

PROYECTO DE ACTIVIDAD DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTOS DE GALICIA

Edición: 01



PROMOTOR:

Nombre o razón social: IBERDROLA CLIENTES S.A.U.

C.I.F: A95758389

Dirección: Calle Tomás Redondo 1

Localidad: Madrid

C.P: 28033

Provincia: Madrid

EMPRESA:

Nombre: EQUIPO VESTEL INGENIEROS, S.L.

C.I.F.: B97515605

Domicilio: C/Palleter, nº 7 bajo **Población:** Mislata

C.P: 46920

Provincia: Valencia

Teléfono: 96 323 16 21

FECHA: 25/03/2025

Valencia, 2025

ÍNDICE

1. MEMORIA	5
1.1 OBJETO DE LA MEMORIA	5
1.2 TITULAR DE LA ACTIVIDAD	5
1.3 EMPLAZAMIENTO DE LA ACTIVIDAD	5
1.4 CLASIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD	5
1.5 EVALUACIÓN AMBIENTAL	6
1.6 NORMATIVA APLICADA	7
1.6.1 Reglamentación general	7
1.6.2 Reglamentación específica.....	8
1.7 DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD	10
1.7.1 Proceso de recarga	10
2. ANEXOS	14
2.1 FICHAS TÉCNICAS DE CARGADORES.....	14
3. UBICACIONES PUERTOS DE GALICIA.....	17
3.1 PUERTO DE NOIA.....	18
3.1.1 Punto de suministro	18
3.1.2 secuencia de trabajos	18
3.1.3 RESIDUOS GENERADOS.....	19
3.1.4 presupuesto.....	19
3.1.5 Planos	20
3.2 PUERTO DE POBRA DO CARAMIÑAL.....	21
3.2.1 Punto de suministro	21
3.2.2 secuencia de trabajos	21
3.2.3 RESIDUOS GENERADOS.....	22
3.2.4 presupuesto.....	22
3.2.5 Planos	23
3.3 PUERTO DE PORTO DO SON	24
3.3.1 Punto de suministro	24
3.3.2 secuencia de trabajos	24
3.3.3 RESIDUOS GENERADOS.....	25
3.3.4 presupuesto.....	25
3.3.5 Planos	26
3.4 PUERTO DE FINISTERRA	27
3.4.1 Punto de suministro	27
3.4.2 secuencia de trabajos	27
3.4.3 RESIDUOS GENERADOS.....	28
3.4.4 presupuesto.....	28
3.4.5 Planos	29
3.5 PUERTO DE RIANXO.....	30
3.5.1 Punto de suministro	30
3.5.2 secuencia de trabajos	30
3.5.3 RESIDUOS GENERADOS.....	31
3.5.4 presupuesto.....	31

3.5.5	Planos	32
3.6	PUERTO DE SADA	33
3.6.1	Punto de suministro	33
3.6.2	secuencia de trabajos	33
3.6.3	RESIDUOS GENERADOS.....	34
3.6.4	presupuesto.....	34
3.6.5	Planos	35
3.7	PUERTO DE MUXIA	36
3.7.1	Punto de suministro	36
3.7.2	secuencia de trabajos	36
3.7.3	RESIDUOS GENERADOS.....	37
3.7.4	presupuesto.....	37
3.7.5	Planos	38

1. MEMORIA

Valencia, marzo de 2025

1. MEMORIA

1.1 OBJETO DE LA MEMORIA

El objeto de la presente memoria técnica descriptiva es informar detalladamente sobre las características técnicas, los trazados previstos y la evaluación preliminar del impacto ambiental asociados a la instalación de infraestructuras de recarga energética de vehículos eléctricos en ubicaciones portuarias de Galicia, garantizando la correcta integración de las infraestructuras en el entorno portuario.

Dado el carácter estratégico y la ubicación de estas instalaciones en puertos de Galicia, se presta especial atención al cumplimiento de la normativa aplicable a los espacios marítimos y portuarios, así como a la normativa ambiental y de seguridad, en particular:

- **Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental**, aplicable en aquellos aspectos donde las instalaciones puedan generar impactos en el medio marino o en la calidad del aire.

Estas infraestructuras de recarga están alineadas con los objetivos de sostenibilidad y reducción de emisiones marcados por los planes de transición energética de la Xunta de Galicia, garantizando una integración eficiente y respetuosa con el entorno costero.

1.2 TITULAR DE LA ACTIVIDAD

Titular: IBERDROLA CLIENTES S.A.U.

C.I.F.: A95758389

Domicilio: Calle Tomás Redondo 1, Madrid (28033), Madrid.

1.3 EMPLAZAMIENTO DE LA ACTIVIDAD

Las infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos se ubicarán en distintos emplazamientos portuarios de Galicia, seleccionados para garantizar su integración en el entorno y la accesibilidad para los usuarios sin interferir en las operaciones portuarias.

El espacio destinado a la instalación de los puntos de recarga cuenta con una superficie total de ocupación aproximada de 50 m² por ubicación, considerando la disposición de los equipos, las áreas de maniobra y los elementos auxiliares necesarios para su correcto funcionamiento.

1.4 CLASIFICACIÓN DE LA ACTIVIDAD

La actividad objeto del presente proyecto es la prestación de servicios de recarga energética de vehículos eléctricos, disponiendo de 2 plazas de estacionamiento destinadas específicamente a la recarga de estos vehículos.

Esta actividad se clasifica bajo el siguiente epígrafe según la Clasificación Nacional de Actividades Económicas (CNAE 2009):

- **3514: Comercio de energía eléctrica.**

Asimismo, la actividad se encuentra dentro del marco regulado en el **Artículo 4 del Real Decreto 184/2022, de 8 de marzo**, por el que se establece la regulación de la actividad de prestación de servicios de recarga energética de vehículos eléctricos.

1.5 EVALUACIÓN AMBIENTAL

De acuerdo a la normativa vigente en materia de evaluación de impacto ambiental, incluyendo:

- Directiva 85/337/CEE y sus modificaciones Directiva 97/11/CEE.
- Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

El presente proyecto no está sujeto a una evaluación de impacto ambiental, ya que no se enmarca en ninguno de los supuestos previstos en los anexos correspondientes a dichas normativas.

CONDICIONANTES		CUMPLE
RUIDO Y/O VIBRACIONES	1.1. Niveles máximos de transmisión de ruidos cumplidos mediante los propios cerramientos del establecimiento.	SI
	1.2. El nivel medio de presión sonora estandarizado, ponderado A, es menor de 70 dB(A).	SI
	1.3. La potencia total en elementos electromotores de la actividad es igual o inferior a 9 CV.	SÍ
	1.4. Las unidades compresoras de equipos de climatización están ubicadas en el interior del establecimiento, o su potencia instalada es inferior a 9 CV.	SI
OLORES, HUMOS Y/O EMANACIONES	2.1. Para evitar humos y olores es suficiente renovar el aire mediante soplantes.	SI
	2.2. No se desarrollan combustiones u otros procesos físicos o químicos que originen emanaciones de gases, vapores y polvos a la atmósfera.	SI
CONTAMINACIÓN ATMOSFERICA	3.1. No está incluida en ninguno de los grupos A, B y C del Catálogo de Actividades Potencialmente Contaminadoras de la Atmósfera.	SI
AGUAS RESIDUALES / RESIDUOS	4.1. No se requiere ningún tipo de depuración previa al vertido de las aguas residuales y/o son exclusivamente aguas sanitarias.	SI
	4.2. No se generan residuos o son asimilables a residuos domésticos.	SI
RADIACIONES IONIZANTES	5.1. No se emite ninguna radiación ionizante.	SI
INCENDIOS	6.1. La carga térmica ponderada es inferior a 100 Mcal/m ² .	SI
SUSTANCIAS Y/O RESIDUOS PELIGROSOS	7.1. No se manipulan sustancias y/o residuos peligrosos. Anexo I del Reglamento (CE) 1272/2008.	SI
EXPLOSION Y/O DEFLAGRACION	8. Explosión por sobrepresión y/o deflagración.	SI
LEGIONELOSIS	9.1. No existen instalaciones industriales sujetas a programas de mantenimiento incluidas en el Artículo 2 del R.D. 865/2003.	SI

Así pues, por lo justificado anteriormente la actividad se encuentra sometida al régimen de Proyecto de Actividad. Por tanto, el desarrollo de la actividad es compatible con los límites y parámetros ambientales establecidos por la normativa vigente, al no generar un impacto significativo sobre el medio ambiente ni sobre las condiciones del entorno portuario.

1.6 NORMATIVA APLICADA

Para la redacción del presente documento se han tenido en cuenta, las siguientes reglamentaciones y Normas en vigor:

1.6.1 REGLAMENTACIÓN GENERAL

- Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana.
- Ley 1/1995, de 2 de enero, de protección ambiental de Galicia.
- Real Decreto 184/2022, de 8 de marzo, por el que se regula la actividad de prestación de servicios de recarga energética de vehículos eléctricos.
- Ley 13/2010, de 17 de diciembre, del comercio interior de Galicia.
- Ley 2/2016, de 10 de febrero, del suelo de Galicia.
- Ley 12/2012, de 26 de diciembre, de medidas urgentes de liberalización del comercio y de determinados servicios.
- Decreto 2414/1961, de 30 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento de Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas.
- Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.
- Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión publicado en B.O.E. nº 224 de 18 de septiembre de 2002 (Revisión-01: Septiembre 2004), Instrucciones Técnicas Complementarias y hojas de interpretación a dicho Reglamento e Instrucciones Complementarias.
- Real Decreto 919/2006, de 28 de julio por el que se aprueba el reglamento técnico de distribución y utilización de combustibles gaseosos y sus instrucciones técnicas complementarias ITG 01 a 11.
- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación y sus Documentos Básicos. Documento Básico SI Seguridad en Caso de Incendio, Articulado de febrero de 2.010, y comentarios de 22 de diciembre de 2.015.
- Sentencia de 4 de mayo de 2010, de la Sala Tercera del Tribunal Supremo, por la que se declara la nulidad del artículo 2.7 del Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación, así como la definición del párrafo segundo de uso administrativo y la definición completa de uso pública concurrencia, contenidas en el documento SI del mencionado Código.
- Real Decreto 178/2021, de 23 de marzo, por el que se modifica el Reglamento de instalaciones térmicas en los edificios, aprobado por Real Decreto 1027/2007, de 20 de julio.
- Real Decreto 238/2013, de 5 de abril, por el que se modifican determinados artículos e instrucciones técnicas del Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios.
- Real Decreto 1826/2009, de 27 de noviembre, por el que se modifica el Reglamento de instalaciones térmicas en los edificios, aprobado por Real Decreto 1027/2007, de 20 de julio.

- Real Decreto 505/2007, de 20 de abril, por el que se aprueban las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados y edificaciones.
- Real Decreto 1371 / 2007, de 19 de octubre, por el que se aprueba el documento básico “DB-HR Protección frente al ruido” del Código Técnico de la Edificación y se modifica el RD 314 / 2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el CTE.
- Catálogo de Elementos Constructivos del CTE de marzo de 2010.
- Real Decreto 842/2013, de 31 de octubre, por el que se aprueba la clasificación de los productos de construcción y de los elementos constructivos en función de sus propiedades de reacción y de resistencia frente al fuego.
- Reglamento de seguridad contra incendios en los establecimientos industriales, aprobado por Real Decreto 2267/2004, de 3 de diciembre, BOE núm. 303 de 17 de diciembre.
- Real Decreto 513/2017, de 22 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de instalaciones de protección contra incendios.
- NTP 436: Cálculo estimativo de vías y tiempos de evacuación.
- Real Decreto 486/1997 de 14 de abril de 1.997 por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los lugares de trabajo.
- Real Decreto 865/2003, de 4 de julio, por el que se establecen los criterios higiénico-sanitarios para la prevención y control de la legionelosis.
- Normas UNE y Recomendaciones UNESA que sean de aplicación.

1.6.2 REGLAMENTACIÓN ESPECÍFICA

En la elaboración de este proyecto se ha tenido en cuenta la totalidad del reglamento electrotécnico de B.T. R.E.B.T. (R.D. 842/2002) y sus Instrucciones Técnicas Complementarias, y por afectar más directamente, se enumeran señalando su expreso cumplimiento las siguientes:

- ITC BT 07 Redes subterráneas para distribución en B.T.
- ITC BT 010 Previsión de cargas
- ITC BT 011 Acometidas
- ITC BT 012 Esquemas
- ITC BT 013 Cajas Generales de Protección
- ITC BT 014 Línea General de Alimentación
- ITC BT 015 Derivaciones individuales
- ITC BT 016 Contadores
- ITC BT 017 Dispositivos generales de mando y protección, interruptor control de potencia
- ITC BT 018 Puesta a tierra de la instalación.
- ITC BT 019 Prescripciones Generales.
- ITC BT 020 Sistemas de Instalación
- ITC BT 021 Tubos y canales Protectores
- ITC BT 022 Protecciones contra sobreintensidades

- ITC BT 023 Protecciones contra sobretensiones.
- ITC BT 024 Protecciones contra contactos Directos e indirectos.
- ITC BT 028 Instalaciones en locales de pública concurrencia
- ITC BT 044 Receptores para alumbrado
- ITC BT 052 Puntos de recarga de vehículos eléctricos.
- Reglamento de Verificaciones Eléctricas y de Regularidad en el Suministro de Energía aprobado por el Decreto de 12/03/94, Real Decreto 724/79 de 02/02 que modifica los artículos 2º y 92º del Reglamento anterior y O.M. de 18/09/79 para la aplicación y desarrollo del Real Decreto 724/79.
- Normativas particulares de la compañía suministradora y normas UNE de obligado cumplimiento.
- Reglamento y normas propias de la Comunidad Autónoma.
- Ordenanzas Municipales.
- Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.
- Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre de 1997, sobre seguridad y salud en las obras.
- Real Decreto 486/1997 de 14 de abril de 1997, sobre Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo.
- Real Decreto 485/1997 de 14 de abril de 1997, sobre Disposiciones mínimas de señalización de seguridad y salud en el trabajo.
- Real Decreto 1215/1997 de 18 de julio de 1997, sobre Disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.
- Real Decreto 773/1997 de 30 de seguridad y relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.
- Real Decreto 184/2022, de 8 de marzo, por el que se regula la actividad de prestación de servicios de recarga energética de vehículos eléctricos.

1.7 DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

Como se ha detallado anteriormente, la actividad en estudio es la de **prestación de servicios de recarga energética de vehículos eléctricos**, mediante la habitación de plazas de recarga donde los vehículos eléctricos e híbridos enchufables autorizados podrán recargar las baterías de forma segura y eficiente.

Las instalaciones están equipadas con los siguientes equipos de carga:

- Equipo INGETEAM FUSION Street, con dos tomas lógicas en AC y una potencia de 22 kW por toma.
- Equipo INGETEAM RAPID 60, con dos tomas lógicas en DC y una potencia total de 60 kW.

Tabla 1. Resumen equipos de recarga

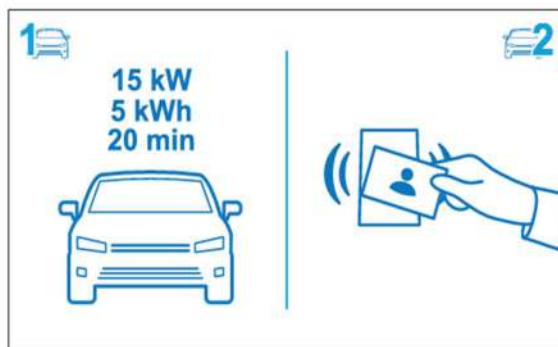
Receptor	Potencia eléctrica (W)	Tensión (V)	Potencia gas (kW)	Total Pot. Elec. (W)	Total Pot. Gas (W)
FUSION STREET	44.000	400	0	44.000	0
RAPID 60	60.000	400	0	60.000	0

1.7.1 PROCESO DE RECARGA

El punto de recarga cuenta con un vinilo en la cara frontal del cargador donde se indican los pasos a seguir para la recarga de las baterías de los vehículos, el vinilo con el que cuenta es el siguiente:



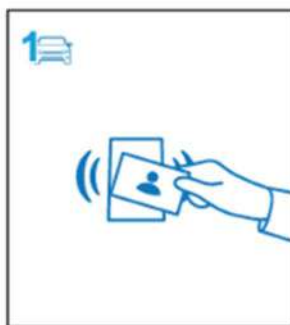
La pantalla se divide en dos áreas independientes, una para cada toma disponible.



La interfaz guiará el proceso de carga del usuario.

Inicio del proceso de carga

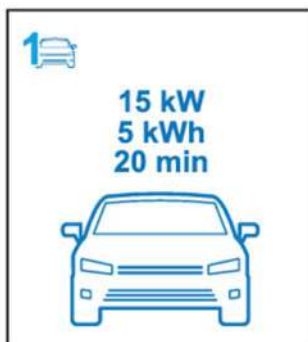
1. Comprobar que la estación se encuentra en estado *espera vehículo* con la iluminación en verde.
2. En caso de disponer de tarjeta de identificación, aproximar la tarjeta al lector de tarjetas situado en la zona inferior al display. Si la lectura es correcta la estación pasa al estado *espera carga*. En caso de que el gestor de carga utilice una app para gestionar la carga seguir las instrucciones de la app para iniciar el proceso.



3. Conectar el vehículo a la estación.



4. La carga se inicia. La iluminación permanece en azul, siendo fija si hay consumo y parpadeando si no lo hay.



Fin del proceso de carga

1. Para concluir el ciclo de carga, en caso de disponer de tarjeta de identificación volver a aproximarla al lector. Si la carga se gestiona mediante app, seguir las instrucciones de ésta.



2. Desconectar el vehículo.



3. El proceso de carga se detiene.

2. ANEXOS

Valencia, marzo de 2025

2. ANEXOS

2.1 FICHAS TÉCNICAS DE CARGADORES

A continuación, se anexan las fichas técnicas con las características de los cargadores.

INGEREV

FUSION EL PUNTO DE RECARGA en entornos públicos y privados



	INGEREV® FUSION Street		INGEREV® FUSION Wall	
Entradas y salidas AC	Monofásico (FS1)	Trifásico (FS3)	Monofásico (FW1)	Trifásico (FW3)
Potencia en AC	1ph. + N + PE	3ph. + N + PE	1ph. + N + PE	3ph. + N + PE
Tensión de entrada en AC	230 Vac ±15%	400 Vac ±15%	230 Vac ±15%	400 Vac ±15%
Máxima potencia de entrada	14,8 kW	44 kW	14,8 kW	44 kW
Frecuencia	50 / 60 Hz			
Máxima corriente de entrada	64 A			
Conectores de salida	Configurable (tipo 1 y tipo 2 tanto en socket como en cable, tipo 3A, 4-CEE-7/4 tipo E, 7-CEE-7/7 tipo E)			
Modo de conexión	5 tipos de enchufe y 2 tipos de cable			
Normativa y seguridad				
Normativas estándar	IEC-61851-1, IEC-61851-21-2, IEC-61000			
Sobrecorriente	MCB (curva C ⁽¹⁾)			
Contactos indirectos	RCD 30mA tipo A ⁽¹⁾⁽²⁾ / Detector de fugas de corriente continua (opcional) ⁽²⁾			
Funcionalidades y accesorios				
Comunicaciones	Ethernet, Wifi, Switch Ethernet GPRS-3G (opcional)			
Protocolo de comunicaciones	OCPP (Versión estándar y customizada)			
HMI	4.3" pantalla TFT a color, RFID (Mifare Classic 1K&4K, MifareDesFire WV1, NFC)			
Información General				
Consumo en modo stand-by	<10W			
Medición de energía	2 x Vatímetros MID ⁽³⁾			
Temperatura de funcionamiento	-25 °C a 50 °C			
Humedad	<95%			
Peso	33 kg (2 x Tipo 2)	33 kg (2 x Tipo 2)	24 kg (2 x Tipo 2)	24 kg (2 x Tipo 2)
Dimensiones (alto x ancho x fondo)	1.400 x 320 x 215 mm	1.400 x 320 x 215 mm	800 x 320 x 215 mm	800 x 320 x 215 mm
Envoltorio	Acero galvanizado			
Grado de protección	IP54 / IK10 (display IK08)			
Marcado	CE			
Directivas	Directiva de Baja Tensión: 2014/35/EU Directiva EMC: 2014/30/EU			

Notas: ⁽¹⁾ Dependiendo del modelo ⁽²⁾ Existe la alternativa de Tipo B ⁽³⁾ Superimmunizado.

