

Prego de condicións xerais polas que se rexerán as autorizacións para realiza-la actividade comercial portuaria de subministro de combustible a buques, e outras instalacións fixas e móbiles, mediante medios móbiles terrestres en portos e instalacións portuarias dependentes de Portos de Galicia.

1. FUNDAMENTO LEGAL

O presente prego se aproba ao amparo da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia e da Lei 6/2003, de 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia e o Regulamento de servizo e policía e nas demais disposicións aplicables ás actividades comerciais portuarias.

O contido das presentes condicións xerais e das particulares que se establezan é en todo caso complementario e non substitutivo de calquera normativa legal vixente en cada momento que afecte ao dominio público portuario e ás actividades que nel se desenvolven.

No non previsto no prego e na normativa citada será de aplicación a lexislación estatal aplicable na materia, en todo aquilo que non sexa incompatible coa lexislación autonómica, concretamente na Lei 2/2013, de 29 de maio, de protección e uso sostible do litoral e de modificación da Lei 22/1988, de 28 de xullo, de costas así como polo seu regulamento aprobado polo Real Decreto 876/2014, de 10 de outubro, no Real Decreto Lexislativo 2/2011, de 5 de setembro, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei de portos do Estado e da Mariña Mercante e nas demais disposicións aplicables ás concesións sobre dominio público portuario.

2. OBXECTO

O presente prego será de aplicación ao exercicio da actividade comercial portuaria de subministro de combustible e/ou lubricantes e aceites a granel dende camións cisterna ou recipientes a buques que operen na zona de servizo dos portos e instalacións portuarias xestionadas por Portos de Galicia, ou a instalacións fixas ou móbiles localizadas nestes portos ou instalacións portuarias, en réxime de libre concorrencia, prohibíndose expresamente calquera outra clase de subministro.

3. EMPRESAS SUBMINISTRADORAS DE COMBUSTIBLE E/OU LUBRICANTES A BUQUES.

Aos efectos do presente Prego considérase empresa subministradora de combustible e /ou lubricantes a granel, á persoa física ou xurídica, debidamente autorizada, que realiza a operación de subministro de combustible e/ou lubricantes a buques, ou a instalacións fixas ou móbiles,



mediante medios móbiles terrestres na zona de servizo dos portos e instalacións portuarias xestionadas por Portos de Galicia.

4. SOLICITUDE DE AUTORIZACIÓN

Poderán ser titulares de autorizacións as persoas físicas ou xurídicas, españolas, doutros países da Unión Europea ou de terceiros países, condicionadas estas últimas á proba de reciprocidade, agás nos supostos en que os compromisos da Unión Europea coa Organización Mundial do Comercio non esixa o dito requisito, que tendo plena capacidade de obrar e contando coa habilitación empresarial e profesional esixible para a realización da actividade regulada neste prego, non estean incursas en causas de incompatibilidade ou de prohibición para contratar coa Administración.

Os solicitantes deberán formular na sede electrónica da Xunta de Galicia a correspondente solicitude ante Portos de Galicia, acompañando dos documentos, indicados no procedemento específico correspondente (código IF504E). Poderá cursarse unha autorización para viarios portos da mesma zona.

5. OUTORGAMENTO DA AUTORIZACIÓN.

Estas autorizacións serán outorgadas pola Presidencia de Portos de Galicia a proposta dos servizos técnicos de Portos de Galicia, e con suxeición ás condicións xerais previstas neste prego e ás particulares que se establezan polos servizos técnicos competentes de Portos de Galicia, documentos que formarán parte e se integrarán na resolución de outorgamento da autorización.

Os acordos tanto de autorización como de denegación deberán de ser motivados, reservándose en calquera caso Portos de Galicia a facultade discrecional de rexeitar as solicitudes que non se axusten ao presente prego de condicións, e igualmente, a de rexeitar ou modificar sensiblemente o seu contido, cando razóns estritas de explotación e planificación portuarias motiven o seu rexeitamento ou o seu outorgamento baixo condicións distintas das solicitadas.

O outorgamento desta autorización non exime ao seu titular de estar en posesión das licencias, permisos e autorizacións esixidas legalmente en cada momento para o desenvolvemento desta actividade.

