

[O texto consolidado que se adxunta formúlase a título informativo, polo que, para a consulta legal do seu contido a efectos de formular calquera petición, solicitude, presentar declaracións responsables ou comunicacións, interpoñer recursos, desistir de accións e renunciar a dereitos atenderase ao texto vixente da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia, feito público no Diario Oficial de Galicia do 14 de decembro de 2017, núm. 236, e á publicación oficial das demais leis que modifican esta Lei]. Non ten valor xurídico.

Texto Consolidado ao 09 de novembro de 2023.

Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia.

Modificada por:

- Lei núm. 4/2023 do 6 de xullo, de ordenación e xestión integrada do litoral de Galicia. Disp. Final. 1. modifica art. 55.
- Lei núm. 18/2021 do 27 de decembro, de Medidas fiscais e administrativas de Galicia.
- Lei núm. 4/2021 do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas de Galicia.
- Lei núm. 7/2019 do 23 de decembro, de medidas fiscais e administrativas de Galicia.
- Lei núm. 3/2018 do 26 de decembro, de medias fiscais e administrativas de Galicia.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

De acordo con os artigos 148.1.6.^a e 149.1.20.^a da Constitución española, o Estatuto de autonomía para Galicia aprobado por Lei orgánica 1/1981, do 6 de abril, establece no seu artigo 27.9 que corresponde á Comunidade Autónoma de Galicia, dentro do seu ámbito territorial, a competencia exclusiva en materia de portos non cualificados de interese xeral polo Estado, portos de refuxio e portos deportivos, á vez que no seu artigo 28.6 atribúe á propia Comunidade Autónoma competencia para o desenvolvemento lexislativo e a execución de a lexislación do Estado, en os termos que esta establece, en canto aos portos pesqueiros.

Conforme a estas previsións constitucionais e estatutarias, en virtude do Real Decreto 3214/1982, do 24 de xullo, e do Decreto do Consello da Xunta de Galicia 167/1982, do 1 de decembro, produciuse a transferencia á Comunidade Autónoma de Galicia, dentro do marco de competencias do Ministerio de Obras Públicas e Urbanismo, das funcións e servizos relativos a todos os portos e instalacións portuarias, suxeitos ou non a réxime de concesión, non cualificados de interese xeral polo Estado no Real decreto 989/1982, do 14 de maio, existentes no seu ámbito territorial.

No exercicio das devanditas competencias aprobáronse os decretos 19/1983, do 17 de xaneiro, e 351/1986, do 2 de outubro, por os que se regulaba a estrutura e o funcionamento da Comisión de Portos de Galicia; a Lei 6/1987, do 12 de xuño, do Plan especial de portos da Comunidade Autónoma de Galicia; a Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia (lei que deroga os decretos antes citados e os títulos III e IV da Lei 6/1987, do 12 de xuño); o Decreto 227/1995, do 20 de xullo, que aproba o Regulamento do ente público Portos de Galicia; e máis recentemente o Decreto 130/2013, do 1 de agosto, polo que se regula a explotación dos portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico-deportivo de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.

Contando coa anterior lexislación, o marco normativo baixo o cal ata a data viña xestionando o conxunto dos portos e instalacións portuarias da Comunidade Autónoma de Galicia completábase con o reenvío normativo que o artigo 4 da Lei 5/1994, do 29 de novembro,

efectuaba á lexislación estatal vixente en materia de portos..

II

A exposición de motivos da Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia, lembra que na nosa comunidade autónoma «o funcionamento e a evolución do sistema portuario teñen unha especial importancia, xa que as actividades relacionadas co mar representan un factor fundamental na súa estrutura socioeconómica, e non en balde o 60,67 por cento da poboación total das provincias da Coruña, Lugo e Pontevedra reside en municipios que contan con instalacións portuarias, e unha gran parte desa poboación desenvolve actividades directa ou indirectamente relacionadas co sector marítimo».

É un feito que tamén recolle esa exposición de motivos que «os portos, que comezaron como puntos de descarga de mercadoría e pesca, evolucionaron ata converterse en complexos industriais e mercantís onde se desenvolven numerosas actividades produtivas e administrativas, e que así mesmo realizan unha función de desenvolvemento rexional, permitindo a localización e promoción doutras industrias, e social, en beneficio da comunidade concentrada na súa zona de influencia».

Na actualidade, nos portos de competencia da Comunidade Autónoma desenvólvense operacións comerciais, pesqueiras e deportivas ou recreativas; serven de refuxio, avituallamiento, reparación e varada; e constitúen tamén en moitas ocasións infraestruturas básicas para que outras administracións, especialmente a municipal, poidan realizar e prestar determinados servizos ou actividades que polas súas características deben localizarse no ámbito portuario, e en particular no ámbito correspondente ás fachadas marítimas dos portos que lindan cos termos municipais e os pobos e vilas situados á súa beira. Neste sentido, ha de terse en conta a necesidade de coordinación entre os portos e as vilas nas que se sitúan, máxime tendo en conta da idiosincrasia do asentamento da poboación galega na costa en forma de gran imbricación do armazón urbano cos portos con incidencia na actividade económico- empresarial destas.

Desde o punto de vista de a organización, o exame de a situación exposta evidenciou no seu momento a necesidade de contar cun órgano específico encargado da Administración portuaria dotado dunha estrutura, organización e competencias baseadas en criterios que garantisen a máxima eficacia no cumprimento das funcións asignadas, ao que se deu cumprimento coa Lei 5/1994, do 29 de novembro, pola que se creou a entidade pública empresarial Portos de Galicia.

Se desde o punto de vista da organización a creación de Portos de Galicia vén cubrir as necesidades básicas de funcionamento, desde o punto de vista da xestión, planificación e explotación integral do conxunto do noso sistema portuario, a dispersión normativa e o recurso a unha lexislación estatal cuxo obxecto básico é regular portos de gran tamaño económico, cun modelo de xestión portuario tipo porto propietario («*land lord*»), no que a Administración portuaria asume funcións de regulación da actividade en réxime de competencia, están a producir distorsións normativas que aconsellan dispoñer dunha lexislación propia adaptada ás peculiaridades dos nosos portos e instalacións, a cal teña en conta as dimensións económicas e sociais, os obxectivos e funcións que han de cumprir, así como a súa enorme dispersión xeográfica, atomicidade e oferta moi diseminada.

Ao obxecto de dar cumprimento ás necesidades expostas e ao propio mandato estatutario elaborouse a presente norma.

III

A presente lei estrutúrase nun título preliminar e en seis títulos, e na parte final conta con sete disposicións adicionais, oito disposicións transitorias, unha disposición derogatoria e dúas disposicións finais.

O título preliminar, «Disposicións xerais», dentro do estrito cumprimento da doutrina do Tribunal Constitucional, regula en tres capítulos o obxecto e ámbito de aplicación da lei, que abarca a totalidade dos portos e instalacións portuarias de Galicia, excluídos os cualificados de interese xeral, tal e como se determina no capítulo II, incluíndo os espazos pesqueiros e deportivos segregados dos portos de interese xeral e adscritos á Comunidade Autónoma, e os portos e instalacións fluviais e lacustres, dentro do respecto á lexislación do dominio público hidráulico; determina os principios xerais de xestión e actuación; e destaca como unha competencia da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia a de establecer os instrumentos adecuados para garantir unha posición estratéxica na xestión entre os portos de competencia autonómica e os de interese xeral do Estado situados no territorio autonómico galego.

O título I, «Da organización portuaria de Galicia», estrutúrase sistematicamente en dous capítulos. O capítulo I recolle o estatuto orgánico da entidade pública empresarial Portos de Galicia, xa previsto na Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación da entidade, que agora se deroga e cuxo contido se insere nesta nova lei, con a necesaria adaptación aos principios da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, configurada como unha entidade pública empresarial con personalidade xurídica e patrimonio propios, así como plena capacidade para o cumprimento dos seus fins, a cal queda adscrita á consellería competente en materia de portos.

O capítulo II, partindo tamén da regulación xa contida na Lei 5/1994, do 29 de novembro, recolle de forma pormenorizada as competencias que en materia de portos corresponden á Administración autonómica.

O título II, «Planificación, ordenación, obras, medio ambiente e seguridade», refunde nun mesmo título as cuestións relativas á planificación física portuaria e a execución de obras, así como as cuestións relativas ao plan territorial, e reestrutura igualmente os aspectos sobre medio ambiente e seguridade.

A planificación portuaria regulada en o capítulo I, en liña con a diversidade e dispersión dos portos e instalacións suxeitas ao ámbito de aplicación da lei, prevé a figura de plans directores de infraestruturas, que poderán formularse para un porto ou conxunto de portos, e que abarcan os proxectos xerais de obras de os portos afectados por o plan durante un horizonte de, polo menos, cinco anos.

O capítulo II, relativo á ordenación urbanística dos portos, partindo da consideración de que a zona de servizo dun porto, tal e como avala o Tribunal Constitucional, cualifícase como sistema xeral portuario fronte a interferencias ou perturbacións na explotación portuaria procedentes dos instrumentos xerais de ordenación, contempla o desenvolvemento do devandito sistema xeral a través dunha planificación sectorial representada nos plans especiais de ordenación dos portos. A tramitación dos devanditos plans delimita as competencias municipais e autonómicas sectoriais concorrente, a ordenación territorial e a planificación urbanística, e, sen superar os límites da autonomía municipal, establécense medidas de coordinación que sirvan para resolver os inevitables conflitos que se expoñen permanentemente na relación porto-cidade, seguindo tamén a doutrina do Tribunal Constitucional.

No capítulo III, ademais da regulación básica aplicable á execución de obras e á ampliación ou construción de novos portos, tamén se regula a incidencia que sobre as devanditas obras teñen os actos de control preventivo municipal, e inclúense mecanismos de coordinación aplicables a obras que, aínda que fóra das zonas de servizo dos portos, poidan afectar a estas.

Finalmente, o capítulo IV, relativo ao medio ambiente e á seguridade, regula o desenvolvemento sustentable na planificación e construción de novos portos, así como na explotación destes, con normas relativas á prevención e loita contra a contaminación, recepción de refugallo e residuos, obras de dragaxe e plans de emerxencia e seguridade.

O título III, «Do dominio público portuario», aborda unha completa e sistemática regulación de a natureza, extensión e usos do dominio público portuario e de a súa utilización e explotación a través dos títulos clásicos de concesións e autorizacións, incluíndo o contrato de concesión de obras públicas portuarias.

O título comeza no seu capítulo I coa determinación do dominio público portuario de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia e a súa natureza baixo o criterio esencial da afectación, e respectando as competencias da Administración do Estado en materia de adscrición opta, para a delimitación da zona de servizo dos portos e os usos que nel pódense desenvolver, por un instrumento de delimitación dos espazos e usos portuarios, máis áxil e sinxelo que o instrumento de planificación portuaria denominado «plan de utilización», e enumera tanto as actividades e instalacións permitidas como o réxime de prohibicións.

O capítulo II, relativo á utilización do dominio público portuario, regula de modo sistemático en cinco seccións as disposicións xerais, autorizacións, concesións, disposicións comúns a autorizacións e concesións, e o contrato de concesión de obras públicas portuarias.

Dentro das disposicións xerais contémplase a regra xeral e clásica aplicable ao dominio público portuario de conformidade con que na utilización para usos que teñan especiais circunstancias de exclusividade, intensidade, perigo ou rendibilidade esixírase o outorgamento da clásicas autorización ou concesión, coa excepción que se prevé na figura dos convenios que poidan celebrarse con outras administracións públicas que teñan por obxecto ocupacións destinadas a obras ou instalacións de uso público ou aproveitamento xeral a executar polas devanditas administracións.

A regulación que se contén nas seccións relativas a autorizacións, concesións e disposicións comúns a ambas as busca de modo consciente a creación dun acabado corpo normativo que permita unha aplicación inmediata da lei sen necesidade de esperar a un ulterior desenvolvemento regulamentario; corpo normativo que, aínda partindo en boa lóxica do réxime clásico e consolidado que aplica a Lei 22/1988, do 28 de xullo, de costas, á utilización do dominio público marítimo-terrestre común, contén as especificacións propias derivadas da transformación do litoral e da intensidade de uso que implica a utilización do dominio público portuario.

Desde o punto de vista do procedemento, o outorgamento de autorizacións e concesións poderá iniciarse a solicitude das persoas interesadas ou por concurso, coa previsión no caso das concesións daqueles supostos nos cales resultará obrigatoria a convocatoria de concurso previo que garanta en todo caso a publicidade e libre concorrência.

Tamén no concenrente ao procedemento para outorgar concesións ha de destacarse a regulación completa que se aplicará para tramitacións en competencia, a extensión do límite máximo de vixencia ata os cincuenta anos e que á regulación clásica sobre condicións de

outorgamento, modificacións, revisións, actos de transmisión e gravame e garantías únese a previsión sobre a posibilidade de renovación da vixencia de determinadas concesións, as cesións de usos parciais e o réxime que se aplica para os terreos e obras que os concesionarios incorporen ás concesións, os cales estarán exentos do abono das taxas de ocupación.

Dentro das disposicións comúns a autorizacións e concesións, ademais de contemplarse a posibilidade de esixir garantías de explotación nas autorizacións, régulanse de forma pormenorizada as causas de extinción e os seus efectos, e cabe destacar tamén a mención expresa á esixencia de pólizas de seguros para a cobertura dos riscos.

A última sección deste título define e regula a figura clásica do contrato de concesión de obras públicas dentro do ámbito portuario.

A crecente demanda das persoas usuarias e o fomento dun sector que a Comunidade Autónoma de Galicia vén asumindo de modo crecente nos últimos anos determinan a inclusión dun título IV dedicado aos portos deportivos e ás zonas portuarias de uso náutico-deportivo.

Despois de definir nos capítulos I e II os obxectivos nesta materia, centrados nun equilibrio entre o fomento coa participación da iniciativa privada e a xestión sustentable que asegure a conservación do litoral, o título prevé no capítulo III a figura dos regulamentos de explotación como instrumentos básicos para regular os usos dos portos e instalacións xestionados mediante concesións administrativas, mentres que o capítulo IV desenvolve o réxime de aplicación ás autorizacións temporais de uso de postos de atracada que se outorgan por Portos de Galicia, tanto se existe concesionario coma se non.

Neste título resulta reseñable a previsión de que os títulos das concesións poidan contemplar en determinados casos e coas debidas compensacións a posibilidade, loxicamente excepcional, de que estas instalacións poidan albergar usos distintos ao deportivo.

O título V, «Réxime xeral de a prestación de servizos e do desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza nos portos», aborda unha regulación sistemática dos portos como espazos físicos que permiten a prestación de servizos portuarios e o desenvolvemento de actividades comerciais e industriais axustadas aos usos permitidos na lei, nunha regulación que, partindo da titularidade pública das instalacións, non impide, así a todo fomenta, a intervención e a iniciativa privada na prestación de servizos e na realización de actividades, garantindo en todo caso a prestación dos servizos e a práctica das actividades directamente relacionadas coa actividade, así como a operativa dos portos cando por ausencia ou insuficiencia da iniciativa privada non puidese garantirse esa prestación.

O capítulo I establece como principio a iniciativa privada na prestación de servizos e no desenvolvemento de actividades económicas nos portos.

No capítulo II defínense os servizos portuarios, coa distinción entre os xenerais, que son aqueles servizos comúns de titularidade de Portos de Galicia dos que se benefician as persoas usuarias, suxeitos, no seu caso, ao abono das taxas nos supostos contemplados na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras de a Comunidade Autónoma de Galicia, e servizos especiais, definidos como as actividades de prestación que contribúen e facilitan a realización de operacións portuarias; servizos estes que se prestan por operadores privados en réxime de libre competencia suxeitos ás autorizacións que outorgue Portos de Galicia e ás prescricións establecidas nos pregos reguladores de cada

servizo, excepto naqueles supostos previstos na lei nos que deba limitarse o número de prestadores; caso este en o cal o outorgamento de autorizacións esixirá a convocatoria previa dun concurso público. Polo que se refire a estes servizos especiais, respecto a os cales, como regra xeral, as autorizacións outórganse con carácter específico e individualizado para cada servizo, salvo no que alcanza aos servizos técnico-náuticos (con respecto aos cales se establece a posibilidade de acumulación para un porto ou unha área portuaria determinada) e a as autorizacións para o servizo de recepción de desfeitos xerados por os buques, regúlase de forma pormenorizada o réxime de prestación, as obrigacións de servizo público que ha de cumprir todo operador, o réxime de utilización e acceso, o prazo de vixencia das autorizacións, as causas de extinción destas e o contido que han de prever os pregos reguladores de cada servizo, así como a posibilidade da autoprestación e integración dos servizos.

