

Prego de condicións xerais polas que se rexerán as actividades comerciais de posta a disposición de medios mecánicos en portos e instalacións portuarias da Comunidade Autónoma de Galicia.

Disposicións xerais.

1ª.- O presente prego será de aplicación á prestación, en réxime de libre concorrència, das actividades inherentes á posta a disposición e o manexo dos medios mecánicos que se citan a continuación, e ou outros que eventualmente se poidan prestar, no ámbito territorial dos portos e instalacións portuarias competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, coas modificacións que se poidan producir no futuro e con inclusión de tódolos espazos e instalacións que se xestionen en concesión.

Relación medios mecánicos:

| TIPO MEDIO MECÁNICO | MOVILIDAD |
|---|-------------|
| BÁSCULA PESAXE VEHÍCULOS | FIXO |
| CABESTRANTE CON MOTOR | FIXO |
| CABESTRANTE MANUAL (WINCHE) | FIXO |
| COMPORTA | FIXO |
| GUINDASTRE - PONTE EXTERIOR | FIXO |
| GUINDASTRE - PONTE INTERIOR | FIXO |
| GUINDASTRE FIXO (OUTROS) | FIXO |
| GUINDASTRE FIXO TIPO TORRE | FIXO |
| CAMIÓN-GUINDASTRE OU GUINDASTRE AUTOPROPULSADO | MÓBIL |
| CARRETELLA ELEVADORA | MÓBIL |
| CINTA TRANSPORTADORA | MÓBIL |
| PALA CARGADORA | MÓBIL |
| RETROEXCAVADORA | MÓBIL |
| TOLVA | MÓBIL |
| TOVA MIXTA CON CINTA TRANSPORTADORA | MÓBIL |
| CARRO VARADOIRO | RESTRINXIDA |
| GRÚA PORTUARIA MÓBIL | RESTRINXIDA |
| SUB-LIFT | RESTRINXIDA |
| TRAVEL-LIFT | RESTRINXIDA |

Si ben os medios mecánicos que están identificados como elementos fixos estarán ó disposto neste prego séndolle de aplicación as súas condicións xerais, segundo o disposto na condición 5ª serán tramitados como unha ocupación de dominio público mediante os procedementos IF500B/IF500C ou, no seu caso, como concesión administrativa (empregando o procedemento específico correspondente ou o xenérico PR004A en tanto en



canto non exista procedemento)

Os medios identificados como de mobilidade restrinxida tramitaranse polo procedemento específico de medios mecánicos (código IF504D) cando operen en zonas de uso público comúns a outros usuarios, por tanto sen exclusividade. No suposto de que se empreguen estes medios nunha zona de usos exclusivo deberá presentarse polo procedementos IF500B/IF500C, ou, no seu caso dentro da solicitude de concesión.

No suposto de que estes medios mecánicos, sexan fixos, móbiles ou restrinxidos, estean vinculados a actividade de servizo especial de manipulación de carga, a solicitude realizarase empregando o procedemento específico (código IF504D) de manipulación de carga, quedando integrados nesta autorización.

O presente prego apróbase ao amparo da Lei 6/2017, do 14 de decembro, de portos de Galicia e da Lei 6/2003, de 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

No non disposto no prego de condicións xerais e nas condicións particulares, que de ser o caso se establezan, será de aplicación a citada normativa autonómica e o regulamento de servizo e policía dos portos.

No non previsto no prego e na normativa citada será de aplicación a lexislación estatal aplicable na materia, en todo aquilo que non sexa incompatible coa lexislación autonómica.

2ª.- O presente prego de condicións xerais regula a actividade das persoas físicas ou xurídicas que desenvolvan a actividade de manexo e posta a disposición de medios mecánicos aos usuarios que así o requiran cunha finalidade comercial, e no ámbito territorial que se define na anterior condición 1ª.

As normas reguladoras deste prego, coas particularidades nel previstas, serán igualmente de aplicación a todas aquelas persoas físicas ou xurídicas que empreguen e teñan á súa disposición medios mecánicos da índole dos que son obxecto de regulación neste prego, sempre que a actividade inherente aos mesmos non se atope xa debidamente autorizada en virtude doutro título outorgado por Portos de Galicia.

Queda excluído do ámbito de aplicación deste prego o servizo consistente na posta a disposición por Portos de Galicia de guindastres e de básculas propiedade de Portos de Galicia para aqueles usuarios que o soliciten, que será obxecto de regulación polas normas específicas das tarifas E-1 e E-4 recollidas na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de Taxas, Prezos e Exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

3ª.- As actividades autorizadas en virtude do presente prego son, con carácter de exclusividade, as derivadas do manexo e posta a disposición dos medios mecánicos para os que se solicite autorización, os cales se indicarán nas condicións particulares, cun uso e finalidade portuarias ou que se localicen en chan portuario, e cos requisitos técnicos, ambientais, de seguridade e calidade que se establezan neste prego e en xeral na normativa particular que sexa de aplicación.

Tamén se regulan por este prego os medios mecánicos auxiliares á execución de obras en terreos portuarios ou lindeiros, agás aquelas promovidas por Portos de Galicia.



Portos de Galicia non se obriga co outorgamento desta autorización a subministrar ningún dos medios materiais que sexan precisos para o desenvolvemento das actividades que se enumeran nos anteriores parágrafos.

Sen prexuízo do establecido no parágrafo que antecede, as autorizacións outorgadas por medio do presente prego, poderán ter por finalidade o manexo en exclusiva de medios mecánicos que sexan propiedade ou figuren adscritas a nome de Portos de Galicia ou ben doutra Administración que ostente competencias na materia.