A perda por calquera causa das pertinentes licencias, permisos e autorizacións, será causa de extinción da autorización.

6. PRAZO DA AUTORIZACIÓN.

O prazo máximo de vixencia das autorizacións para a realización das actividades reguladas neste prego será de 5 anos prorrogables por períodos da mesma duración ata un máximo de 15 anos.

As prórrogas serán concedidas de maneira discrecional por Portos de Galicia, e requirirán a



solicitud polo seu titular como mínimo DOUS (2) MESES antes á expiración do prazo da autorización. As condicións da autorización prorrogada se axustarán á normativa de aplicación e prego regulador da actividade vixentes nese momento, así como ás condicións particulares que, de ser o caso, se establezan.

O cómputo deste prazo iniciarase o día seguinte ao da data de notificación da Resolución de outorgamento da autorización.

7. GARANTÍA.

7.1. A fin de garantir ante Portos de Galicia o cumprimento das obrigas derivadas das actividades reguladas neste prego, os solicitantes deberán constituír unha garantía en metálico, valores públicos ou privados, aval ou seguro de caución por un importe de 6.000 euros por cada un dos portos que figuren na súa solicitude cun mínimo 50.000 euros. Este importe será revisado cada cinco anos, previo expediente xustificativo.

As garantías constituídas estarán a disposición da Presidencia de Portos de Galicia e depositaranse na Caixa Xeral de Depósitos da Consellería de Facenda, outorgándose solidariamente respecto ao obrigado principal, con renuncia expresa ao beneficio de excusión e con compromiso de pago ao primeiro requirimento da Caixa Xeral de Depósitos ou órgano equivalente das restantes Administracións Públicas, con suxeición aos termos previstos na lexislación de contratos das Administracións Públicas, nas súas normas de desenvolvemento e na normativa reguladora da Caixa Xeral de Depósitos.

A garantía depositada responderá de tódalas obrigas económicas derivadas desta autorización, incluídas as medioambientais, e igualmente das sancións administrativas que sexan consecuencia do desenvolvemento da actividade.

7.2. Extinguida a autorización para o desenvolvemento da actividade procederase á cancelación e devolución da garantía, unha vez realizado o pago das liquidacións pendentes, e sempre que non proceda unha incautación total por caducidade da autorización, ou total ou parcial por outros incumprimentos da empresa autorizada.

7.3. Con carácter excepcional, e coa finalidade de garantir un servizo que eventualmente implique un risco intrínseco ou ocasione unha liquidación de importe superior ao previsto para a garantía depositada, a Presidencia de Portos de Galicia poderá acordar a constitución dunha garantía complementaria á xa depositada. Finalizada a operación que motiva a constitución desta garantía complementaria, procederase a súa devolución se non existen causas que motiven a súa incautación.

7.4. O incumprimento das obrigas económicas pola empresa autorizada, e as responsabilidades de calquera outra índole nas que puidera incurrir que permitan unha execución dineraria, habilitarán a execución ou disposición inmediata da garantía constituída.

7.5. Cando por aplicación do disposto no parágrafo anterior, Portos de Galicia tivera que dispoñer da garantía, total ou parcialmente, a empresa autorizada virá obrigada a repoñe-la ou completa-la nun prazo dun mes contado dende o acto de disposición. O incumprimento desta obriga será causa de caducidade da autorización.

Durante o período que transcorra sen restituír ou completar a garantía fixada, Portos de Galicia, co obxecto de garanti-lo aboamento das taxas e tarifas polos servizos que se presenten no



ámbito da súa competencia, poderá esixir a paralización da actividade.

8. TAXAS E GASTOS.

8.1. Taxa polo desenvolvemento da actividade.

O titular da autorización aboará por este concepto a taxa anual correspondente conforme ao Anexo 3, Taxas por servizos profesionais, Clave 99, Tarifas portuarias aplicables nos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, taxa 03 – tarifas portuarias polo exercicio de actividades comerciais, industriais ou de servizos da Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

A cota da taxa establecerase aplicando un tipo sobre o importe anual da cifra neta de negocios da actividade desenvolvida ao amparo da autorización que na actualidade é do 1%. Os períodos concretos de liquidación serán os especificados nas condicións particulares do autorización.