O capítulo II, relativo a actividades comerciais, industriais ou doutra natureza, limita a súa prestación a que se trate de usos permitidos no dominio público portuario pola lei. No caso de actividades comerciais ou industriais directamente relacionadas coa actividade portuaria prevese que Portos de Galicia poida aprobar pregos de condicións xerais, facéndose cita dos máis frecuentes. E, finalmente, contéplase a posibilidade de que Portos de Galicia poida asumir a prestación destas mesmas actividades para cubrir as deficiencias da iniciativa privada, cobrando en contraprestación tarifas que neste caso terán a consideración de prezos privados.

O título VI, «Regulamento de explotación e policía, potestades de inspección e seguridade e réxime das sancións», contempla no seu primeiro capítulo a figura do Regulamento de explotación e policía como instrumento básico que conterá as normas xerais de funcionamento dos diferentes servizos e operacións e que incluírá igualmente especificacións e gradacións ao cadro de infraccións e sancións que se recollen neste título.

O capítulo II, sobre as potestades de inspección e seguridade, atribúe á entidade pública Portos de Galicia a potestade de inspección e vixilancia en relación cos servizos e operacións que se desenvolven nos portos e prevé todo un conxunto de medidas de policía portuaria que permiten garantir o tráfico e a operatividade así como a seguridade nos portos.

No capítulo III procédese a unha clasificación das infraccións en leves, graves e moi graves, e regúlase tamén o réxime de prescrición e o de identificación das persoas responsables.

No capítulo IV recóllense as contías das multas en función da gravidade da infracción coa previsión dos criterios de gradación, os cales comprenden circunstancias agravantes e atenuantes; prevese unha redución do importe da sanción do trinta por cento no caso de recoñecemento de responsabilidade, a condición de que a sanción teña carácter pecuniario e o abono realícese en período voluntario; regúlase a prescrición e as medidas adicionais ás sancións xunto coa posibilidade de adopción de medidas provisionais; e contéplanse medidas de execución forzosa.

IV

A parte final divídese en sete disposicións adicionais, oito disposicións transitorias, unha disposición derogatoria e dúas disposicións finais.

Das disposicións adicionais é preciso apuntar que a primeira mantén a posibilidade contemplada na Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia, no sentido de que a entidade pública empresarial poida crear sociedades mercantís públicas para «a xestión empresarial singularizada de determinadas actividades portuarias», nas que a entidade terá participación maioritaria; e a cuarta prevé a posibilidade de que Portos de

Galicia elabore unha relación dos espazos pesqueiros e os destinados a usos náutico-deportivos que en atención ás súas características fosen susceptibles de ser segregados dos portos de interese xeral do Estado.

A Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalización e sustentabilidade da Administración local, tivo entre outros obxectivos, e tal e como sinala a súa exposición de motivos, a supresión dos monopolios municipais herdados do pasado e que recaían sobre sectores económicos puxantes. Neste sentido, dita lei deu nova redacción ao artigo 86 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, suprimindo a referencia ás lonxas entre as actividades ou servizos esenciais reservados a favor das entidades locais e susceptibles de execución en réxime de monopolio. En coherencia co previsto na normativa básica estatal, na disposición adicional cuarta recóllese a previsión de explotación de lonxas situadas nas zonas de servizo de portos de competencia autonómica de acordo con o réxime establecido na lei en municipios nos cales viñese existindo unha prestación en réxime de monopolio.

Cabe apuntar tamén que na disposición adicional quinta conságrase o principio de liberdade de contratación no ámbito do servizo portuario de manipulación de mercadorías, sen prexuízo do establecemento dun proceso transitorio que permita un tránsito ordenado naqueles portos nos que viñese funcionando o réxime de estibadores e estibadoras da antiga Organización de Traballo Portuarios, a fin de protexer os dereitos laborais do reducido número de traballadores afectados.

Nas disposicións transitorias régúlanse, entre outras materias, o réxime de aplicación ás concesións e autorizacións vixentes á entrada en vigor da presente lei, así como a ampliación do prazo das concesións portuarias outorgadas pola Comunidade Autónoma de Galicia con anterioridade á entrada en vigor do Real decreto lei 8/2014, do 4 de xullo, de aprobación de medidas urxentes para o crecemento, a competitividade e a eficiencia.

Na disposición transitoria quinta recóllense normas urbanísticas que serán de aplicación directa en tanto non se proceda á aprobación dos plans especiais de ordenación portuaria.

A disposición derogatoria única, ademais de derogar cantas disposicións de igual ou inferior rango opóñanse ao establecido na lei, deroga na súa totalidade a Lei 6/1987, de 12 de xuño, do Plan especial de portos de a Comunidade Autónoma de Galicia, e a Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia, reunindo deste xeito nun único texto legal a normativa autonómica existente en materia de portos..

Nas disposicións finais recóllese a cláusula de habilitación regulamentaria para o desenvolvemento da lei.

O anteproxecto foi sometido ao preceptivo ditame do Consello Económico e Social de Galicia, do cal se tomaron en consideración no texto case todas as súas observacións.

Por todo o exposto, o Parlamento de Galicia aprobou e eu, de conformidade co artigo 13.2 do Estatuto de Autonomía de Galicia e co artigo 24 da Lei 1/1983, do 22 de febreiro, de normas reguladoras da Xunta e da súa Presidencia, promulgo en nome do Rey, a Lei de Portos de Galicia.

TÍTULO PRELIMINAR

Disposicións xerais

CAPÍTULO I

Obxecto e ámbito de aplicación da lei

Artigo 1. *Obxecto de a lei.*

A presente lei ten por obxecto establecer a organización portuaria de Galicia e o réxime xurídico dos portos e instalacións portuarias que son competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, que comprende a determinación, planificación, construción, xestión e utilización do dominio público portuario, a prestación de servizos nos portos, así como as medidas de policía portuaria e o réxime sancionador.

Artigo 2. *Ámbito de aplicación..*

1. No ámbito de competencias da Comunidade Autónoma de Galicia, a presente lei será de aplicación aos seguintes espazos e infraestruturas portuarias:

a) Os portos marítimos situados na Comunidade Autónoma de Galicia que non fosen cualificados de interese xeral.

b) As instalacións marítimas, que non constitúan instalacións menores segundo a normativa de costas, que formen parte dun porto de competencia autonómica ou estean adscritas a el.

c) As instalacións portuarias.

d) Os portos deportivos e zonas portuarias de uso náutico-deportivo.

e) Os espazos pesqueiros e destinados a usos náutico-deportivos situados en o recinto portuario dos portos de interese xeral que fosen segregados daqueles portos e adscritos á Comunidade Autónoma, de conformidade co previsto na lexislación de portos do Estado e da Mariña Mercante.

f) As mariñas interiores marítimo-terrestres que se integren na zona de servizo dun porto.

2. A presente lei tamén será de aplicación aos portos e instalacións fluviais e lacustres, en canto non se opoña á súa propia natureza e á lexislación do dominio público hidráulico.

CAPÍTULO II

De os portos e instalacións portuarias de Galicia.

Artigo 3. *Determinación dos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia..*

1. Son de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia os portos, infraestruturas e instalacións portuarias que, non sendo cualificados de interese xeral, estean situados dentro do seu territorio, permitan a realización de operacións de tráfico portuario e presten servizos ás actividades comerciais, pesqueiras e deportivas ou náutico-recreativas.

2. Teñen a consideración de portos e instalacións portuarias de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia os que figuran no anexo da presente lei e aqueles que, en desenvolvemento das competencias estatutarias que corresponden á Comunidade Autónoma de Galicia, váianse incorporando por decreto da Xunta de Galicia.

3. Deberán ser tamén obxecto de integración na relación de portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia os espazos pesqueiros e os destinados a usos náutico-deportivos que sexan segregados dos portos de interese xeral do Estado situados en Galicia e adscritos á Comunidade Autónoma, de conformidade co previsto na lexislación de portos do Estado e da Mariña Mercante.

4. Nos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia poderán realizarse as operacións comerciais, industriais, pesqueiras, deportivas ou recreativas recollidas na delimitación dos espazos e usos portuarios, ou poderán servir de refuxio, avituallamiento, reparación ou varada, segundo establézase regulamentariamente.

5. Os elementos, condicións, servizos e demais características coas que deberán contar, como mínimo, os portos e instalacións marítimas aos que se refire a presente lei determinaranse por vía regulamentaria.

Artigo 4. Definicións.

A efectos de a presente lei, considéranse :

a) Porto marítimo: o conxunto de terreos, augas e instalacións que reúna as condicións físicas e organizativas que permitan, entre outras, a realización de operacións e actividades portuarias tales como entrada, saída, atracada, desatraque, estancia e reparación no porto de buques ou outros medios de navegación, así como as de embarque e desembarque de persoas e bens.

b) Instalación marítima: o conxunto de obras e infraestruturas que, non tendo a consideración de porto, destínase a zona portuaria de uso pesqueiro, náutico-deportivo, transbordo de persoas ou bens, embarcadoiros, varaderos, fondeaderos ou similares.

Considérase que forman parte dun porto cando estean integradas nel ou cando, incluso constituíndo unha realidade física discontinua, integren xunto co porto unha unidade organizativa ou estean adscritas a el.

c) Instalacións portuarias: as obras civís de infraestrutura fixas ou desmontables, as de superestrutura e edificación, así como as instalacións mecánicas e redes técnicas de servizo destinadas a realizar ou facilitar operacións de tráfico portuario, dentro da zona de servizo dos portos.

d) Porto deportivo: o conxunto de augas abrigadas, natural ou artificialmente, os espazos terrestres contiguos a estas e as obras, infraestruturas e instalacións necesarias para desenvolver operacións propias da frota deportiva.

e) Zona portuaria de uso náutico-deportivo: a parte dun recinto portuario preexistente que se destina á prestación de servizos ás embarcacións deportivas e de lecer.

f) Mariña interior: o conxunto de infraestruturas, obras e instalacións necesarias para comunicar permanentemente os terreos interiores de propiedade privada ou da administración pública, urbanizados ou susceptibles de urbanización, co mar territorial, as augas interiores ou a lámina de auga dos portos ou instalacións marítimas, mediante unha rede de canles marítimo-terrestres que se integren na zona de servizo dun porto.

g) Mariña seca: espazo terrestre situado dentro dun recinto portuario destinado ao depósito en terra de embarcacións e a ofrecer, entre outros, servizos de almacenamento, reparación, gardería e posta ao dispor de medios mecánicos de izada e baixada de embarcacións..

h) Autorizacións temporais de uso de postos de atracada: os títulos que habilitan para o uso e goce, durante un prazo mínimo de seis meses e non superior a catro anos, dun posto de atracada destinada a embarcacións deportivas e de lecer.

i) Embarcacións deportivas ou de lecer con base no porto: aqueles barcos que reciben a prestación do servizo de atracada ou fondeo por un período dun ou máis semestres. O resto dos barcos serán considerados como de paso no porto.

Artigo 5. Clasificación.

1. Os portos aos que se refire a presente lei clasifícanse, en razón á súa orixe, en naturais e artificiais.

Son portos naturais os constituídos polas augas abrigadas pola mesma disposición natural do terreo ou os parcialmente abrigados que se destinan ao fondeo, ocasional ou de tempada, de buques e embarcacións comerciais, de pesca e deportivas ou de lecer.

Son portos artificiais aqueles que requiren para existir a realización de obras de abrigo..

2. Os portos e instalacións marítimas clasifícanse, en razón ao seu uso ou destino, en comerciais, industriais, pesqueiros, deportivos e mixtos, en función de se se destinan de forma exclusiva ou principal a unha ou varias destas actividades.

Artigo 6. *Principios xerais de xestión e actuación.*

1. As actividades reguladas na presente lei desenvolveranse de acordo con os principios de unidade de xestión, rendibilidade socioeconómica, planificación, equilibrio económico-financeiro e desenvolvemento sustentable, co obxectivo de integración e planificación territorial, en orde a preservar o litoral galego en consonancia cos seus valores naturais, culturais, patrimoniais, paisaxísticos e ambientais.

A xestión dos portos e instalacións portuarias estará orientada a garantir o interese xeral, promovendo este con o fomento da participación da iniciativa privada mediante concesións e autorizacións en o deseño, construción, financiamento e explotación das instalacións portuarias e na prestación de servizos, nos termos establecidos na presente lei e o resto do ordenamento xurídico.

2. A Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, dentro das competencias propias da Comunidade Autónoma, a través de accións normativas ou pactadas, establecerá os instrumentos adecuados para garantir unha posición estratéxica e a cooperación e colaboración na xestión entre os portos de competencia autonómica e os portos de interese xeral do Estado situados no territorio autonómico galego.

TÍTULO I

De a organización portuaria de Galicia.

CAPÍTULO I

Entidade pública empresarial Portos de Galicia.

Sección 1.ª Natureza e funcións

Artigo 7. *Natureza e personalidade.*

1. A entidade Portos de Galicia é unha entidade pública empresarial das reguladas na sección 4.ª do capítulo II do título III da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

2. A entidade pública empresarial Portos de Galicia, creada por Lei 5/1994, do 29 de novembro, desenvolverá e xestionará as funcións e servizos que en materia de portos de competencia de a Comunidade Autónoma sonlle atribuídos por medio de lei, con suxeición aos principios da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

3. A entidade pública empresarial ten personalidade xurídica, patrimonios e tesourería propios, así como plena capacidade para o cumprimento dos seus fins, sen prexuízo das relacións que na presente lei establécense coa Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia.

4. A entidade pública empresarial quedará adscrita á consellería competente en materia de portos e terá a súa sede en Santiago de Compostela.

5. A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá identificarse no desenvolvemento da súa actividade baixo a denominación de «EPE Portos de Galicia».

Artigo 8. *Obxecto.*

1. Corresponde á entidade pública empresarial Portos de Galicia o proxecto, construción, conservación, mellora, ordenación, administración e explotación das obras, instalacións, servizos e actividades portuarias, así como a planificación das zonas de servizo e as futuras ampliacións das mesmas, nos termos previstos na presente lei.

Asumirá igualmente as funcións que, no ámbito de competencias da Comunidade

Autónoma, poidan serlle atribuídas pola Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia en materia de xestión e actuacións no dominio público marítimo-terrestre.

2. Sen menoscabo das competencias que esta lei atribúe a os órganos superiores da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, a entidade pública empresarial Portos de Galicia dispoñerá das potestades reguladas na presente lei e das facultades necesarias para a realización dos seus fins.

3. A efectos do desenvolvemento e cumprimento do devandito fin, o ámbito territorial de cada porto será o comprendido dentro dos límites da súa zona de servizo.

Artigo 9. Funcións.

1. Dentro da esfera de actividades encadradas no obxecto delimitado no artigo anterior, Portos de Galicia xestionará a explotación das instalacións portuarias e dos demais bens adscritos ao seu patrimonio.

2. A entidade pública empresarial asumirá o fomento global de a actividade económica no ámbito dos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, das actividades industriais e comerciais directamente relacionadas co tráfico portuario e o fomento da investigación e desenvolvemento tecnolóxico en materias relacionadas coa explotación e construción portuarias.

Artigo 10. Réxime xurídico.

1. Portos de Galicia rexerase por medio de lei e as disposicións que se diten en o seu desenvolvemento.

2. A súa organización e réxime xurídico interno regúlanse polo dereito administrativo, e o seu réxime xurídico externo regúlase polo dereito privado, salvo no exercicio das potestades administrativas que teña atribuídas e nos aspectos especificamente previstos en normas con rango de lei.

Sección 2.ª Estrutura administrativa, actos da entidade pública empresarial e recursos e reclamacións contra eles

Artigo 11. Órganos de a entidade.

1. Para o desempeño das súas funcións, Portos de Galicia estrutúrase nos seguintes órganos:

a) De goberno:.

1.º A Presidencia.

2.º O Consello Reitor.

b) Executivo:

A Dirección.

2. No conxunto dos órganos de goberno de Portos de Galicia procurarase conseguir unha composición equilibrada de mulleres e homes.

3. As persoas titulares da Presidencia e a Dirección cumprirán coas obrigacións que a Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno, introduce nos mecanismos de bo goberno e control da actividade das persoas que ocupan altos cargos no sector público autonómico.

Artigo 12. Presidencia de a entidade.

1. A Presidencia é o órgano unipersoal de goberno de a entidade pública

empresarial.

2. A Presidencia da entidade será nomeada polo Consello da Xunta de Galicia, a proposta da persoa titular da consellería competente en materia de portos.