4ª.- O titular da autorización virá obrigado a cumprir as disposicións vixentes ou que no sucesivo se diten, que afecten ao dominio público utilizado e ás actividades que nel se desenvolvan.

5ª.- O exercicio das actividades previstas neste prego poderá implicar a necesidade de contar co correspondente título de ocupación do dominio público portuario no suposto de que se use en exclusiva. Neste caso a autorización de actividade entenderase incorporada no correspondente título de ocupación, sen prexuízo da esixencia das taxas, garantía e seguros de responsabilidade civil, de ser o caso, que procedan por ámbolos dous conceptos, segundo as contías reflectidas nas condicións 11ª e 18ª. Neste caso a solicitude deberá formularse polo procedemento específico de ocupación de dominio público que proceda (concesión/autorización).

Outorgamento.

6ª.- Para o exercicio das actividades que son obxecto de regulación neste prego, deberá de obterse a preceptiva autorización que será outorgada por Portos de Galicia, outorgándose de maneira específica para o exercicio das actividades que se mencionan na anterior condición.

Non obstante, o outorgamento desta autorización non exime ao seu titular de estar en posesión das licenzas, permisos e autorizacións esixidas legalmente en cada momento para o desenvolvemento da actividade.

A perda por calquera causa das pertinentes licenzas, permisos e autorizacións, será causa de extinción da autorización.

7ª.- Poderán ser titulares de autorizacións as persoas físicas ou xurídicas, españolas, doutros países da Unión Europea ou de terceiros países, condicionadas estas últimas á proba de reciprocidade, agás nos supostos en que os compromisos da Unión Europea coa Organización Mundial do Comercio non esixa o dito requisito, que non estean incursas en causas de incompatibilidade ou de prohibición para contratar coa Administración.

8ª.- Os solicitantes deberán formular na sede electrónica da Xunta de Galicia a correspondente solicitude ante Portos de Galicia, acompañando dos documentos, indicados no procedemento específico correspondente (código IF504D). A autorización tramitarase individualmente para cada porto pero incluirá a totalidade de medios mecánicos solicitados no dito porto.



De estimalo preciso, Portos de Galicia poderá proceder a efectuar convocatorias públicas ás que se lle dará publicidade por medio da súa inserción no Diario Oficial de Galicia para o outorgamento destas autorizacións, que neste caso se suxeitarán aos requisitos que figuren no anuncio e nas bases da convocatoria pública.

9ª.- Estas autorizacións serán outorgadas pola Presidencia de Portos de Galicia a proposta dos servizos técnicos de Portos de Galicia, e con suxeición ás condicións xerais previstas neste prego e ás particulares que se establezan polos ditos servizos técnicos, documentos que formarán parte e se integrarán na resolución de outorgamento da autorización.

Aos efectos do outorgamento, e no caso de que se celebrara unha convocatoria pública previa, atenderase aos criterios obxectivos que figuren nas bases da convocatoria.

Os acordos tanto de autorización como de denegación deberán de ser motivados, reservándose en calquera caso Portos de Galicia a facultade discrecional de rexeitar solicitudes ou modificar sensiblemente o seu contido, cando razóns estritas de explotación portuaria fagan imposible outorgar unha autorización ou motiven o seu outorgamento baixo condicións distintas das solicitadas.

10ª.- O prazo máximo de vixencia das autorizacións para a realización das actividades reguladas neste prego será de 5 anos prorrogables por períodos da mesma duración ata un máximo de 15 anos.

As prórrogas serán concedidas de maneira discrecional por Portos de Galicia, e requirirán a solicitude polo seu titular no semestre anterior á expiración do prazo da autorización, e a previa acreditación do cumprimento dos requisitos previstos na normativa de aplicación, no prego regulador e nas condicións particulares que de ser o caso se establezan polos servizos técnicos competentes.

Cando a autorización para o desenvolvemento da actividade estea vinculada á condición de titular dun permiso, autorización ou concesión outorgada por esta ou por outra Administración, o prazo da autorización será o mesmo que o previsto para o título ao que se vincula.

11ª.- A fin de garantir ante Portos de Galicia o cumprimento das obrigas derivadas das actividades reguladas neste prego, os solicitantes deberán de constituír unha garantía en metálico, valores públicos ou privados, aval ou seguro de caución por un importe máximo de 12.000 euros por autorización, revisable cada 5 anos, previo expediente xustificativo.

O importe concreto dependerá do medio mecánico autorizado, así como do seu número segundo o seguinte cadro, e co límite indicado no paragrafo anterior:



| TIPO MEDIO MECÁNICO | MOVILIDAD | IMPORTE FIANZA POR CADA MEDIO MECÁNICO |
|--|-------------|--|
| BÁSCULA PESAXE VEHÍCULOS | FIXO | 1.000,00 € |
| CABESTRANTE CON MOTOR | FIXO | 5.000,00 € |
| CABESTRANTE MANUAL (WINCHE) | FIXO | 5.000,00 € |
| COMPORTA | FIXO | 6.000,00 € |
| GUINDASTRE - PONTE EXTERIOR | FIXO | 6.000,00 € |
| GUINDASTRE - PONTE INTERIOR | FIXO | 3.000,00 € |
| GUINDASTRE FIXO (OUTROS) | FIXO | 6.000,00 € |
| GUINDASTRE FIXO TIPO TORRE | FIXO | 12.000,00 € |
| CAMIÓN-GUINDASTRE OU GUINDASTRE AUTOPROPULSADO | MÓBIL | 2.000,00 € |
| CARRETILLA ELEVADORA | MÓBIL | 2.000,00 € |
| CINTA TRANSPORTADORA | MÓBIL | 1.000,00 € |
| PALA CARGADORA | MÓBIL | 2.000,00 € |
| RETROEXCAVADORA | MÓBIL | 2.000,00 € |
| TOLVA | MÓBIL | 2.000,00 € |
| TOVA MIXTA CON CINTA TRANSPORTADORA | MÓBIL | 2.000,00 € |
| CARRO VARADOIRO | RESTRINXIDA | 5.000,00 € |
| GRÚA PORTUARIA MÓBIL | RESTRINXIDA | 6.000,00 € |
| SUB-LIFT | RESTRINXIDA | 4.000,00 € |
| TRAVEL-LIFT | RESTRINXIDA | 8.000,00 € |

Polo exposto a contía concreta da garantía, en funcións dos medios mecánicos autorizados é de (IMPORTE) €.

