONOS DAS LIQUIDACIÓNS POR SERVIZOS PORTUARIOS

7.1.- Os axentes consignatarios de buques estarán obrigados directamente ante Portos de Galicia ao aboamento das liquidacións das taxas correspondentes aos servizos portuarios que lle sexan prestados por Portos de Galicia, en especial os relativos á entrada e estancia do buque e o seu atraque, de conformidade co establecido na lexislación vixente na Comunidade Autónoma de Galicia en materia de taxas.

7.2.- Así mesmo, os axentes consignatarios responderán do aboamento das liquidacións que lle practiquen polos seus servizos empresas que veñan prestando en réxime de autorización servizos ou outras actividades comerciais no porto, así como, no seu caso, do aboamento das liquidacións que presente Portos de Galicia ou as empresas antes mencionadas polo paso da mercadoría polo porto e polos servizos que a ela se lle presten mentres estea baixo a responsabilidade do navieiro ou propietario do buque, de acordo coa regulación vixente en cada caso sobre tarifas por servizos portuarios.

8 GARANTÍAS

8.1.- A fin de garantir ante Portos de Galicia o cumprimento das obrigas derivadas das actividades reguladas neste prego, os solicitantes deberán constituír unha garantía en metálico, valores públicos ou privados, aval ou seguro de caución por un importe de 3.000 euros por cada porto solicitado cun máximo de 21.000 €. Este importe será revisado cada cinco anos, previo expediente xustificativo.

As garantías constituídas estarán a disposición da Presidencia de Portos de Galicia e depositaranse na Caixa Xeral de Depósitos da Consellería de Economía e Facenda, outorgándose solidariamente respecto ao obrigado principal, con renuncia expresa ao beneficio de excusión e con compromiso de pago ao primeiro requirimento da Caixa Xeral de Depósitos, ou órgano equivalente das restantes Administracións Públicas, con suxeición aos termos previstos na lexislación de contratos das Administracións Públicas, nas súas normas de desenvolvemento e na normativa reguladora da Caixa Xeral de Depósitos.

A garantía depositada responderá de tódalas obrigas económicas derivadas desta autorización, incluídas as medioambientais, e igualmente das sancións administrativas que sexan consecuencia do desenvolvemento da actividade.



8.2.- Extinguida a autorización para o desenvolvemento da actividade nos supostos previstos no artigo 18, procederá a cancelación e devolución da garantía, unha vez realizado o pago das liquidacións pendentes, e sempre que non proceda unha incautación total ou parcial por incumprimento do consignatario.

8.3.- Con carácter excepcional, e coa finalidade de garantir un servizo de consignación dun buque que eventualmente implique un risco intrínseco ou ocasione unha liquidación de importe superior ao previsto para a garantía depositada, o Presidente de Portos de Galicia poderá acordar a constitución dunha garantía complementaria á xa depositada. Finalizada a operación que motiva a constitución desta garantía complementaria, procederase da maneira establecida no apartado 8.2 deste artigo.

8.4.- O incumprimento das obrigas económicas polo axente consignatario de buques obrigado ao aboamento das liquidacións, e as responsabilidades de calquera outra índole en que poida incurrir e que permitan unha execución pecuniaria, habilitarán a execución ou disposición inmediata da garantía constituída.

8.5.- Cando por aplicación do disposto no parágrafo anterior, Portos de Galicia tivera que dispoñer da garantía, total ou parcialmente, o axente consignatario virá obrigado a repoñela ou completala nun prazo dun mes, contado dende o acto de disposición. O incumprimento desta obriga será causa de caducidade da autorización.

Durante o período que transcorra sen restituír ou completar a garantía fixada, Portos de Galicia, co obxecto de garantir o aboamento das taxas e tarifas polos servizos que se presenten no ámbito da súa competencia, poderá esixir o paralización da prestación da actividade.

9 RESPONSABILIDADES DOS AXENTES CONSIGNATARIOS

9.1.- A organización e dirección das actividades obxecto do presente prego é da responsabilidade exclusiva do consignatario, que responderá dos danos e prexuízos e asumirá cantas responsabilidades lle poidan corresponder fronte á Administración ou terceiros afectados polo desenvolvemento das operacións obxecto desta actividade, e que sexan consecuencia das súas propias actuacións, tanto por acción como por omisión.