3. Compete a a Presidencia o exercicio das funcións seguintes:

- a) Exercer a representación de a entidade pública empresarial.
- b) Desenvolver e executar as directrices que dite a Xunta de Galicia en materia da súa competencia.
- c) Exercer a alta dirección do persoal de a entidade.
- d) Propoñer ao Consello Reitor as políticas xerais de actuación e xestión da entidade, de acordo con as directrices e os criterios establecidos para o efecto por o Consello da Xunta de Galicia.
- e) Exercer a iniciativa na elaboración dos plans directores de infraestruturas, obras, instalacións de os portos e as súas ampliacións, así como de os plans especiais de ordenación portuaria.
- f) Formular e elevar ao Consello da Xunta, a través da consellería competente en materia de portos e a proposta da consellería competente en materia de facenda, os programas xerais plurianuais de investimentos e o financiamento anual dos mesmos cos seus complementarios orzamentos de explotación e capital, no seu caso.
- g) Acordar a realización das obras e investimentos, formalizando todos aqueles contratos, actos e negocios xurídicos que fosen necesarios para o desenvolvemento das funcións da entidade e o cumprimento dos seus fins.
- h) Velar por o cumprimento de os acordos do Consello Reitor.
- i) Conferir as delegacións de competencias propias que considere convenientes.
- j) Outorgar as concesións de ocupación de dominio público portuario e as autorizacións de ocupación de dominio público portuario cando o seu prazo de vixencia fose superior a dous anos.
- k) Outorgar as autorizacións para a prestación de servizos e a realización de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza nos portos.
- l) Exercer todas as funcións non atribuídas expresamente a outros órganos da entidade pública empresarial.

Artigo 13. O Consello Reitor.

1. O Consello Reitor é o órgano colexiado de goberno da entidade pública empresarial.

2. O Consello Reitor estará constituído pola Presidencia e a Dirección da entidade, e polo número de vogais que se estableza regulamentariamente, nomeados pola persoa titular da consellería competente en materia de portos, entre os que, en todo caso, estarán representadas a consellería competente en materia de facenda e as distintas consellerías que poidan ter intereses na materia por razóns da súa competencia, en especial a consellería competente en materia de pesca, así como as entidades locais, corporacións e entidades, organizacións e asociacións máis representativas das persoas usuarias.

3. Compete ao Consello Reitor o exercicio das funcións seguintes:

- a) Facer o seguimento, supervisión e control superiores da actuación da entidade e da xestión da persoa titular da Dirección.
- b) Aprobar un informe xeral anual da actividade desenvolta pola entidade e cuantos outros informes extraordinarios considere necesarios sobre a súa xestión, coa valoración dos resultados obtidos e a consignación das deficiencias observadas.
- c) Aprobar o anteproxecto de orzamentos anuais e contraer as obrigacións de carácter plurianual dentro dos límites que teña fixados.
- d) Aprobar as contas anuais e, no seu caso, a distribución do resultado do exercicio conforme a lexislación de réxime financeiro e orzamentario da Comunidade Autónoma de Galicia.
- e) Controlar o cumprimento das directrices aprobadas polo Consello da Xunta de Galicia..

f) Aprobar as normas de réxime interior da entidade pública empresarial, así como a organización dos servizos administrativos e dos portos.

g) Aprobar e modificar a dotación de persoal e a proposta de relación de postos de traballo da entidade pública empresarial e o seu réxime de retribucións, previo informe favorable das consellerías competentes en materia de orzamentos e de función pública.

h) Elaborar as taxas por servizos portuarios para a súa posterior elevación ao Consello da Xunta, a través da consellería competente en materia de facenda e a proposta da consellería competente en materia de portos.

i) Propoñer aos órganos competentes da Administración autonómica, a través da consellería competente en materia de portos, a aprobación dos plans de obras, de instalacións de portos e das súas ampliacións, así como dos plans especiais de ordenación portuaria.

Cando se trate de plans de obras ou instalacións portuarias e as súas ampliacións, ou plans especiais de ordenación portuaria cuxo contido sexa de natureza pesqueira, previamente á súa elevación ao órgano competente para a súa aprobación, pedirase informe á consellería competente en materia de pesca.

j) Aprobar a xestión anual e o balance, así como a conta de resultados e a memoria de cada exercicio económico.

k) Acordar, con suxeición ás disposicións da normativa orzamentaria, as operacións crediticias a medio e longo prazo que sexan necesarias, previo informe da consellería competente en materia de facenda para as operacións a medio prazo e con autorización previa da devandita consellería para as operacións a longo prazo.

l) Acordar, con suxeición ás disposicións da normativa orzamentaria, as operacións crediticias necesarias para paliar os desequilibrios transitorios de tesourería.

m) Promover e exercer, dentro do ámbito de a súa competencia, toda clase de pretensións, accións e recursos ante calquera órgano da Administración do Estado, da Comunidade Autónoma e das administracións locais, así como ante os xulgados e tribunais de xustiza de calquera grao e xurisdición, desistir das pretensións e accións formuladas ou dos recursos interpostos, e transixir as cuestións litixiosas, conferindo para o efecto as procuraciones oportunas.

n) Conferir as delegacións de competencias que estime oportunas.

ñ) Velar polo cumprimento da presente lei e das disposicións que se diten para o seu desenvolvemento.

o) Resolver os procedementos de responsabilidade patrimonial aos que se refire a lexislación básica vixente sobre procedemento administrativo común das administracións públicas.

4. O Consello Reitor designará, a proposta da persoa titular da Presidencia, un secretario ou secretaria entre o persoal da entidade pública empresarial.

5. Regulamentariamente determinarase o funcionamento e réxime de adopción de acordos do Consello Reitor. No non previsto estarase ao disposto na sección 3ª do capítulo I do título I da Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, e pola normativa básica do réxime xurídico do sector público, así como pola normativa básica reguladora do procedemento administrativo común.

6. Así mesmo, poderá preverse regulamentariamente a creación de comisións delegadas do Consello Reitor.

Artigo 14. Xuntas territoriais.

1. Para o estudo dos problemas concretos que afectan a cada fachada marítima poderán designarse xuntas de traballo, integradas por membros do Consello Reitor, que actuarán con funcións consultivas e informativas.

2. Os membros de dicha xuntas, que serán representantes dos distintos órganos da administración e dos sectores das persoas usuarias, serán designados polo Consello Reitor,

a proposta da persoa titular da Presidencia da entidade.

3. O ámbito territorial de actuación das mesmas será fixado por o Consello Reitor.

Artigo 15. A Dirección.

1. A Dirección é o órgano executivo responsable da xestión ordinaria da entidade pública empresarial e exerce as competencias inherentes á devandita dirección e as que expresamente se lle atribúen na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, e na presente lei, así como as que lle deleguen os órganos de goberno.

2. A persoa titular da Dirección será nomeada e cesada por decreto do Consello da Xunta de Galicia, a proposta da persoa titular da consellería competente en materia de portos, entre persoas que reúnan os requisitos de solvencia profesional, atendendo a criterios académicos, técnicos e científicos, necesarios para o exercicio do cargo, e de acreditada experiencia.

A persoa titular da Dirección terá a consideración de alto cargo da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, con rango de director ou directora xeral.

3. Corresponde a a Dirección, en os termos sinalados en o apartado 1 anterior:

- a) Dirixir a xestión ordinaria, a inspección da entidade e dos portos e a súa explotación.
- b) Velar pola percepción, contabilización e control dos ingresos derivados da xestión empresarial, realizando os actos de xestión tributaria e de recadación en período voluntario dos ingresos de dereito público e privado que corresponden á entidade empresarial.
- c) Outorgar as autorizacións de ocupación do dominio público portuario cuxo prazo de vixencia non sexa superior a dous anos.
- d) Exercer cantas funcións sexanlle delegadas e, en xeral, as que resulten inherentes ao normal funcionamento da entidade.
- e) Calquera outras funcións que lle sexan atribuídas nas normas de desenvolvemento regulamentario da lei.

Artigo 16. *Actos administrativos de a entidade pública empresarial. Recursos e reclamacións.*

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia ditará actos administrativos que poderán adoptar a forma de:

- a) Resolucións, instrucións e ordes de servizo de a Presidencia de a entidade;
- b) Acordos do Consello Reitor;
- c) Resolucións e instrucións da Dirección.

2. As resolucións, instrucións e ordes de servizo ditadas pola entidade pública empresarial Portos de Galicia publicaranse no Diario Oficial de Galicia cando teñan por destinatario a unha pluralidade indeterminada de persoas ou cando a entidade xulgue que a notificación efectuada a unha soa persoa interesada é insuficiente para garantir a notificación a todas, así como nos demais casos previstos na normativa en materia de procedemento administrativo común e réxime xurídico do sector público. O anterior enténdese sen prexuízo da difusión que proceda efectuar en cumprimento da normativa sobre transparencia.

3. As resolucións e acordos suxeitos a dereito administrativo ditados polo Consello Reitor e pola persoa titular da Presidencia esgotarán a vía administrativa. Contra eles só poderán interpoñerse os recursos contencioso-administrativos que resulten procedentes, sen prexuízo da interposición do recurso administrativo previo e potestativo de reposición.

4. Os actos suxeitos a dereito administrativo ditados pola persoa titular da Dirección serán susceptibles de recurso de alzada ante o Consello Reitor.

5. A competencia para resolver os procedementos de revisión de oficio de actos administrativos nulos ou de declaración de lesividade de actos anulables, así como de revogación de actos de gravame ou desfavorables, corresponderá ao órgano de goberno que ditou o acto.

Respecto a estes actos ditados pola Dirección, esta competencia corresponderá á Presidencia da entidade.

6. A rectificación de erros materiais, de feito ou aritméticos corresponderá ao órgano que ditou o acto.

7. O recurso extraordinario de revisión interpoñerase de acordo con o que estableza a lexislación reguladora do procedemento administrativo común, e será competente para resolvelo o propio órgano que ditou o acto impugnado.

8. A competencia para resolver os procedementos de responsabilidade patrimonial que se dirixan contra a entidade corresponderá ao Consello Reitor.

9. As reclamacións sobre a aplicación e efectividade das taxas portuarias por servizos e por concesións e autorizacións administrativas terán carácter económico-administrativo e axustaranse ao procedemento para as reclamacións desta clase, podendo ser obxecto de recurso previo potestativo de reposición.

Artigo 17. *Actos non suxeitos a dereito administrativo.*

Fronte aos actos non suxeitos a dereito administrativo as persoas interesadas poderán acudir aos xulgados e tribunais da xurisdición competente.

Artigo 18. *Representación e defensa en xuízo e asesoramento xurídico da entidade pública empresarial Portos de Galicia.*

A representación e defensa en xuízo da entidade pública empresarial será encomendada a a Asesoría Xurídica Xeral da Xunta de Galicia, mediante a celebración do oportuno acordo, sen prexuízo de que Portos de Galicia dispoña de servizos xurídicos consultivos propios, quen deberá respectar as directrices e criterios de interpretación emanados da Asesoría Xurídica Xeral da Xunta de Galicia conforme o disposto na Lei 4/2016, do 4 de abril, de ordenación da asistencia xurídica da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia e do seu sector público.

Sección 3.ª Normas particulares de xestión e explotación

Artigo 19. *Conservación, ampliación e amortización do material e as instalacións.*

1. Portos de Galicia adoptará as medidas adecuadas para garantir que as instalacións e infraestruturas portuarias ou os seus servizos e actividades accesorias e complementarias, así como o material confiado á súa custodia e explotación, sexan construídos, conservados e renovados conforme ás necesidades do tráfico portuario e ao progreso da técnica.

2. A atribución á entidade pública empresarial da xestión das instalacións, servizos ou actividades aos que se refire o apartado anterior comprende o outorgamento implícito de todas as autorizacións, permisos ou licenzas administrativas de competencia da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia que resulten necesarios para as obras de conservación, mantemento e reposición das instalacións e para as demais actividades auxiliares directamente relacionadas coa explotación portuaria, sen prexuízo da necesidade de contar coas autorizacións ou outros títulos administrativos de competencia local ou estatal que resulten esixibles.

Artigo 20. *Réxime de contratación..*

1. Os contratos que celebre a entidade pública empresarial Portos de Galicia axustaranse ao establecido na lexislación básica de contratos do sector público e, no seu caso, á normativa de desenvolvemento aprobada pola Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia.

2. O órgano de contratación de Portos de Galicia é a persoa titular de a Presidencia, sen prexuízo das delegacións que poida levar a cabo na persoa titular da Dirección.

3. Portos de Galicia realizará anualmente un informe, que será sometido ao Consello Reitor e farase público, respecto a os contratos realizados no ano anterior, no cal se indicarán os seus principais características.

Artigo 21. *Actividade inspectora.*

Portos de Galicia exercerá a inspección dos portos e do desenvolvemento das actividades comerciais, industriais ou doutra natureza e de prestación de servizos que se realicen nos mesmos, co propósito de garantir a súa seguridade, a súa eficacia, o cumprimento polas empresas explotadoras e as persoas usuarias das obrigacións que lles correspondan e a observancia das normas técnicas e comerciais de carácter xeral ás que teñan que adecuarse a xestión e explotación dos bens, instalacións ou actividades.

Sección 4.ª Facenda e patrimonio

Artigo 22. *Facenda.*

1. Constituirá a facenda de Portos de Galicia o conxunto dos seus bens, dereitos e obrigacións.

2. Portos de Galicia financiarase preferentemente cos ingresos propios que perciba como contraprestación polas actividades que realiza e, excepcionalmente, financiarase coas transferencias consignadas nos orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia.

3. Os recursos económicos de Portos de Galicia comprenderán:

- a) Os produtos, rendas e incrementos do seu patrimonio.
- b) Os ingresos ordinarios e extraordinarios obtidos en o exercicio das súas actividades.
- c) Os produtos das taxas que corresponda percibir á Comunidade Autónoma en relación co dominio público portuario xestionado pola entidade pública instrumental.
- d) O importe das multas e indemnizacións impostas como consecuencia da aplicación do réxime sancionador previsto na presente lei.
- e) As dotacións ou subvencións que se consignen en os orzamentos xerais da Comunidade Autónoma.
- f) O importe das operacións crediticias que concierte, de conformidade co establecido respecto diso pola consellería competente en materia de facenda.
- g) As subvencións, contribucións e doazóns de todo tipo que poida recibir.
- h) O destino dunha porcentaxe dos beneficios que resulten da conta de explotación á dotación dun fondo para atender as necesidades de explotación e as de renovación, ampliación e mellora do activo.
- i) Os ingresos derivados de a súa participación en sociedades públicas mercantís.
- j) Os demais ingresos de dereito público ou privado que se autoricen nas leis de orzamentos da Comunidade Autónoma ou outras leis do Parlamento de Galicia.

Artigo 23. Patrimonio.

1. Para o desempeño das súas funcións adscribíense a Portos de Galicia os bens e dereitos que integran o dominio público portuario autonómico á entrada en vigor da presente lei, así como os posteriores incorporados ao mesmo por calquera título, sen prexuízo dos bens de dominio público portuario en réxime de adscripción compartida coa consellería competente en materia de pesca para o exercicio das súas facultades en acuicultura e ordenación do sector pesqueiro.

2. A adscripción implica a transferencia á entidade pública empresarial das facultades de uso, xestión, administración e explotación vinculadas aos fins da mesma, sen cambio de titularidade ou cualificación xurídica dos bens e dereitos adscritos.

3. Cando os bens e dereitos de dominio público portuario que tivese adscritos deixasen de ser necesarios para o cumprimento dos fins propios da entidade, aqueles serán obxecto de desadscripción na forma prevista nas leis sectoriais.

4. Portos de Galicia poderá realizar todo tipo de actos de xestión e aproveitamento dos bens demaniales adscritos que estivesen directamente relacionados co servizo e o tráfico portuario e resultasen conformes coa normativa sectorial de aplicación.

5. O Consello Reitor, sen necesidade de previa declaración de desafectación do servizo, poderá acordar o desmantelamento e, no seu caso, a venda dos demais bens mobles, cuxo produto se aplicará ás atencións propias da entidade.

6. O Consello da Xunta ditará, previa proposta das consellerías competentes en materia de economía e facenda e informe da consellería competente en materia de portos e da consellería competente en materia de pesca, as normas para a formación e permanente actualización do Inventario de bens e dereitos de Portos de Galicia, que se axustarán ás prescricións da Lei 5/2011, do 30 de setembro, do patrimonio da Comunidade Autónoma de Galicia, e do seu regulamento.

Sección 5.ª Réxime financeiro

Artigo 24. Réxime orzamentario, económico-financeiro, de contabilidade e de control..

1. O réxime de control financeiro e contabilidade pública, así como o orzamento de Portos

de Galicia, axustaranse ao disposto na materia por Decreto legislativo 1/1999, do 7 de outubro, polo que se aproba o Texto refundido da Lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia, sen menoscabo das especialidades contidas na presente lei.

A xestión de Portos de Galicia desenvolverase de acordo con o principio de equilibrio económico-financeiro da explotación.