Para as solicitudes de medios móbiles de carácter esporádico, reducirase o importe da fianza á metade. Considerarase carácter esporádico cando a solicitude sexa para períodos inferiores a 15 días naturais, e sempre e cando non se repita ó longo de 12 meses.

As garantías constituíanse a favor da Presidencia de Portos de Galicia, sendo preciso o seu depósito na Caixa Xeral de Depósitos da Consellería con competencias en materia de economía e facenda, outorgándose solidariamente respecto ao obrigado principal, con renuncia expresa ao beneficio de excusión e con compromiso de pago ao primeiro requirimento da Caixa Xeral de Depósitos, ou órgano equivalente das restantes Administracións Públicas, con suxeición aos termos previstos na lexislación de contratos das Administracións Públicas, nas súas normas de desenvolvemento e na normativa reguladora da Caixa Xeral de Depósitos.

As garantías deberán achegarse en formato electrónico con código seguro de verificación, nun prazo máximo de DEZ (10) días a contar desde o día seguinte á recepción da autorización.

A eficacia da autorización quedará supeditada á constitución e depósito da garantía no prazo sinalado, quedando en caso contrario revogada de maneira automática e sen necesidade dun trámite ulterior.

A garantía depositada responderá de tódalas obrigas derivadas desta autorización, incluídas as medioambientais, e igualmente das sancións administrativas que sexan consecuencia do desenvolvemento da actividade.



Extinguida a autorización para o desenvolvemento da actividade nos supostos previstos na condición 36ª, procederá á cancelación e devolución da garantía, unha vez realizado o pago das liquidacións pendentes, e sempre que non proceda unha incautación total ou parcial por incumprimento do titular.

12ª.- O incumprimento das obrigas económicas polo titular da autorización obrigado ó aboamento das liquidacións, e as responsabilidades de calquera outra índole en que poida incurrir e que permitan unha execución pecuniaria, habilitarán a execución ou disposición inmediata da garantía constituída.

Cando por aplicación do disposto no parágrafo anterior, Portos de Galicia tivera que dispoñer da garantía, total ou parcialmente, o titular da autorización virá obrigado a repoñela ou completala nun prazo dun mes, contado dende o acto de disposición. O incumprimento desta obriga, será causa de caducidade da autorización.

Durante o período que transcorra sen restituír ou completar a garantía fixada, Portos de Galicia, co obxecto de garantir o aboamento das taxas e tarifas polos servizos que se presenten no ámbito da súa competencia, poderá esixir a paralización da prestación da actividade.

Taxas e gastos.

13ª.- Taxa polo desenvolvemento da actividade.

Esta taxa será de aplicación exclusiva a aquelas persoas físicas ou xurídicas que desenvolvan a actividade de posta a disposición de medios mecánicos con carácter comercial.

O titular da autorización aboará por este concepto a taxa anual correspondente conforme ó Anexo 3, Taxas por servizos profesionais, Clave 99, Tarifas portuarias aplicables nos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, taxa 03 – tarifas portuarias polo exercicio de actividades comerciais, industriais ou de servizos da Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

A contía concreta da taxa será a especificada nas condicións particulares da autorización, e resultará da aplicación dun porcentaxe do 1% sobre o importe neto da cifra anual de negocio desenvolto no porto.

Sobre a ocupación de superficie derivada da actividade ou depósito do medio mecánico, no lugar a autorizado, serán de aplicación as taxas E-2 (depósitos) ou E-4 (regra novena ou decimo primeira), segundo corresponda, e pola totalidade do período autorizado o marxe da permanencia real no porto, definida da Lei 6/2003 de taxas, prezos e exacción reguladoras.

No suposto de que a ocupación de dominio público estea regulada por unha autorización ou concesión, as taxas serán as indicadas no dito título.

A de vindicación da taxa producirase no momento da notificación do outorgamento da autorización de actividade ou, de ser o caso, da concesión ou autorización de ocupación do dominio público portuario respecto do ano en curso. Nos anos sucesivos a de vindicación



producirase o 1 de xaneiro.

Significar que, ao abeiro do establecido no apartado 3º da taxa 03 da Lei 6/2003, a cota da taxa que figure nas condicións xerais ou particulares poderá ser modificada, e neste senso queda supeditada á que estea fixada na Lei de Taxas, prezos e exacción reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia en cada momento, de xeito que poderá ser reliquidada pola diferenza resultante dende o inicio da vixencia da autorización de conformidade cos termos que resulten do devandito decreto.

Os períodos concretos de liquidación serán os especificados nas condicións particulares do título e non poderán exceder dun ano.

No valor da taxa non está incluído o IVE, debendo aplicarse a dito valor os tipos impositivos vixentes en cada momento.