9.2.- A responsabilidade do consignatario en canto ao cumprimento das obrigas asumidas polo navieiro para cos cargadores ou receptores das mercadorías transportadas polo buque rexerese pola lexislación mercantil específica.

9.3.- O navieiro ou propietario do buque será responsable civil dos danos por avarías, propias ou alleas causadas polo buque ou por accións vinculadas ás súas operacións, así como dos danos ou prexuízos causados a persoas ou bens de Portos de Galicia ou de terceiros, por accións, omisións ou negligencias nas ditas operacións, podendo actuar o axente consignatario no seu nome e representación si o contrato de axencia así o prevé.



9.4.- En canto á responsabilidade en materia sancionadora, estarase ó establecido no Capítulo III do Título IV da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

9.5.- Ademais estarase ó disposto no réxime de responsabilidades establecido na lei 14/2014, de 24 de xullo de navegación marítima e no R.D 131/2019, de 8 de marzo, polo que se desenvolve a obriga de consignación de buques.

10 SEGUROS

10.1.- O titular da autorización deberá subscribir e manter ao día os seguros que sexan obrigatorios para o exercicio da súa actividade, tanto os relativos aos medios, como os de responsabilidade, debendo presentar, a requirimento de Portos de Galicia, os correspondentes recibos de estar ao corrente de pago dos mesmos.

10.2.- En todo caso quedarán obrigados os axentes consignatarios de buques, para responder dos danos e prexuízos ocasionados polas súas propias accións ou omisións a que se refire a condición 9ª, estarán obrigados a concertar, no prazo máximo de 10 días hábiles a contar desde a data da resolución da presente autorización, e en todo caso antes do inicio da actividade, un seguro por danos ocasionados á Administración ou a outros terceiros e de responsabilidade civil cunha cobertura mínima de 300.000 € por sinistro, o que deberá acreditarse ante Portos de Galicia mediante a presentación de certificación da compañía aseguradora ou do axente de seguros, e empregando no seu caso o modelo posto a disposición no procedemento específico (Código IF504C), co seguinte contido:

- Identificación da compañía aseguradora ou do axente de seguros e da persoa que actúa en representación.
- Numero da póliza de seguro.
- Mención expresa da cobertura de responsabilidade civil e a vixencia temporal do seguro
- Identificación da actividade asegurada.
- Porto e municipio onde esta previsto a prestación do servizo asegurado.
- Contía do capital asegurado e da franquía no seu caso.
- Data de pagamento da póliza que acredite a súa formalización.
- Data de expedición do certificado, firmado polo titular ou representante legal.

A non acreditación da póliza no prazo antes sinalado implicará a extinción automática da autorización que quedará condicionada a estes efectos, e a incautación da garantía depositada.

Será por conta da empresa autorizada o custo deste seguro, debendo xustificar cando se lle requira que se atopa ao corrente no pago das primas.

O asegurador asume o compromiso de indemnizar ao asegurado ao primeiro requirimento da Caixa Xeral de Depósitos ou órgano equivalente das restantes Administracións Públicas,



nos termos establecidos na Lei de Contratos das Administracións Públicas e normas de desenvolvemento.

10.3.- No que respecta á cobertura das contingencias a que se refire o apartado 9.3 do presente prego, Portos de Galicia poderá requirir en calquera momento do axente consignatario a certificación da entidade aseguradora ou copia suficiente do seguro do ou dos buques que consigne, no que se recolla o aseguramento dos conceptos incluídos no dito apartado.

11 CONDICIÓNNS PARA O DESENVOLVEMENTO DA ACTIVIDADE

11.1.- A prestación da actividade comercial de consignación de buques supón a realización das operacións portuarias sinaladas no artigo 3.

11.2.- Sen prexuízo do disposto nos apartados seguintes, o titular da autorización deberá cumprir en todo momento as condicións relativas á explotación portuaria, utilización do dominio público portuario, protección do medio ambiente, manipulación de mercadorías perigosas, prevención de riscos laborais e seguridade establecidas na lexislación vixente que sexan de aplicación ás súas operacións no porto, así como as instrucións técnicas ou outros procedementos normativos relativos ao desenvolvemento das operacións que estableza Portos de Galicia ou outras Autoridades competentes.