Para ese efecto, presentará anualmente ao Consello da Xunta, a través da consellería competente en materia de facenda e a instancia da consellería competente en materia de portos, previa elevación a esta pola persoa titular da Presidencia do Consello Reitor, os proxectos de orzamentos de explotación e capital, os correspondentes programas de actuación, investimentos e financiamento, e a liquidación, memoria e balance do exercicio anterior debidamente auditados.

2. O Consello da Xunta determinará anualmente, dentro dos límites autorizados polos orzamentos da Comunidade Autónoma, o destino dunha porcentaxe dos beneficios que resultasen da conta de explotación á dotación dun fondo para atender as necesidades de explotación e as de renovación, ampliación e mellora do activo.

3. Compensarase a Portos de Galicia polos gastos inherentes ao cumprimento das obrigacións de servizo impostas pola Xunta de Galicia no exercicio das súas funcións de alta dirección institucional da entidade.

4. A entidade pública empresarial estará suxeita ao control externo do Consello de Contas de Galicia e do Tribunal de Contas do Estado, nos termos dispostos na normativa de aplicación.

5. A entidade pública empresarial estará suxeita ao control de eficacia no cumprimento do seu plan de actuación, o cal será exercido pola consellería de adscrición. O control do cumprimento dos compromisos específicos que, no seu caso, asumise a entidade pública empresarial nun convenio ou contrato programa corresponderá á comisión de seguimento regulada en o propio convenio ou contrato programa, sen prexuízo de os posibles controis previstos na lexislación orzamentaria.

6. Trimestralmente, Portos de Galicia publicará a súa execución orzamentaria e estados económico-financeiros na súa páxina web.

Artigo 25. *Taxas portuarias e outros ingresos de explotación..*

1. As taxas e demais ingresos de explotación deberán cubrir, como mínimo, os gastos seguintes:

a) A explotación, conservación e depreciación do material e das instalacións portuarias, así como das infraestruturas que sirvan aos seus fins accesorios ou complementarios.

b) Os gastos xerais que se consideren para cada instalación portuaria ou para os seus servizos ou actividades accesorias ou complementarias, dentro do límite máximo que se determine en virtude de decreto aprobado polo Consello da Xunta.

c) Os impostos esixibles.

d) As cargas autonómicas, administrativas e financeiras, incluíndo o reembolso de préstamos derivados da explotación e o pago de intereses.

2. Admítese a posibilidade, tras os trámites legais oportunos, de bonificacións nas taxas portuarias ao obxecto de promover a competitividade e sustentabilidade económica ou ambiental da actividade portuaria e do sistema de transporte.

Artigo 26. *Efectividade de os créditos e das sancións.*

A entidade pública empresarial poderá utilizar, para a efectividade dos créditos resultantes da explotación e das sancións pecuniarias que impuxese, e a través dos servizos da Tesourería Xeral e de Recadación da Comunidade Autónoma, o procedemento de présa nos termos regulados no Regulamento xeral de recadación..

Artigo 27. Réxime do persoal.

1. O persoal da entidade pública empresarial unicamente poderá ser funcionario ou laboral e persoal de alta dirección.

2. Todo o persoal da entidade estará sometido ao réxime de incompatibilidades establecido para os empregados e empregadas do sector público.

3. O persoal laboral réxese, ademais de por a lexislación laboral e as normas convencionalmente aplicables, polos preceptos da lexislación estatal e autonómica reguladora do emprego público que sexan de aplicación ao persoal laboral.

4. A aprobación e modificación tanto do persoal de persoal como da proposta de relación de postos de traballo, así como a aprobación dos instrumentos polos que se regulan as condicións de traballo do persoal e o seu réxime retributivo, serán acordadas polo Consello Reitor, previo informe favorable de os centros directivos competentes en materia de orzamentos e de función pública. A contratación e nomeamento do persoal corresponde á persoa titular da Presidencia da entidade.

5. A selección do persoal da entidade pública empresarial deberá realizarse mediante a convocatoria pública das correspondentes probas selectivas, as cales se axustarán aos principios de igualdade, mérito, capacidade e publicidade, e con carácter xeral a o disposto en a Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, e na Lei 2/2015, do 29 de abril, do emprego público de Galicia.

6. A contratación de persoal de alta dirección da entidade axustarase ao establecido na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia, e na Lei 2/2015, do 29 de abril, do emprego público de Galicia.

CAPÍTULO II

Competencias de a Administración Autonómica

Artigo 28. Competencias do Consello da Xunta..

Compete ao Consello da Xunta o exercicio das funcións seguintes:

a) Realizar a alta inspección e vixilancia do funcionamento da entidade, para cuxos efectos se ditarán as oportunas directrices.

b) Aprobar os plans directores de infraestruturas, os programas xerais de investimentos e o seu financiamento.

c) Levar a cabo a alta política en materia de ordenación e coordinación do tráfico e dos transportes portuarios no ámbito das súas competencias.

d) Designar e cesar ás persoas titulares da Presidencia e da Dirección, así como fixar o seu réxime retributivo.

e) Adoptar medidas especiais en casos de emerxencia..

f) Aprobar o proxecto de orzamento de explotación e capital e o programa de actuacións, investimentos e financiamento, así como, no seu caso, os convenios ou contratos de programa que propoña a entidade.

g) Aprobar os aspectos técnicos das modificacións e revisións, singularmente das contías, e das taxas polos servizos portuarios e por ocupación do dominio público portuario adscrito á Comunidade Autónoma.

h) Adoptar os acordos sobre o tráfico xurídico do dominio público portuario adscrito á entidade, nos casos nos cales esta facultade estiveselle reservada pola Lei 5/2011, do 30 de setembro, do patrimonio de a Comunidade Autónoma de Galicia, e o seu regulamento, e, en especial, no relativo á incorporación ao sistema xeral portuario autonómico de novas infraestruturas portuarias.

i) Adscribir, co informe favorable da Administración xeral do Estado, as zonas de interese

de cultivos mariños en dominio público portuario á consellería competente en materia de pesca a efectos do exercicio das súas competencias en materia de acuicultura, sempre que dita adscripción resulte compatible cos usos portuarios que se definen na presente lei, que non se prexudique globalmente o desenvolvemento futuro dos portos e as operacións de tráfico portuario, e que se axuste ao establecido no plan urbanístico en vigor.

Enténdese, a efectos desta lei, como zonas de interese de cultivos mariños aquelas zonas das augas do dominio público portuario que polas súas óptimas condicións para tal actividade aconsellen unha especial protección e así sexan declaradas polo Consello da Xunta de Galicia, a proposta da consellería competente en materia de pesca.

j) Fixar o réxime retributivo dos membros do Consello Reitor e determinar as dietas, indemnizacións ou compensacións económicas por asistencia dos seus membros ás sesións e reunións do devandito Consello Reitor.

Artigo 29. *Atribucións de a consellería competente en materia de portos..*

Son atribucións de a consellería competente en materia de portos:.

a) Desempeñar as funcións de inmediata relación de Portos de Galicia con o Consello da Xunta e a Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, especialmente a efectos de actuacións polas competencias enumeradas no artigo anterior.

b) Propoñer o nomeamento e cesamento das persoas titulares da Presidencia e da Dirección, así como o nomeamento e cesamento dos vogais do Consello Reitor.

c) Emitir informe preceptivo sobre os plans, programas xerais en materia financeira e de infraestruturas, os programas de actuacións, investimentos e financiamento, os orzamentos de explotación e capital e, en xeral, sobre todas as propostas, proxectos ou documentación relacionados coa entidade Portos de Galicia que haxan de someterse ao exame e aprobación do Consello da Xunta.

d) Elevar ao Consello da Xunta, previo informe das consellerías competentes en materia de economía e de facenda e das consellerías competentes en materia de industria, de comercio e de pesca, a proposta sobre política de taxas portuarias.

e) Exercer, nos termos previstos na lexislación vixente, as facultades de expropiación forzosa que sexan precisas para o cumprimento dos fins da entidade e promover a entrega dos bens expropiados a Portos de Galicia.

f) Propoñer a actualización da contía das taxas portuarias de acordo con a variación do custo dos servizos, producida por alteracións nos custos dos mesmos.

g) Aprobar as delimitacións dos espazos e usos portuarios.

h) Exercer, en xeral, o control de eficacia da entidade pública empresarial previsto na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

Artigo 30. *Atribucións de a consellería competente en materia de pesca..*

Son atribucións de a consellería competente en materia de pesca:.

a) Levar a cabo a construción de lonxas, fábricas de xeo e outras edificacións do recinto portuario destinadas a actividades pesqueiras, acuícolas ou marisqueiras, debendo solicitar previamente a Portos de Galicia informe preceptivo e vinculante sobre a súa localización.

b) Sempre que resulte compatible cos usos portuarios que se definen na presente lei, que non se prexudique globalmente o desenvolvemento futuro dos portos e as operacións de tráfico portuario, e axustándose á normativa de costas e ao establecido no plan urbanístico en vigor, autorizar a realización de actividades de acuicultura, pesca e marisqueo que teñan lugar no dominio público portuario con carácter previo ao outorgamento das concesións ou autorizacións para a ocupación do devandito dominio.

c) Emitir, con carácter preceptivo, informe sobre a relación de actuacións previstas no programa de infraestrutura pesqueira do orzamento xeral de Portos de Galicia.

Artigo 31. *Competencias das consellerías competentes en materia de economía ou de facenda..*

É competencia das consellerías competentes en materia de economía ou de facenda..

a) Realizar a alta supervisión da aplicación pola entidade dos plans e programas financeiros e dos seus orzamentos, e, en xeral, de canto concierne ao orden financeiro de Portos de Galicia.

b) Presentar ao Consello da Xunta os plans económicos e orzamentarios de Portos de Galicia e emitir informe sobre a súa aplicación e liquidación.

c) Presentar as actuacións que en materia financeira teñan que someterse ao Consello da Xunta.

d) Exercer as competencias que, respecto ao dominio público portuario, sexanlle atribuídas por Lei 5/2011, do 30 de setembro, do patrimonio da Comunidade Autónoma de Galicia, e o seu regulamento.

e) Exercer todas as demais competencias que o Decreto legislativo 1/1999, do 7 de outubro, polo que se aproba o Texto refundido da Lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia, outorga ás consellerías competentes en materia de economía e de facenda no ámbito das entidades públicas empresariais.

f) Exercer as atribucións previstas na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

TÍTULO II

Planificación, ordenación, obras, medio ambiente e seguridade

CAPÍTULO I

Planificación portuaria

Artigo 32. *Plans directores de infraestruturas de Portos de Galicia..*

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá formular para un porto ou un conxunto deles plans directores de infraestruturas, os cales abarcarán os proxectos xerais de obras dos portos afectados polo plan e das súas ampliacións, durante un horizonte temporal de, polo menos, cinco anos.

2. O plan ou plans directores que elabore Portos de Galicia someteranse, a proposta da consellería competente en materia de portos, a exame e aprobación polo Consello da Xunta de Galicia.

Unha vez aprobado o plan director de infraestruturas non poderán executarse obras non contempladas no mesmo. Con todo, Portos de Galicia poderá executar obras non previstas nos plans cando tivesen a consideración de obras menores ou en casos de recoñecida urxencia ou de excepcional interese público, debidamente apreciados polo Consello da Xunta de Galicia, a proposta da consellería competente en materia de portos..

3. A aprobación ou modificación dun plan director de infraestruturas poderá determinar a modificación da delimitación dos espazos e usos portuarios nos termos establecidos no artigo 53.

Artigo 33. *Intermodalidad e áreas loxísticas.*

Nos procesos de planificación que debe realizarse para o sistema portuario de Galicia estableceranse medidas ao obxecto de alcanzar unha eficiente intermodalidad e a eficiencia entre os modos e cadeas de transporte, así como a conexión ou creación de áreas loxísticas, para facilitar a incorporación de valor engadido aos procesos produtivos.

Artigo 34. *Determinacións dos plans directores de infraestruturas..*

Os plans directores de infraestruturas conterán, polo menos, as seguintes determinacións:

- a) Análise da situación actual do porto ou portos, e estrutura do tráfico e das actividades portuarias.
- b) Definición das necesidades de desenvolvemento do porto ou portos nun horizonte temporal de, polo menos, cinco anos.
- c) Análise das relacións entre a planificación portuaria e o plan territorial e urbanístico.
- d) Indicación das distintas alternativas de desenvolvemento, análise de cada unha delas e selección da máis óptima.
- e) Declaración ambiental estratéxica no caso de que o plan deba ser sometido a avaliación ambiental estratéxica ordinaria e informe ambiental estratéxico se o plan debe ser sometido a avaliación ambiental estratéxica simplificada.
- f) Previsión das fases de desenvolvemento de os plans, valoración e recursos, e análise financeira e de rendibilidade.
- g) Definición de os criterios para a revisión de os plans.

Artigo 35. *Documentación de os plans directores de infraestruturas..*

Os plans directores de infraestruturas estarán integrados por os seguintes documentos:

- a) A memoria, coa información básica e os estudos necesarios, onde se analizarán as distintas alternativas de desenvolvemento consideradas e xustificarse a elixida.
- b) A documentación gráfica, en a cal haberán de constar os plans de información, estudos de plan, proxectos e outros estudos complementarios.
- c) O estudo económico-financeiro, que conterá a avaliación económica xenérica da execución das obras.
- d) O programa de actuacións para o desenvolvemento do plan, integrándose en leste, cando así resulte preceptivo, o estudo ambiental estratéxico.

Artigo 36. *Procedemento de aprobación..*

1. A elaboración e aprobación dos plans directores de infraestruturas axustarase ao seguinte procedemento:

- a) Corresponde á entidade pública empresarial Portos de Galicia a formulación do plan, que será sometido previamente a informe das consellerías e concellos afectados polas actuacións, en orde a que poidan formular as observacións e suxestións que consideren convenientes no prazo de dous meses, e o cal se entenderá en sentido favorable se transcorrese devandito prazo sen que se emitu o informe de forma expresa por parte das consellerías. Se se constatase un conflito de atribucións entre diferentes consellerías afectadas no procedemento de elaboración dos plans directores de infraestruturas, será resolto por acordo asinado conxuntamente polas propias persoas titulares das consellerías afectadas. En caso de discrepancia, darase traslado ao Consello da Xunta de Galicia, quen resolverá no prazo de dez días.
- b) O plan someterase ao procedemento de avaliación ambiental que proceda nos termos previstos na normativa en materia de avaliación ambiental.
- c) Darase traslado do plan ás corporacións de dereito público e entidades que representen ás persoas usuarias a fin de que, por un prazo igual de dous meses, poidan realizar as observacións que consideren oportunas.
- d) Simultaneamente aos trámites anteriores, o plan será sometido a información pública no *Diario Oficial de Galicia* durante un prazo non inferior a dous meses.
- e) O plan someterase, antes da súa aprobación polo Consello da Xunta, a informe da Administración estatal conforme ao disposto na normativa en materia de costas.
- f) Finalizada a tramitación, a consellería competente en materia de portos procederá a

elevar o plan ao Consello da Xunta de Galicia para a súa aprobación por decreto, que será publicado nos diarios oficiais correspondentes.

2. A aprobación de un plan director de infraestruturas levará implícita a declaración de utilidade pública a efectos de expropiación de os bens e dereitos e de rescate ou revisión das concesións que requira a actuación portuaria no ámbito do plan.

Artigo 37. *Revisións ou modificacións dos plans directores de infraestruturas..*

1. Cando fose necesaria unha revisión ou modificación dos plans directores de infraestruturas que teña carácter substancial, o procedemento para seguir será o mesmo que o previsto para a súa aprobación.

2. Cando a revisión ou modificación non tivese carácter substancial, será aprobada pola consellería competente en materia de portos, oído o concello ou concellos afectados, e previo informe da Administración xeral do Estado previsto na normativa de costas e coa tramitación ambiental estratéxica que proceda.

Para estes efectos, terá carácter de modificación substancial a ampliación superior a un trinta por cento da superficie ocupada con obras de infraestructura, tanto nas superficies en terra como na lámina de auga que integran a zona de servizo.

CAPÍTULO II

Ordenación urbanística de os portos

Artigo 38. *Plan xeral.*

1. Os plans xerais de ordenación municipal e demais instrumentos xerais de ordenación urbanística deberán cualificar a zona de servizo dos portos como sistema xeral portuario e non poderán incluír determinacións que supoñan unha interferencia ou perturbación no exercicio das competencias de explotación portuaria.

2. Dado o carácter supramunicipal do sistema portuario, a superficie do sistema xeral portuario non computará a efectos de determinación das dotacións, cesións de aproveitamento, reservas e equipamentos.

3. Considérase que o porto ou instalación marítima pode constituír unha unidade que xustifica a redacción dun plan especial.