14ª.- Independentemente de que a garantía depositada responde do aboamento da taxa, Portos de Galicia poderá utilizar para o seu cobro o procedemento administrativo de constrinximento, de conformidade co artigo 26 da lei 6/2017, do 12 de decembro, de Portos de Galicia.

15ª.- Serán da conta do titular da autorización o aboamento dos impostos, arbitrios ou taxas legalmente establecidas que sexan de aplicación, e tódolos gastos que ocasione o desenvolvemento da actividade. No seu caso, estará obrigado a facer fronte á repercusión da parte da cota líquida do imposto de bens inmobles aplicable ao ben demanial ou patrimonial do que o titular da autorización faga uso exclusivo con motivo da autorización ou concesión outorgada; segundo se establece no artigo 63. 2, segundo parágrafo, do Real Decreto Lexislativo 2/2004, de 5 de marzo, polo que se regula o Texto Refundido da Lei de Facendas Locais. A tal efecto, Portos de Galicia determinará a cota repercutible en razón á parte do valor catastral que corresponda á superficie utilizada e á construción directamente vinculada.

Sen esquecer que o titular da autorización virá obrigado a sufragar os custos correspondentes á instalación da acometida de subministro de enerxía eléctrica, agás que esta instalación xa estea dispoñible.

Sobre condicións esixibles para o desenvolvemento da actividade.

16ª.- A organización e dirección dos traballos que integran a actividade de posta a disposición e manexo de medios mecánicos é responsabilidade exclusiva do titular da autorización, que observará no desenvolvemento das súas actividades todo o que sinala o regulamento do servizo, policía e réxime dos portos, as regras de aplicación previstas na normativa tarifaria vixente, e as normas de explotación e instrucións que, tanto de un modo xeral como específico, dite Portos de Galicia.

17ª.- A organización e dirección dos traballos regulados no presente prego, é da responsabilidade exclusiva do titular autorizado, que responderá dos danos e prexuízos, e asumirá cantas responsabilidades lle poidan corresponder fronte á Administración ou terceiros afectados polo desenvolvemento das operacións obxecto desta actividade, e que sexan consecuencia das súas propias actuacións, tanto por acción como por omisión.



En canto á responsabilidade en materia sancionadora, e en defecto de lexislación autonómica propia, estarase ao establecido no Capítulo III do título IV da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

18ª.- Os titulares das autorizacións para responder dos danos e prexuízos ocasionados polas súas propias accións ou omisións, estarán obrigados a concertar un seguro por danos ocasionados á Administración ou a outros terceiros e responsabilidade civil cunha cobertura por sinistro que non excederá de **600.000 €**, no prazo máximo de dez días a contar dende a notificación da resolución de autorización, o que deberá acreditarse mediante a presentación de certificación da compañía aseguradora, ou do axente de seguros, ou modelo específico inserido no procedemento específico, cuxo contido sexa o seguinte:

- Identificación da compañía aseguradora ou do axente de seguros e da persoa que actúa en representación.
- Numero da póliza de seguro.
- Mención expresa da cobertura de responsabilidade civil e a vixencia temporal do seguro
- Identificación da actividade asegurada.
- Porto e municipio onde este prevista a prestación do servizo asegurado.
- Contía do capital asegurado e da franquía no seu caso.
- Data de pagamento da póliza que acredite a súa formalización.
- Data de expedición do certificado, firmado polo titular ou representante legal.

Será por conta da empresa autorizada o custo deste seguro, debendo xustificar cando se lle requira que se atopa ao corrente no pago das primas.

O importe concreto dependerá do medio mecánico autorizado, así como do seu número segundo o seguinte cadro, e co límite indicado no parágrafo anterior:

| TIPO MEDIO MECÁNICO | MOVILIDAD | CONTIA MÍNIMA POR SINISTRO RC |
|--|-------------|-------------------------------|
| BÁSCULA PESAXE VEHÍCULOS | FIXO | 50.000,00 € |
| CABESTRANTE CON MOTOR | FIXO | 250.000,00 € |
| CABESTRANTE MANUAL (WINCHE) | FIXO | 250.000,00 € |
| COMPORTA | FIXO | 600.000,00 € |
| GUINDASTRE - PONTE EXTERIOR | FIXO | 300.000,00 € |
| GUINDASTRE - PONTE INTERIOR | FIXO | 300.000,00 € |
| GUINDASTRE FIXO (OUTROS) | FIXO | 300.000,00 € |
| GUINDASTRE FIXO TIPO TORRE | FIXO | 600.000,00 € |
| CAMIÓN-GUINDASTRE OU GUINDASTRE AUTOPROPULSADO | MÓBIL | 100.000,00 € |
| CARRETILLA ELEVADORA | MÓBIL | 100.000,00 € |
| CINTA TRANSPORTADORA | MÓBIL | 50.000,00 € |
| PALA CARGADORA | MÓBIL | 100.000,00 € |
| RETROEXCAVADORA | MÓBIL | 100.000,00 € |
| TOLVA | MÓBIL | 100.000,00 € |
| TOVA MIXTA CON CINTA TRANSPORTADORA | MÓBIL | 100.000,00 € |
| CARRO VARADOIRO | RESTRINXIDA | 250.000,00 € |
| GRÚA PORTUARIA MÓBIL | RESTRINXIDA | 300.000,00 € |
| SUB-LIFT | RESTRINXIDA | 200.000,00 € |
| TRAVEL-LIFT | RESTRINXIDA | 400.000,00 € |



Polo exposto a contía concreta da cobertura requirida por sinistro, en funcións dos medios mecánicos autorizados é de (IMPORTE) €.

No suposto de que se autoricen varios medios mecánicos nun porto admitirase unha única póliza polo importe correspondente, sempre e cando quede acreditado que a cobertura a cada un deles.