11.3.- Quedarán en calquera caso suxeitas as empresas autorizadas ás prescricións resultantes do Convenio Internacional para previr a contaminación ocasionada por buques de 1973, modificado polo seu protocolo de 1978, na súa versión vixente (MARPOL 73/78), do Real Decreto 1381/2002, do 20 de decembro, relativo a instalacións portuarias de refugallo de residuos xerados por buques e residuos de carga, e, en consecuencia a tódolos instrumentos normativos, contractuais ou doutra índole que en aplicación desta normativa estableza Portos de Galicia.

11.4.- Os consignatarios deberán manter operativo en todo momento o sistema de prevención de riscos laborais. En cumprimento do disposto na Lei 31/1995 de prevención de riscos laborais e demais normativa de desenvolvemento, elaborarán toda a documentación relativa ás obrigas que lles impón a dita lexislación, documentación que deberán conservar a disposición da autoridade laboral, así como de Portos de Galicia.

A acción preventiva deberá comprender tódolos traballos, de calquera natureza, desenvolvidos pola empresa na zona de servizo do porto. Así mesmo, nos termos que corresponda segundo a lexislación de prevención de riscos laborais, a acción preventiva da empresa deberá de estenderse aos traballos que desenvolvan na zona de servizo do porto aos terceiros vinculados de forma permanente ou temporal a súa actividade, como empresas de transporte, reparacións, control e, en xeral, calquera outras relacionadas coa dita actividade.

O titular da autorización, co fin de dar cumprimento ó indicado no artigo 24 da Lei 31/1995, de 8 de novembro, de prevención de riscos laborais, desenvolva por el R.D. 171/2004, de 30 de xaneiro, comprometése ó seguinte:



- Recibir e trasladar o seus traballadores a Ficha de Información de Riscos e Medidas Preventivas dos portos. O dito documento está a súa disposición na páxina web www.portosdegalicia.com.

- Recibir e trasladar ós seus traballadores as Medidas de Emerxencia e Listados de Teléfonos de Emerxencias que están a súa disposición e na páxina web www.portosdegalicia.com

- Entregar a Portos de Galicia a Avaliación de Riscos e as medidas de Emerxencias correspondentes á actividade a desenvolver no ámbito da autorización, cando así lle sexa requirido.

- Cando lle sexa requirido deberán informar a Portos de Galicia da relación de todas as subcontratas que realicen traballos vinculados a actividade autorizada e deberán aportar a avaliación de riscos e medidas de emerxencia deles.

- Proporcionar á Portos de Galicia os nomes e apelidos dos traballadores que vaian a actuar como Recurso Preventivo durante os traballos a realizar no dominio público portuario.

- Acudir ás reunións en materia de coordinación de actividades empresariais que, no seu caso, lle propoña Portos de Galicia e acatar todas as instrucións de seguridade que emanen da dita entidade pública

11.5.- Os axentes consignatarios comprométense a facilitar a Portos de Galicia toda aquela información que lles sexa requirida en relación coa realización da actividade aos efectos de coñecer o resultado físico da actividade desenvolva e recoller os datos estatísticos, técnicos e económicos necesarios para o control e mellora da explotación do porto.

11.6.- Os axentes consignatarios de buques desagregarán na súa facturación a clientes os cargos por servizos propios e os que lle presta Portos de Galicia ou outros terceiros, ben en xestión directa ou indirecta, axustándoos aos conceptos e nomenclatura que figuren nas correspondentes taxas e tarifas, e conservando os duplicados de forma que poidan ser inspeccionados e contrastados por Portos de Galicia en todo momento, a requirimento desta.

12 COMUNICACIÓNS CON PORTOS DE GALICIA

12.1.- A relación ordinaria entre a empresa prestadora e Portos de Galicia, necesaria para o desenvolvemento das operacións previstas neste prego, establecerase a través das Xefaturas de Zona de Portos de Galicia, de maneira directa ou, de ser o caso, a través dos celadores gardapeiraos.