Artigo 39. *Plans especiais de ordenación de os portos.*

1. O sistema xeral portuario de cada porto desenvolverase mediante un plan especial, que se redactará e exorá pola entidade pública empresarial Portos de Galicia e que se tramitará e aprobará pola administración competente en materia de urbanismo aplicando o establecido na lexislación urbanística en vigor, coas particularidades que se sinalan nos apartados seguintes.

2. Con carácter previo á formulación do plan especial que ordene a zona de servizo do porto, deberá atoparse delimitada esta mediante a aprobación da delimitación dos espazos e usos portuarios no devandito porto, non podendo estenderse as determinacións daquel plan máis aló da zona de servizo así delimitada.

3. Unha vez redactado o borrador do plan, Portos de Galicia remitirallo, acompañado da documentación ambiental esixible pola lexislación sectorial aplicable, á administración competente en materia de urbanismo, que dispoñerá dun prazo máximo de tres meses para enviar a devandita documentación ao órgano ambiental competente a efectos da tramitación ambiental estratéxica que proceda.

4. O prazo máximo para resolver sobre a aprobación inicial dun plan especial de ordenación portuaria que estea sometido a avaliación ambiental estratéxica ordinaria, unha vez evacuado o informe ambiental estratéxico conforme á normativa ambiental aplicable, será de tres meses, a contar desde a presentación do mesmo por Portos de Galicia no rexistro

do concello.

Transcorrido este prazo sen que recaese resolución expresa, poderá entenderse outorgada a aprobación inicial do plan.

5. O prazo máximo para resolver sobre a aprobación inicial dun plan especial de ordenación portuaria que estea sometido a avaliación ambiental estratéxica simplificada, unha vez evacuado o informe ambiental estratéxico sobre a falta de efectos significativos de leste sobre o medio ambiente, será de tres meses, a contar desde a súa presentación por Portos de Galicia no rexistro do concello.

Transcorrido este prazo sen que recaese resolución expresa, poderá entenderse outorgada a aprobación inicial do plan.

6. Efectuada a tramitación e evacuado o informe da Administración estatal de costas conforme á normativa nesta materia, e antes da aprobación definitiva do plan, deberá darse traslado de leste á entidade pública empresarial Portos de Galicia no caso de que a Administración urbanística competente propuxese modificacións respecto a a redacción inicialmente aprobada, para que aquela, no prazo dun mes, emita informe sobre os aspectos da súa competencia.

7. A aprobación definitiva do plan especial requirirá que o informe previo ao que se refire o apartado anterior sexa favorable. En caso de ser desfavorable, deberán levar a cabo as consultas necesarias en orde a chegar a un acordo entre Portos de Galicia e a Administración urbanística para a súa aprobación definitiva. Se no prazo de dous meses persistise o desacordo, informará con carácter vinculante ao Consello da Xunta de Galicia sobre aqueles aspectos de competencia autonómica en materia de portos.

8. O prazo para a aprobación definitiva por un concello do plan especial de ordenación dun porto será de seis meses, a contar desde o acordo de aprobación inicial. Transcorrido devandito prazo sen que se procedeu á notificación da resolución, poderá entenderse aprobado definitivamente o plan, sempre que se realizou o trámite de información pública e obtido os informes preceptivos en sentido favorable, en conformidade con a lexislación aplicable, ou, no seu caso, fosen solicitados os informes e transcorresen os prazos para emitilos.

9. Non se aplicará o silencio administrativo estimatorio cando os plans contivesen determinacións contrarias á lei, aos plans de superior rango ou aos instrumentos de ordenación do territorio de Galicia.

10. A aprobación definitiva dos plans especiais deberá ser notificada a Portos de Galicia, cos requisitos establecidos na lexislación de procedemento administrativo e publicada nos diarios oficiais correspondentes.

11. O plan especial incluírá entre as súas determinacións as medidas e previsións necesarias para garantir unha eficiente explotación do espazo portuario, o seu desenvolvemento futuro e a súa conexión cos sistemas xerais de transporte terrestre e a contorna urbana.

Artigo 40. *Relacións e medidas de coordinación entre a planificación portuaria e os instrumentos de ordenación territorial e de plan urbanístico.*

1. Os plans directores de infraestruturas e os instrumentos de delimitación de espazos e usos dos portos prevalecerán e serán vinculantes sobre a ordenación urbanística en aspectos relativos á protección do dominio público portuario, localización de infraestruturas, accesos a sistemas de comunicacións, localización de emplacements e distribución dos usos.

2. A aprobación dos plans especiais de ordenación dos portos implicará, no seu caso, a necesidade de revisión ou modificación dos instrumentos de plan urbanístico municipal a fin de integrar as determinacións do plan sectorial portuario no plan urbanístico municipal.

3. A revisión ou modificación dos instrumentos de ordenación urbanística municipal deberá efectuarse polos concellos con ocasión da primeira revisión ou modificación do instrumento de plan urbanístico que tramiten, e, en todo caso, no prazo máximo dun ano desde a aprobación dos instrumentos de planificación portuaria.

4. Nos municipios sen plan urbanístico xeral a aprobación dos instrumentos de planificación portuaria sinalados conlevará a obrigaón de inclusión das súas determinacións nos instrumentos de plan urbanístico que se aproben con posterioridade..

5. Sen prexuízo de que os instrumentos de plan xeral deban adaptarse aos plans especiais de ordenación dos portos, estes poderán prever o réxime de ordenación que se aplicará mentres non se produza a adaptación.

6. Os plans especiais de ordenación dos portos poderán introducir aquelas modificacións ou matizacións estritamente derivadas da natureza e finalidade do plan especial e necesarias para o cumprimento dos seus fins, sen que en ningún caso este poida substituír ao plan xeral na súa función de instrumento de ordenación integral do territorio.

7. A aprobación, modificación ou revisión dos instrumentos de ordenación territorial e de planificación urbanística que incidan directamente sobre os portos e instalacións portuarias reguladas na presente lei requiren o informe a Portos de Galicia, sen prexuízo dos demais informes que haxan de ser emitidos, en conformidade coa normativa sectorial de aplicación.

8. A efectos de dar cumprimento ao mandato establecido no apartado anterior, á vez que o trámite de información pública, solicitarase informe a Portos de Galicia, o cal haberá de emitirse nun prazo de tres meses e terá carácter vinculante no que respecta a a ordenación da zona de servizo dos portos nos aspectos relacionados coa súa competencia. Se non se emitise o informe neste prazo entenderase favorable.

CAPÍTULO III

Proxectos e obras

Artigo 41. *Execución de obras e instalacións.*

1. As obras e instalacións de carácter permanente que leven a cabo no dominio público portuario por a administración pública e os particulares debidamente autorizados por esta deberán adaptarse ao plan especial de ordenación portuaria. Para a constatación deste requisito haberán de someterse ao informe da Administración urbanística competente, que se entenderá emitido en sentido favorable se transcorre un mes desde a recepción da documentación sen que se evacúe expresamente.

2. En ausencia dun plan especial aprobado con carácter definitivo, unicamente poderán realizarse obras de carácter permanente acordes cos usos portuarios e complementarios previstos no artigo 55. Neste caso, o informe da Administración urbanística versará sobre a acomodación das obras ao ordenamento urbanístico municipal xeneral vixente e, en última instancia, ás normas urbanísticas xerais de aplicación directa.

3. Os proxectos someteranse ao procedemento de avaliación de impacto ambiental cando así o esixa a lexislación específica vixente.

4. Poderán realizarse obras de dragaxe e de recheo na zona de servizo dos portos exclusivamente con materiais de orixe terrestre ou marítima que pola súa natureza, disposición final ou illamento protector non dean orixe a procesos de contaminación que superen os niveis esixibles pola normativa vixente aplicable á calidade das augas marítimas.

5. As obras de dragaxe axustaranse ao previsto na presente lei. As obras de recheo e as de dragaxe no dominio público portuario requirirán a autorización da entidade pública empresarial Portos de Galicia.

6. As obras e instalacións portuarias acordes cos usos portuarios que realice a Administración portuaria directamente non estarán sometidas a os actos de control preventivo municipal, ao constituír obras públicas de interese xeral portuario.

7. As restantes obras que non se inclúan dentro das definidas no anterior apartado deberán obter a oportuna licenza municipal, salvo o réxime de comunicación previa.

8. As obras de interese xeral portuario que promova a Administración portuaria non poderán ser suspendidas en ningún caso polas administracións urbanísticas competentes se se axustan ao plan urbanístico e ás normas deste capítulo.

9. As obras que se executen sobre o leito do mar territorial ou nas augas interiores non

estarán sometidas aos actos de control preventivo municipal.

Artigo 42. *Construción de novos portos ou instalacións marítimas.*

1. A construción dun novo porto ou instalación marítima de competencia autonómica esixirá a previa aprobación do proxecto e estudos complementarios pola entidade pública empresarial Portos de Galicia, quen deberá observar o establecido no plan director de infraestruturas, se estivese o proxecto integrado no mesmo.

2. Devanditos proxectos someteranse a avaliación do impacto ambiental cando iso fose esixible en aplicación da lexislación específica, así como ao informe das consellerías da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia con competencias concorrentes nos portos.

3. Solicitaranse os informes da Administración xeral do Estado en canto ás materias da súa competencia que puidesen verse afectadas.

4. Solicitarase da Administración xeral do Estado a oportuna adscrición de dominio público marítimo-terrestre conforme á lexislación aplicable.

5. Con carácter previo á aprobación dos proxectos, deberá solicitarse informe dos concellos afectados, a fin de que expoñan cantas observacións consideren convenientes sobre os aspectos da súa competencia.

6. A menos que a normativa sectorial de aplicación dispoña o contrario, calquera dos informes da Administración autonómica ou da local entenderase favorable se transcorren dous meses desde a recepción de a documentación sen que se evacuo de forma expresa.

Artigo 43. *Utilidade pública e necesidade de ocupación..*

1. A aprobación dos proxectos levará implícita a declaración de utilidade pública e a necesidade de ocupación dos bens e de adquisición dos dereitos a efectos da ocupación temporal ou expropiación forzosa dos bens ou dereitos afectados polo obxecto daqueles. Con esta finalidade, o proxecto comprenderá a relación completa e individualizada dos bens e dereitos que non forman parte do dominio público portuario e que se considera necesario adquirir ou ocupar para executalo, coa descrición material dos mesmos.

2. Así mesmo, a declaración de utilidade pública e a necesidade de ocupación referiranse tamén aos bens e dereitos comprendidos no reformulo do proxecto e nas modificacións de obras que puidesen aprobarse posteriormente pola autoridade competente, cos mesmos requisitos sinalados no apartado anterior.

Artigo 44. *Obras que afectan a a zona de servizo de os portos.*

1. As obras de edificación ou urbanización que se executen en superficies lindeiras coa zona de servizo dun porto ou instalación marítima, que teñan incidencia directa ao precisar a ocupación permanente ou temporal de superficie incluída nela, non poderán ser autorizadas polas administracións públicas competentes sen que se solicitase previamente informe a Portos de Galicia.

2. Este informe ten carácter vinculante no que se refire aos aspectos relacionados coa protección do dominio público portuario e a viabilidade das actividades portuarias, e haberá de ser emitido no prazo máximo dun mes. O informe entenderase favorable no caso de que non se emitiu no prazo antes sinalado.

3. Cando a ocupación teña as circunstancias previstas no artigo 57.2, esixirase o outorgamento da correspondente autorización ou concesión.

4. Con carácter xeral, e salvo causa xustificada apreciada por Portos de Galicia, os terreos lindeiros coa zona de servizo dos portos e instalacións marítimas deberán contar con acceso rodado e peonil alleo á zona de servizo do porto ou instalación marítima.

CAPÍTULO IV

Do medio ambiente e de a seguridade

Artigo 45. *Desenvolvemento sustentable.*

1. A actividade portuaria e a ampliación ou modificación dos portos existentes realizaranse conforme aos principios de preservación dos valores culturais, patrimoniais, paisaxísticos, ambientais e etnográficos dos espazos portuarios, adoptando as medidas adecuadas para a protección ambiental do dominio público portuario.

2. Dentro da explotación sustentable dos portos, promoveranse as instalacións para prestar servizos ou realizar actividades que incorporen tecnoloxías e sistemas sustentables como enerxías alternativas, sistemas de eficiencia nos consumos e de tratamento de residuos.

Artigo 46. *Prevención e loita contra a contaminación en o dominio público portuario.*

1. Prohíbese a vertedura de efluentes líquidos e a vertedura e abandono de residuos no dominio público portuario. As emisións á atmosfera realizaranse coas limitacións e controis establecidos na lexislación sectorial.

Quen realízase, aínda accidentalmente, devanditas verteduras serán responsables de cuantos custos esixa a plena rexeneración das augas e a posible descontaminación dos chans que estean dentro da zona de dominio público portuario, ademais das sancións que procedan. En caso de verteduras non autorizadas, Portos de Galicia ordenará a quen resulte responsables a recollida e limpeza dos terreos e augas afectadas. En caso de incumprimento, Portos de Galicia procederá á execución subsidiaria a cargo das persoas responsables, sen prexuízo das sancións que puidesen derivarse polo incumprimento da normativa ambiental.

A utilización de materiais naturais procedentes das escavacións poderá ser realizada nas condicións que estableza a normativa ambiental.

2. As instalacións emprazadas no dominio público portuario nas que se desenvolvan calquera tipos de actividades comerciais, industriais ou de servizos deberán contar con medios suficientes para a prevención e loita contra a contaminación accidental, mariña, atmosférica e terrestre, e as persoas titulares das concesións ou autorizacións executarán ao seu cargo as medidas protectoras e correctoras que resulten necesarias en cada momento, de acordo con o establecido na normativa de aplicación, nos pregos reguladores dos servizos portuarios especiais, nos pregos de condicións xerais para o desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario e, no seu caso, nas condicións particulares que se establezan. A dispoñibilidade destes medios será esixida pola entidade pública empresarial Portos de Galicia.

Ditas instalacións, cando o esixa a normativa de aplicación, deberán contar cun plan interior marítimo de continxencias por contaminación mariña accidental, o cal será tido en conta por a entidade pública empresarial Portos de Galicia para a elaboración do seu propio plan interior marítimo do porto.

A efectos do previsto nos parágrafos anteriores, a persoa titular da correspondente autorización ou concesión deberá permitir a práctica dos controis e inspeccións que realice o órgano administrativo competente.

3. Portos de Galicia colaborará coas administracións competentes na prevención e control das emerxencias por contaminación accidental na zona de servizo dos portos que xestione.

4. Todas as verteduras desde terra ao mar requirirán autorización da administración competente, sen prexuízo da autorización ou concesión de ocupación de dominio público portuario, que, no seu caso, outorgará Portos de Galicia.

5. O disposto neste artigo procederá sen prexuízo de a aplicación, cando se desen os supostos, do establecido na Lei 26/2007, do 23 de outubro, de responsabilidade ambiental.

Artigo 47. *Recepción de refugallo e residuos procedentes de buques.*

1. Os refugallo xerados polos buques deberán descargarse a terra, habendo de solicitarse para ese efecto o servizo de recepción de refugallo xerados por buques regulado na presente lei.

2. As refinerías de petróleo, factorías químicas e petroquímicas, instalacións para o almacenamento e distribución de produtos químicos e petroquímicos, instalacións para o abastecemento de combustibles líquidos que posúan terminais de carga ou descarga de hidrocarburos en zonas portuarias, así como os estaleiros e instalacións de reparación naval deberán dispoñer, nas proximidades das terminais e peiraos, de instalacións de recollida de residuos petrolíferos e químicos e de augas de sentinas e de almacenamento destes residuos debidamente autorizadas, de instalacións para a limpeza de aceites, graxas e outros produtos contaminantes, ademais dos medios necesarios para prever e combater derrámelos e para a prevención e loita contra a contaminación accidental terrestre e mariña.

A dispoñibilidade destas instalacións e medios será esixida por Portos de Galicia para autorizar o funcionamento das instalacións portuarias incluídas no parágrafo anterior, sen menoscabo das autorizacións que fosen esixibles por outras administracións.

3. No suposto de buques que non tivesen como destino algunha das instalacións referidas no apartado anterior, corresponderá ás empresas que efectúen as operacións de carga ou descarga do buque garantir a recepción dos residuos de carga procedentes de leste, se os houber, así como dos que se atopasen nas zonas de tránsito e manobra, evitando e combatendo, no seu caso, derrámelos accidentais.

Artigo 48. *Obras de dragaxe.*

1. Toda execución de obras de dragaxe ou a vertedura de produtos de dragaxe no dominio público portuario suxeito ao ámbito de aplicación desta lei requirirá autorización de Portos de Galicia sobre a base do correspondente proxecto, sen prexuízo doutros informes previstos na lexislación vixente.