Ingeteam

Imagen 1. Ficha técnica FUSION STREET.

Ingeteam

	RAPID 60 One	RAPID 60 Duo	RAPID 60 Trio
Modelo	R60xxN-NNC1 R60xxN-NNC2	R60xxN-C1C1 / R60xxN-H1C1 / R60xxN-C2C2 / R60xxN-H1C2	R60xxM-C1C1 / R60xxM-H1C1 / R60xxM-C2C2 / R60xxM-H1C2
Entrada AC	3 fases + N + PE		
Tensión	380/400/480 Vac ±15%		
Frecuencia	50/60 Hz ±5%		
Corriente máxima	96 A	96 A	96 A + 32 A
Potencia máxima	60 kW	60 kW	60 kW + 22 kW
Salida DC	150-1000V		
Tensión	150 A nominal		
Corriente máxima	60 kW carga única DC 30 kW + 30 kW carga simultánea DC		
Potencia máxima	60 kW		
Conectores de salida	CCS	CCS + CCS (22N) CCS + CHAdeMO (24N)	CCS + CCS (22S) CCS + CHAdeMO (24S)
Salida AC	3 phases + N + PE, 50/60 Hz		
Tensión	-	-	230/400 Vac ±15%
Corriente máxima	-	-	32 A
Potencia máxima	-	-	22 kW
Salidas	-	-	Socket Tipo 2, shutters
Normas & Seguridad			
Estándares	IEC 61851-1 ed 3, IEC 61851-21-2 ed 1, IEC 61851-23 ed 1, IEC 61851-24 ed 1 IEC 62196-2, IEC 62196-3, IEC 61000, DIN70121, ISO15118		
Protección contra sobretensiones	Protección contra sobretensiones 4 polos IEC 61643-1 (clase II)		
Sobrecorriente	MCBs curve C		
Protección diferencial **	RCD 30mA	RCD 30mA	RCD 30mA (DC) * RCD B 30mA (AC)
Funcionalidades			
Interfaces de comunicación	RS485, Ethernet (switch mode), 4G (opcional), doble SIM (opcional)		
Protocolos de comunicación	OCPP 1.6, 2.0.1, Modbus RTU, Modbus TCP, MQTT		
Display	10.1" TFT pantalla táctil en color multidioma		
LEDs	360° Status RGB LEDs		
RFID	Lector RFID (Mifare Classic 1K&4K, Mifare DesFire EV1, NFC)		
Plug & Charge (ISO15118)	Sí		
Terminal de pago contactless	Instalación frontal del terminal de pago (opcional)		
Información general			
Consumo en stand-by	< 100 W		
Longitud de mangueras	4.4 m útiles con sistema retráctil incluido		
Eficiencia	> 95% a potencia nominal		
Factor de potencia	> 0,98		
THD	< 5%		
Sistema de ventilación	Ventilación lateral por aire		
Medición de energía	Medidor DC Medidor Eichrecht ***	Medidor DC Medidor Eichrecht ***	AC MID / Medidor DC Medidor Eichrecht ***
Temperatura de funcionamiento	-35°C a 50°C / Kit de baja temperatura (opcional)		
Humedad	< 95% sin condensación		
Máxima altura de instalación	2000m (sin derating)		
Peso	140 kg	160 kg	165 kg
Medidas (Al x An x P)	1.950 x 760 x 335 mm		
Envoltorio	Acero galvanizado (acero inoxidable opcional) I RAL 9003		
Grado de protección	IP54 / IK10 / CSH		
Nivel sonoro	< 55 dB		
Marcado	CE, UL		
Directivas	Directiva baja tensión: 2014/35/EU I EMC Directive: 2014/30/EU I RED Directive: 2014/53/UE		
Notas	* Existe tanto la opción RCD tipo A como la tipo B para DC. ** Protección manual o rearmable dependiendo del modelo. *** En desarrollo.		

Imagen 2. Ficha técnica RAPID 60.

3. PUERTOS

Valencia, marzo de 2025

3. UBICACIONES PUERTOS DE GALICIA

En el siguiente apartado se detallan las condiciones particulares de la instalación de puntos de recarga para los siguientes puertos de Galicia: Vigo, Moaña, Bueu, Cangas, Combarro y Pontevedra.

Para cada uno de ellos, se va a detallar los trabajos y trazados a realizar, tanto en lo referente a las condiciones establecidas por la compañía distribuidora como a los trabajos específicos del lado del cliente relacionados con la instalación de los equipos.

Las actuaciones se llevarán a cabo respetando las zonas de usos permitidos definidas por las normativas y regulaciones específicas de cada puerto.

3.1 PUERTO DE NOIA

3.1.1 PUNTO DE SUMINISTRO

El punto de conexión suministrado por la distribuidora es en la red subterránea de baja tensión existente.

3.1.2 SECUENCIA DE TRABAJOS

En este caso, la obra consiste en el tendido de una línea de baja tensión a través de canalización subterránea, desde de la CGP a instalar hasta los puntos de recarga. La implantación de los trabajos se puede observar en los planos adjuntos.

Tabla 2. Cronograma de trabajos a realizar

TAREA	DURACIÓN	l	m	m	j	v	s	d	l	m	m	j	v	s	d
FASE DE OBRA CLIENTE															
Apertura de pavimento por corte. Excavación de zanjas.	2 días														
Tendido de tubos. Hormigonado y reposición de zahorras.	1 días														
Reposición de asfalto / acerados.	2 días														
FASE DE TRABAJOS ELÉCTRICOS															
Tendido de cableado. Conexión de terminales en CGP. Instalación de refuerzo de neutro.	2 días														
Instalación de Cuadro General de Baja Tensión. Instalación de red de puesta a tierra cliente.	2 días														
Instalación de cargador rápido	0 días														

3.1.3 RESIDUOS GENERADOS

Durante la ejecución de los trabajos, se generarán residuos de obra civil, como escombros y restos de pavimento, además de residuos eléctricos y materiales de embalaje. Todos los residuos serán gestionados conforme a la normativa vigente, asegurando su correcta disposición. A continuación, se muestra una tabla con la estimación de residuos generados los datos específicos para dichos cálculos se detallan posteriormente en los planos.

Tabla 3. Estimación de residuos generados

RCDs			
	Tn	d	V
Excavación total	Toneladas de cada tipo	Densidad tipo	m ³ residuos
1. Tierras y pétreos de la excavación	3,56	1800	1,98
2. Hormigón	0,52	2300	0,23
3. Asfalto	0,00	1300	0,00
TOTAL estimado	4,08		2,21

3.1.4 PRESUPUESTO

A continuación, se presenta el desglose del presupuesto para la instalación, detallado por partidas.

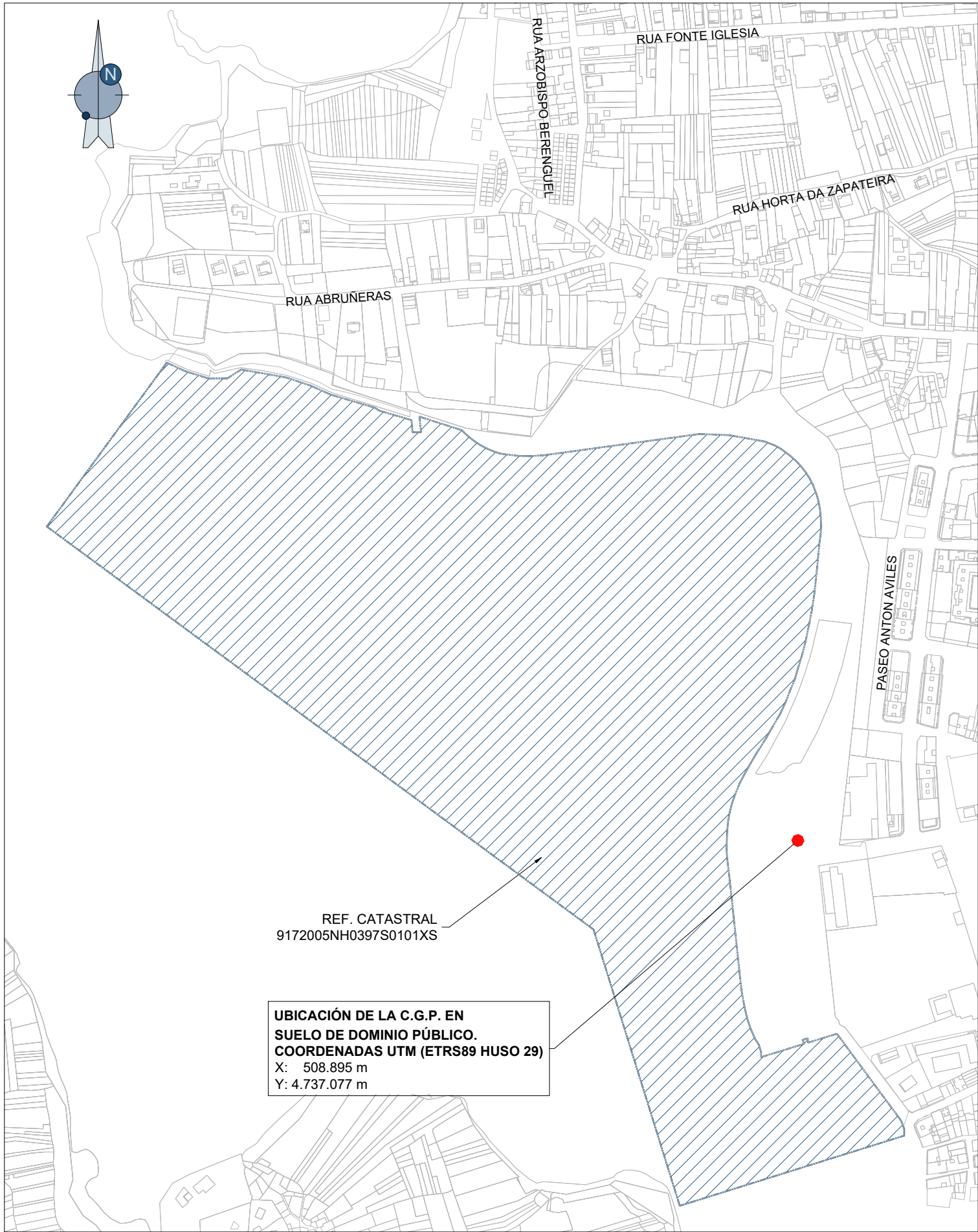
Tabla 4. PRESUPUESTO DE INSTALACIÓN

DESGOLSE PRESUPUESTO	
INSTALACIÓN	15.012 €
DISTRIBUIDORA	758 €
EQUIPOS	2.807 €
TOTAL	18.577 €

Este presupuesto refleja el costo total de la instalación, considerando los gastos en ejecución, compañía distribuidora y equipos necesarios para la implementación.

3.1.5 PLANOS

Nº Plano	Nombre	Escala
01	Situación y emplazamiento	Varias
02	Planta y Trazado	1/300
03	Detalle Cargador	Varias



REF. CATASTRAL
9172005NH0397S0101XS

UBICACIÓN DE LA C.G.P. EN
SUELO DE DOMINIO PÚBLICO.
COORDENADAS UTM (ETRS89 HUSO 29)
X: 508.895 m
Y: 4.737.077 m

Emplazamiento

Escala 1:5.000



Situación

Escala 1:20.000

4-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Ciente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTOS DE GALICIA NOIA				Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
	Ubicación: DIR. CAT.: RU PEIRAO MARQUES Es:S PI:UE Pt:L1 PORTO DE NOIA 15200 NOIA (A CORUÑA)				
	Plano: SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO			Nº Plano: 01	
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243817	Código Plano: 243817-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: Indicadas	Formato: A3	Edición: Ed01

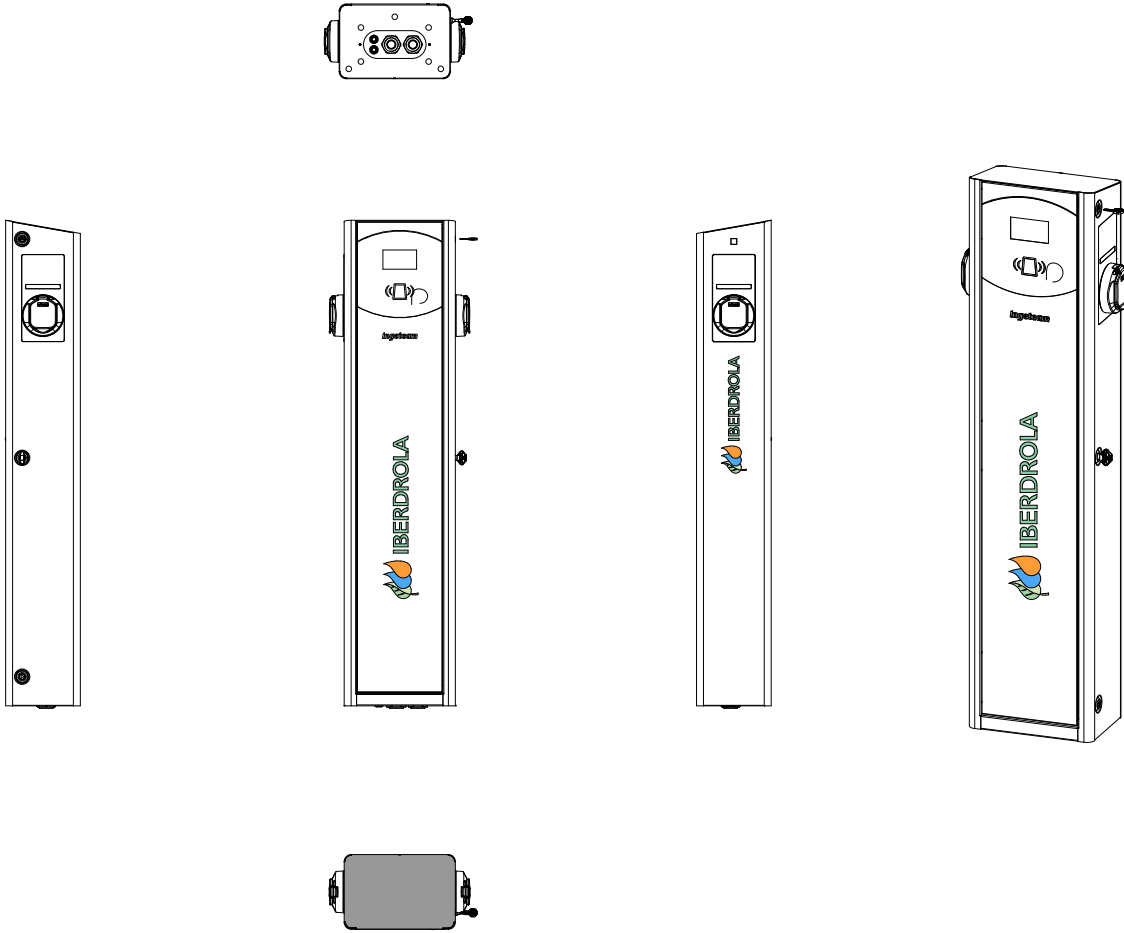
© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.



Planta general

Escala 1:100

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA AC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM FUSION STREET 22



ESCALA: Sin escala

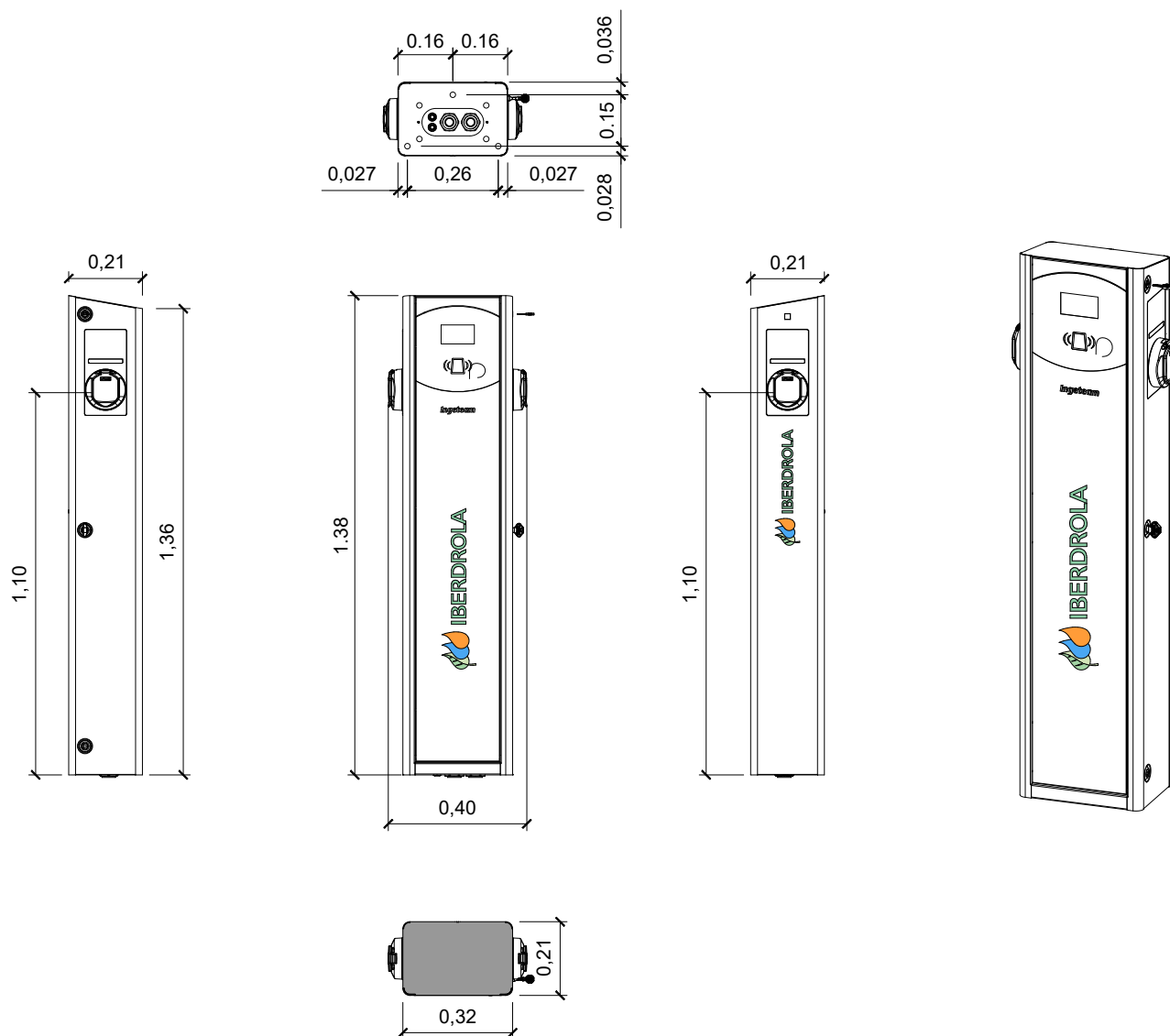
LEYENDA	
SIMBOLOGÍA	DESCRIPCIÓN
	CGP A CONSTRUIR
	CUADRO GENERAL DE BAJA TENSION
	PUNTO DE RECARGA DOBLE
	BOLARDO DE PROTECCION
	ARQUETA
	CANALIZACION SUBTERRANEA
	CANALIZACION EXISTENTE
	CANALIZACION POR BANDEJA
	CANALIZACION POR TUBO DE ACERO

LEYENDA	
SUP. DE OCUPACION	m² RESIDUOS
60,20 m²	2,21 m²

4-3-2025		Ed01		T.V.V.		S.S.A.		Entrega inicial			
Fecha		Edición / Revisión		Dibujado		Revisado		Motivo de la edición / revisión			
Cliente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.		Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTOS DE GALICIA NOIA						Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654			
										Ubicación: DIR. CAT.: RU PEIRAO MARQUES Es:S PI:UE PL1 PORTO DE NOIA 15200 NOIA (A CORUÑA)	
		Plano: PLANTA Y TRAZADO									
		Fecha: Marzo 2025		Referencia: 243817		Codigo Plano: 243817-SMB-PL-INF-Ed01				Escala: Indicadas	
						Edicion: Ed01					

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA AC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM FUSION STREET 22



4-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Ciente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTOS DE GALICIA NOIA			Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654	
	Ubicación: DIR. CAT.: RU PEIRAO MARQUES Es:S Pt:UE Pt:L1 PORTO DE NOIA 15200 NOIA (A CORUÑA)				
	Plano: DETALLE DE CARGADORES	Nº Plano: 03			
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243817	Código Plano: 243817-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: 1:20	Formato: A4	Edición: Ed01

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

3.2 PUERTO DE POBRA DO CARAMIÑAL

3.2.1 PUNTO DE SUMINISTRO

El punto de conexión informado por la distribuidora es en la red subterránea de baja tensión existente, procedente de la salida 03 del CT 15CGE1.