12.2.- Os axentes consignatarios utilizarán para as súas relacións con Portos de Galicia a documentación que esta estableza, obrigatoriamente mediante sistemas de transmisión electrónica, para a xestión de escalas a través <https://dueport.puertos.es>, e para xestión relativas a autorización a través do procedemento IF504C, da sede electrónica da Xunta de Galicia.



13 DESENVOLVEMENTO DAS OPERACIÓNS

13.1.- A organización e dirección dos traballos que integran a actividade de consignación é responsabilidade exclusiva do titular da autorización, que observará no desenvolvemento das súas actividades todo o que sinalen as disposicións vixentes ou que no sucesivo se diten que afecten ao dominio público utilizado e ás actividades que nel se desenvolvan, en especial o disposto no regulamento do servizo, policía e réxime dos portos, nas regras de aplicación previstas na normativa vixente en materia de taxas portuarias, nas condicións particulares da autorización e nas normas de explotación e instrucións que, tanto de un modo xeral como específico, dite Portos de Galicia, a Administración Marítima e outros Organismos nas materias da súa competencia e o Capitán do buque no que se refire ás actividades que se leven a cabo ao bordo do buque.

13.2.- Calquera servizo portuario que o titular da autorización desexe recibir deberá de ser solicitado ás Xefaturas de Zona de Portos de Galicia de acordo coa normativa vixente e lle será liquidado aplicando as taxas portuarias en vigor.

13.3.- No que respecta á tramitación, documentación a presentar, condicións e circunstancias relativas á entrada, estancia, atraque, desatraque, operacións no porto, etc., será así mesmo de aplicación o disposto no regulamento de servizo e policía do porto, nas regras de aplicación das taxas portuarias, nas condicións particulares da autorización e nas instrucións ou restantes pregos que Portos de Galicia poida ditar ao respecto.

13.4.- Naqueles portos afectados polo Código Internacional para a protección dos buques e instalacións portuarias (CÓDIGO PBIP) adoptado pola Conferencia Diplomática sobre Protección Marítima celebrada en Londres en decembro do 2002 e trasposto á normativa comunitaria polo regulamento CE nº 725/2004, observaranse igualmente as prescricións contidas nos respectivos plans de protección das instalacións portuarias, e as instrucións que en aplicación do mesmo sexan impartidas polos oficiais de protección de Portos de Galicia e demais autoridades competentes nesta materia.

13.5.- Durante o desenvolvemento das manobras de atraque e desatraque e durante a permanencia do buque en porto, acataranse todas as ordes e instrucións que lles sexan impartidas por responsables de Portos de Galicia, e particularmente polas Xefaturas de Zona respectivas e polos celadores gardapeiraos destinados no porto, que, a estes efectos, teñen a condición de axentes da autoridade de Portos de Galicia no exercicio das potestades de policía portuaria.

13.6.- Os buques atracarán nos puntos dos peiraos que sexan sinalados de maneira que non obstaculicen outras labores de explotación ou utilización do porto, e sen que poidan causar danos ou avarías ás obras, instalacións ou utillaxe do porto, tomándose as medidas que sexan axeitadas para evitar que durante a súa estancia ou no momento de efectuar as operacións de desatraque poidan ocasionalos.

13.7.- Está rigorosamente prohibido que os buques realicen durante a súa estancia en porto vertidos de calquera tipo ou produzan calquera outra clase de contaminación. En todo caso,



calquera circunstancia ineludible deste tipo que puidera presentarse, notificarase inmediatamente aos celadores gardapeiraos responsables do porto e á Autoridade de Mariña que sexa procedente.

14 PERSOAL PARTICIPANTE NAS ACTIVIDADES DE CONSIGNACIÓN

14.1.- Todo o persoal necesario para o desenvolvemento das actividades obxecto da autorización será por conta e a cargo do titular, que deberá de cumprir-las obrigas que lle impón a lexislación vixente en materia laboral, de prevención de riscos laborais e de seguridade social.

14.2.- Todo o persoal, calquera que sexa o seu réxime laboral, utilizado polo consignatario para desenvolver as súas actividades no porto deberá estar autorizado expresamente por Portos de Galicia para acceder ao recinto portuario, e deberá cumprir en todo momento as instrucións que dite Portos de Galicia respecto ao control do acceso ás instalacións portuarias, isto inclúe a obriga de solicitar, segundo os procedementos que se establezan para elo, e aboar a liquidación correspondente, ó subministro dos mecanismos de acceso (mandos, tarxetas, etc) que no seu caso foran postos a disposición por Portos de Galicia. Igual autorización precisará o persoal de calquera outra empresa que realice traballos de calquera índole para o titular da autorización.