Conforme a o disposto en a lexislación de portos do Estado e de a mariña mercante, cando as obras de dragaxe ou a vertedura dos produtos de dragaxe poidan afectar á seguridade da navegación na zona portuaria, particularmente nas canles de acceso e nas zonas de fondeo e manobra, esixirase informe previo e favorable da Administración marítima. Así mesmo, a vertedura fóra das augas do dominio público portuario dos produtos das dragaxes deberá ser autorizada pola Administración marítima, contando co informe previo das administracións con competencias concorrentes por razón da materia ou do ámbito.

2. Os proxectos de dragaxe incluírán un estudo da xestión dos produtos de dragaxe que terá en conta as características do material e das zonas de dragaxe, vertedura ou colocación. Darase prioridade aos usos produtivos fronte á vertedura ao mar. O contido dos estudos axustarase ao regulado na normativa e na lexislación de aplicación na materia.

3. Cando o proxecto de dragaxe sométase, independentemente ou xunto a outros proxectos, ao procedemento previsto en a lexislación sobre avaliación de impacto ambiental, terase en conta o recolleito neste artigo respecto de os informes e autorizacións necesarias, no curso do devandito procedemento

Artigo 49. *Plans de emerxencia e seguridade.*

1. Portos de Galicia controlará no ámbito portuario o cumprimento da normativa que afecte á admisión, manipulación e almacenamento de mercadorías perigosas e da normativa que afecte á protección do medio ambiente, así como aos sistemas de seguridade, incluídos os que se refiran á protección ante actos antisociais e terroristas, sen prexuízo das competencias que correspondan a outros órganos das administracións públicas, en particular, as que ostenta a Administración xeral do Estado, a persoa titular da consellería competente en materia de protección civil e xestión de urxencias e a Axencia Galega de Emerxencias, e das responsabilidades que nesta materia correspondan ás persoas usuarias

do porto.

Para os efectos previstos neste número, corresponderá aos titulares de concesións e autorizacións o cumprimento das obrigacións de coordinación de actividades empresariais en calidade de titulares do centro de traballo. Nos espazos non outorgados en réxime de concesión ou autorización, o consignatario que actúe en representación do armador responderá do cumprimento das obrigacións de coordinación durante as manobras de atracada, desatraque e ancoraxe do buque, e en xeral durante a estancia do mesmo no porto, salvo para as operacións de carga, estiba, desestiba, descarga ou transbordo de mercadorías ou de embarque ou desembarque de pasaxeiros. Se se realizan estas operacións ou as de entrega, recepción, almacenamento, depósito e transporte horizontal de mercadorías en espazos non outorgados en concesión ou autorización, responderá do cumprimento das obrigacións de coordinación a empresa prestadora do servizo correspondente.

2. A efectos do establecido no apartado 1, Portos de Galicia elaborará plans de emerxencia interior de acordo con o previsto na lexislación vixente aplicable nesta materia.

Así mesmo, Portos de Galicia elaborará, na medida e dentro do ámbito ao que estea obrigado por aplicación de a normativa sectorial ditada sobre o particular, plans relativos á protección de buques, pasaxeiros e pasaxeiras e mercadorías contra actos antisociais e terroristas que eventualmente puidesen producirse na zona de servizo dos portos que xestione.

TÍTULO III

Do dominio público portuario

CAPÍTULO I

Natureza, extensión e usos do dominio público portuario

Sección 1.ª Extensión e réxime xurídico

Artigo 50. *Réxime xurídico e determinación do dominio público portuario.*

1. Constitúe o dominio público portuario de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia os portos e instalacións marítimas suxeitos ao ámbito de aplicación da presente lei, que se regula polas disposicións desta, as disposicións da normativa estatal que resulten de aplicación e as disposicións que figuren nas normas regulamentarias de desenvolvemento.

2. As ampliacións dos portos e instalacións de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia terán o mesmo réxime xurídico que o porto ou instalación orixinal, atendendo á natureza e título dos bens que sustentan dita ampliación.

3. Pertencen ao dominio público portuario de competencia autonómica:

a) Os terreos, obras e instalacións portuarias fixas afectadas o servizo dos portos de competencia autonómica.

b) Os terreos e instalacións adquiridos por a Administración xeral de a Comunidade Autónoma de Galicia ou por Portos de Galicia, ou por particulares, cando sexan debidamente afectados o servizo dos portos, e os terreos e instalacións que a consellería competente en materia de patrimonio afecte o servizo dos portos, segundo o procedemento previsto na lexislación de patrimonio da Comunidade Autónoma.

c) As obras que a Comunidade Autónoma de Galicia realice sobre o dominio público portuario.

d) As obras construídas e os terreos incorporados polas persoas titulares dunha concesión de dominio público portuario cando revertan a Portos de Galicia, unha vez extinguida esta de acordo con o establecido no título de outorgamento.

e) As obras e instalacións de axudas á navegación marítima que se atopen situadas en zonas de servizo dos portos ou das instalacións marítimas de competencia da Comunidade Autónoma.

f) Os espazos de auga incluídos na zona de servizo dos portos de competencia autonómica.

Artigo 51. *Adscrición de espazos do dominio público marítimo-terrestre á Comunidade Autónoma.*

Nos termos previstos na lexislación estatal, a Administración do Estado realizará a adscrición de bens do dominio público marítimo-terrestre á Comunidade Autónoma necesarios para a construción de novos portos de titularidade autonómica ou para a ampliación ou modificación dos existentes. A porción de dominio público adscrita conservará tal cualificación xurídica, correspondendo á Comunidade Autónoma a utilización e xestión da mesma, nos termos previstos pola devandita lexislación.

Sección 2.^a Zona de servizo e usos portuarios

Artigo 52. *Delimitación de a utilización de os espazos e usos portuarios.*

1. Nos portos e instalacións marítimas de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia delimitarase unha zona de servizo portuaria que estará integrada polos espazos de terra e auga necesarios para a execución das actividades propias dos portos e instalacións marítimas, os espazos destinados a usos complementarios ou non estritamente portuarios e os espazos de reserva que garantan a posibilidade de desenvolvemento ou ampliación da actividade portuaria. A delimitación efectuarase a través da delimitación dos espazos e usos portuarios.

2. A superficie de auga incluída na zona de servizo comprenderá as áreas de auga onde se realicen as operacións de carga, descarga e transbordo de mercadorías, embarque e desembarque de pasaxeiros e pasaxeiras, construción e reparación de buques, atracada e reviro, as canles de acceso e as zonas de fondeo, incluíndo as marxes necesarias para a seguridade marítima, practicae e avituallamiento dos buques. Tamén comprenderá os espazos de reserva necesarios para a ampliación do porto.

O espazo de auga se subdividirá en dúas zonas:

a) Zona I ou interior das augas portuarias, que abarcará os espazos de auga incluídos dentro dos diques de abrigo e as zonas necesarias para manobras de atracada e reviro, onde non existan estes.

b) Zona II ou exterior das augas portuarias, que comprenderá o resto das augas incluídas na zona de servizo.

3. A consellería competente en materia de portos, a proposta de Portos de Galicia, aprobará a delimitación dos espazos e usos portuarios de cada porto e instalación marítima, na cal se delimitará a zona de servizo correspondente e que incluírá os usos previstos para cada unha das diferentes zonas do porto ou instalación, así como a xustificación da necesidade ou conveniencia de tales usos. A delimitación dos espazos e usos portuarios poderá ser aprobada para un só porto ou para un conxunto de portos, aínda que estean emprazados en diferentes termos municipais, cando razóns xeográficas, económicas, técnicas ou organizativas así o aconsellasen a criterio de Portos de Galicia.

4. A entidade pública empresarial Portos de Galicia redactará e exporá a proposta de delimitación dos espazos e usos portuarios de cada porto, e solicitará informes sobre as materias da súa competencia ao concello ou concellos afectados en razón do seu emprazamento e ás administracións con competencias sectoriais no ámbito portuario que resultasen afectadas.

No caso de que a delimitación dos espazos e usos portuarios incluíse espazos do dominio público marítimo-terrestre que aínda non fosen adscritos á Comunidade Autónoma, solicitaranse os informes previstos na lexislación estatal que regula o procedemento de adscrición.

5. Simultaneamente á solicitude dos informes precedentes, Portos de Galicia someterá a información pública a delimitación elaborada por un prazo de dous meses, durante o cal as

persoas interesadas poderán formular alegacións.

6. Concluídos os trámites de informes e de información pública, Portos de Galicia dará resposta razoada ás alegacións presentadas e procederá, no seu caso, a efectuar as modificacións da delimitación que fosen oportunas.

7. A proposta de delimitación dos espazos e usos portuarios de cada porto remitirase por Portos de Galicia á consellería competente en materia de portos para a súa aprobación. Nesta proposta incluírase un estudo motivado sobre as razóns da aceptación ou o rexeitamento das consideracións recollidas durante a fase de información pública e de informes.

8. A aprobación da delimitación dos espazos e usos portuarios de cada porto levará implícita a declaración de utilidade pública a efectos de expropiación dos bens e dereitos e de rescate ou revisión das concesións que requira a actuación portuaria no ámbito da delimitación, así como a afectación ao uso portuario dos bens patrimoniais e demaniales públicos incluídos na zona de servizo que sexan de interese para o porto de acordo con o previsto na lexislación aplicable.

Así mesmo, a aprobación da delimitación habilitará para a revogación sen indemnización das autorizacións que resultasen incompatibles coa mesma, ou ben para acordar a súa adaptación a ela.

Artigo 53. *Modificación da delimitación dos espazos e usos portuarios de cada porto.*

1. As modificacións da delimitación dos espazos e usos portuarios que sexan substanciais someteranse ao mesmo procedemento de aprobación que se determina no artigo anterior. Se a modificación non ten carácter substancial será aprobada pola consellería competente en materia de portos, a proposta de Portos de Galicia, previa apertura dun trámite de información pública por un prazo de quince días e de informe da Administración urbanística, así como da Administración xeral do Estado, se afectase as súas competencias.

Entenderase por modificación non substancial:

- a) Aquela producida por razóns de explotación portuaria que non supoña alteración significativa das superficies asignadas a cada uso.
- b) Aquela que non implique unha alteración significativa da delimitación interna das zonas nas que se divide o porto, a efectos da asignación dos usos previstos na presente lei.
- c) A ampliación dentro da zona de servizo de infraestruturas e outras instalacións portuarias que resulten complementarias das xa existentes e que non supoñan unha alteración significativa das superficies asignadas a cada uso.

2. Terán a consideración de alteración significativa aquelas que supoñan unha variación illada ou acumulada superior ao quince por cento da superficie atribuída a un determinado uso, salvo aquelas modificacións que afecten a usos non especificamente portuarios, que terán en todo caso carácter de alteracións significativas.

3. Aprobada a modificación da delimitación dos espazos e usos portuarios, publicarase no *Diario Oficial de Galicia* o texto íntegro do acordo de aprobación.

Artigo 54. *Efectos da delimitación dos espazos e usos portuarios sobre concesións e autorizacións.*

1. As concesións e autorizacións no dominio público portuario que resulten incompatibles coas determinacións da delimitación dos espazos e usos portuarios vixente deberán adaptarse á mesma. Para ese efecto, deberá procederse á revisión das súas condicións naqueles extremos que fose preciso ou, no seu caso, ao rescate da concesión segundo o establecido na presente lei.

2. En tanto non se proceda á revisión das condicións dos títulos demaniales afectados ou, no seu caso, ao seu rescate, estes seguirán suxeitos ás condicións de outorgamento sen que poida concederse prórroga do prazo de duración, nin autorizar modificacións ou transmisións

da súa titularidade ata que se dese cumprimento ao estipulado no apartado anterior.

Artigo 55. *Actividades, instalacións e construcións permitidas.*

1. En a zona de servizo portuaria só poderanse levar a cabo actividades, instalacións e construcións acordes cos usos portuarios e de sinalización marítima, conforme ao establecido na presente lei, na normativa estatal de aplicación e nas normas que a desenvolvan.

2. Para ese efecto, teñen a consideración de usos portuarios os seguintes:

- a) O uso de infraestrutura básica asignado a diques e camiños.
- b) Os usos comerciais, entre os cales figuran os relacionados co intercambio entre modos de transporte, os relativos ao desenvolvemento de servizos portuarios e outras actividades portuarias comerciais.
- c) Os usos pesqueiros, incluídos os referidos á pesca, o marisqueo e a acuicultura.
- d) Os usos náutico-deportivos.
- e) Os usos complementarios ou auxiliares dos anteriores, incluídos os relativos a actividades loxísticas e de almacenaxe, os relativos á cadea mar-industria alimentaria e os que correspondan a empresas industriais ou comerciais que xustifiquen o emprazamento no porto pola súa relación co tráfico portuario, o volume dos tráfico marítimos que xeran ou os servizos que prestan ás persoas usuarias do porto.
- f) Os usos necesarios para levar a cabo o transporte das persoas usuarias do transporte marítimo, competencia da Comunidade Autónoma.
- g) Os usos vinculados á interacción porto-cidade, que cumpran a dobre función de integrar o ámbito portuario no concello e a participación da comunidade no desenvolvemento portuario, a través da implantación de usos e actividades que, sen alterar o desenvolvemento do porto e as operacións de tráfico portuario, melloren a calidade de vida da cidadanía, entre eles, a prestación de servizos sanitarios, asistenciais, docentes, culturais e deportivos, así como os destinados a mellora de a conectividade do porto coa contorna urbana.

3. A xestión dos espazos portuarios vinculados á interacción porto-cidade regularase mediante fórmulas de colaboración interadministrativa, que deberán incluír, polo menos, as competencias e financiamento en materia de conservación e mantemento de espazos e servizos, o réxime de a responsabilidade derivada de acontecementos ocorridos no espazo ou en relación coa prestación do servizo, e calquera outras cuestións que se consideren necesarias para facilitar a xestión eficaz das administracións implicadas e dos usuarios dos servizos.

4. Nos terreos da zona de servizo portuaria que non reúnan as características naturais de bens de dominio público marítimo-terrestre definidos no artigo 3 da Lei 22/1988, do 28 de xullo, de costas, poderán admitirse outros usos non estritamente portuarios, tales como equipamentos culturais, recreativos, certames feirais, exposicións e outras actividades comerciais e industriais non portuarias, sempre que resulten compatibles cos usos antes definidos, non se prexudique globalmente o desenvolvemento futuro do porto e as operacións de tráfico portuario e axústense ao establecido no plan urbanístico en vigor, así como ao previsto na normativa de costas en materia de protección do dominio público marítimo-terrestre adscrito.

- Ver BOE/BOE núm. 268, do 9 de novembro de 2023. Páx. 148861

Artigo 56. *Réxime de prohibicións..*

1. Están prohibidas aquelas ocupacións e utilizacións do dominio público portuario que se destinen a edificacións para residencia ou habitación, a tendido aéreo de liñas eléctricas de alta tensión e a publicidade a través de carteis ou valos, medios acústicos ou audiovisuais. Permitirase a publicidade nos termos establecidos na lexislación reguladora de costas.

2. Conforme á normativa de costas, excepcionalmente, e por razóns de utilidade pública debidamente acreditadas, a consellería competente en materia de portos, previa proposta de Portos de Galicia, poderá solicitar do Consello de Ministros que levante a prohibición de instalacións hostaleiras nos espazos de dominio público portuario destinados a usos complementarios, debendo tales usos hostaleiros acomodarse ao plan especial de ordenación do porto. As citadas instalacións non poderán situarse nos primeiros 20 metros medidos terra dentro a partir do límite interior de a ribeira do mar ou do cantil do peirao.

3. Conforme á normativa de costas, cando se aprecien circunstancias excepcionais e de utilidade pública, a consellería competente en materia de portos, previa proposta de Portos de Galicia, poderá solicitar dos órganos da Administración xeral do Estado que ostenten as competencias sobre a materia autorización para o tendido aéreo de liñas eléctricas de alta tensión.

4. Portos de Galicia poderá autorizar a publicidade exterior para actividades deportivas, sociais e culturais que ocasionalmente se desenvolvan no dominio público portuario nos termos previstos na normativa en materia de costas.

5. Salvo que medie a autorización prevista no artigo 30.b), queda prohibido o desenvolvemento de actividades marisqueiras e pesqueiras nas augas interiores do porto constitutivas da zona I.

CAPÍTULO II

Utilización do dominio público portuario

Sección 1.ª Disposicións xerais

Artigo 57. *Utilización do dominio público portuario.*

1. A utilización do dominio público portuario rexerase polo establecido na presente lei, na súa normativa de desenvolvemento e na normativa estatal que resulte de aplicación, e estará baseada no principio de desenvolvemento sustentable e respecto á normativa ambiental.