3.2.2 SECUENCIA DE TRABAJOS

En este caso, la obra consiste en el tendido de una línea de baja tensión a través de canalización subterránea, desde la red de distribución existente hasta la conexión de la CGP a instalar, y desde el CGBT hasta los puntos de recarga a instalar. La implantación de los trabajos se puede observar en los planos adjuntos.

Tabla 5. Cronograma de trabajos a realizar

TAREA	DURACIÓN	l	m	m	j	v	s	d	l	m	m	j	v	s	d	l	m	m	j	v	s	d	l	m	m	j	v
FASE DE OBRA DISTRIBUIDORA																											
Apertura de pavimento por corte. Excavación de zanjas.	5 días																										
Tendido de tubos. Hormigonado y reposición de zahorras.	3 días																										
Reposición de asfalto / acerados.	2 días																										
Instalación de monolito con CPM	1 día																										
FASE DE OBRA CLIENTE																											
Apertura de pavimento por corte. Excavación de zanjas.	1 día																										
Tendido de tubos. Hormigonado y reposición de zahorras.	2 días																										
Reposición de asfalto / acerados.	2 días																										
FASE DE TRABAJOS ELÉCTRICOS																											
Tendido de cableado. Conexión de terminales en CGP. Instalación de refuerzo de neutro.	1 día																										
Instalación de Cuadro General de Baja Tensión. Instalación de red de puesta a tierra cliente.	2 días																										
Instalación de cargador rápido	2 días																										

3.2.3 RESIDUOS GENERADOS

Durante la ejecución de los trabajos, se generarán residuos de obra civil, como escombros y restos de pavimento, además de residuos eléctricos y materiales de embalaje. Todos los residuos serán gestionados conforme a la normativa vigente, asegurando su correcta disposición. A continuación, se muestra una tabla con la estimación de residuos generados los datos específicos para dichos cálculos se detallan posteriormente en los planos.

Tabla 6. Estimación de residuos generados

RCDs			
	Tn	d	V
Excavación total	Toneladas de cada tipo	Densidad tipo	m ³ residuos
1. Tierras y pétreos de la excavación	63,18	1800	35,10
2. Hormigón	21,42	2300	9,32
3. Asfalto	3,28	1300	2,52
TOTAL estimado	87,88		46,94

3.2.4 PRESUPUESTO

A continuación, se presenta el desglose del presupuesto para la instalación, detallado por partidas.

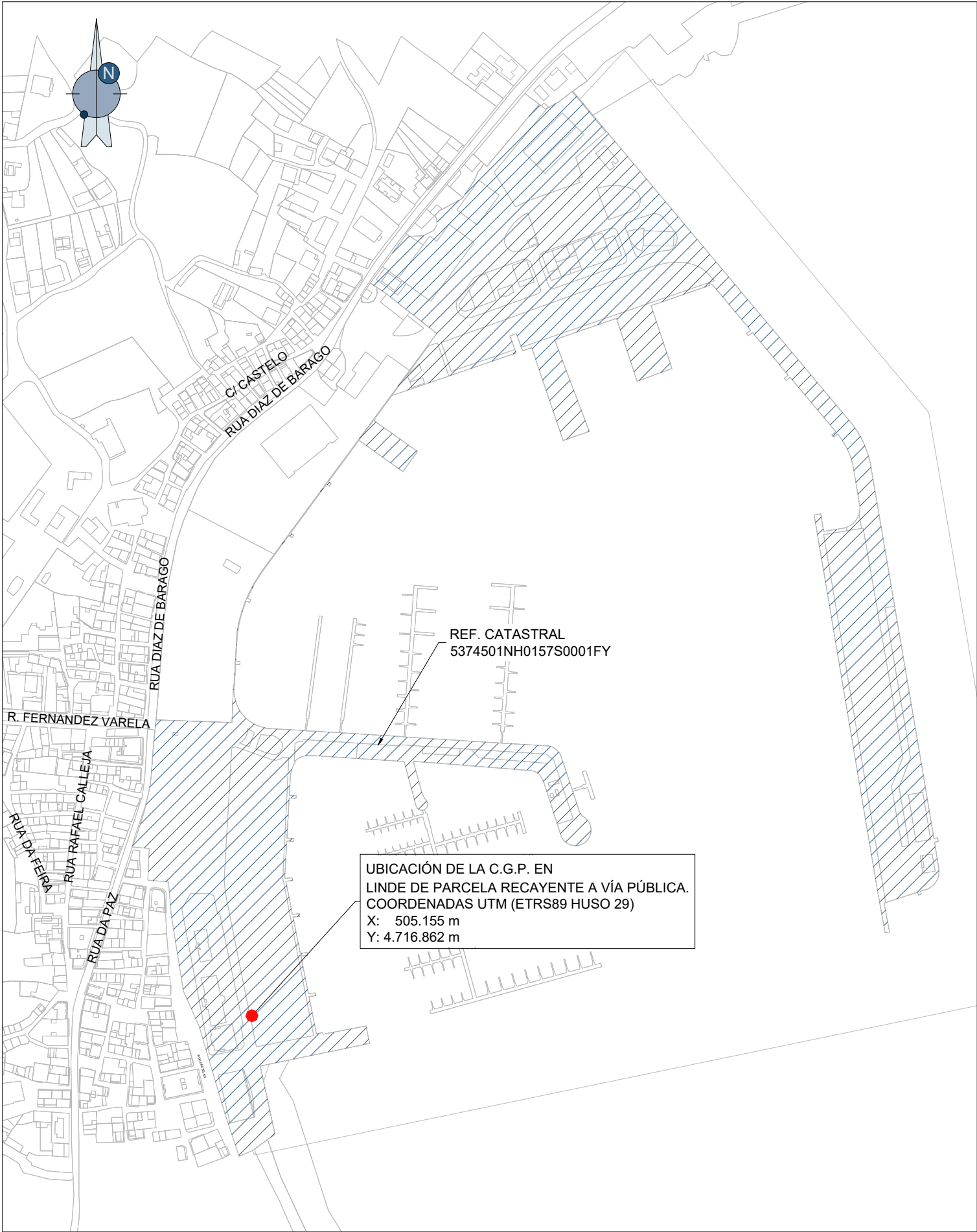
Tabla 7. PRESUPUESTO DE INSTALACIÓN

DESGOLSE PRESUPUESTO	
INSTALACIÓN	60.605 €
DISTRIBUIDORA	3.640 €
EQUIPOS	34.820 €
TOTAL	99.064 €

Este presupuesto refleja el costo total de la instalación, considerando los gastos en ejecución, compañía distribuidora y equipos necesarios para la implementación.

3.2.5 PLANOS

Nº Plano	Nombre	Escala
01	Situación y emplazamiento	Varias
02	Planta y Trazado	1/300
03	Detalle Cargador	Varias



Emplazamiento

Escala 1:4.000



Situación

Escala 1:20.000

3-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Cliente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA POBRA DO CARAMIÑAL				Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
	Ubicación: DIR. CAT.: RU DIAZ RABAGO A POBRA DO CARAMIÑAL (A CORUÑA)				
	Plano: SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO			Nº Plano: 01	
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243657	Código Plano: 243657-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: Indicadas	Formato: A3	Edición: Ed01

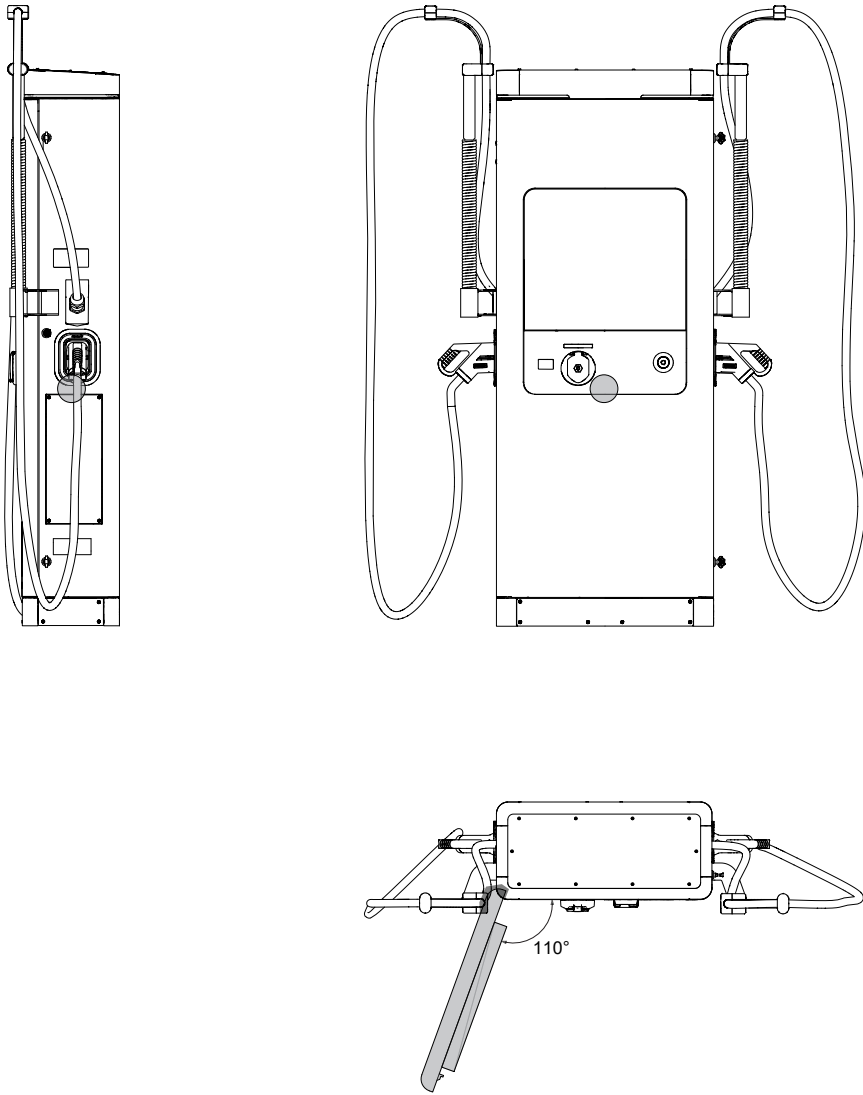
© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.



Planta general

Escala 1:150

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA DC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM RAPID 60



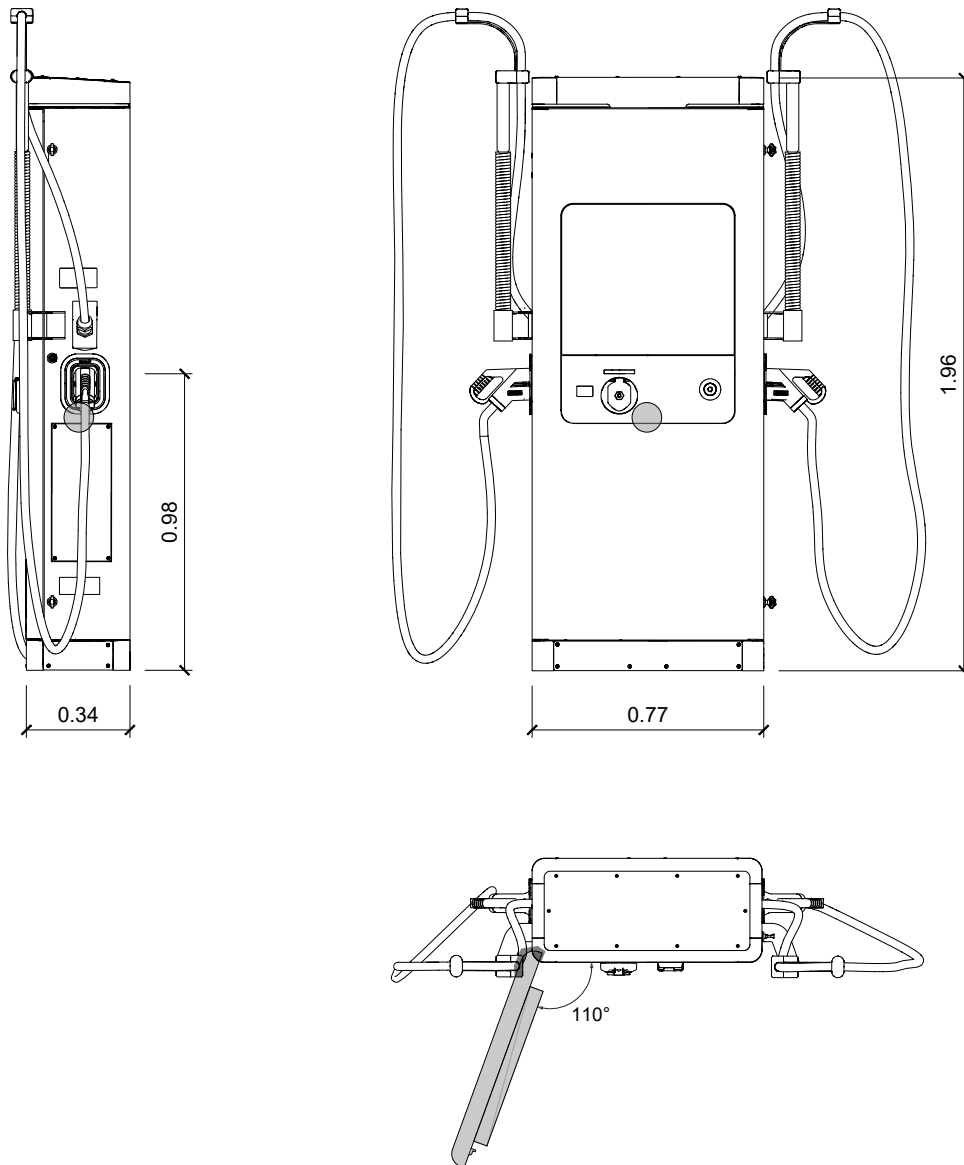
LEYENDA	
SUPERFICIE OCUPACIÓN	M³ DE RESIDUOS
100,53 m²	46,94 m³

LEYENDA	
SIMBOLOGÍA	DESCRIPCIÓN
	CGP A CONSTRUIR
	CUADRO GENERAL DE BAJA TENSIÓN
	PUNTO DE RECARGA RAPID 60
	BOLARDO DE PROTECCIÓN
	ARQUETA
	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA
	CANALIZACIÓN EXISTENTE
	CANALIZACIÓN POR BANDEJA
	CANALIZACIÓN POR TUBO DE ACERO

3-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión
Cliente: Iberdrola Clientes S.A.U.		Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA POBRA DO CARAMIÑAL		Autor: F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
Ubicación: DIR. CAT.: RU DÍAZ RABAGO A POBRA DO CARAMIÑAL (A CORUÑA)		Plano: PLANTA Y TRAZADO		Nº Plano: 02
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243657	Código Plano: 243657-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: Indicadas	Formato: A2
		Edición: Ed01		

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requiere la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA DC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM RAPID 60



3-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Cliente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA POBRA DO CARAMIÑAL				Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
	Ubicación: DIR. CAT.: RU DIAZ RABAGO A POBRA DO CARAMIÑAL (A CORUÑA)				
	Plano: DETALLE DE CARGADORES	Nº Plano: 03			
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243657	Código Plano: 243657-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: 1:25	Formato: A4	Edición: Ed01

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

3.3 PUERTO DE PORTO DO SON

3.3.1 PUNTO DE SUMINISTRO

El punto de conexión suministrado por la distribuidora es sobre la red subterránea de baja tensión existente.

3.3.2 SECUENCIA DE TRABAJOS

En este caso, la obra consiste en el tendido de una línea de baja tensión a través de canalización subterránea, desde la red de distribución existente hasta la conexión de la CGP a instalar, y desde el CGBT hasta los puntos de recarga a instalar. La implantación de los trabajos se puede observar en los planos adjuntos.

Tabla 8. Cronograma de trabajos a realizar

TAREA	DURACIÓN	l	m	m	j	v	s	d	l	m	m	j	v	s	d
FASE DE OBRA CLIENTE															
Apertura de pavimento por corte. Excavación de zanjas.	2 días														
Tendido de tubos. Hormigonado y reposición de zahorras.	1 días														
Reposición de asfalto / acerados.	2 días														
FASE DE TRABAJOS ELÉCTRICOS															
Tendido de cableado. Conexión de terminales en CGP. Instalación de refuerzo de neutro.	2 días														
Instalación de Cuadro General de Baja Tensión. Instalación de red de puesta a tierra cliente.	2 días														
Instalación de cargador rápido	0 días														

3.3.3 RESIDUOS GENERADOS

Durante la ejecución de los trabajos, se generarán residuos de obra civil, como escombros y restos de pavimento, además de residuos eléctricos y materiales de embalaje. Todos los residuos serán gestionados conforme a la normativa vigente, asegurando su correcta disposición. A continuación, se muestra una tabla con la estimación de residuos generados los datos específicos para dichos cálculos se detallan posteriormente en los planos.