14.3.- O axente consignatario de buques solicitará das xefaturas de Zona as autorizacións pertinentes para o acceso ao porto e a zonas pechadas ou acoutadas dos peiraos de cada unha das persoas da empresa que teñan que realizar nos ditos espazos algunha actividade, sendo responsable civil das actuacións persoais das mesmas. Tamén dará conta da persoa ou persoas que, debidamente apoderadas, asuman a súa representación polo que se refire á petición da prestación de servizos.

15 INFORMACIÓN AOS CLIENTES

Os axentes consignatarios de buques difundirán entre os seus clientes tanto as normas que lles poidan afectar como o réxime de taxas do porto e as súas regras de aplicación, de modo que se evite en todo momento incorrer no non pagamento ou responsabilidades por ignorancia daqueles, sen prexuízo de que por Portos de Galicia poidan establecerse os canais de información que considere precisos en relación cos servizos do porto.

16 INDEMNIZACIÓN A PRÁCTICOS

Se por causa do mal tempo ou por dispoñelo así o persoal competente de Portos de Galicia ou as Autoridades Marítimas competentes, non puidera desembarcar o práctico, serán por conta do buque a manutención e aloxamento daquel. Se as circunstancias obrigasen ao buque ao traslado a outro porto, tamén o serán os seus gastos de regreso.

17 RENUNCIA Á CONSIGNACIÓN DUN BUQUE

De conformidade co disposto no artigo 259.4 do TRLPEMM, o Axente Consignatario de Buques poderá renunciar unilateralmente á consignación do mesmo, debendo comunicar de forma fidedigna á Portos de Galicia e á Capitanía Marítima tal renuncia, que será efectiva



unha vez que se satisfixo a cada unha delas as súas débedas pendentes, ata o momento das respectivas comunicacións.

De acordo ao establecido no artigo 6 do Real Decreto 131/2019, do 8 de marzo, polo que se desenvolve a obrigaón de consignación de buques, en caso de substitución do consignatario ou cesión da consignación dun buque, calquera que sexa a causa, será obrigaón do que deixa a súa función comunicalo ás Autoridades Marítimas e as Portuarias

18 EXTINCIÓN DA AUTORIZACIÓN

18.1.- A autorización extinguirase polas seguintes causas:

- a) Vencemento do prazo de outorgamento.
- b) Revisión de oficio nos supostos establecidos na Lei do procedemento administrativo común das administracións públicas.
- c) Revogación por incumprimento das condicións establecidas no presente prego ou nas condicións particulares da autorización.
- d) Renuncia do titular que só poderá ser aceptada por Portos de Galicia cando non cause prexuízos a este ou a terceiros.
- e) Disolución ou extinción da sociedade titular da autorización agás nos supostos de fusión ou escisión. No suposto de que o axente consignatario incorra en situación legal de concurso de acredores, virá obrigado a efectuar o depósito previo do importe dos servizos que a partires dese instante solicite a Portos de Galicia. En caso contrario, denegaráselle a prestación daqueles servizos.
- f) Caducidade.
- g) Extinción ou perda das licencias, permisos ou autorizacións que sexan legalmente preceptivas para o desenvolvemento da actividade, incluída a baixa no censo de axentes consignatarios de buques aos efectos do imposto de actividades económicas.
- h) Extinción da concesión ou autorización ás que se refire o artigo 4.8.
- i) Calquera outra causa que resulta establecida pola normativa reguladora da actividade de consignatario.

18.2.- Serán causa de caducidade da autorización:

- a) O non pagamento de dúas liquidacións consecutivas, ou por un período superior a tres (3) meses, en concepto de taxa polo desenvolvemento da actividade.

Para iniciar o expediente de caducidade será dabondo que non se tivera efectuado o ingreso en período voluntario. Unha vez iniciado, poderase acordar o seu arquivo si antes de ditar resolución se produce o aboamento do endebedado no procedemento de constrinximento, e se constitúe a garantía que ao respecto fixe Portos de Galicia.