A non acreditación da póliza no prazo antes sinalado implicará sen necesidade dun trámite ulterior, a revogación automática da autorización que quedará condicionada a estes efectos, e a incautación da garantía depositada. Será por conta da empresa autorizada o custo deste seguro, debendo xustificar cando se lle requira que se atopa ao corrente no pago das primas.

A presentación desta póliza será esixible aínda que o obxecto da autorización consista no manexo en exclusiva de medios mecánicos adscritos ou da propiedade de Portos de Galicia ou doutra Administración que ostente competencias na materia.

O asegurador asume o compromiso de indemnizar ao asegurado ao primeiro requirimento da Caixa Xeral de Depósitos ou órgano equivalente das restantes Administracións Públicas, nos termos establecidos na Lei de Contratos das Administracións Públicas e normas de desenvolvemento.

19ª.- Todo o persoal necesario para o desenvolvemento das actividades obxecto da autorización será por conta e a cargo do titular, que deberá de cumprir as obrigas que lle impón a lexislación vixente en materia laboral, de prevención de riscos laborais e de seguridade social.

20ª.- O persoal que dirixa e execute as operacións de manexo dos medios mecánicos haberá de ter perfecto coñecemento das características do traballo a desenvolver, dos elementos que empregue, tanto propios como do porto, e os utilizará con suxeición a normas estritas de seguridade. Ademais contará coa habilitación específica para o manexo dos medios mecánicos, requisito este último esixible de ser o caso.

Desenvolvemento das operacións.

21ª.- Cando o titular da autorización sexa unha persoa xurídica, designará un representante que efectuará as labores de relación ordinaria e de representación ante Portos de Galicia para canto se derive da presente autorización. No seu defecto entenderase que é o propio solicitante.

As empresas autorizadas deberán observar, coa maior escurpulosidade, o regulamento de servizo, policía e réxime dos portos, así como cantas ordes e instrucións de explotación lle remita Portos de Galicia. Deberán comunicar calquera infracción ou deficiencia que se puidera apreciar, así como calquera anomalía ou incidencia que entorpeza o desenvolvemento das operacións portuarias.

22ª.- Calquera servizo portuario que o titular da autorización desexe recibir, deberá de ser solicitado de acordo coa normativa vixente e lle será liquidado aplicando as taxas



portuarias en vigor.

23ª.- Os titulares das autorizacións comprométense a facilitar a Portos de Galicia toda aquela información que lles sexa requirida polo mesmo en relación coa realización da actividade e, en concreto, cando desenvolvan as súas actividades con finalidade comercial, comprométense a comunicar a Portos de Galicia, antes do 31 de xaneiro de cada ano, o importe neto anual da cifra de negocio desenvolto ao amparo da autorización.

24ª.- Cando as empresas autorizadas desenvolvan a súa actividade con finalidade comercial, desengrosarán na súa facturación a clientes os cargos por servizos propios e os que lle presta Portos de Galicia ou outros terceiros, ben en xestión directa ou indirecta, axustándoos aos conceptos e nomenclatura que figuren nas correspondentes taxas e tarifas, e conservando os duplicados de forma que poidan ser inspeccionados e contrastados por Portos de Galicia en todo momento, a requirimento deste.

25ª.- Sendo a organización e dirección dos traballos obxecto do presente prego de responsabilidade exclusiva da empresa autorizada, esta será tamén responsable, durante a realización das operacións, de tódolos equipos, elementos ou mercadorías que manipule.

Así mesmo, será responsable de calquera dano ou prexuízo causados a persoas ou cosas, sexan de titularidade pública ou de terceiros, debido ao exercicio da súas actividades así como as súas omisións ou negligencias no dito exercicio.

Serán tamén responsables ante Portos de Galicia, de calquera avaría, perda ou deterioro que se produza nos equipos ou instalacións desta por causa de negligencia, accidente ou inobservancia das regras de seguridade vixentes.

26ª.- As empresas autorizadas poderán utilizar na realización das operacións, os medios mecánicos propostos na súa solicitude e que sexan autorizados por Portos de Galicia, conforme ás condicións que se inclúen a continuación:

- a. O uso destes medios mecánicos e en particular dos guindastres, non implicará en ningún caso preferencia de atraque nin utilización exclusiva dos peiraos.
- b. A empresa autorizada deberá contar, previamente a súa entrada en servizo, os certificados de conformidade dos medios mecánicos que se autoricen en base a normativa vixente que lle sexa de aplicación. En concreto e no que se refire aos guindastres, disporase dos certificados correspondentes ás probas dos apartados de izado, accesorios de manipulación e cargas de proba dos ditos elementos, todo isto para os efectos das homologacións legais que procedan. A presente obriga non alcanzará aos certificados e homologacións iniciais cando se trate de medios mecánicos da propiedade de Portos de Galicia, se se atopan vixentes, pero si a aqueles que se demanden con posterioridade.
- c. A empresa autorizada será a responsable de manter os elementos mecánicos en perfectas condicións de utilización, de forma que se garanta a seguridade das operacións. A tal efecto, deberán realizarse as inspeccións anuais de todos os seus elementos de seguridade, así como do estado da súa estrutura, mecanismos e demais dispositivos, efectuadas por unha entidade independente e debidamente homologada para o medio mecánico e o tipo de actividade de que se trate, debendo presentar unha



copia delas ante Portos de Galicia cando lle sexa requirido.

No prazo máximo de dez (10) días, a contar desde a data de autorización, deberá comunicar a Portos de Galicia o nome e datos de contacto da empresa que realizará o servizo de mantemento es as revisións periódicas.