No valor da taxa non está incluído o IVE, debendo aplicarse a dito valor os tipos impositivos vixentes en cada momento.

Independentemente de que o aboamento da taxa está garantido pola fianza, Portos de Galicia poderá utilizar para o seu cobro o procedemento administrativo de constrinximento, de conformidade co artigo 26 da Lei 6/2017 de portos de Galicia.

No suposto de que se ocupe superficie o se realicen fornecementos, serán de aplicación as taxas E-2 e E-3 respectivamente da citada Lei 6/2003.

8.2. Outros gastos.

Serán da conta do titular da autorización o aboamento dos impostos, arbitrios ou taxas legalmente establecidas que sexan de aplicación, e tódolos gastos que ocasione o desenvolvemento da actividade.

Calquera servizo portuario que o titular da autorización desexe recibir, deberá de ser solicitado de acordo coa normativa vixente e se lle será liquidado aplicando as taxas portuarias en vigor.

9. SEGUROS

Os titulares das autorizacións para responder dos danos e prexuízos ocasionados polas súas propias accións ou omisións, estarán obrigados a concertar un seguro por danos ocasionados á Administración ou a outros terceiros e responsabilidade civil cunha cobertura por sinistro mínima de **600.000 €**, no prazo máximo de dez días a contar dende a notificación da resolución de autorización, e en todo caso antes de iniciar a actividade, o que deberá acreditarse achegando o modelo correspondente inserido no procedemento específico, co seguinte contido:



- Identificación da compañía aseguradora ou do axente de seguros e da persoa que actúa en representación.
- Numero da póliza de seguro.
- Mención expresa da cobertura de responsabilidade civil e a vixencia temporal do seguro
- Identificación da actividade asegurada.
- Porto/s e municipios onde este prevista a prestación do servizo asegurado.
- Contía do capital asegurado e da franquía no seu caso.
- Data de pagamento da póliza que acredite a súa formalización.
- Data de expedición do certificado, firmado polo titular ou representante legal.

Será por conta da empresa autorizada o custo deste seguro, debendo xustificar cando se lle requira que se atopa ao corrente no pago das primas.

A non acreditación da póliza no prazo antes sinalado implicará sen necesidade dun trámite ulterior, a revogación automática da autorización que quedará condicionada a estes efectos, e a incautación da garantía depositada.

O asegurador asume o compromiso de indemnizar ao asegurado ao primeiro requirimento da Caixa Xeral de Depósitos ou órgano equivalente das restantes Administracións Públicas, nos termos establecidos na Lei de Contratos das Administracións Públicas e normas de desenvolvemento.

10. OBRIGAS E RESPONSABILIDADES DA EMPRESA SUBMINISTRADORA.

10.1. O titular da autorización xestionará a actividade de avituallamento de combustible o seu risco e ventura. Portos de Galicia en ningún caso será responsable das obrigas contraídas polo empresario nin dos danos e prexuízos causados por este a terceiros.

10.2. O titular da autorización será responsable ante Portos de Galicia e ante terceiros de tódolos danos e prexuízos que se causen ás instalacións portuarias ou a terceiros, incluídos os que teñan a súa orixe nun caso fortuíto, como consecuencia da actividade de avituallamento de combustible, agás que tales danos ou prexuízos foran debidos a ordes ou actuacións impostas por responsables de Portos de Galicia. Calquera sinistro ou perda que se ocasione ao titular da autorización non dará dereito a indemnización por parte de Portos de Galicia, agás que eses sinistros ou perdas foran debidos a ordes ou actuacións impostas por responsables de Portos de Galicia. O titular da autorización queda obrigado a conservar as instalacións e terreos de dominio público portuario sobre os que se realiza a prestación da actividade en perfecto estado de conservación, utilización, limpeza, hixiene e ornato, realizando ao seu cargo as reparacións ordinarias e extraordinarias que sexan precisas.

10.3. Portos de Galicia poderá inspeccionar en todo momento o estado de conservación deses terreos e instalacións, e sinala-las obras de reparación ou conservación que deban realizarse, quedando obrigado o titular da autorización a executalas ó seu cargo no prazo que se lle sinale.