- b) Desenvolvemento da actividade en portos distintos dos recollidos na autorización.
- c) Desenvolvemento de actividades que non figuren no obxecto da autorización.
- d) Transmisión da autorización.
 - e) Cesión total ou parcial a un terceiro do desenvolvemento das actividades sen autorización de Portos de Galicia.
 - f) Non reposición ou complemento da garantía, previo requirimento de Portos de Galicia.
 - g) A comisión de feitos que teñan a consideración de moi graves en función da lexislación sancionadora aplicable ou a reincidencia en feitos que teñan a consideración de graves.
 - h) Non adaptación aos pregos reguladores e condicións particulares nos supostos definidos na Disposición Final 20.
 - i) Incumprimento doutras condicións que prevexan expresamente a súa inobservancia como causa de caducidade da autorización.

18.3.- Extinguida a autorización, Portos de Galicia non asumirá ningún tipo de obriga laboral, económica, contractual ou de calquera outra clase que tivera contraída o titular da autorización.

18.4.- En todo o non previsto nas anteriores apartados estarase ao disposto na normativa que regula a utilización e explotación do dominio público portuario.

18.5.- Se as autorizacións se vinculan a unha concesión de ocupación de dominio público, poderán transmitirse a persoas distintas daquelas ás que foron orixinariamente outorgadas, previa autorización de Portos de Galicia, cando se dean conxuntamente as seguintes circunstancias:

- a) Que a transmisión se faga a favor dunha persoa física ou xurídica que cumpra os requisitos sinalados na condición 4.9 deste prego, e que aporte a documentación que se require na mesma condición.
- b) Que se cumpran os requisitos previstos para a transmisión da concesión administrativa, cando a autorización se transmita xunto coa concesión do dominio público no que se desenvolve a actividade.

19 RECLAMACIÓNS E RECURSOS

As reclamacións sobre aplicación ou interpretación deste prego, agás as reclamacións relativas á aplicación das taxas, serán resoltas pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo os seus acordos fin á vía administrativa.

As reclamacións relativas á aplicación de taxas serán resoltas pola Dirección de Portos de Galicia e serán recorribles na vía económico -administrativa.



20 DISPOSICIÓNS FINAIS

20.1.- Con arranxo aos principios de obxectividade e proporcionalidade, e en calquera caso sempre que veña imposto por normativa de aplicación, Portos de Galicia poderá modificar as condicións impostas aos titulares desta autorización, previa audiencia dos interesados, cando se modifiquen as condicións do presente prego regulador. A modificación establecerá un prazo para que os titulares se adapten ao nela disposto. Transcorrido o dito prazo sen que teña lugar a adaptación, as autorizacións quedarán sen efecto.

20.2.- Este prego de condicións será de aplicación dende o día seguinte ao da publicación da Resolución da Presidencia de Portos de Galicia no Diario Oficial de Galicia. As autorizacións vixentes a entrada en vigor manterán a súa vixencia. Non obstante, portos exixirá a súa adaptación o novo prego aprobado. A non adaptación o novo prego por causas imputables o autorizado constituirá causa de caducidade.

CONDICIÓNS PARTICULARES:

1. A presente autorización outórgase á _____ para realizar a actividade comercial portuaria de consignación de buques nos portos de _____.

2. O titular da autorización aboará en concepto de taxa polo desenvolvemento da actividade prevista na condición xeral 6ª, as cotas establecidas no anexo 3, taxas por servizos profesionais, clave 99, tarifas portuarias aplicables nos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, taxa 03 - tarifas portuarias polo exercicio de actividades comerciais, industriais ou de servizos da lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, que se recollen na seguinte táboa e que se establecen en función do arqueo do buque consignado para o ano (ANO), sendo susceptibles de actualización.

Arqueo (GT)	Taxa (en euros)
Menor ou igual que 1.500 GT	
Maior que 1.500 GT e menor ou igual que 3.000 GT	
Maior que 3.000 GT e menor ou igual que 4.000 GT	
Maior que 4.000 GT	

Prego de condicións asinadas polo Director de Portos de Galicia

(ENGADIR AQUELAS QUE SE CONSIDEREN OPORTUNAS)