O deber de conservación de tódolos medios mecánicos alcanzará ao estado de limpeza, engraxe e pintura.

24. Guindastres fixos ou móbiles: Na actualidade a normativa de aplicación á solicitude de autorización de uso de guindastres no dominio público portuario é:

- a) Guindastres fixos: Real Decreto 836/2003, do 27 de xuño, polo que se se aproba unha nova Instrución técnica complementaria "MIE- AEM-2" do Regulamento de aparellos de elevación e manutención, referente a guindastres torre para obras ou outras aplicacións.
- b) Guindastres móbiles: Real Decreto 837/2003, do 27 de xuño, polo que se aproba o novo texto modificado e refundido da Instrución técnica complementaria "MIE-AEM-4" do Regulamento de aparellos de elevación e manutención, referente a guindastres móbiles autopropulsadas
- c) Outra normativa de referencia:
 - i. Real Decreto 2291/1985, de 8 de novembro, polo que se aproba o Regulamento de Aparatos de Elevación e Mantemento dos mesmos
 - ii. Real Decreto 1215/1997, do 18 de xullo, polo que se establecen as disposicións mínimas de seguridade e saúde para a utilización polos traballadores dos equipos de traballo

Para que a autorización de uso do guindastre no dominio público portuario sexa válida e efectiva por parte de Portos de Galicia, o titular deberá remitir a Portos de Galicia, **no prazo máximo de dez (10) días a contar desde o día seguinte á notificación da presente autorización e en todo caso antes da súa posta en funcionamento no porto**, a documentación acreditativa seguinte:

- a) Guindastres torre:
 - i. Xustificante de ter presentado perante a consellería competente, o Rexistro/inscrición e/ou modificacións de guindastre fixo, actualmente segundo o procedemento IN657A - Inscrición no Rexistro de aparellos de elevación (guindastres torre) da Sede Electrónica da Xunta de Galicia, ou o que o substituta.
 - ii. Previamente á posta en servizo de guindastre fixo, deberá achegar xustificante de ter formaliza perante a consellería competente a solicitude segundo o procedemento IN608B - Rexistro de posta en servizo de guindastre torre para obras ou outras aplicacións da Sede Electrónica da Xunta de Galicia, ou o que o substituta.
- b) Guindastres móbiles autopropulsados:



Para a Rexistro e posta en servizo de guindastre móbil, deberá achegar xustificante de ter formaliza perante a consellería competente a solicitude segundo o procedemento IN656A - Inscripción/modificación no Rexistro de aparellos de elevación (guindastres móbiles autopropulsados) da Sede Electrónica da Xunta de Galicia, ou o que o substituta.

27ª.- Os equipos e maquinaria que empregue o titular da autorización, tanto si é da súa propiedade como se dispón del por calquera título xurídico de cesión que lle atribúa a súa disposición, haberá de cumprir as seguintes condicións:

- a. Tódolos equipos auxiliares de carga como cadeas, ganchos, balancíns, etc..., deben ter un certificado de empresa oficial de calidade do seu bo estado e aptitude para traballar coa súa carga normal.
- b. Os medios mecánicos deberán contar con rodas e pneumáticos para a súa translación, prohibíndose o uso de rodas metálicas.
- c. As instalacións eléctricas da súa maquinaria deben estar visadas e autorizadas polo órgano competente da Consellería competente en materia de Industria.
- d. Toda a maquinaria debe cumprir a regulamentación vixente sobre seguridade no seu funcionamento, e dispoñer de seguro en regra cando este requisito sexa legalmente esixible.
- e. As empresas quedan obrigadas a realizar anualmente, ou cando o esixa a normativa de aplicación, tódalas inspeccións dos elementos dos seus equipos e maquinaria que afecten á seguridade dos mesmos, conforme ao que dispoña a regulamentación vixente. Estas inspeccións realizaranse por entidades de control debidamente homologadas e o informe do seu resultado remitirase a Portos de Galicia cando lle sexa requirido. De non facelo así, Portos de Galicia ordenará a inmediata retirada do servizo da maquinaria e equipos que incumpran este requisito.

28ª.- Todo o equipo do que dispoña o titular da autorización, sexa da súa propiedade, alugado ou suxeito a outro réxime de cesión, con inclusión por tanto dos medios mecánicos expresamente autorizados e de todo o material auxiliar preciso para o desenvolvemento da actividade, estarán marcados cos nomes, iniciais o distintivos do seu propietario ou usuario e, deberán levar nun sitio visible as características de tara e de potencia e capacidade de carga e o seu número de serie.

Calquera maquinaria ou obxectos que, a xuízo dos responsables técnicos de Portos de Galicia non se atopara nas condicións útiles para o servizo ao que se destine, será retirado pola empresa propietaria. De non facelo no prazo que a tal efecto se lle indique, Portos de Galicia procederá á execución subsidiaria da dita retirada a cargo da empresa, sen prexuízo da sanción que proceda, e da posible incoación de expediente de caducidade da autorización.

Portos de Galicia poderá ordenar as reparacións pertinentes da maquinaria se a mesma, a xuízo de técnicos competentes e por non atoparse en perfectas condicións de utilización, constituíuse un perigo ou molestia para os usuarios do porto; o incumprimento desta



condición, sen prexuízo das sancións administrativas que puidera levar aparelado, poderá motivar a incoación de expediente de caducidade da autorización.

En calquera caso, Portos de Galicia non será responsable do deterioro ou merma da maquinaria, materiais ou útiles que se atopen na zona de uso da instalación.