Tabla 9. Estimación de residuos generados

RCDs			
	Tn	d	V
Excavación total	Toneladas de cada tipo	Densidad tipo	m ³ residuos
1. Tierras y pétreos de la excavación	3,56	1800	1,98
2. Hormigón	0,52	2300	0,23
3. Asfalto	0,00	1300	0,00
TOTAL estimado	4,08		2,21

3.3.4 PRESUPUESTO

A continuación, se presenta el desglose del presupuesto para la instalación, detallado por partidas.

Tabla 10. PRESUPUESTO DE INSTALACIÓN

DESGOLSE PRESUPUESTO	
INSTALACIÓN	14.839 €
DISTRIBUIDORA	758 €
EQUIPOS	2.807 €
TOTAL	18.404 €

Este presupuesto refleja el costo total de la instalación, considerando los gastos en ejecución, compañía distribuidora y equipos necesarios para la implementación.

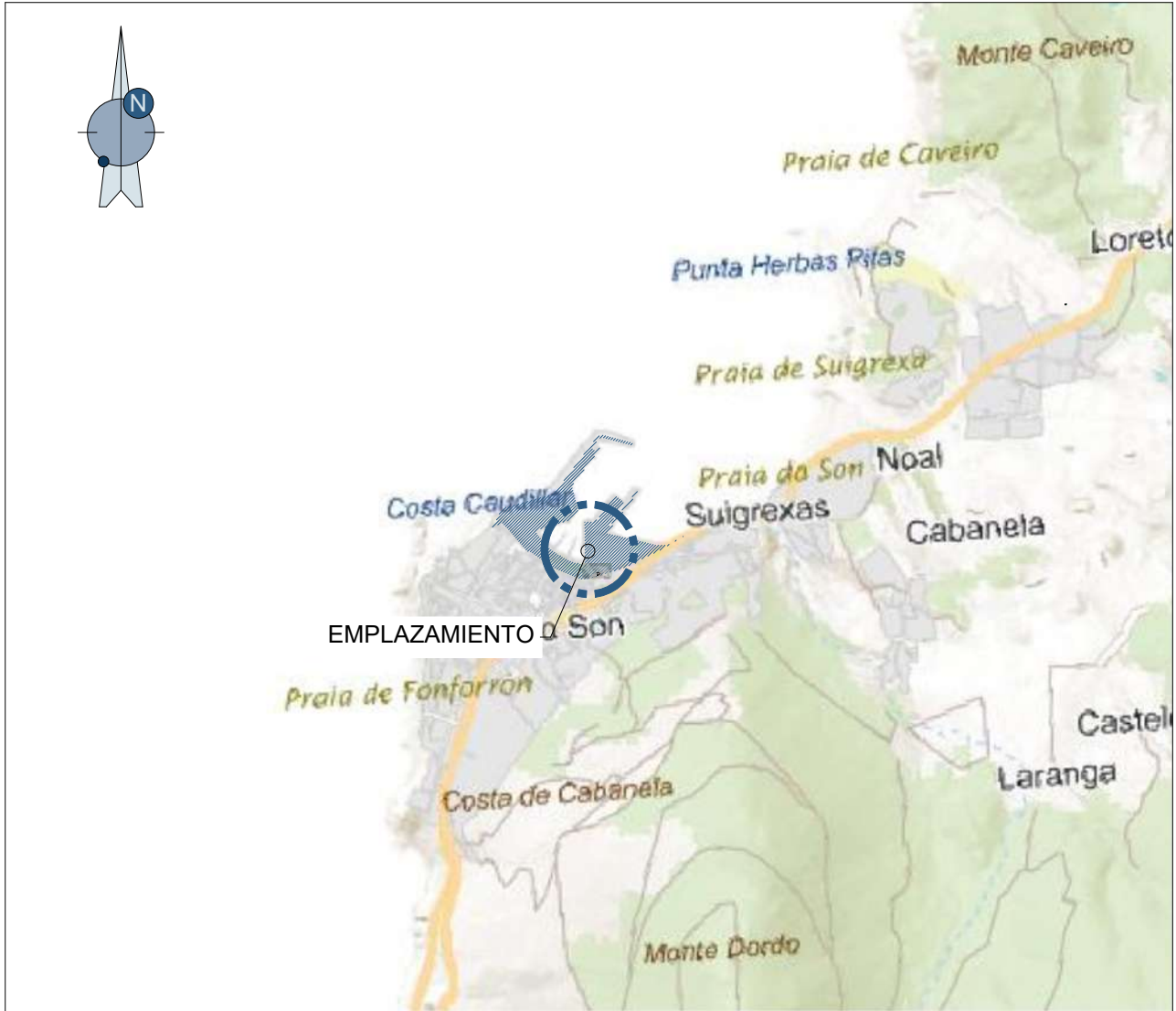
3.3.5 PLANOS

Nº Plano	Nombre	Escala
01	Situación y emplazamiento	Varias
02	Planta y Trazado	1/300
03	Detalle Cargador	Varias



Emplazamiento

Escala 1:4.000



Situación

Escala 1:20.000

3-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Cliente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA PORTO DO SON					Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
	Ubicación: DIR. CAT.: AV GALICIA 2 Es:2 Pl:00 Pt:A 15970 PORTO DO SON (A CORUÑA)					
	Plano: SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO				Nº Plano: 01	
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243660	Código Plano: 243660-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: Indicadas	Formato: A3	Edición: Ed01	

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

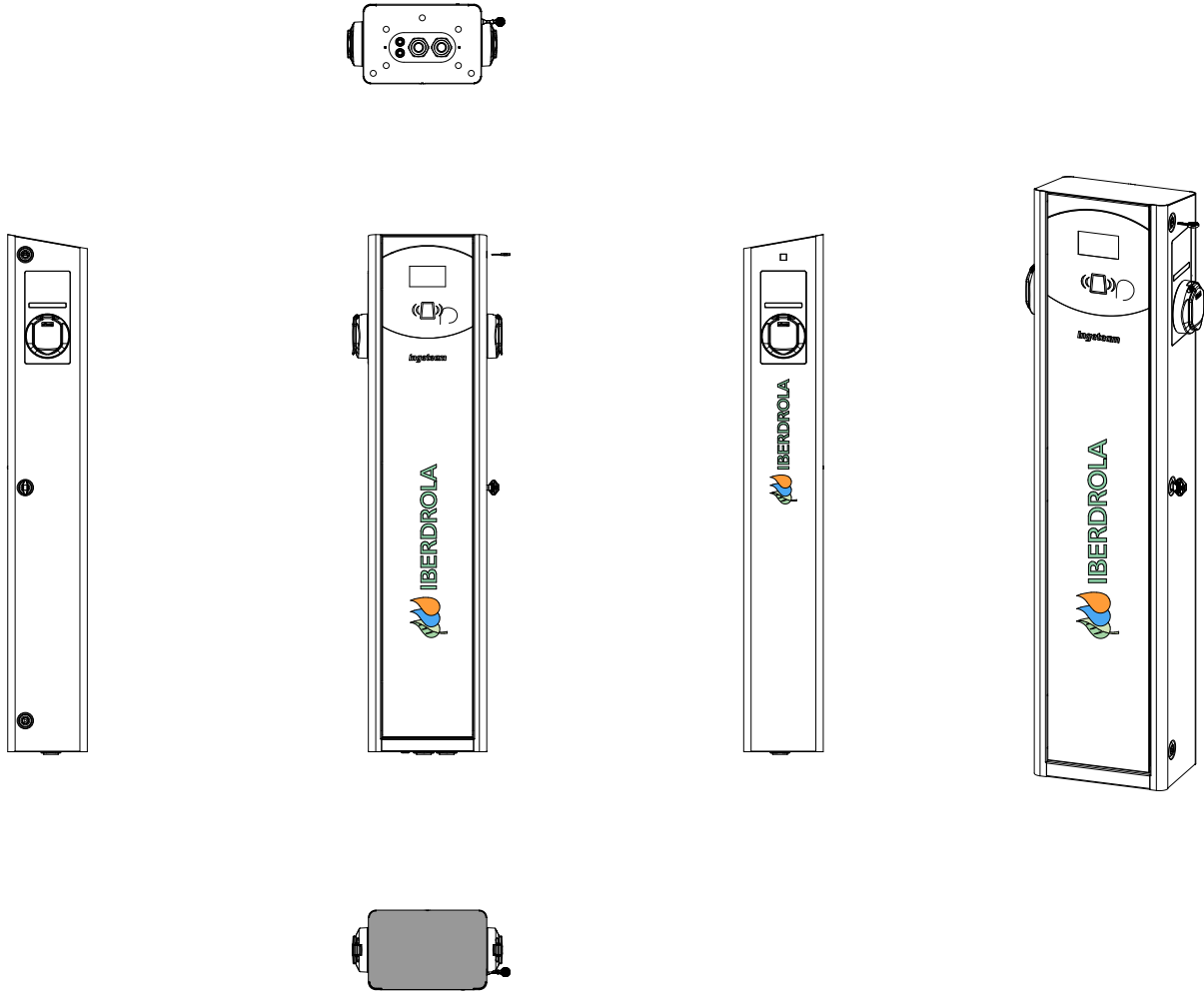


Planta general

Escala 1:100

LEYENDA	
SIMBOLOGÍA	DESCRIPCIÓN
	CGP A CONSTRUIR
	CUADRO GENERAL DE BAJA TENSIÓN
	PUNTO DE RECARGA DOBLE
	BOLARDO DE PROTECCIÓN
	ARQUETA
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA
	CANALIZACIÓN EXISTENTE
	CANALIZACIÓN POR BANDEJA
	CANALIZACIÓN POR TUBO DE ACERO

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA AC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM FUSION STREET 22

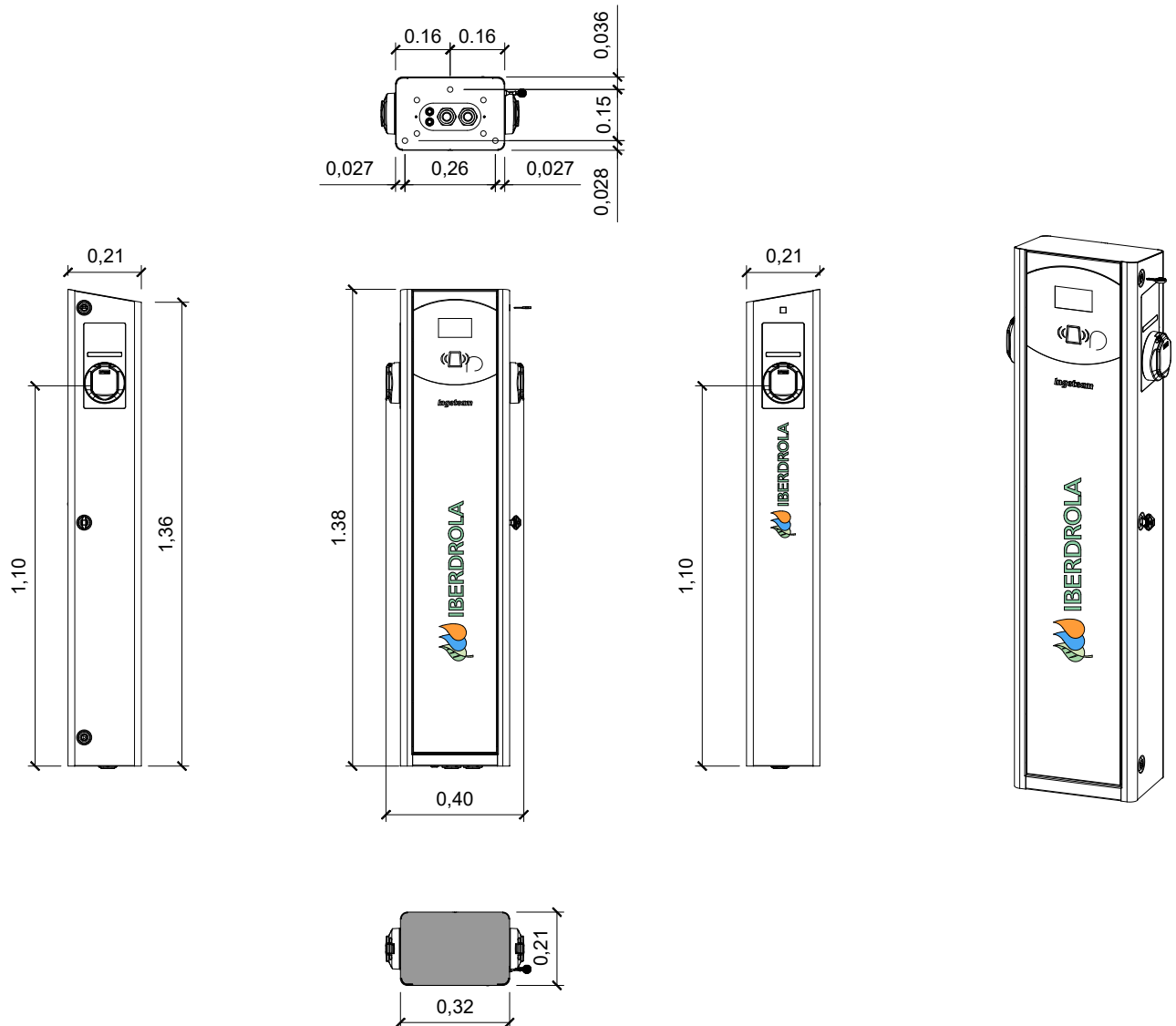


LEYENDA	
SUPERFICIE OCUPACIÓN	M³ DE RESIDUOS
27,31 m²	2,21 m³

3-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión
Cliente: IBERDROLA CLIENTES S.A.U.		Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA PORTO DO SON		Autor: INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com
Ubicación: DIR. CAT.: AV GALICIA 2 Es:2 Pl:00 Pt:A 15970 PORTO DO SON (A CORUÑA)		Plano: PLANTA Y TRAZADO		Nº Plano: 02
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243660	Codigo Plano: 243660-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: Indicadas	Formato: A2
		Edición: Ed01	F.Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654	

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requiere la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA AC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM FUSION STREET 22



3-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Ciente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA PORTO DO SON				Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
	Ubicación: DIR. CAT.: AV GALICIA 2 Es:2 Pl:00 Pt:A 15970 PORTO DO SON (A CORUÑA)				
	Plano: DETALLE DE CARGADORES		Nº Plano: 03		
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243660	Código Plano: 243660-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: 1:20	Formato: A4	Edición: Ed01

3.4 PUERTO DE FINISTERRA

3.4.1 PUNTO DE SUMINISTRO

El punto de conexión suministrado por la distribuidora es sobre la red subterránea de baja tensión existente.

3.4.2 SECUENCIA DE TRABAJOS

En este caso, la obra consiste en el tendido de una línea de baja tensión a través de canalización subterránea, desde la CGP hasta el CGBT, y desde el CGBT hasta los puntos de recarga a instalar. La implantación de los trabajos se puede observar en los planos adjuntos.

Tabla 11. Cronograma de trabajos a realizar

TAREA	DURACIÓN	l	m	m	j	v	s	d	l	m	m	j	v	s	d
FASE DE OBRA CLIENTE															
Apertura de pavimento por corte. Excavación de zanjas.	2 días														
Tendido de tubos. Hormigonado y reposición de zahorras.	1 días														
Reposición de asfalto / acerados.	2 días														
FASE DE TRABAJOS ELÉCTRICOS															
Tendido de cableado. Conexión de terminales en CGP. Instalación de refuerzo de neutro.	2 días														
Instalación de Cuadro General de Baja Tensión. Instalación de red de puesta a tierra cliente.	2 días														
Instalación de cargador rápido	0 días														

3.4.3 RESIDUOS GENERADOS

Durante la ejecución de los trabajos, se generarán residuos de obra civil, como escombros y restos de pavimento, además de residuos eléctricos y materiales de embalaje. Todos los residuos serán gestionados conforme a la normativa vigente, asegurando su correcta disposición. A continuación, se muestra una tabla con la estimación de residuos generados los datos específicos para dichos cálculos se detallan posteriormente en los planos.

Tabla 12. Estimación de residuos generados

RCDs			
	Tn	d	V
Excavación total	Toneladas de cada tipo	Densidad tipo	m ³ residuos
1. Tierras y pétreos de la excavación	6,32	1800	3,51
2. Hormigón	3,11	2300	1,35
3. Asfalto	0,59	1300	0,45
TOTAL estimado	10,01		5,31

3.4.4 PRESUPUESTO

A continuación, se presenta el desglose del presupuesto para la instalación, detallado por partidas.

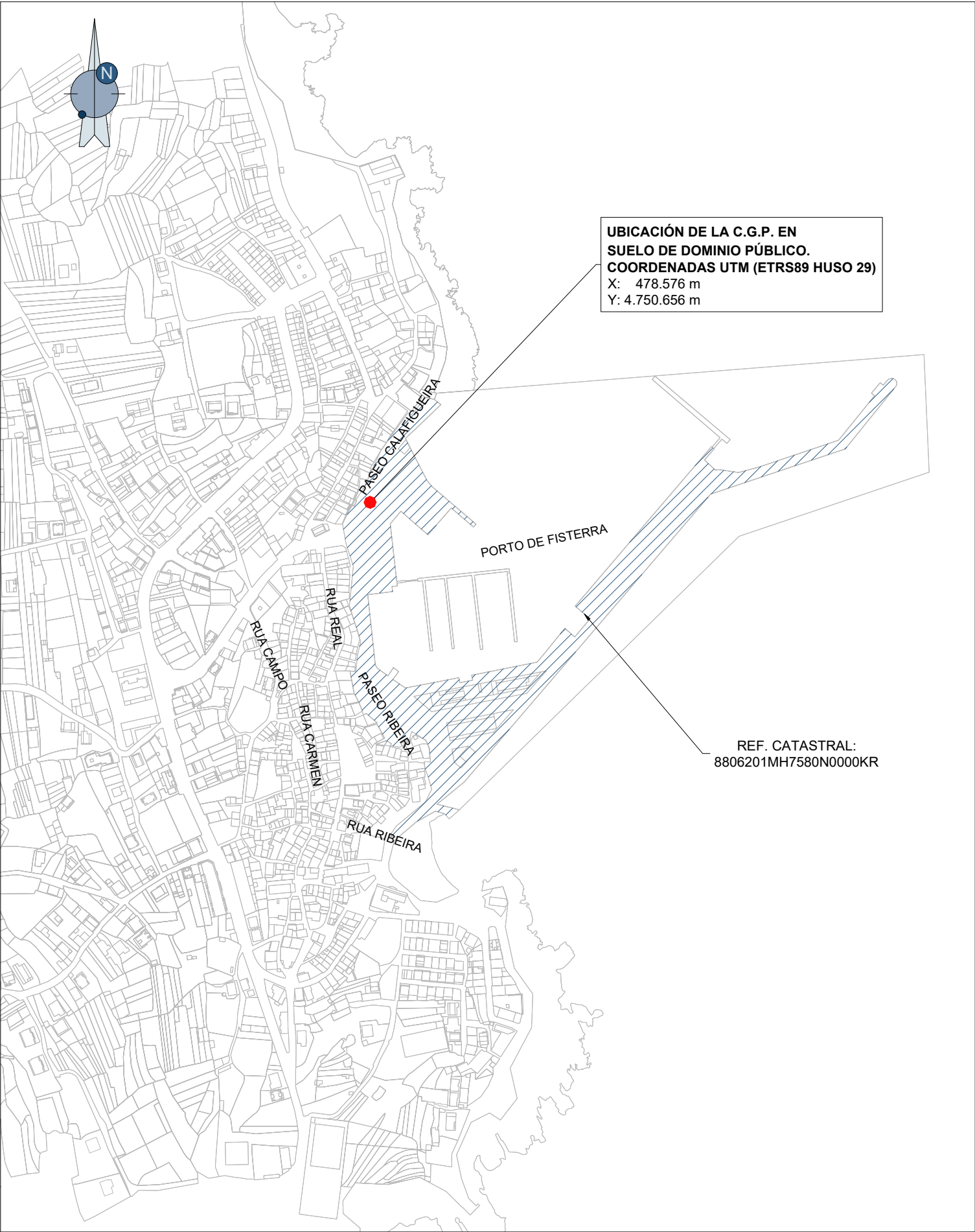
Tabla 13. PRESUPUESTO DE INSTALACIÓN

DESGOLSE PRESUPUESTO	
INSTALACIÓN	23.331 €
DISTRIBUIDORA	1.737 €
EQUIPOS	17.410 €
TOTAL	42.479 €

Este presupuesto refleja el costo total de la instalación, considerando los gastos en ejecución, compañía distribuidora y equipos necesarios para la implementación.