2. A utilización do dominio público portuario para usos que teñan especiais circunstancias de exclusividade, intensidade, perigo ou rendibilidade esixirá o outorgamento da correspondente autorización ou concesión.

3. Toda utilización do dominio público portuario deberá ser compatible coa planificación existente e congruente cos usos e fins propios do mesmo. Portos de Galicia conserva en todo momento as facultades de control e de policía a fin de garantir o uso adecuado do dominio público portuario.

Para estes efectos, a persoa titular dunha autorización ou concesión de ocupación demanial ou dunha autorización para o desempeño de actividades comerciais, industriais ou de servizos queda obrigada a informar das incidencias que se produzan e a cumprir as instrucións que dite Portos de Galicia.

4. As autorizacións e concesións outorgadas ao amparo da presente lei non eximen ás persoas titulares das mesmas de obter os permisos, licenzas e demais autorizacións esixidos por outras disposicións legais. Con todo, a obtención destes con anterioridade á do título administrativo esixible conforme a esta lei non presupoñerá, de ningún xeito, a obtención deste último, e a súa eficacia quedará demorada ata o outorgamento do título en cuestión.

5. Cando algún órgano da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia ou calquera organismo ou entidade vinculada ou dependente da mesma requira a utilización do dominio público portuario, solicitará de Portos de Galicia os bens de dominio público necesarios, quen autorizará dita utilización sempre que sexa compatible coa normal explotación do porto e durante o tempo que sexa preciso, debendo subscribir o correspondente convenio, no cal se establecerán as condicións da utilización, incluíndo as taxas que, no seu caso, procedan e os custos que debe asumir aquel.

Cando sexa precisa a utilización do dominio público portuario por algún órgano da Administración xeral do Estado, as entidades que integran a Administración local ou calquera organismo ou entidade dependente de calquera delas para a súa dedicación a un uso ou servizo da súa competencia, procederase de acordo con o establecido no parágrafo anterior.

Sección 2.ª Autorizacións

Artigo 58. *Clases de autorizacións..*

Estarán suxeitas a autorización de a entidade pública empresarial Portos de Galicia..

a) A utilización das instalacións portuarias polos buques, a pasaxe e as mercadorías, a prestación de servizos portuarios e o exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario, que se rexerá polo establecido na presente lei, na lexislación de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma, no Regulamento de explotación e policía e, no seu caso, nas ordenanzas portuarias.

b) A ocupación do dominio público portuario con bens mobles ou instalacións desmontables, ou sen eles, por un prazo non superior a catro anos, que se outorgará de acordo con o disposto nesta sección.

Artigo 59. *Ámbito de aplicación das autorizacións de ocupación do dominio público portuario.*

1. A ocupación do dominio público portuario por prazo non superior a catro anos, incluídas as prórrogas, con bens mobles ou instalacións desmontables, ou sen eles, estará suxeita a autorización.

2. As autorizacións outórganse a título de precario, con suxeición ao correspondente prego de condicións xerais que se aprobe por Portos de Galicia e ás condicións particulares que, no seu caso, establézanse.

3. As autorizacións só poderán outorgarse para instalacións, usos e actividades permitidas no dominio público portuario e que se adapten ás determinacións establecidas no plan especial de ordenación do porto ou, na súa falta, na delimitación dos espazos e usos portuarios.

4. As autorizacións outorgaranse con carácter persoal e intransferible *inter vivos*, salvo as de ocupación de dominio público que constitúan soporte dunha autorización de verteduras de terra ao mar.

Artigo 60. *Iniciación do procedemento de outorgamento..*

O procedemento para o outorgamento das autorizacións previstas nesta sección poderá iniciarse a solicitude da persoa interesada ou mediante a convocatoria do concurso en réxime de concorrencia. Sempre que por calquera causa atopácese limitado o número de autorizacións, acudirase á convocatoria dun concurso para o efecto.

Artigo 61. *Requisitos da solicitude.*

1. Para que Portos de Galicia resolva sobre o outorgamento dunha autorización de ocupación do dominio público portuario, a persoa interesada deberá formular unha solicitude acompañada da seguinte documentación:

a) Os documentos que acrediten a personalidade e representación da persoa solicitante ou, no seu caso, das partícipes na comunidade ou entidade sen personalidade xurídica.

b) A descrición detallada da actividade para desenvolver, incluído un estudo económico-financeiro de a mesma, e os datos relativos a a prevención de riscos esixible para a actividade de que se trata.

c) No seu caso, a memoria técnica dos bens ou instalacións obxecto da autorización, con planos detallados das súas características.

d) A definición da extensión da zona de dominio público portuario que se solicita ocupar, indicando, no seu caso, o emprazamento dos bens e instalacións a executar. Inclúiranse os planos de conxunto e de detalle necesarios para a determinación precisa destes extremos.

e) O prazo de ocupación pretendido.

f) Os xustificantes que acrediten que se atopa ao corrente no cumprimento das obrigacións tributarias e da Seguridade Social.

Considérase que a persoa interesada atópase ao corrente das obrigacións tributarias e coa Seguridade Social cando concorran as circunstancias previstas na lexislación básica de contratos do sector público.

g) Adicionalmente, Portos de Galicia poderá solicitar calquera outro documento ou xustificación que considere necesario para resolver fundadamente sobre a solicitude presentada. En aplicación do artigo 28.2 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento administrativo común das administracións públicas, as persoas interesadas non terán a obrigaón de achegar documentos elaborados ou que xa obren en poder da administración.

2. En ningún caso poderán ser titulares de autorizacións as persoas en quen conorra algunha das prohibicións de contratar previstas na lexislación básica de contratos do sector público.

Cando posteriormente ao outorgamento da autorización a persoa titular incorra nalgunha das prohibicións de contratar producírase a extinción da autorización.

3. Non se admitirán as solicitudes que se opoñan de maneira notoria ao disposto no plan director de infraestruturas, no plan especial de ordenación do porto, na delimitación dos espazos e usos portuarios ou na normativa vixente, as cales se archivarán no prazo máximo de dous meses sen máis trámite que a audiencia previa á persoa solicitante.

4. Se a solicitude non reunise os requisitos esixidos e estes fosen susceptibles de corrección, procederase para iso na forma prevista na normativa reguladora do procedemento administrativo común.

Artigo 62. *Procedemento de outorgamento..*

1. Portos de Galicia examinará a documentación presentada e determinará a súa adecuación e viabilidade.

2. Solicitaranse informes doutras administracións e organismos cando estes fosen preceptivos ou cando se estime conveniente.

3. Previo informe dos servizos técnicos competentes e audiencia da persoa interesada cando cumpra, corresponde á persoa titular da Dirección de Portos de Galicia, no caso das autorizacións cun prazo de vixencia superior a dous anos, e á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia, nos restantes casos, o outorgamento ou denegación da autorización, con carácter discrecional e sen prexuízo da oportuna motivación consistente nunha ponderación da idoneidade da solicitude.

4. O prazo máximo para resolver o expediente será de tres meses. Transcorrido este sen que se ditou e notificado resolución expresa, a correspondente solicitude entenderase desestimada.

Artigo 63. *Concursos.*

1. Portos de Galicia poderá convocar concursos para o outorgamento de autorizacións de ocupación do dominio público portuario. Sempre que por calquera causa atopásese limitado o número de autorizacións, a convocatoria de concursos para o outorgamento de autorizacións será preceptiva.

2. Portos de Galicia aprobará o prego de bases que rexerá o concurso, o cal fixará os requisitos de participación, os criterios de adxudicación e a ponderación dos mesmos, así como o prego de condicións polas que se rexerá a autorización.

3. A convocatoria do concurso publicarase no *Diario Oficial de Galicia*, podéndose presentar a el ofertas no prazo establecido, que non pode ser inferior a vinte días naturais. Estas ofertas serán abertas en acto público a teor do establecido no prego de bases do concurso.

4. O concurso será resolto polo órgano competente para o outorgamento da autorización.

5. A oferta seleccionada deberá someterse á tramitación prevista no artigo anterior para o outorgamento da correspondente autorización.

Artigo 64. *Condicións de outorgamento..*

A autorización deberá conter, polo menos, as seguintes condicións:

a) O obxecto de a autorización.

b) As instalacións autorizadas e o prazo de execución das mesmas.

c) O prazo de a autorización.

d) A extensión e zona de dominio público cuxa ocupación se autoriza..

e) As condicións de protección do medio ambiente e de prevención de riscos que, no seu caso, procedan.

f) No seu caso, as condicións especiais que deban establecerse nas autorizacións que se outorguen nos espazos afectos ás axudas á navegación, entre as cales haberán de figurar, polo menos, aquelas que garantan a eficacia do servizo, os accesos e as medidas de seguridade.

- g) No seu caso, o balizamento marítimo que deba establecerse.
- h) As taxas por a ocupación do dominio público portuario.
- i) No seu caso, as garantías para constituír de acordo con o previsto en o artigo 85.
- j) As causas de caducidade conforme a o previsto en a presente lei.
- k) Outras condicións que sexan pertinentes.

Artigo 65. *Prórroga das autorizacións.*

1. As autorizacións que se outorguen por un prazo inferior a catro anos poderán ser expresamente prorrogadas, a menos que no propio título prevéxase expresamente o contrario, sempre que se cumpran os seguintes requisitos:

- a) Que a suma do prazo inicial unido ao da prórroga ou prórrogas non exceda do prazo máximo de catro anos.
- b) Que a persoa titular estea ao corrente no cumprimento da totalidade das obrigacións derivadas da autorización.

2. O outorgamento ou denegación da prórroga corresponderá á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia.

Sección 3.ª Concesións

Artigo 66. *Ámbito de aplicación.*

1. A ocupación de bens de dominio público portuario con obras ou instalacións non desmontables ou usos por prazo superior a catro anos estará suxeita a previa concesión outorgada pola entidade pública empresarial Portos de Galicia.

2. As concesións só poderán outorgarse para obras, instalacións ou usos que non sexan incompatibles cos usos portuarios e que non se opoñan ás determinacións establecidas no plan especial de ordenación ou, na súa falta, na delimitación dos espazos e usos portuarios, e, no seu caso, no plan director de infraestruturas, e someteranse ao correspondente prego de condicións xerais para o outorgamento de concesións demaniales que aprobe Portos de Galicia e ás condicións particulares que, no seu caso, establézanse.

3. Toda concesión enténdese outorgada sen prexuízo de terceiros e deixando a salvo os dereitos preexistentes.

4. Para o outorgamento de unha concesión será preciso que Portos de Galicia teña á súa disposición os terreos e espazos de auga obxecto da mesma, salvo naqueles supostos nos que, próxima a data de extinción dunha concesión, tramítase o outorgamento dunha nova sobre os mesmos terreos e espazos de auga, ou cando sexa precisa a execución de obras por Portos de Galicia ou outra administración previa á poñer# ao dispor. Nestes supostos, o termo inicial da concesión coincidirá coa data efectiva de posta ao dispor dos terreos. Con todo, salvo causa xustificada, non poderán transcorrer máis de dous anos desde o acordo de outorgamento da concesión ata a efectiva posta ao dispor dos terreos.

5. As concesións de ocupación demanial que sexan soporte para o exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos incorporarán no seu título, ademais das condicións relativas á ocupación de dominio público portuario, as relativas á actividade comercial, industrial ou de prestación do servizo. Neste caso, ambas as relacións serán obxecto dun expediente único e a súa eficacia quedará vinculada reciprocamente.

Artigo 67. *Prazo das concesións.*

1. O prazo das concesións será o que se determine no título correspondente e non poderá ser superior a cincuenta anos. En conformidade coa normativa estatal en materia de costas, en todo caso, o prazo das concesións que se outorguen nos bens adscritos, incluídas as prórrogas, non poderá ser superior ao prazo máximo de vixencia establecido na lexislación estatal para as concesións sobre dominio público portuario nos portos de interese xeral e estará condicionado ao mantemento da adscrición.

Para a súa fixación teranse en conta, entre outros, os criterios seguintes:

- a) A vinculación do obxecto de a concesión a a actividade portuaria.
- b) A dispoñibilidade de espazo de dominio público portuario.
- c) O volume de o investimento para amortizar e o estudo económico-financeiro.
- d) O prazo de execución das obras contidas en o proxecto.
- e) A adecuación de a concesión a a planificación e xestión portuarias.
- f) O interese estratéxico para o incremento de a actividade que xere para o porto.
- g) A vida útil de o investimento para realizar por o concesionario.

Estes criterios poderán desenvolverse e concretarse, no caso de determinados tipos de usos, mediante normas regulamentarias.

2. O vencemento do prazo das concesións será improrrogable, salvo nos supostos seguintes:

a) Cando no título de outorgamento contémplesse expresamente a posibilidade dunha ou varias prórrogas, nese caso, a pedimento da persoa titular e a xuízo de Portos de Galicia, poderá ser prorrogado, sen que o prazo inicial unido ao das prórrogas poida superar o prazo máximo de cincuenta anos.

b) Cando no título de outorgamento non se contemple a posibilidade de prórroga, pero o concesionario leve a cabo un investimento relevante non prevista na concesión que, a xuízo de Portos de Galicia, sexa de interese para a explotación portuaria e que, en todo caso, sexa superior ao dez por cento do valor actualizado do investimento previsto no título concesional, sen que o prazo inicial unido ao das prórrogas poida superar o prazo máximo de cincuenta anos.

En calquera dos dous supostos, a suma dos prazos das prórrogas non poderá ser superior á metade do prazo inicial, e requirirase que transcorrese, polo menos, unha terceira parte do prazo da concesión inicial e que o concesionario se atope ao corrente no cumprimento da totalidade das obrigacións derivadas do título concesional.

3. As concesións administrativas que non se adapten á delimitación dos espazos e usos portuarios non serán prorrogables, e extinguiranse cando finalice o prazo inicial previsto no título ou, no seu caso, o da prórroga que estivese iniciada no momento de declararse a súa falta de adaptación a esa delimitación.

4. Naqueles casos nos que exista unha vinculación recíproca entre a concesión de ocupación e a autorización de actividade comercial, industrial ou de prestación de servizo, o vencemento do prazo da concesión de ocupación demanial deberá coincidir co da autorización de actividade ou servizo.

5. O outorgamento de prórroga poderá determinar a modificación das condicións da concesión administrativa, en particular coa adaptación das taxas á normativa vixente, que deberán ser expresamente aceptadas polo concesionario con anterioridade á resolución de outorgamento da prórroga, aínda que non implicará a reversión das instalacións e da superficie ocupada pola concesión.

Artigo 68. *Iniciación do procedemento de outorgamento de concesións..*

1. O procedemento de outorgamento dunha concesión poderá iniciarse a solicitude da persoa interesada, incluíndo un trámite de competencia de proxectos, ou por concurso convocado para o efecto pola entidade pública empresarial Portos de Galicia.

2. Non obstante o previsto no apartado anterior, Portos de Galicia poderá acordar o outorgamento directo de concesións a unha persoa solicitante nos supostos seguintes:

a) Cando quen a solicita sexa un órgano ou entidade de calquera administración pública para o cumprimento dos fins da súa competencia, sempre que se trate de usos ou actividades que, pola súa relación directa coa actividade portuaria, haxan de desenvolverse necesariamente dentro de devandito espazo.

b) Cando fose declarado deserto o concurso convocado para o outorgamento dunha concesión, ou leste houberse resultado errado como consecuencia do incumprimento das obrigacións previas á formalización do outorgamento por parte da persoa adxudicataria, sempre que non transcorrese máis dun ano desde a data da súa celebración, o obxecto concesional sexa o mesmo e as condicións de outorgamento non sexan inferiores a as anunciadas para o concurso ou daquelas en as que se produciu a adxudicación. No caso de que o concurso houberse resultado errado, cando exista máis dun licitador en o concurso que cumpra as condicións de outorgamento, a concesión outorgarase á oferta que resulte máis favorable de entre as restantes, de acordo con o disposto no prego de bases do concurso. No caso de que o concurso fose declarado deserto, non se poderá outorgar a concesión en condicións máis favorables das previstas no prego de bases do concurso.

c) Cando a superficie para ocupar pola concesión sexa inferior a 2.500 metros cadrados ou para instalacións lineais, tales como tubaxes de abastecemento, saneamento, emisarios submarinos, liñas telefónicas ou eléctricas e conducións de gas, entre outras.

Artigo 69. *Requisitos da solicitude.*

1. Para que a entidade pública empresarial Portos de Galicia resolva sobre o outorgamento dunha concesión de ocupación do dominio público portuario, a persoa interesada deberá formular unha solicitude que se acompañará dos seguintes documentos e xustificantes:

a) A documentación que acredite a personalidade ou representación da persoa solicitante ou, no seu caso, das partícipes na comunidade ou entidade sen personalidade xurídica.

b) Os comprobantes que acrediten atoparse ao corrente no cumprimento das obrigacións tributarias e da Seguridade Social.