29ª.- Toda a maquinaria, equipos e o material auxiliar, ao marxe de que segundo os casos requiran o correspondente título administrativo que habilite a ocupación do dominio público portuario, localizarse naqueles lugares que figuren expresamente determinados nas condicións particulares da autorización, ou os que, de ser o caso, sexan sinalados por Portos de Galicia en base a criterios de explotación portuaria..

Aqueles equipos que se atopen fóra deses emprazamentos poderán ser obxecto de retirada e traslado por Portos de Galicia, sendo preciso para a súa devolución o aboamento dos gastos de retirada e traslado, e sen prexuízo de aplicarlle outras consecuencias previstas na normativa de aplicación.

De ser o caso, a localización da instalación, o trazado, características e superficie correspondente á instalación da acometida de subministración de enerxía eléctrica para o medio mecánico, será o que se especifique de maneira expresa nas condicións particulares da autorización, se ben, poderá ser modificada a criterio de Portos de Galicia tendo en conta razóns de explotación portuaria.

30ª.- Aqueles elementos mecánicos que non se atopen operativos, deberán situarse nas zonas de estacionamento que estableza Portos de Galicia. As operacións de mantemento e/ou reparación destes elementos realizaranse nestas zonas, evitando en todo momento que se produzan molestias ou entorpecemento para as operacións portuarias ou para o depósito das mercadorías.

31ª.- O titular da autorización estará obrigado a conservar en bo estado o pavimento e demais elementos de Portos de Galicia situados na zona de uso e movemento dos medios mecánicos, así como velar polas axeitadas condicións de hixiene, limpeza, seguridade e medio ambiente. Caso de non facelo así, Portos de Galicia poderá ordenar as obras de reparación e conservación que sexan necesarias con cargo ao titular da autorización.

O anterior enténdese sen prexuízo das sancións que puideran corresponder, e no seu caso, da incoación do expediente de caducidade da autorización.

32ª.- Portos de Galicia regulará as condicións de calidade e medio ambiente das operacións realizadas polos titulares das autorizacións na zona portuaria, mediante instrucións técnicas ou outros procedementos normativos.

Como normas xerais relativas á calidade do servizo e protección do medio ambiente, os titulares autorizados:

- Cumprirán, como mínimo, a lexislación ambiental vixente.
- Aportarán, cando se lles esixa, as evidencias do cumprimento da lexislación ambiental (ensaios ou outro tipo de rexistros dos controis efectuados), e remitirán canta documentación lles sexa requirida a estes efectos.
- Atenderán inmediatamente as instrucións que en cada momento dite Portos de Galicia



para garantir a protección medioambiental e a calidade das operacións.

- De maneira voluntaria, cando dispuxeran dun plan de xestión de calidade e estiveran obrigados a presentar o plan de continxencias medioambientais, segundo a normativa correspondente, executarán as accións preventivas definidas nos seus sistemas integrados de xestión da calidade e do medio ambiente, incluírán nos mesmos as instrucións técnicas de Portos de Galicia e calquera outra normativa reguladora da actividade, e enviarán a Portos de Galicia unha copia das auditorías periódicas que se realicen no sistema, se é o caso, integrado de xestión.
- No caso de que se produzan residuos perigosos, estarase ao disposto na lexislación vixente de aplicación, asumindo a xestión dos mesmos en base ao disposto na devandita lexislación e na normativa técnica que Portos de Galicia desenvolva ao respecto.
- Cando lle sexa requirido, aportarán o plan de emerxencia aplicable ao desenvolvemento da súa actividade que no seu se integrará co plan ou plans efectuados por Portos de Galicia.
- A xestión da calidade establecida pola empresa para as súas actividades, deberá garantir a transmisión das normas establecidas por Portos de Galicia a terceiros vinculados coas súas actividades, como poden ser empresas de transporte, de reparacións, de control, de xestión de residuos e en xeral, de calquera outra actividade relacionada coa empresa na zona de servizo do porto. A pesar diso, a comunicación das normas non libera á empresa prestataria das súas responsabilidades polo incumprimento, por parte de terceiros ao seu cargo, das normas establecidas por Portos de Galicia.

33ª.- As empresas autorizadas deberán manter operativo en todo momento o sistema de prevención de riscos laborais. En cumprimento do disposto na Lei 31/1995 de prevención de riscos laborais e demais normativa de desenvolvemento, elaborarán toda a documentación relativa ás obrigas que lles impón dita lexislación, documentación que deberán conservar a disposición da autoridade laboral, así como de Portos de Galicia.

A acción preventiva deberá comprender tódolos traballos, de calquera natureza, desenvolto pola empresa na zona de servizo do porto. Así mesmo, nos termos que corresponda segundo a lexislación de prevención de riscos laborais, a acción preventiva da empresa deberá de estenderse aos traballos que desenvolvan na zona de servizo do porto terceiros vinculados de forma permanente ou temporal á súa actividade, como empresas de transporte, reparacións, control e en xeral, calquera outras relacionadas coa dita actividade.

O titular da autorización, co fin de dar cumprimento ó indicado no artigo 24 da Lei 31/1995, de 8 de novembro, de prevención de riscos laborais, desenvolva por el R.D. 171/2004, de 30 de xaneiro, comprometése ó seguinte:

- Recibir e trasladar aos seus traballadores a Ficha de Información de Riscos e Medidas Preventivas dos portos. O dito documento está á súa disposición na páxina web www.portosdegalicia.com.