3.4.5 PLANOS

Nº Plano	Nombre	Escala
02	Situación y emplazamiento	Varias
02	Planta y Trazado	1/300
03	Detalle Cargador	Varias

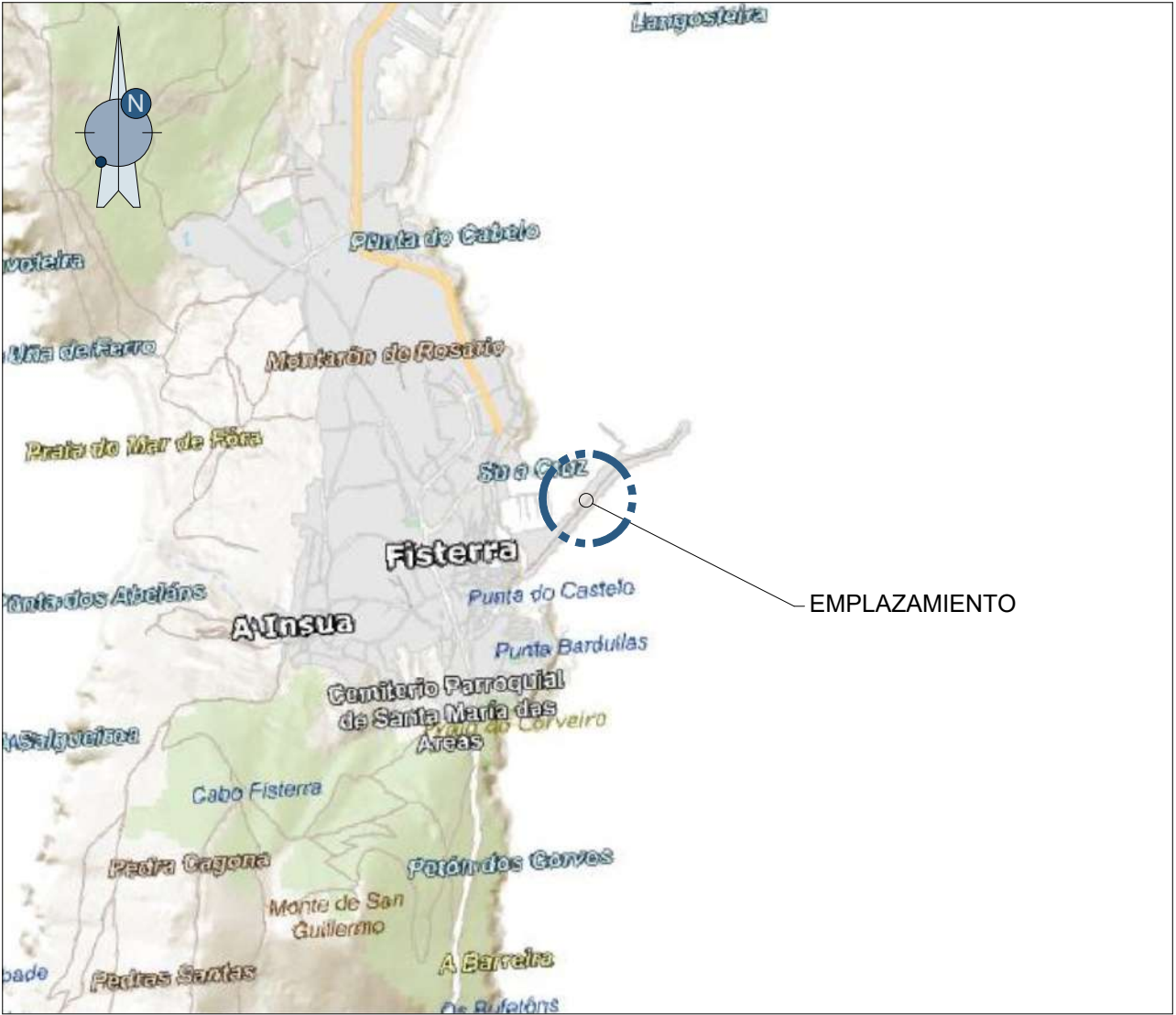


UBICACIÓN DE LA C.G.P. EN
SUELO DE DOMINIO PÚBLICO.
COORDENADAS UTM (ETRS89 HUSO 29)
X: 478.576 m
Y: 4.750.656 m

REF. CATASTRAL:
8806201MH7580N0000KR

Emplazamiento

Escala 1:5.000

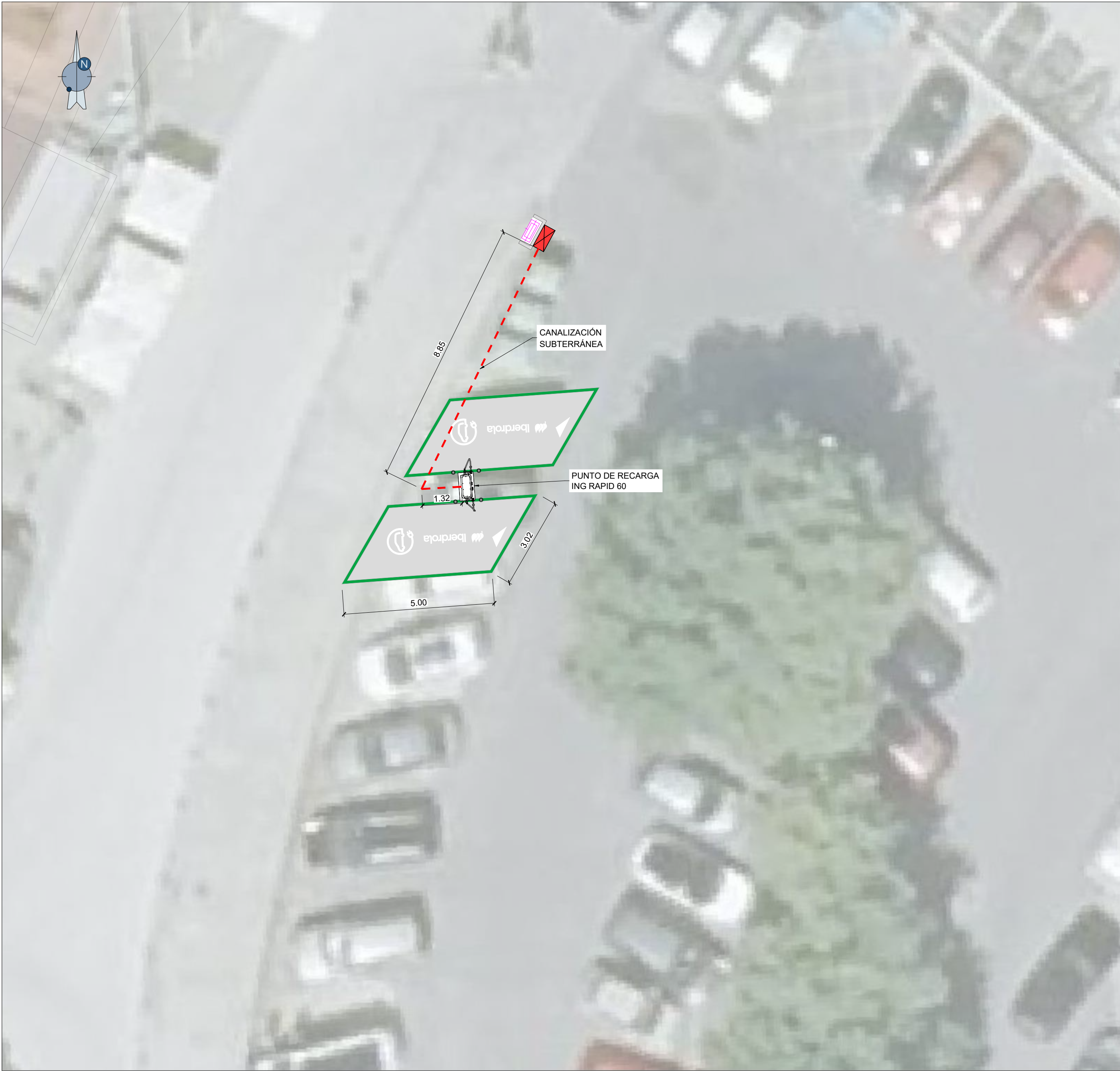


EMPLAZAMIENTO

Situación

Escala 1:20.000

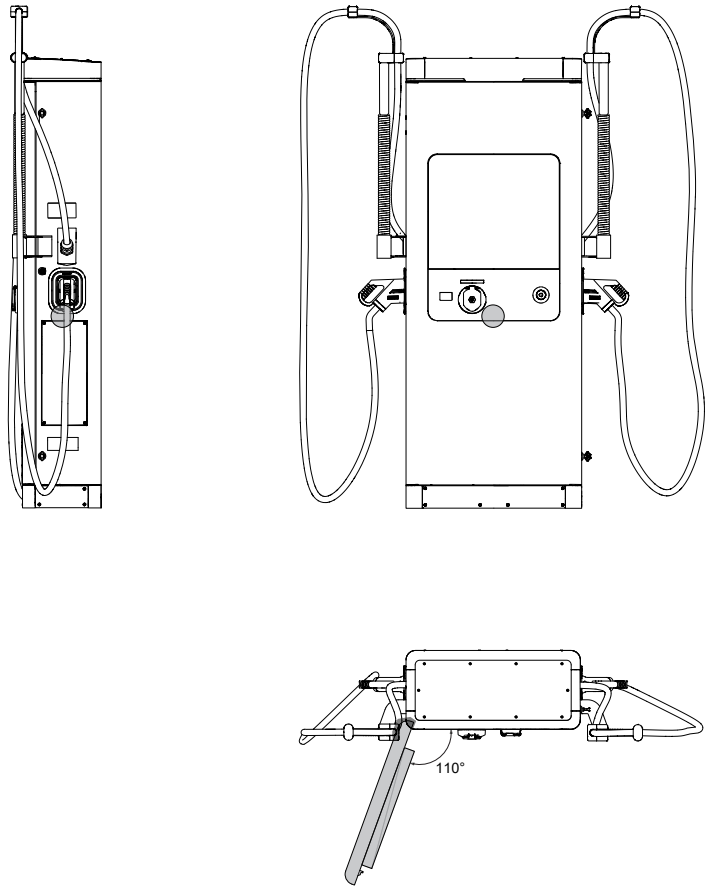
3-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial	
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión	
Cliente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA FINISTERRE			Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654	
	Ubicación: DIR. CAT.:PS RIBEIRA Es:PU PI:ER Pt:TO PORTO DE FISTERRE 15155 FISTERRA (A CORUÑA)				
	Plano: SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO		Nº Plano: 01		
	Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243846	Codigo Plano: 243846-SMB-PL-INF-Ed01		Escala: Indicadas



Planta general

Escala 1:100

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA DC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM RAPID 60



ESCALA: Sin escala

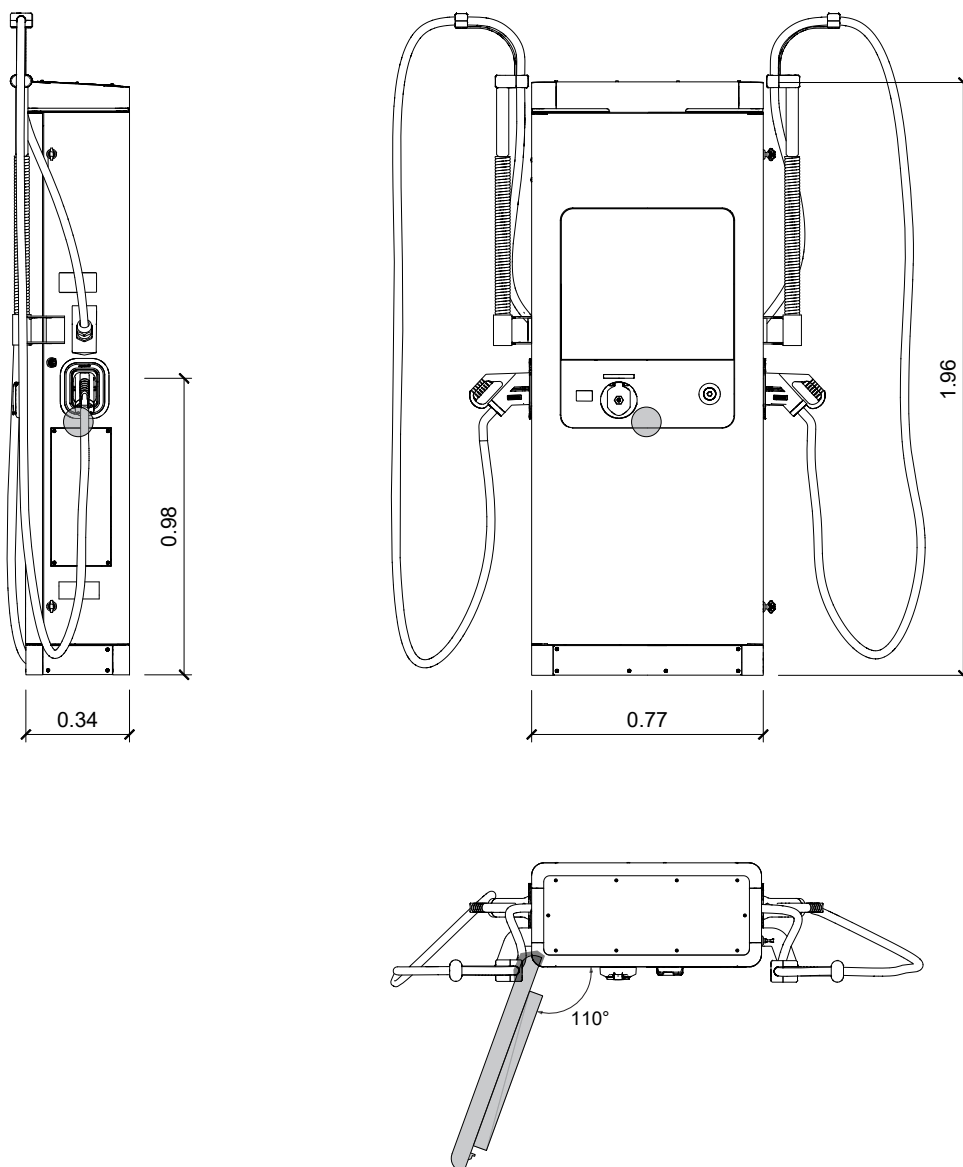
LEYENDA	
SIMBOLOGÍA	DESCRIPCIÓN
	CGP A CONSTRUIR
	CUADRO GENERAL DE BAJA TENSIÓN
	PUNTO DE RECARGA RAPID 60
	BOLARDO DE PROTECCIÓN
	ARQUETA
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA
	CANALIZACIÓN EXISTENTE
	CANALIZACIÓN POR BANDEJA
	CANALIZACIÓN POR TUBO DE ACERO

LEYENDA	
SUP. DE OCUPACIÓN	m³ RESIDUOS
52,94 m²	5,31 m³

3-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión
Cliente: IBERDROLA CLIENTES S.A.U.		Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA FINISTERRE		
		Ubicación: DIR. CAT.:PS RIBEIRA Es:PU PI:ER PL:TO PORTO DE FISTERRE 15155 FISTERRA (A CORUÑA)		
		Plano: PLANTA Y TRAZADO		Nº Plano: 02
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243846	Codigo Plano: 243846-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: Indicadas	Formato: A2
		Edición: Ed01	Autor: INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654	

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

**FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA DC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGETEAM RAPID 60**



3-3-2025	Ed01	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Cliente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA FINISTERRE				Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
	Ubicación: DIR. CAT.:PS RIBEIRA Es:PU PI:ER Pt:TO PORTO DE FISTERRE 15155 FISTERRA (A CORUÑA)				
	Plano: DETALLE DE CARGADORES		Nº Plano: 03		
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243846	Código Plano: 243846-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: 1:25	Formato: A4	Edición: Ed01

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

3.5 PUERTO DE RIANXO

3.5.1 PUNTO DE SUMINISTRO

El punto de conexión suministrado por la distribuidora es sobre la red subterránea de baja tensión existente.

3.5.2 SECUENCIA DE TRABAJOS

En este caso, la obra consiste en el tendido de una línea de baja tensión a través de canalización subterránea, desde la CGP hasta el CGBT, y desde el CGBT hasta los puntos de recarga a instalar. La implantación de los trabajos se puede observar en los planos adjuntos.

Tabla 14. Cronograma de trabajos a realizar

TAREA	DURACIÓN	l	m	m	j	v	s	d	l	m	m	j	v	s	d
FASE DE OBRA CLIENTE															
Apertura de pavimento por corte. Excavación de zanjas.	2 días														
Tendido de tubos. Hormigonado y reposición de zahorras.	1 días														
Reposición de asfalto / acerados.	2 días														
FASE DE TRABAJOS ELÉCTRICOS															
Tendido de cableado. Conexión de terminales en CGP. Instalación de refuerzo de neutro.	2 días														
Instalación de Cuadro General de Baja Tensión. Instalación de red de puesta a tierra cliente.	2 días														
Instalación de cargador rápido	0 días														

3.5.3 RESIDUOS GENERADOS

Durante la ejecución de los trabajos, se generarán residuos de obra civil, como escombros y restos de pavimento, además de residuos eléctricos y materiales de embalaje. Todos los residuos serán gestionados conforme a la normativa vigente, asegurando su correcta disposición. A continuación, se muestra una tabla con la estimación de residuos generados los datos específicos para dichos cálculos se detallan posteriormente en los planos.

Tabla 15. Estimación de residuos generados

RCDs			
	Tn	d	V
Excavación total	Toneladas de cada tipo	Densidad tipo	m ³ residuos
1. Tierras y pétreos de la excavación	7,13	1800	3,96
2. Hormigón	1,04	2300	0,45
3. Asfalto	0,00	1300	0,00
TOTAL estimado	8,16		4,41

3.5.4 PRESUPUESTO

A continuación, se presenta el desglose del presupuesto para la instalación, detallado por partidas.