Se o titular da autorización non realizara as obras de reparación ou conservación no prazo establecido por Portos de Galicia, este, poderá proceder, previo apercebimento, á execución



subsidiaria das obras, sendo o importe dos gastos, así como o dos danos e prexuízos derivados do desenvolvemento da actividade incluíndo os que teñan a súa orixe nun caso fortuíto, a cargo do empresario, e todo isto sen prexuízo das sancións que lle puideran corresponder e da incoación, no seu caso, de expediente de caducidade da autorización.

10.4. O titular da autorización deberá cumprir en todo momento as condicións relativas á explotación portuaria, utilización do dominio público portuario, protección do medioambiente, manipulación de mercadorías perigosas, prevención de riscos laborais e normas de seguridade establecidas na lexislación vixente que sexan de aplicación ás súas operacións no porto, así como as instrucións técnicas ou outros procedementos normativos relativos ao desenvolvemento das operacións que estableza Portos de Galicia ou outras Autoridades competentes.

10.5. As empresas autorizadas que darán tamén suxeitas ás prescricións resultantes do Convenio Internacional para previr a contaminación ocasionada por buques de 1973, modificado polo seu protocolo de 1978, na súa versión vixente (MARPOL 73/78), do Real Decreto 128/2022, de 15 de febreiro, sobre instalacións portuarias receptoras de refugallo de buques, e, en consecuencia a tódolos instrumentos normativos, regulamentarios ou doutra índole que en aplicación desta normativa estableza Portos de Galicia.

10.6. Igualmente, naqueles portos afectados polo Código Internacional para a protección dos buques e instalacións portuarias (CÓDIGO PBIP) adoptado pola Conferencia Diplomática sobre Protección Marítima celebrada en Londres en decembro do 2002 e trasposto á normativa comunitaria polo regulamento CE nº 725/2004, observaranse igualmente as prescricións contidas nos respectivos plans de protección das instalacións portuarias, e as instrucións que en aplicación do mesmo sexan impartidas polos oficiais de protección de Portos de Galicia e demais autoridades competentes nesta materia.

10.7. Todo o persoal necesario para o desenvolvemento das actividades obxecto da autorización será por conta e a cargo do titular, que deberá cumprilas obrigas que lle impón a lexislación vixente en materia laboral, de prevención de riscos laborais e de Seguridade Social, e en especial, de acordo co disposto no Artigo 70 do Texto Refundido da Lei Xeral da Seguridade Social, deberá formalizar coa Mutualidade Laboral correspondente a protección das continxencias de accidentes de traballo e de enfermidade do persoal ao seu servizo.

10.8. As empresas autorizadas deberán manter operativo en todo momento o sistema de prevención de riscos laborais. En cumprimento do disposto na Lei 31/1995 de prevención de riscos laborais e demais normativa de desenvolvemento, elaborarán toda a documentación relativa ás obrigas que lles impón dita lexislación, documentación que deberán conservar a disposición da autoridade laboral, así como de Portos de Galicia.

A acción preventiva deberá comprender tódolos traballos, de calquera natureza, desenvolto pola empresa na zona de servizo do porto. Así mesmo, nos termos que corresponda segundo a lexislación de prevención de riscos laborais, a acción preventiva da empresa deberá de estenderse aos traballos que desenvolvan na zona de servizo do porto terceiros vinculados de forma permanente ou temporal á súa actividade, como empresas de transporte, reparacións, control e en xeral, calquera outras relacionadas coa dita actividade.



O titular da autorización, co fin de dar cumprimento ó indicado no artigo 24 da Lei 31/1995, de 8 de novembro, de prevención de riscos laborais, desenvolva por el R.D. 171/2004, de 30 de xaneiro, comprometése ó seguinte:

- Recibir e trasladar aos seus traballadores a Ficha de Información de Riscos e Medidas Preventivas dos portos. O dito documento está á súa disposición na páxina web www.portosdegalicia.com.
- Recibir e trasladar ós seus traballadores as Medidas de Emerxencia e Listados de Teléfonos de Emerxencias que están a súa disposición e na páxina web www.portosdegalicia.com.
- Entregar, cando lle sexa requirido, a Portos de Galicia a Avaliación de Riscos e as medidas de Emerxencias correspondentes á actividade a desenvolver no ámbito da autorización. Cando se produza modificación na actividade inicialmente realizada, enviara novamente a dita Avaliación de Riscos.
- Acudir ás reunións en materia de coordinación de actividades empresariais que, no seu caso, lle propoña Portos de Galicia e acatar todas as instrucións de seguridade que emanen da dita entidade pública.
- Sen prexuízo do exposto nas anteriores condicións a empresa autorizada estará obrigada ao cumprimento das disposicións vixentes, segundo os casos, en materia de prevención de riscos laborais e en sistemas de seguridade en xeral que lles resulten aplicables.

11. DESENVOLVEMENTO DA ACTIVIDADE.

11.1. Os usuarios que precisen avituallarse de combustible contactarán directamente coa empresa subministradora, que pola súa parte, será a que deba formular a oportuna solicitude previa do servizo a Portos de Galicia.

A dita solicitude será presentada exclusivamente na sede electrónica da Xunta de Galicia, ante a Xefatura de Zona respectiva, empregando o modelo de declaración previa de subministración incluída no procedemento con código IF504E (Modelo Anexo II) coa maior antelación posible e sempre antes de 24 horas ao inicio do subministro en días laborais, ou 48 horas no caso de festivos ou fins de semana.

As Xefaturas de Zona comprobarán os datos recollidos na solicitude de servizo e en particular a súa concordancia coa relación de medios facilitados para obter a autorización, e poderán ser puntualmente rexeitados por razóns motivadas de seguridade ou explotación portuaria. En caso de ser autorizada a subministración non procederá comunicación por parte da xefatura de zona correspondente, agás que sexa preciso incorporar condicións particulares específicas.

A realización probada da realización de subministro sen cumprimentar a declaración previa será causa de caducidade da autorización, sen prexuízo da incoación do expediente sancionador que proceda.

11.2. Os vehículos e o equipo utilizado nas operacións de subministro deberán estar ao día en tódalas inspeccións regulamentarias, e estar equipados con tódolos elementos de



seguridade esixidos na normativa vixente, sendo responsable o titular da autorización de contar para cada servizo cos medios necesarios para prever e combatela contaminación tanto no peirao coma no mar por posible fuga no proceso de carga de combustibles.

11.3. Ademais dos medios indicados no punto anterior relativos ós vehículos, o titular da autorización deberá contar cun kit de emerxencia anticontaminación fixo en cada un dos portos autorizados, que poderá aloxarse nun contedor para protección das inclemencias do tempo e dos actos vandálicos. A localización de cada kit será definida na autorización.

De xeito visible no contedor onde se aloxe este kit deberase reflectir a seguinte información: Nome da empresa autorizada, data da resolución da autorización, medios de contacto por parte dos usuarios (telefono, enderezo electrónico, sitio web, etc).

A falta de disposición deste material no porto autorizado será causa de caducidade da autorización.

11.4. Os vehículos serán conducidos por persoal habilitado legalmente para o transporte e subministro deste tipo de mercadorías; en concreto só poderán acceder os vehículos expresamente autorizados portando o certificado ADR e a tarxeta de transporte; pola súa parte, os condutores dos vehículos e/ou os operadores do servizo, igualmente autorizados, deberán de estar en posesión de carné de conducir ordinario, do carné de conducir mercadorías perigosas (Clase 3) e da acreditación de dispor do curso básico de especialidade portuaria sobre mercadorías perigosas.

11.5. Os buques disporán en todo momento mentres se realicen as operacións de avituallamento de combustible, da dotación suficiente para efectúa-las manobras necesarias en caso de emerxencia, e contarán cos dispositivos e medios de seguridade esixidos pola lexislación vixente.

11.6. O persoal de Portos de Galicia poderá esixir en calquera momento a documentación que considere oportuna para comprobar que a operación de subministro conta con declaración previa e que se está a efectuar de acordo coas prescricións contidas neste Prego. Igualmente poderá solicitar en calquera momento tanto ao usuario receptor do subministro como á empresa subministradora, documentación que acredite que o subministro declarado foi o efectivamente realizado.