- Recibir e trasladar ós seus traballadores as Medidas de Emerxencia e Listados de Teléfonos de Emerxencias que están a súa disposición e na páxina web www.portosdegalicia.com.
- Entregar a Portos de Galicia a Avaliación de Riscos e as medidas de Emerxencias correspondentes á actividade a desenvolver no ámbito da autorización. Cando se produza modificación na actividade inicialmente realizada, enviara novamente a dita Avaliación de Riscos.
- Deberán informar a Portos de Galicia a relación de tódalas subcontratas que realicen traballos vinculados á actividade autorizada e deberán aportar a avaliación de riscos e medidas de emerxencia deles.
- Proporcionar a Portos de Galicia os nomes e apelidos dos traballadores que vaian a actuar como Recurso Preventivo durante os traballos a realizar no dominio público portuario.
- Acudir ás reunións en materia de coordinación de actividades empresariais que, no seu caso, lle propoña Portos de Galicia e acatar todas as instrucións de seguridade que emanen da dita entidade pública

34ª.- Sen prexuízo do exposto nas anteriores condicións 32ª e 33ª, a empresa autorizada estará obrigada ao cumprimento das disposicións vixentes, segundo os casos, en materia de prevención de riscos laborais e en sistemas de seguridade en xeral que lles resulten aplicables.

35ª.- Naqueles portos afectados polo Código Internacional para a protección dos buques e instalacións portuarias (CÓDIGO PBIP) adoptado pola Conferencia Diplomática sobre Protección Marítima celebrada en Londres en decembro do 2002 e trasposto á normativa comunitaria polo regulamento CE nº 725/2004, observaranse igualmente as prescricións contidas nos respectivos plans de protección das instalacións portuarias, e as instrucións que en aplicación do mesmo sexan impartidas polos oficiais de protección das citadas instalacións.

Extinción da autorización.

36ª.- A presente autorización extinguirase polas seguintes causas:

- a. Vencemento do prazo de outorgamento.
- b. Revisión de oficio nos supostos establecidos na Le 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.
- c. Renuncia do titular.
- d. Mutuo acordo entre Portos de Galicia e o titular da autorización.
- e. Disolución ou extinción da sociedade titular da autorización agás nos supostos de fusión ou escisión. No suposto de que a sociedade autorizada incorra en situación legal de suspensión de pagos, virá obrigado a efectuar o depósito previo do importe dos servizos que a partires dese instante solicite a Portos de Galicia. En caso contrario, denegaráselle a prestación daqueles servizos.



- f. Revogación.
- g. Caducidade.
- h. Extinción ou perda das licenzas, permisos ou autorizacións que sexan legalmente preceptivas para o desenvolvemento da actividade.
- i. Extinción do título de ocupación demanial ao que se refire a condición 5ª.

37ª.- Serán causa de caducidade da autorización:

- a. O non pago de dúas liquidacións consecutivas, ou por un período superior a tres (3) meses, en concepto de taxa polo desenvolvemento da actividade.

Para iniciar o expediente de caducidade será dabondo que non se tivera efectuado o ingreso en período voluntario. Unha vez iniciado, poderase acordar o seu arquivo si antes de ditar resolución se produce o aboamento do endebedado no procedemento de constrinximento, e se constitúe a garantía que ao respecto fixe Portos de Galicia.

- b) Falta de actividade durante un período de seis meses, agás que, a xuízo de Portos de Galicia obedezca a xusta causa.
- c) Desenvolvemento da actividade en portos distintos dos recollidos na autorización.
- d) Desenvolvemento de actividades que non figuren no obxecto da autorización.
- e) Cesión total ou parcial a un terceiro do uso.
- f) Transferencia sen autorización de Portos de Galicia.
- g) Non reposición ou complemento da garantía, previo requirimento de Portos de Galicia.
- h) A comisión de feitos que teñan a consideración de moi graves en función da lexislación sancionadora aplicable ou a reincidencia en feitos que teñan a consideración de graves.
- i) Incumprimento doutras condicións que prevexan expresamente a súa inobservancia como causa de caducidade da autorización.

38ª.- Extinguida a autorización, Portos de Galicia non asumirá ningún tipo de obriga laboral, económica, contractual ou de calquera outra clase que tivera contraída o titular da autorización.

39ª.- En todo o non previsto nas anteriores condicións 36ª á 38ª, estarase ao disposto na normativa que regula a utilización e explotación do dominio público portuario.

Disposicións Finais

40ª.- De acordo aos principios de obxectividade e proporcionalidade, e, en calquera caso, sempre que veña imposto por normativa de aplicación, Portos de Galicia poderá modificar as condicións impostas aos titulares desta autorización, previa audiencia dos interesados, cando se modifiquen as condicións do presente prego regulador. A modificación establecerá un prazo para que os titulares se adapten ao nela disposto. Transcorrido dito prazo sen que teña lugar a adaptación, as autorizacións quedarán sen efecto.



41ª.- As reclamacións sobre aplicación ou interpretación deste prego, agás as reclamacións relativas á aplicación das taxas, serán resoltas pola Presidencia de Portos de Galicia, poñendo os seus acordos fin á vía administrativa.

As reclamacións relativas á aplicación de taxas serán resoltas pola Dirección de Portos de Galicia e serán recorribles na vía económico-administrativa.

42ª.- Este prego de condicións será de aplicación dende o día seguinte ao da publicación da Resolución de aprobación pola Presidencia de Portos de Galicia no Diario oficial de Galicia. As autorizacións vixentes á data en vigor do presente prego seguirán mantendo a súa vixencia, agás que sexa solicitada a súa adaptación a instancia de parte ou de oficio.

43ª.- Serán de conta dos titulares autorizados todos os gastos que se ocasionen con motivo desta autorización.

(CONDICIÓN PARTICULARES (INSERIR AS QUE SE CONSIDEREN OPORTUNAS))

O Director Xeral