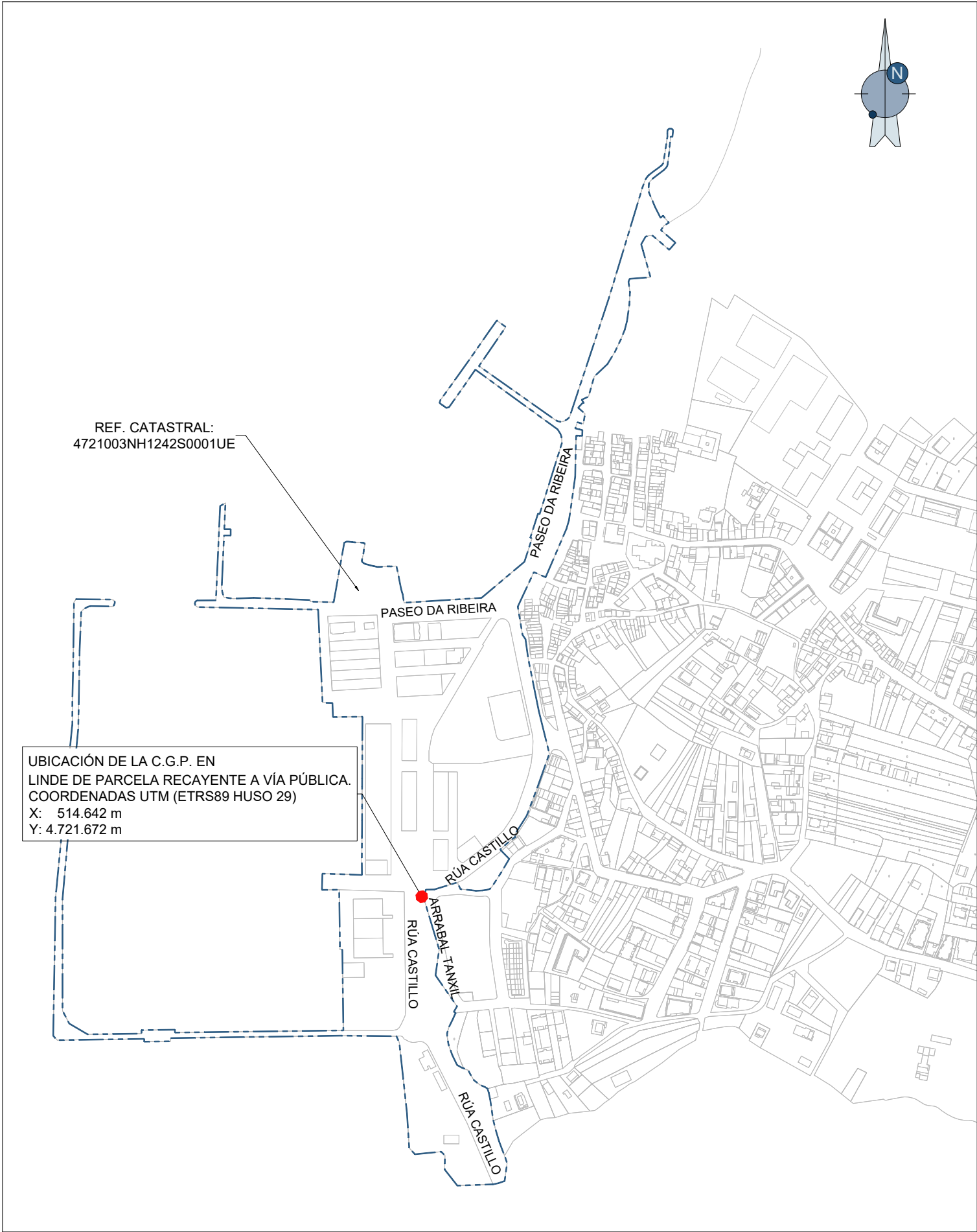
Tabla 16. PRESUPUESTO DE INSTALACIÓN

DESGOLSE PRESUPUESTO	
INSTALACIÓN	29.328 €
DISTRIBUIDORA	1.737 €
EQUIPOS	34.820 €
TOTAL	65.885 €

Este presupuesto refleja el costo total de la instalación, considerando los gastos en ejecución, compañía distribuidora y equipos necesarios para la implementación.

3.5.5 PLANOS

Nº Plano	Nombre	Escala
03	Situación y emplazamiento	Varias
02	Planta y Trazado	1/300
03	Detalle Cargador	Varias



Emplazamiento

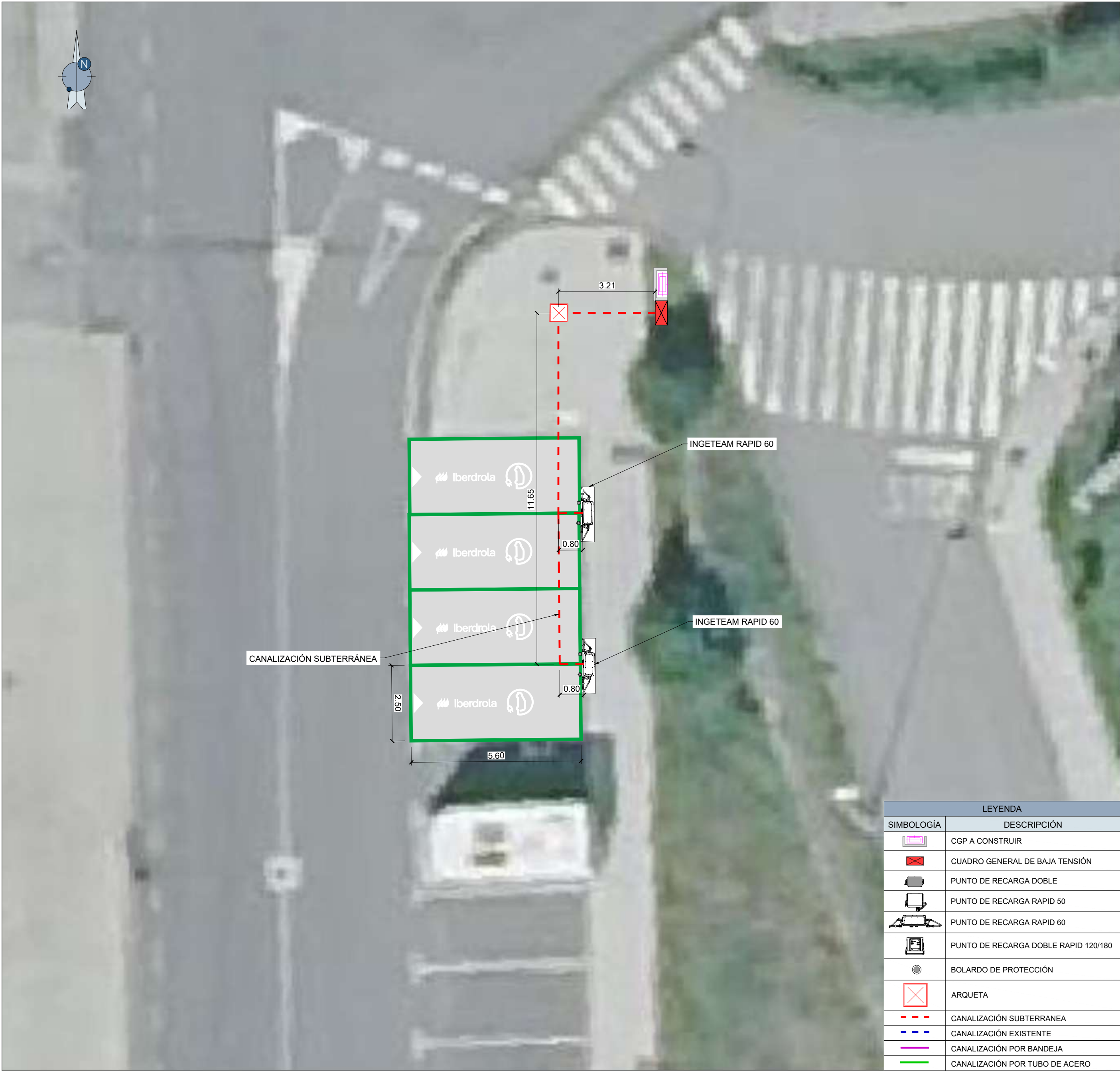
Escala 1:5.000



Situación

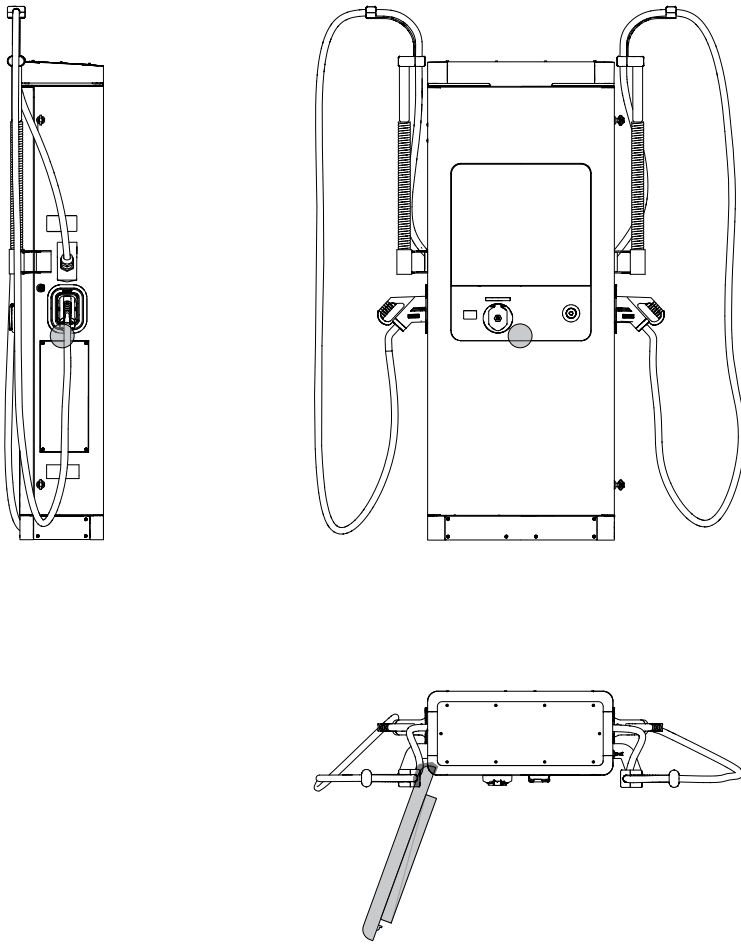
Escala 1:20.000

4-3-2025	Ed02	D.T.G.	S.S.A.	Entrega inicial	
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión	
Ciente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN RIANXO			Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654	
	Ubicación: PS RIBEIRA Es:14 Pl:00 Pt:A 15920 RIANXO (A CORUÑA)				
	Plano: SITUACION Y EMPLAZAMIENTO (2)		Nº Plano: 01		
	Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243848	Código Plano: 243848-SMB-PL-INF-Ed02		Escala: Indicadas



Planta
Escala 1:100

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA DC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGETEAM RAPID 60



Sin escala

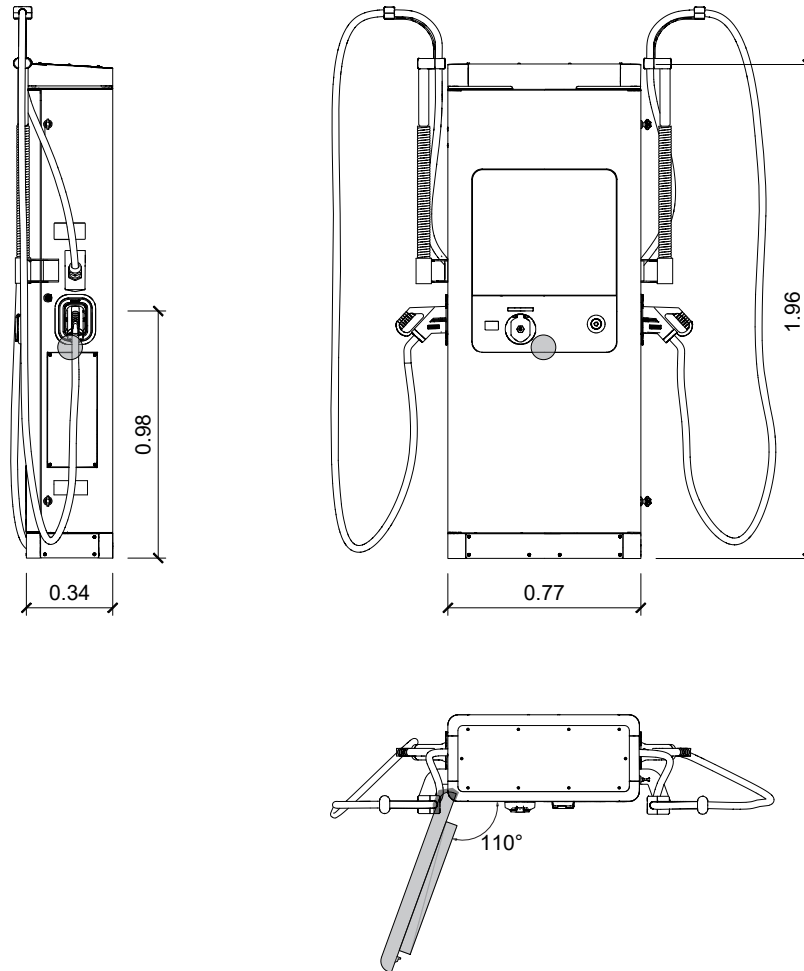
LEYENDA	
SUPERFICIE OCUPACIÓN	M³ DE RESIDUOS
69,53 m²	4,41 m³

LEYENDA	
SIMBOLOGÍA	DESCRIPCIÓN
	CGP A CONSTRUIR
	CUADRO GENERAL DE BAJA TENSIÓN
	PUNTO DE RECARGA DOBLE
	PUNTO DE RECARGA RAPID 50
	PUNTO DE RECARGA RAPID 60
	PUNTO DE RECARGA DOBLE RAPID 120/180
	BOLARDO DE PROTECCIÓN
	ARQUETA
	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA
	CANALIZACIÓN EXISTENTE
	CANALIZACIÓN POR BANDEJA
	CANALIZACIÓN POR TUBO DE ACERO

4-3-2025	Ed02	D.T.G.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión
Cliente:		Proyecto:		Autor:
		INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN RIANXO		
Ubicación:		PS RIBEIRA Es:14 Pl:00 Pl:A 15920 RIANXO (A CORUÑA)		INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com
Plano:		PLANTA Y TRAZADO		Nº Plano: 02
Fecha:	Referencia:	Código Plano:	Escala:	Formato:
Marzo 2025	243848	243848-SMB-PL-INF-Ed02	Indicadas	A2
Edición:		Ed02		F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requiere la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA DC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM RAPID 60



4-3-2025	Ed02	D.T.G.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Cliente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN RIANXO				Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
	Ubicación: PS RIBEIRA Es:14 Pl:00 Pt:A 15920 RIANXO (A CORUÑA)				
	Plano: DETALLE CARGADOR		Nº Plano: 03		
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243848	Código Plano: 243848-SMB-PL-INF-Ed02	Escala: 1:30	Formato: A4	Edición: Ed02

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

3.6 PUERTO DE SADA

3.6.1 PUNTO DE SUMINISTRO

El punto de conexión informado por la distribuidora es en el cuadro de baja tensión del CT 15CLDZ.

3.6.2 SECUENCIA DE TRABAJOS

En este caso, la obra consiste en el tendido de una línea de baja tensión a través de canalización subterránea, desde la red de distribución existente hasta la conexión de la CGP a instalar, y desde el CGBT hasta los puntos de recarga a instalar. La implantación de los trabajos se puede observar en los planos adjuntos.

Tabla 17. Cronograma de trabajos a realizar

TAREA	DURACIÓN																			
FASE DE OBRA DISTRIBUIDORA																				
Apertura de pavimento por corte. Excavación de zanjas. Tendido de tubos. Reposiciones.	5 días																			
Instalación de monolito con CPM	1 días																			
FASE DE OBRA CLIENTE																				
Apertura de pavimento por corte. Excavación de zanjas.	1 días																			
Tendido de tubos. Hormigonado y reposición de zahorras.	2 días																			
Reposición de asfalto / acerados.	2 días																			
FASE DE TRABAJOS ELÉCTRICOS																				
Tendido de cableado. Conexión de terminales en CGP. Instalación de refuerzo de neutro.	1 días																			
Instalación de Cuadro General de Baja Tensión. Instalación de red de puesta a tierra cliente.	2 días																			
Instalación de cargador rápido	2 días																			

3.6.3 RESIDUOS GENERADOS

Durante la ejecución de los trabajos, se generarán residuos de obra civil, como escombros y restos de pavimento, además de residuos eléctricos y materiales de embalaje. Todos los residuos serán gestionados conforme a la normativa vigente, asegurando su correcta disposición. A continuación, se muestra una tabla con la estimación de residuos generados los datos específicos para dichos cálculos se detallan posteriormente en los planos.

Tabla 18. Estimación de residuos generados

RCDs			
	Tn	d	V
Excavación total	Toneladas de cada tipo	Densidad tipo	m ³ residuos
1. Tierras y pétreos de la excavación	6,56	1800	3,65
2. Hormigón	2,48	2300	1,08
3. Asfalto	0,41	1300	0,32
TOTAL estimado	9,45		5,04

3.6.4 PRESUPUESTO

A continuación, se presenta el desglose del presupuesto para la instalación, detallado por partidas.