11.7. O falseamento na realización de subministro que por reiteración determinen a comisión dunha infracción administrativa grave serán causa de caducidade da autorización.

11.8. O persoal de Portos de Galicia responsable do porto ou portos nos que se estea a levar a cabo o subministro terá en todo momento dereito a efectuar as inspeccións e comprobacións que xulgue oportunas e a adoptar en consecuencia as medidas que sexan necesarias, mesmo dando a orde de cese da actividade ou de saída do porto de apreciar irregularidades.

11.9. As operacións de avituallamento de combustible a buques realizaranse exclusivamente nos puntos dos peiraos designados a tal efecto polas Xefaturas de Zona de Portos de Galicia, e prohibese realizar subministro, paradas ou manobras en calquera outra parte da área portuaria, debendo os camións de subministro utiliza-la zona portuaria e o itinerario previamente sinalado. Os ditos puntos e os itinerarios concretos se recollerán como anexo ás condicións particulares de cada autorización. Esta obriga é extensible o subministro de combustible a instalacións fixas ou móbiles.



11.10. Todos os servizos deberán ser prestados preferentemente durante a xornada laboral do persoal de porto onde se realice o subministro. Estes tamén serán comunicados aos responsables aduaneiros para o seu control pola autoridade correspondente.

11.11. A posesión da autorización non supón en modo algún dereito a reserva ou preferencia de utilización das instalacións portuarias a favor do seu titular, debendo sempre o dito titular axustar o subministro ás circunstancias de operatividade e utilización do porto que se presenten en cada momento e ás ordes e instrucións que para tal efecto reciba do persoal de Portos de Galicia.

11.12. Portos de Galicia resérvase o dereito a suspender temporalmente o subministro nun porto, a dispo-lo cambio de peirao ou a establecer en cada momento as condicións de subministro e manobras que considere necesarias para a mellor explotación do porto.

11.13. Se na operación de avituallamento se producira algunha fuga, se declarara un incendio ou se producira calquera outra situación de emerxencia, se procederá á súa comunicación inmediata ao celador garda-peiraos ou ao responsable de Portos de Galicia que lle sexa indicado e á Capitanía Marítima competente, sendo de obrigada observancia as actuacións recollidas no Plan de Continxencias e no Plan de Emerxencia do porto. Todo canto queda exposto se entende sen prexuízo das actuacións ás que queda obrigado o titular da autorización en virtude do disposto no seu plan de emerxencias e de continxencias medioambientais.

12. EXTINCIÓN DA AUTORIZACIÓN.

A presente autorización extinguirase polas seguintes causas:

- a. Vencemento do prazo de outorgamento.
- b. Revisión de oficio nos supostos establecidos na Lei procedemento administrativo común das administracións públicas.
- c. Renuncia do titular.
- d. Disolución ou extinción da sociedade titular da autorización agás nos supostos de fusión ou escisión.
- e. Revogación.
- f. Caducidade.
- g. Extinción ou perda das licencias, permisos ou autorizacións que sexan legalmente preceptivas para o desenvolvemento da actividade.

As autorizacións poderán ser revogadas unilateralmente en calquera momento e sen dereito a indemnización cando resulten incompatibles con obras ou plans que, aprobados con posterioridade, entorpezan a explotación portuaria ou impidan a utilización do espazo demanial para actividades de maior interese portuario. Corresponderá a Portos de Galicia apreciar as circunstancias anteriores mediante resolución motivada, previa audiencia do titular da autorización.

Serán causa de caducidade da autorización:



O non pagamento de dúas liquidacións consecutivas, ou por un período superior a tres (3) meses, en concepto de taxa polo desenvolvemento da actividade.

- a. Para iniciar o expediente de caducidade será dabondo que non se tivera efectuado o ingreso en período voluntario. Unha vez iniciado, poderase acordar o seu arquivo si antes de ditar resolución se produce o aboamento do endebedado no procedemento de constrinximento, e se constitúe a garantía que ó respecto fixe Portos de Galicia.
- b. A falta de actividade por un período superior a un ano, en cada un dos portos. A estes efectos poderase incluír nas condicións particulares da autorización unha cantidade de subministro mínimo a cumprir, debaixo do cal poderase considerar que se incorre en inactividade.
- c. O falseamento probado dos datos sobre subministro aportados pola empresa como base para facturar a taxa para desenvolvemento da actividade.
- d. O desenvolvemento da actividade en portos, peiraos ou áreas portuarias distintas das recollidas na autorización.
- e. O desenvolvemento de actividades que non figuren no obxecto da autorización.
- f. Cesión total ou parcial a un terceiro do obxecto da autorización.
- g. Non reposición ou complemento da garantía, previo requirimento de Portos de Galicia.
- h. A utilización probada de medios materiais e humanos distintos dos que se recollen na autorización agás que sexan comunicados e autorizados previamente por Portos de Galicia.
- i. Incumprimento doutras condicións que prevexan expresamente a súa inobservancia como causa de caducidade da autorización.

Serán igualmente causa de caducidade as resolucións sancionadoras firmes pola comisión de infracción grave ou moi grave segundo o establecido na lexislación vixente.

Para declara-la caducidade, seguirase o seguinte procedemento, debendo notificarse a resolución expresa do mesmo no prazo de seis meses dende o acordo de incoación:

- Constatada a existencia dalgún dos supostos referidos, pola unidade instrutora correspondente de Portos de Galicia incoárase o correspondente expediente de caducidade, podéndose adoptar polo órgano competente para resolver ou polo propio instrutor en caso de urxencia, as medidas de carácter provisional que estime convenientes, o que porase en coñecemento do titular, que terá un prazo de 10 días para formular alegacións e acompañalos documentos e xustificacións que estime oportunos.
- As medidas de carácter provisional poderán consistir na paralización e suspensión da actividade, na prestación de garantías e en calquera outras que resulten necesarias para asegurar a eficacia da resolución que puidera recaer. Para lograr a efectividade de tales medidas Portos de Galicia interesará da Autoridade Governativa competente, cando sexa necesario, a colaboración da Forza Pública.
- Formulada-las alegacións ou transcorrido o prazo para leva-las a cabo, a unidade instrutora ditará proposta de resolución e finalmente corresponderá á Presidencia de



Portos de Galicia ditar a resolución finalizadora do procedemento.

- A declaración de caducidade comportará a perda das garantías constituídas, non procedendo en ningún caso a rehabilitación da autorización.

Extinguida a autorización, Portos de Galicia non asumirá ningún tipo de obriga laboral ou económica do titular da autorización.

13. SANCIONES.

O incumprimento das condicións da presente autorización, sen prexuízo da súa caducidade, será constitutivo de infracción e será sancionado de conformidade co disposto no Capítulo III do Título VI da Lei 6/2017, de 12 de decembro, de portos de Galicia.

Para estes efectos, cómpre subliñar que a reincidencia pola comisión de infraccións administrativas leves antes do transcurso do prazo de prescrición derivará na comisión dunha infracción administrativa grave e polo tanto na caducidade da autorización.

Toda acción ou omisión que sexa constitutiva de infracción será sancionada segundo o disposto no Capítulo IV do Título VI da Lei 6/2017, previa instrución do oportuno expediente administrativo na forma establecida na Lei 6/2017 e na lexislación reguladora do procedemento administrativo.

14. DISPOSICIÓN FINAIS

14.1. Con arranxo aos principios de obxectividade e proporcionalidade, e en calquera caso sempre que veña imposto por normativa de aplicación, Portos de Galicia poderá modificar as condicións impostas aos titulares desta autorización previa audiencia dos interesados cando se modifiquen as condicións do presente prego regulador. A modificación establecerá un prazo para que os titulares se adapten ao nela disposto. Transcorrido dito prazo sen que teña lugar a adaptación, as autorizacións quedarán sen efecto.

14.2. Este prego de condicións será de aplicación dende o día seguinte ao da publicación da Resolución da Presidencia de Portos de Galicia no Diario Oficial de Galicia. As autorizacións vixentes a entrada en vigor manterán a súa vixencia. Non obstante, portos exixirá a súa adaptación o novo prego aprobado. A non adaptación o novo prego por causas imputables o autorizado constituirá causa de caducidade.

CONDICIÓN PARTICULARES. (AS QUE SE DETERMINEN POR DE PORTOS DE GALICIA)

O Director Xeral