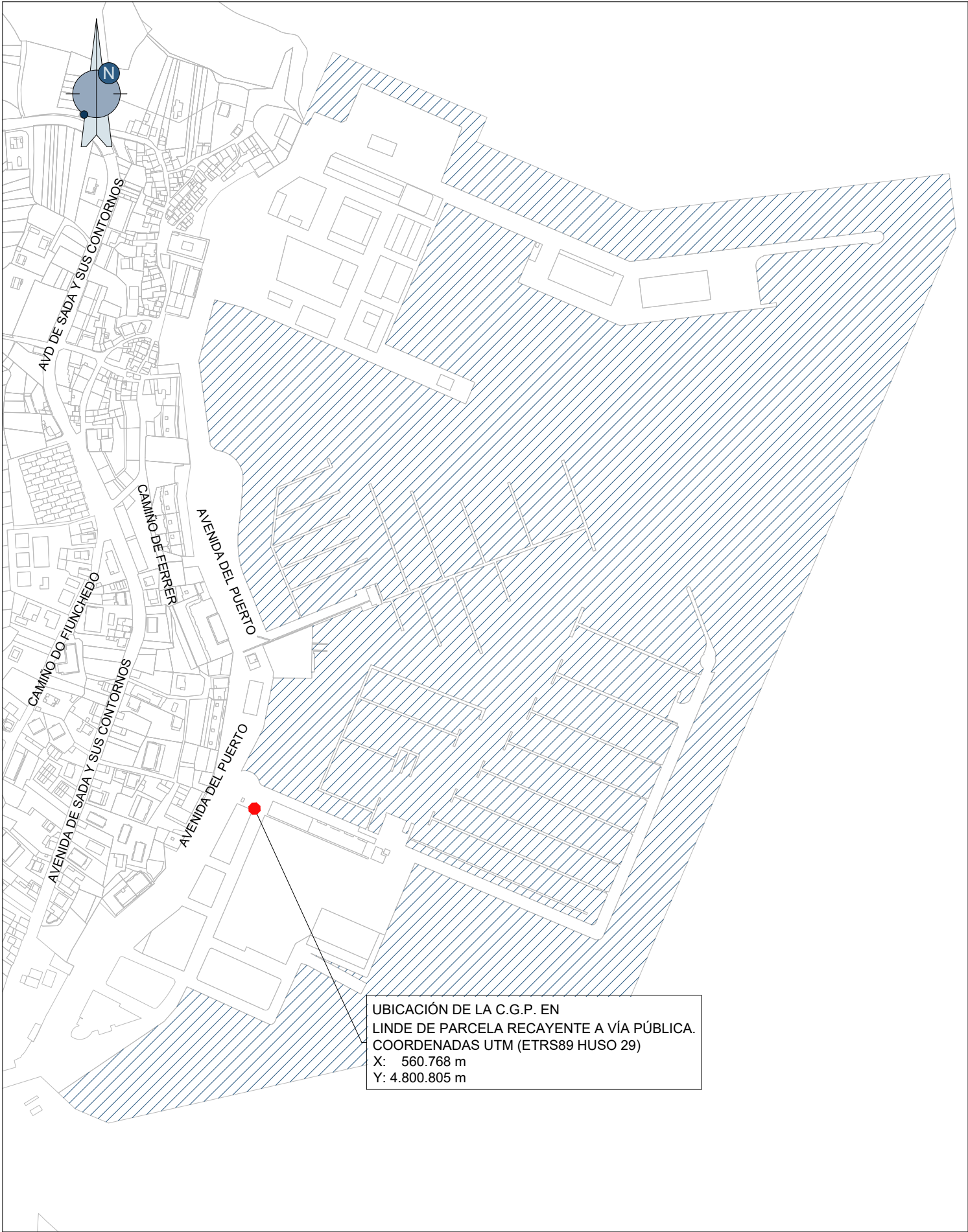
Tabla 19. PRESUPUESTO DE INSTALACIÓN

DESGOLSE PRESUPUESTO	
INSTALACIÓN	32.916 €
DISTRIBUIDORA	611 €
EQUIPOS	17.410 €
TOTAL	50.937 €

Este presupuesto refleja el costo total de la instalación, considerando los gastos en ejecución, compañía distribuidora y equipos necesarios para la implementación.

3.6.5 PLANOS

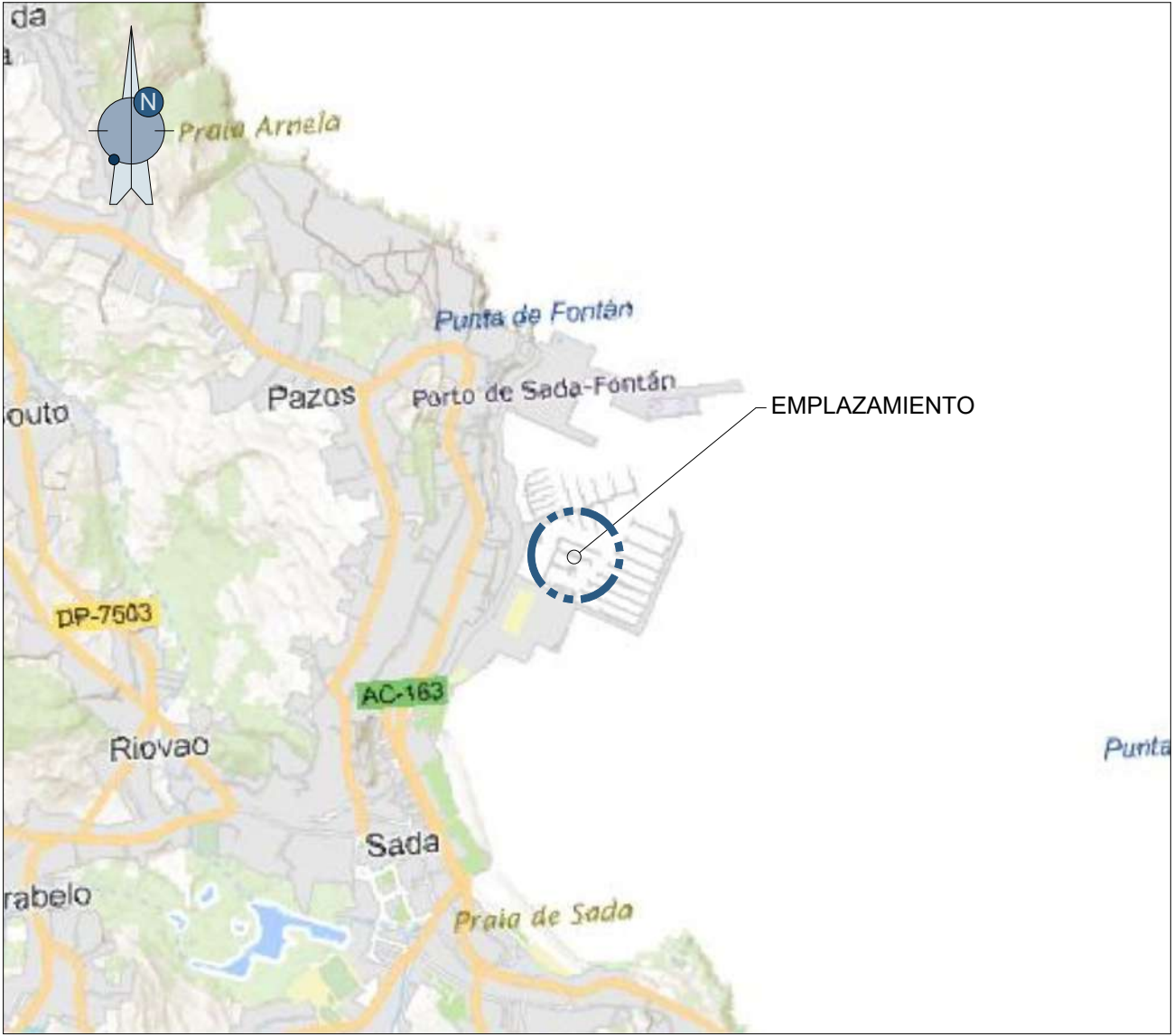
Nº Plano	Nombre	Escala
04	Situación y emplazamiento	Varias
02	Planta y Trazado	1/300
03	Detalle Cargador	Varias



UBICACIÓN DE LA C.G.P. EN
LINDE DE PARCELA RECAYENTE A VÍA PÚBLICA.
COORDENADAS UTM (ETRS89 HUSO 29)
X: 560.768 m
Y: 4.800.805 m

Emplazamiento

Escala 1:5.000



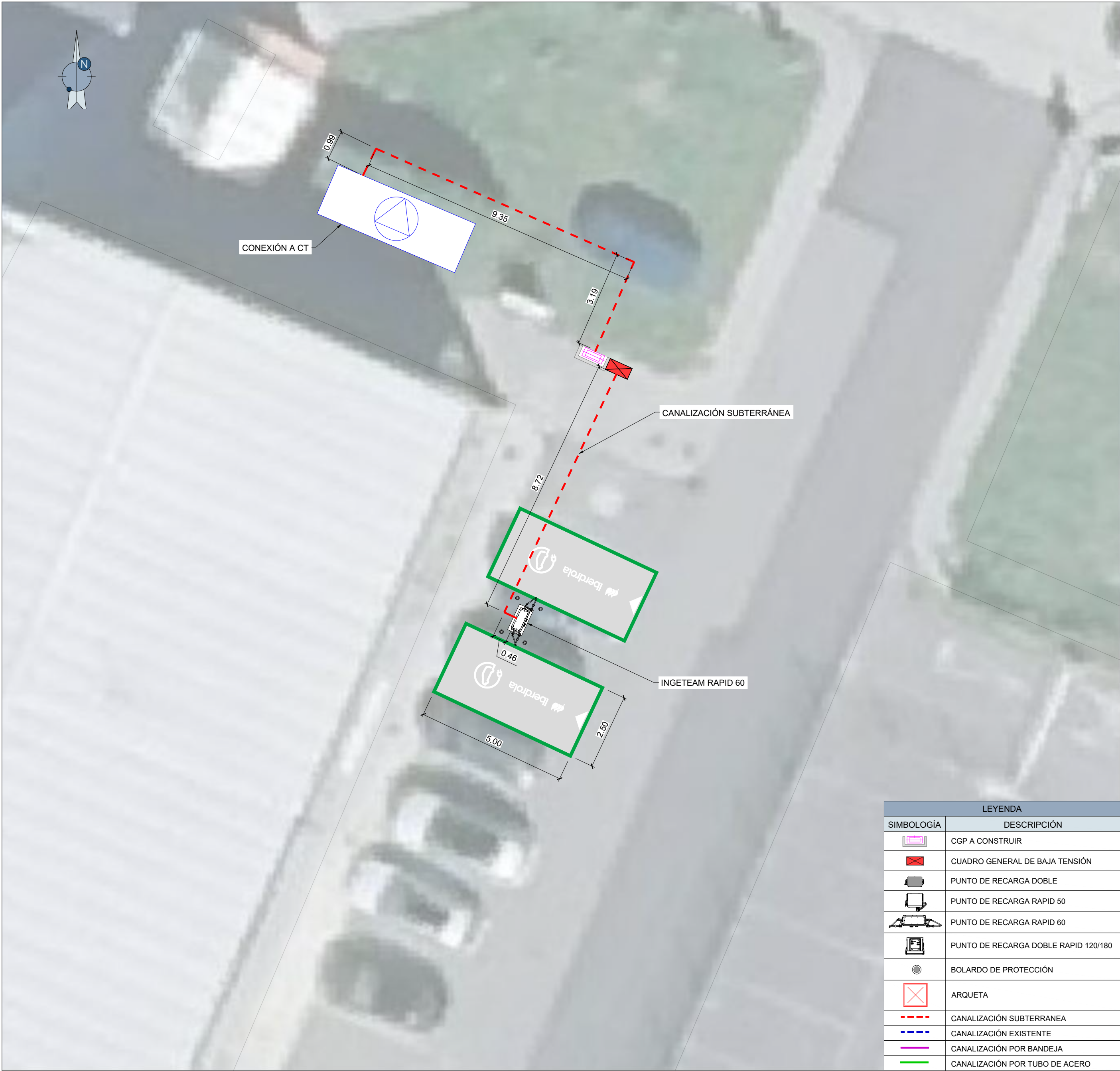
Situación

Escala 1:20.000

4-3-2025	Ed01	D.T.G.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Ciente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto:			Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
	INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN SADA			
	Ubicación:			
	Plano:			
	SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO			
Nº Plano:				
01				

Fecha:	Referencia:	Código Plano:	Escala:	Formato:	Edición:
Marzo 2025	243815	243815-SMB-PL-INF-Ed01	Indicadas	A3	Ed01

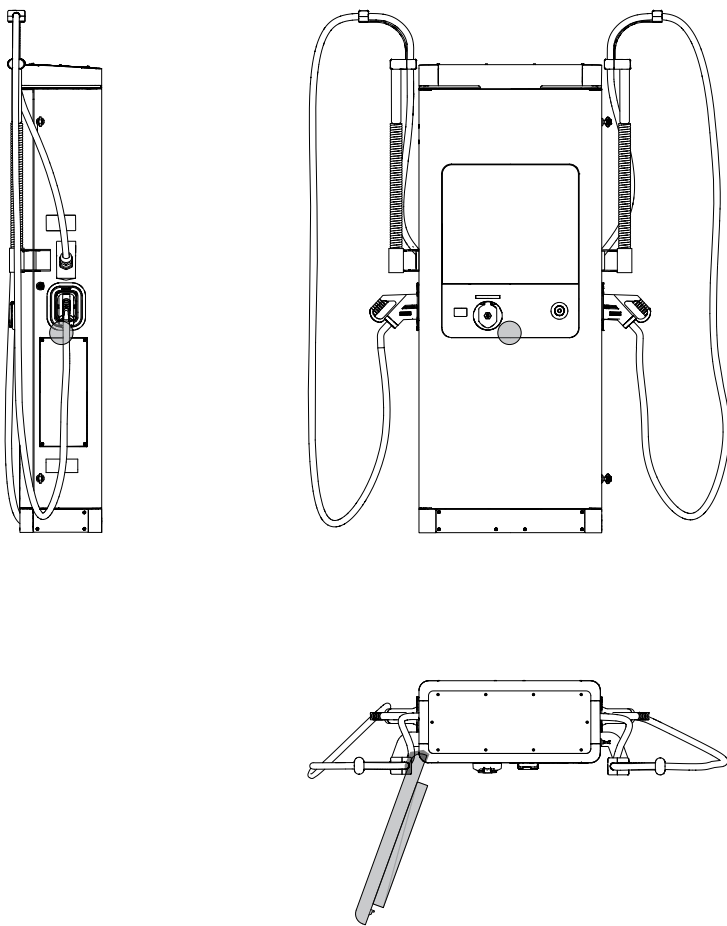


Emplazamiento

Escala 1:100

LEYENDA	
SIMBOLOGÍA	DESCRIPCIÓN
	CGP A CONSTRUIR
	CUADRO GENERAL DE BAJA TENSIÓN
	PUNTO DE RECARGA DOBLE
	PUNTO DE RECARGA RAPID 50
	PUNTO DE RECARGA RAPID 60
	PUNTO DE RECARGA DOBLE RAPID 120/180
	BOLARDO DE PROTECCIÓN
	ARQUETA
	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA
	CANALIZACIÓN EXISTENTE
	CANALIZACIÓN POR BANDEJA
	CANALIZACIÓN POR TUBO DE ACERO

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA DC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGETEAM RAPID 60

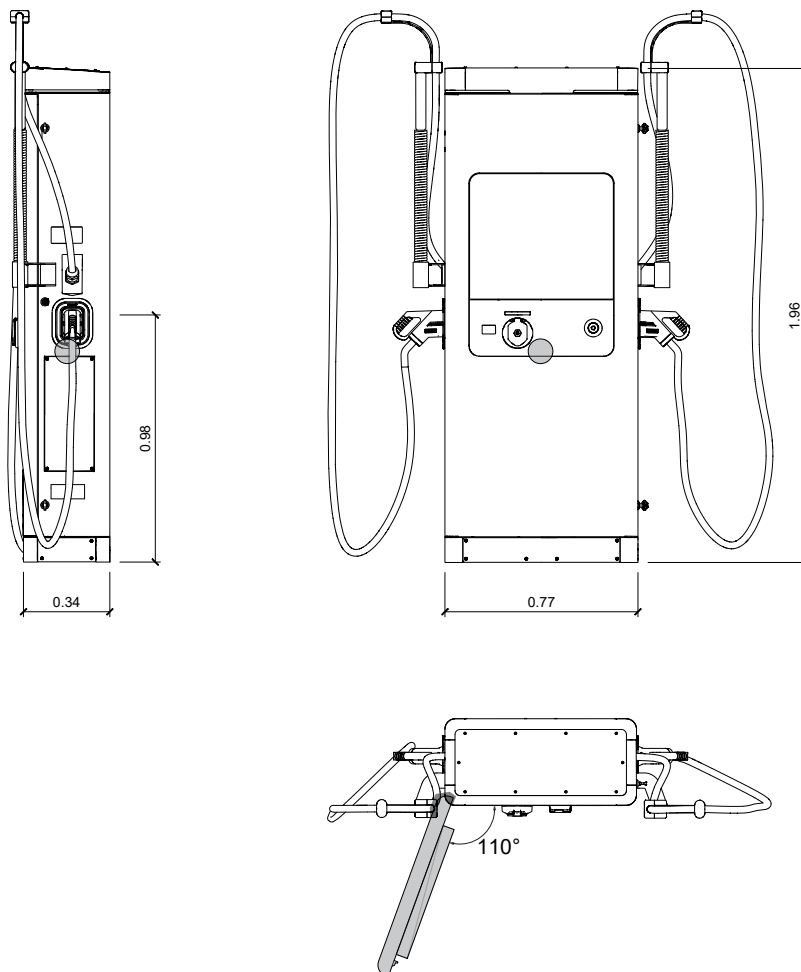


Sin escala

LEYENDA	
SUPERFICIE OCUPACIÓN	M³ DE RESIDUOS
68,65 m²	5,04m³

4-3-2025	Ed01	D.T.G.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión
Cliente: IBERDROLA CLIENTES S.A.U.		Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN SADA		
		Ubicación: DIR. CAT.: AV PORTO Es:PU PIER PL:TO 15160 SADA (A CORUÑA)		Autor: INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com
		Plano: PLANTA Y TRAZADO		Nº Plano: 02
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243815	Código Plano: 243815-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: Indicadas	Formato: A2
		Edición: Ed01	F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654	

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA DC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM RAPID 60



4-3-2025	Ed01	D.T.G.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Cliente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN SADA				Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
	Ubicación: DIR. CAT.: AV PORTO Es:PU Pl:ER Pt:TO 15160 SADA (A CORUÑA)				
	Plano: DETALLE DE CARGADORES	Nº Plano: 03			
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243815	Código Plano: 243815-SMB-PL-INF-Ed01	Escala: 1:30	Formato: A4	Edición: Ed01

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

3.7 PUERTO DE MUXIA

3.7.1 PUNTO DE SUMINISTRO

El punto de conexión informado por la distribuidora es la red subterránea de baja tensión existente.

3.7.2 SECUENCIA DE TRABAJOS

En este caso, la obra consiste en el tendido de una línea de baja tensión a través de canalización subterránea, desde el CGBT situada junto a la CGP hasta los puntos de recarga a instalar. La implantación de los trabajos se puede observar en los planos adjuntos.

Tabla 20. Cronograma de trabajos a realizar

TAREA	DURACIÓN	l	m	m	j	v	s	d	l	m	m	j	v	s	d	l	m	m	j	v
FASE DE OBRA DISTRIBUIDORA																				
Apertura de pavimento por corte. Excavación de zanjas.	3 días																			
Tendido de tubos. Hormigonado y reposición de zahorras.	2 días																			
Reposición de asfalto / acerados.	1 días																			
Instalación de monolito con CPM	1 días																			
FASE DE OBRA CLIENTE																				
Apertura de pavimento por corte. Excavación de zanjas.	3 días																			
Tendido de tubos. Hormigonado y reposición de zahorras.	3 días																			
Reposición de asfalto / acerados.	1 días																			
FASE DE TRABAJOS ELÉCTRICOS																				
Tendido de cableado.	2 días																			
Instalación de Cuadro General de Baja Tensión. Instalación de red de puesta a tierra cliente.	2 días																			
Instalación de cargador rápido. Conexiones.	3 días																			

3.7.3 RESIDUOS GENERADOS

Durante la ejecución de los trabajos, se generarán residuos de obra civil, como escombros y restos de pavimento, además de residuos eléctricos y materiales de embalaje. Todos los residuos serán gestionados conforme a la normativa vigente, asegurando su correcta disposición. A continuación, se muestra una tabla con la estimación de residuos generados los datos específicos para dichos cálculos se detallan posteriormente en los planos.

Tabla 21. Estimación de residuos generados

RCDs			
	Tn	d	V
Excavación total	Toneladas de cada tipo	Densidad tipo	m ³ residuos
1. Tierras y pétreos de la excavación	6,95	1800	3,86
2. Hormigón	3,42	2300	1,49
3. Asfalto	0,64	1300	0,50
TOTAL estimado	11,01		5,84

3.7.4 PRESUPUESTO

A continuación, se presenta el desglose del presupuesto para la instalación, detallado por partidas.

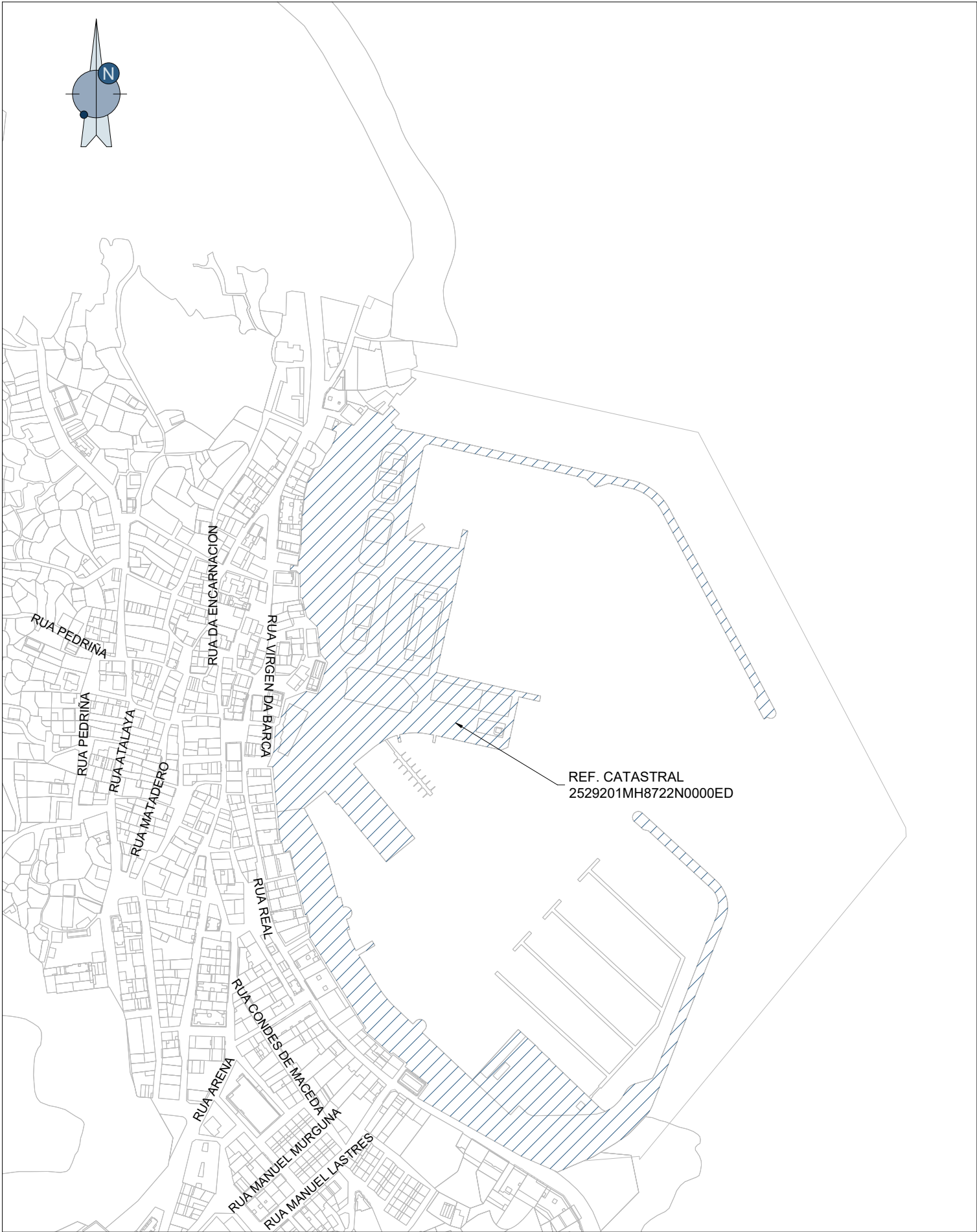
Tabla 22. PRESUPUESTO DE INSTALACIÓN

DESGOLSE PRESUPUESTO	
INSTALACIÓN	40.938 €
DISTRIBUIDORA	1.950 €
EQUIPOS	17.410 €
TOTAL	58.823 €

Este presupuesto refleja el costo total de la instalación, considerando los gastos en ejecución, compañía distribuidora y equipos necesarios para la implementación.

3.7.5 PLANOS

Nº Plano	Nombre	Escala
01	Situación y emplazamiento	Varias
02	Planta y Trazado	1/300
03	Detalle Cargador	Varias



Emplazamiento

Escala 1:4.000



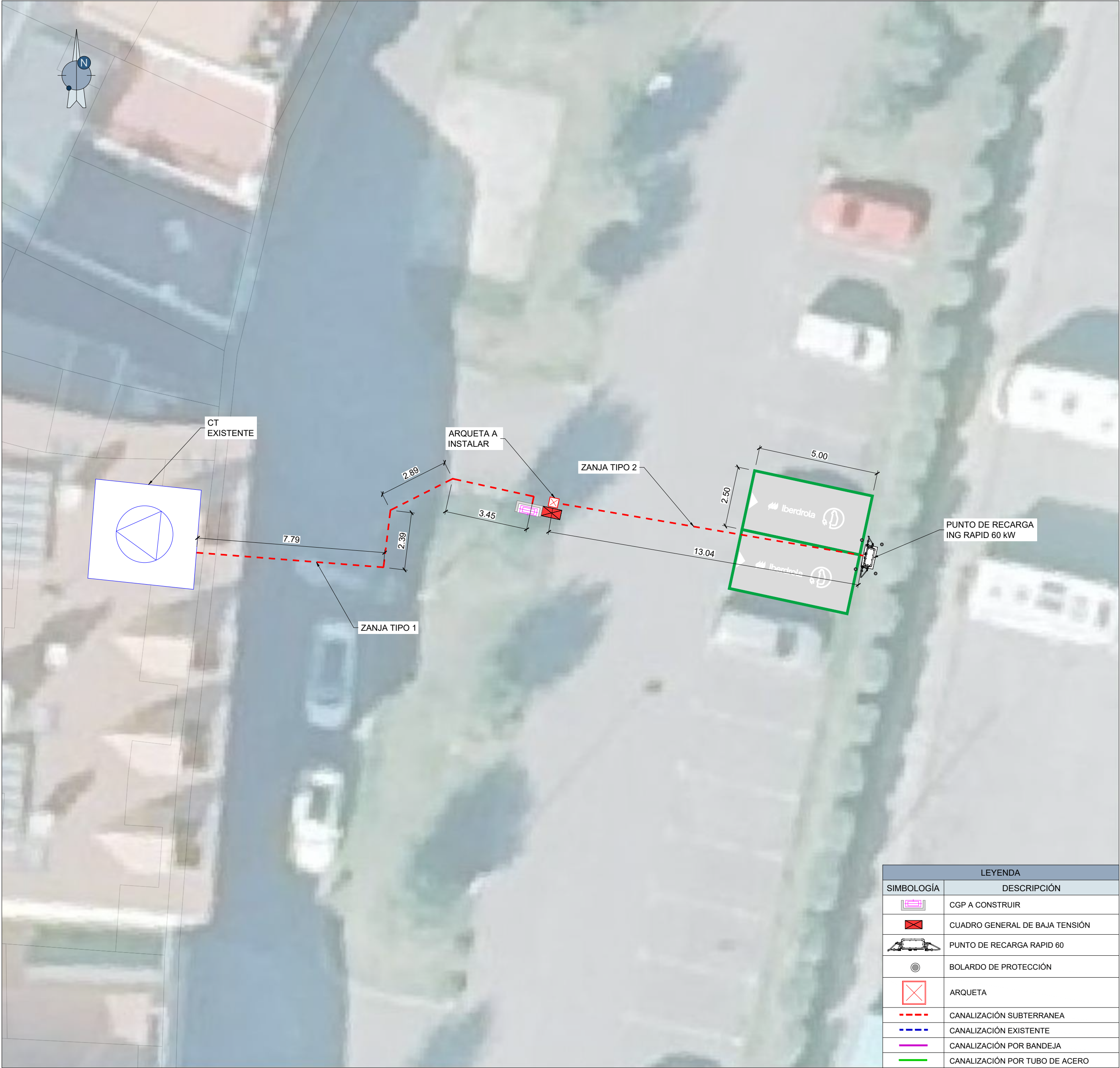
Situación

Escala 1:25.000

11-3-2025	Ed02	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Ciente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA MUXIA				Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com
	Ubicación: DIR. CAT.: RU MARINA 1 Es:P PI:UE Pt:TO 15126 MUXIA (A CORUÑA)				Nº Plano: 01
	Plano: SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO				
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243647	Codigo Plano: 243647-SMB-PL-INF-Ed02	Escala: Indicadas	Formato: A3	Edicion: Ed02
	F.Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654				

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.

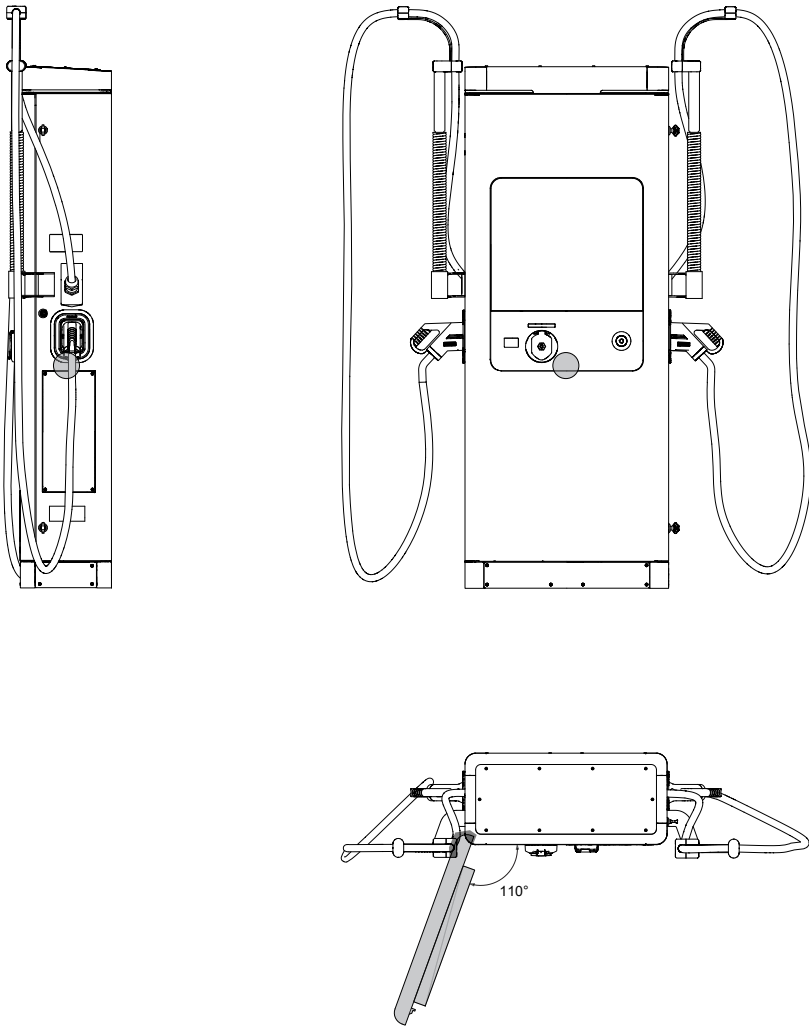


Planta general

Escala 1:100

LEYENDA	
SIMBOLOGÍA	DESCRIPCIÓN
	CGP A CONSTRUIR
	CUADRO GENERAL DE BAJA TENSIÓN
	PUNTO DE RECARGA RAPID 60
	BOLARDO DE PROTECCIÓN
	ARQUETA
	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA
	CANALIZACIÓN EXISTENTE
	CANALIZACIÓN POR BANDEJA
	CANALIZACIÓN POR TUBO DE ACERO

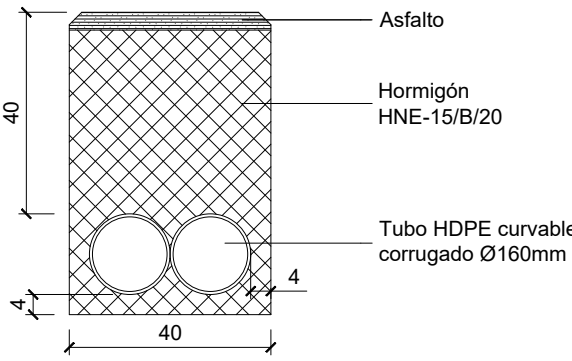
FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA DC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM RAPID 60 kW



ESCALA: Sin escala

ZANJA TIPO 1

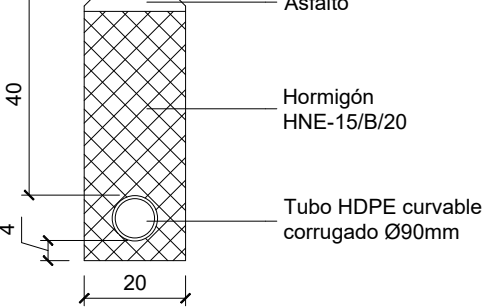
Canalización entubada en prisma de hormigón



Dimensiones en cm

ZANJA TIPO 2

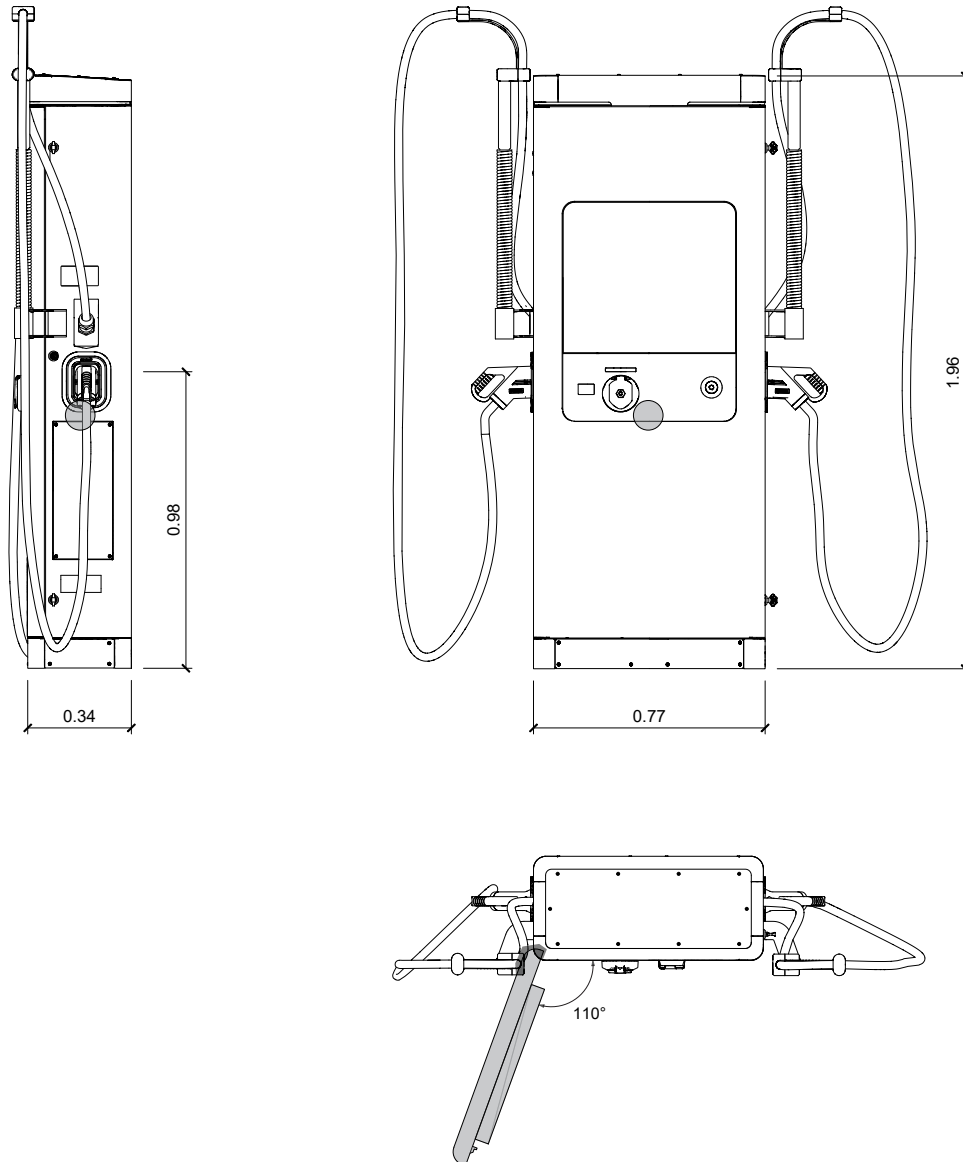
Canalización entubada en prisma de hormigón



ESCALA: 1:15

11-3-2025	Ed02	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión
Cliente:		Proyecto:		Autor:
IBERDROLA CLIENTES S.A.U.		INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA MUXIA		INGENIEROS
Ubicación:		DIR. CAT.: RU MARINA 1 Es:P Pl:UE Pt:TO 15126 MUXIA (A. CORUÑA)		TELÉFONO: 96 323 16 21
Plano:		PLANTA Y TRAZADO		www.vestelingenieros.com
Nº Plano:		02		F. Javier Taberner Sanchis
Fecha:	Referencia:	Código Plano:	Escala:	Formato:
Marzo 2025	243647	243647-SMB-PL-INF-Ed02	Indicadas	A2
Edición:		Ed02		Ingeniero Técnico Industrial
				Colegiado nº 8654

FAMILIA DE ESTACIONES DE RECARGA DC
PARA VEHÍCULO ELÉCTRICO INGTEAM RAPID 60 kW



11-3-2025	Ed02	T.V.V.	S.S.A.	Entrega inicial
Fecha	Edición / Revisión	Dibujado	Revisado	Motivo de la edición / revisión

Ciente:  IBERDROLA CLIENTES S.A.U.	Proyecto: INSTALACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN PUERTO DE GALICIA MUXIA				Autor:  INGENIEROS Teléfono: 96 323 16 21 www.vestelingenieros.com  F. Javier Taberner Sanchis Ingeniero Técnico Industrial Colegiado nº 8654
	Ubicación: DIR. CAT.: RU MARINA 1 Es:P PI:UE Pt:TO 15126 MUXIA (A CORUÑA)				
	Plano: DETALLE DE CARGADORES	Nº Plano: 03			
Fecha: Marzo 2025	Referencia: 243647	Código Plano: 243647-SMB-PL-INF-Ed02	Escala: 1:25	Formato: A4	Edición: Ed02

© COPYRIGHT Equipo Vestel Ingenieros, S.L.U. Este documento es copia de su original. Su utilización total o parcial, así como cualquier reproducción o cesión a terceros, requerirá la previa autorización expresa, quedando en todo caso prohibido cualquier modificación unilateral del mismo.