Considérase que a persoa interesada atópase ao corrente das obrigacións tributarias e coa Seguridade Social cando concorran as circunstancias previstas na lexislación básica de contratos do sector público.

c) A documentación que acredite a solvencia económica, técnica e profesional para facer fronte ás obrigacións resultantes da concesión, de acordo con o disposto na lexislación básica de contratos do sector público sobre os medios de acreditación destas solvencias.

d) O proxecto básico, que non poderá opoñerse ao plan especial de ordenación da zona de servizo do porto ou, na súa falta, á delimitación dos espazos e usos portuarios. Leste incluírá a descrición das actividades que se van a desenvolver, características das obras e instalacións a realizar, posibles efectos ambientais e, no seu caso, estudo de impacto ambiental, extensión da zona de dominio público portuario a ocupar, orzamento estimado total das obras e instalacións e aquelas outras especificacións que determine Portos de Galicia. En caso de outorgamento da concesión, o concesionario deberá presentar, no prazo que se lle indique nas condicións da concesión, o proxecto de execución correspondente.

e) O estudo económico-financeiro da actividade para desenvolver na concesión, co contido mínimo seguinte:

1.º A relación de ingresos estimados para cada ano do prazo concesional, coas tarifas para abonar polo público e, no seu caso, a desagregación dos seus factores constitutivos como base para futuras revisións.

2.º A relación de gastos para cada ano do prazo concesional, incluíndo os de proxectos e obras e os das taxas portuarias e outros tributos para satisfacer, así como os de conservación, consumos enerxéticos, de persoal e restantes necesarios para a explotación.

3.º A avaliación de a rendibilidade neta, antes de impostos.

f) O comprobante, no seu caso, do cumprimento das condicións específicas para o exercicio da actividade obxecto da concesión.

g) A garantía provisional conforme a o indicado en o artigo 84.

En aplicación do artigo 28.2 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do procedemento

administrativo común das administracións públicas, as persoas interesadas non terán a obrigaón de achegar documentos elaborados ou que xa obren en poder da administración.

2. En ningún caso poderán ser titulares de concesións as persoas en quen conorra algunha das prohibicións de contratar previstas na lexislación básica de contratos do sector público.

Cando, posteriormente ao outorgamento da concesión, a persoa titular incorra nalgunha das prohibicións de contratar producirase a extinción da concesión.

3. Se a solicitude non reunise os requisitos esixidos e estes fosen susceptibles de corrección, procederase para iso na forma prevista na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.

4. As solicitudes que, a xuízo de Portos de Galicia, non sexan viables tecnicamente de modo manifesto ou se opoñan de forma clara aos usos portuarios e ao disposto no plan especial, o plan director, a delimitación dos espazos e usos portuarios ou na normativa vixente, ou cando, como consecuencia do seu outorgamento, poidan orixinarse dentro do porto situacións de dominio do mercado susceptibles de afectar á libre competencia na prestación dos servizos portuarios ou na prestación de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza directamente relacionadas coa actividade portuaria, non serán admitidas e arquivaranse no prazo máximo de dous meses sen máis trámite que a audiencia previa á persoa peticionaria.

Artigo 70. Procedemento de outorgamento..

1. Presentada unha solicitude de concesión, a entidade pública empresarial Portos de Galicia procederá á confrontación do proxecto a fin de determinar a adecuación e viabilidade do mesmo.

2. Para continuar coa tramitación, a entidade pública empresarial Portos de Galicia abrirá trámite de información pública no *Diario Oficial de Galicia* durante un prazo non inferior a vinte días hábiles a fin de que se poidan presentar alegacións sobre a solicitude de concesión que se tramita. Os gastos do anuncio serán a conta da persoa solicitante.

No trámite de información pública indicárase a posibilidade de que se presente outra ou outras solicitudes cos requisitos establecidos nesta lei para unha solicitude de concesión, que afecten ao mesmo espazo demanial solicitado e que, de acordo con o que determine a entidade pública empresarial Portos de Galicia, teñan o mesmo ou distinto obxecto.

Se se presenta outra ou outras solicitudes, Portos de Galicia decidirá se opta por celebrar un concurso ou por seguir a tramitación das distintas solicitudes en competencia de conformidade co procedemento previsto neste artigo e ata que finalice a instrución. Se se opta por seguir unha tramitación en competencia, abrírase un novo trámite de información pública, sendo os gastos deste novo anuncio a conta das novas persoas solicitantes.

3. Simultaneamente ao trámite de información pública solicitaranse informes ás administracións públicas competentes, e en particular aos concellos e aqueles órganos da Administración xeral do Estado ou da Comunidade Autónoma, en función da materia e das competencias implicadas polo obxecto da concesión.

Poderase prescindir do trámite de información pública para concesións cuxo obxecto sexa a utilización total ou parcial de edificacións existentes, sempre que non se modifique a súa arquitectura exterior e sexa para usos autorizados no plan especial de ordenación da zona de servizo do porto ou, na súa falta, na delimitación dos espazos e usos portuarios.

O prazo máximo para a emisión dos informes solicitados será dun mes, entendéndose respecto a os informes da Administración autonómica e municipal en sentido favorable se transcorre devandito prazo sen que se emitiu o informe de forma expresa.

4. O trámite de información pública poderá realizarse conxuntamente co concernente ao procedemento de avaliación de impacto ambiental nos casos nos que sexa preceptivo leste, e de acordo con o establecido na normativa ambiental.

5. Instruído o procedemento, poñerase de manifesto á persoa ou persoas interesadas, a efectos de que, nun prazo non inferior a dez días nin superior a quince días, poidan alegar e

presentar os documentos e xustificantes que consideren pertinentes.

6. Finalizado o anterior trámite, emitirase proposta de resolución, na cal se analizará a orixe da solicitude ou solicitudes de concesión, propoñendo, no seu caso, as condicións particulares que xunto coas recollidas no prego xeral van rexer a concesión. Naqueles proxectos que, de acordo con a lexislación vixente, deban someterse a algún tipo de avaliación de impacto ambiental, a proposta de resolución será posterior ao pronunciamento do órgano ambiental.

7. Cando se tramiten solicitudes en competencia, someteranse todas elas á tramitación indicada nos apartados anteriores, e neste caso a proposta de resolución efectuará unha valoración motivada das distintas solicitudes atendendo aos criterios de maior interese portuario, motivado na captación de novos tráfico, compatibilidade con outros usos, investimento, rendibilidade, necesidades da explotación portuaria e outros criterios que haberán de constar expresamente recollidos no anuncio correspondente ao trámite de información pública. A proposta de resolución seleccionará unha das solicitudes de acordo con a orde resultante da valoración. En caso de igualdade na valoración das solicitudes terase en conta a prioridade na presentación.

8. A proposta de resolución debidamente motivada será elevada á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia para a resolución que proceda.

No caso de que a proposta de resolución fose favorable ao outorgamento da concesión, comunicaranse á persoa solicitante as condicións nas que podería serlle outorgada aquela, para o que a persoa interesada dispón dun prazo non inferior a dez nin superior a quince días para manifestar se as acepta. Se non fixese manifestación algunha en tal prazo ou non aceptase as condicións ofertadas, declararase concluído o expediente por desistencia da persoa solicitante, procedéndose ao seu arquivo e decretando a perda da garantía constituída.

No caso de que fosen aceptadas as condicións no prazo estipulado, a persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia resolverá discrecionalmente sobre o outorgamento da concesión, ponderando a idoneidade da solicitude.

9. Se como consecuencia do trámite de aceptación de condicións previsto no apartado anterior a persoa titular de a Presidencia de Portos de Galicia acordase a modificación dalgunha das condicións ofertadas, someteranse a nova aceptación nos termos previstos no apartado anterior.

10. En caso de tramitación de solicitudes en competencia, se a persoa peticionaria seleccionada desiste de continuar coa tramitación do expediente con anterioridade a que se emita a resolución de outorgamento, poderanse ofrecer condicións a quen figure de maneira sucesiva na orde de valoración contido no da proposta de resolución, non tendo neste caso a persoa peticionaria que desiste o dereito ao abono dos gastos que se mencionan no seguinte apartado.

11. En caso de tramitación de solicitudes en competencia, a primeira persoa solicitante terá dereito, no caso de que non se lle outorgue a concesión, ao abono dos gastos do proxecto, que serán satisfeitos pola persoa solicitante seleccionada, sendo neste sentido necesario constatar este abono con carácter previo ao outorgamento do título.

En caso de discrepancia sobre os custos, procederase á súa taxación executiva por Portos de Galicia.

12. Se o concesionario impugna as cláusulas que foron aceptadas por el, a administración estará facultada para declarar extinguido o título, salvo cando aquelas fosen declaradas ilegais.

13. Nun prazo non superior a trinta días, a contar a partir do seguinte ao de notificación da resolución de outorgamento da concesión, deberá remitirse ao *Diario Oficial de Galicia*, para a súa publicación, un anuncio no que se dea conta do devandito outorgamento, o cal conterá, como mínimo, a información relativa ao obxecto, prazo, investimento a realizar, taxas, superficie concedida e titular da concesión.

14. O prazo máximo para resolver o expediente será de oito meses. Transcorrido este sen

que se ditou e notificado resolución expresa, a correspondente solicitude entenderase desestimada.

Artigo 71. Concursos.

1. Portos de Galicia poderá convocar concursos para o outorgamento de concesións no dominio público portuario. En calquera caso, deberá convocarse concurso nos supostos seguintes:

a) Concesións que sexan base para a prestación de servizos portuarios especiais cando neste último caso limítase o número de prestadores.

b) Concesións de portos e instalacións náutico-deportivas, construídos ou non por particulares, excepto cando o solicitante sexa un club náutico ou entidade náutica deportiva sen fins lucrativos, sempre, neste caso, que as condicións da concesión establezan unha limitación do 20 por cento para o número de postos de atracada destinada a embarcacións con eslora superior a 12 metros.

2. Se o concurso convocácese durante a tramitación dunha solicitude de concesión, a convocatoria supoñerá o arquivo do expediente en tramitación que resulte afectado, tendo dereito a persoa ou persoas solicitantes ao abono dos gastos do proxecto se non resultasen adxudicatarias do concurso.

Os gastos do proxecto serán taxados nas bases do concurso e serán satisfeitos pola persoa adxudicataria.

Cando se estivesen tramitando dous ou máis solicitudes en competencia, só terá dereito ao abono dos gastos do proxecto en caso de non ser adxudicataria do concurso a primeira persoa solicitante.

3. A entidade pública empresarial Portos de Galicia aprobará o prego de bases do concurso e o prego de condicións que rexerán o desenvolvemento da concesión.

4. O prego de bases do concurso conterá, polo menos, os seguintes extremos:

- a) O obxecto de a concesión e os requisitos para participar en o concurso.
- b) Os criterios para a súa adxudicación e a ponderación destes..
- c) As garantías para constituír.
- d) O prazo de a concesión.
- e) As taxas para satisfacer.

5. A convocatoria do concurso publicarase no *Diario Oficial de Galicia* e poderán presentarse ofertas en o prazo establecido, que non poderá ser inferior a trinta días naturais. As ofertas serán abertas en acto público.

6. A competencia para resolver o concurso corresponde á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia.

7. A oferta seleccionada haberá de someterse á tramitación prevista no artigo anterior para o outorgamento, no seu caso, da correspondente concesión.

8. Cando un concurso fose declarado deserto ou leste resultase errado como consecuencia do incumprimento das súas obrigacións por parte do adxudicatario ou adxudicataria, non será necesario convocar un novo concurso, podendo Portos de Galicia tramitar a concesión a instancia dun interesado sempre que non transcorrese máis dun ano desde a data da celebración do concurso, o obxecto concesional sexa o mesmo e as condicións de outorgamento non sexan inferiores ás anunciadas para o concurso ou a aquelas nas que se produciu a adxudicación.

Artigo 72. Condicións do outorgamento.

1. Entre as condicións do outorgamento da concesión deberán figurar, polo menos, as seguintes:

- a) O obxecto de a concesión.
- b) O prazo de vixencia e, no seu caso, a posibilidade de prórroga..

c) A extensión e zona de dominio público que se concede, distinguindo, no seu caso, os distintos tipos de superficie.

d) O proxecto básico das obras ou instalacións autorizadas, coas prescricións que se fixen, e con inclusión, en caso de ocupación de espazos de auga, do balizamento que deba establecerse se é preciso.

e) O prazo de inicio e final das obras.

f) O plan de conservación das instalacións.

g) As condicións de protección do medio ambiente que, no seu caso, procedan, incluíndo as necesarias medidas correctoras e, no caso de que fosen preceptivas, as condicións ou prescricións establecidas no correspondente pronunciamento da consellería con competencias en materia de medio ambiente.

h) As condicións especiais que deban establecerse nas concesións que se outorguen en os espazos afectos a as axudas a a navegación, entre as cales haberán de figurar, polo menos, as que garantan a eficacia do servizo, independencia de accesos e medidas de seguridade.

i) As taxas que correspondan.

j) As garantías para constituír.

k) As causas de extinción..

l) A actividade ou tráfico mínimo, no seu caso..

m) Outras condicións que a entidade pública empresarial Portos de Galicia considere procedente incluír.

2. As obras executaranse conforme ao proxecto de construción que en cada caso apróbase por Portos de Galicia, que completará o proxecto básico, e que deberá presentar o concesionario en o prazo que se lle indique en as condicións de a concesión. Os proxectos axustaranse á normativa técnica correspondente vixente en cada momento..

3. Durante a vixencia da concesión, a persoa titular da mesma virá obrigada a facilitar a información técnica ou económica que lle solicite Portos de Galicia no exercicio das súas competencias, así como a manter en bo estado o dominio público portuario, obras e instalacións, debendo realizar ao seu cargo as reparacións que sexan necesarias. Portos de Galicia poderá inspeccionar en todo momento o estado de conservación dos bens obxecto da concesión e sinalar as reparacións que deban levar a cabo cando estas afecten á conservación dos bens propios do título concesional.

Artigo 73. *Modificación das concesións.*

1. Portos de Galicia, a solicitude de quen sexa titular da concesión, poderá autorizar a modificación das condicións dunha concesión.

Cando a modificación sexa substancial, a solicitude deberá someterse ao procedemento establecido no artigo 70 da presente lei para o outorgamento de concesións. Se a modificación non é substancial, requirirá unicamente o informe técnico previo da persoa titular da Dirección de Portos de Galicia, que será elevado á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia para a resolución que proceda.

2. Terán o carácter de modificacións substanciais as seguintes:

a) A modificación do obxecto de a concesión.

b) A ampliación da superficie da concesión en máis dun quince por cento da fixada na acta de recoñecemento.

c) A ampliación do volume ou superficie construída ou da altura máxima en máis dun quince por cento sobre o proxecto autorizado.

d) A modificación do emprazamento de a concesión.

e) A ampliación do prazo inicial da concesión cando o título de outorgamento non prevexa a posibilidade de prórroga, de acordo con o previsto no artigo 67.2, ou cando se prevexa a realización dun investimento relevante, que en todo caso sexa superior ao dez por cento do valor actualizado do investimento inicial recoñecido.

No cómputo dos límites establecidos teranse en conta os valores acumulados das modificacións anteriores.

Artigo 74. *Revisión das concesións.*

1. Portos de Galicia, de oficio ou a solicitude da persoa interesada, poderá revisar as condicións dunha concesión cando se dean as seguintes circunstancias:

a) Cando se alteraron os supostos determinantes do seu outorgamento, de tal forma que as circunstancias obxectivas que serviron de base para o outorgamento da concesión variasen de modo que non sexa posible alcanzar substancialmente a finalidade da concesión.

b) En caso de forza maior.

c) Cando o esixa a súa adecuación ao plan director, ao plan especial de ordenación da zona de servizo do porto ou á delimitación dos espazos e usos portuarios.

d) Cando o esixa a súa adecuación ás obras que se executen no porto, incluídas as obras que afecten á propia concesión administrativa.

Nestes dous últimos supostos, o concesionario prexudicado terá dereito a indemnización, calculada esta de conformidade co disposto no artigo 83. No caso de que a revisión supoña o cambio do emprazamento da concesión, deberán abonarse ademais os gastos que orixine o traslado.

2. Cando a revisión da concesión determine a redución da superficie outorgada, tramitarase como un rescate parcial da concesión. Igualmente, cando a revisión da concesión determine que a continuidade da súa explotación resulta antieconómica, a persoa titular poderá solicitar o rescate total da concesión.

3. A efectos do establecido na letra b) do apartado 1, entenderase como casos de forza maior os contemplados na lexislación básica de contratos do sector público.

4. O procedemento será o que corresponda, segundo que a modificación sexa ou non substancial.

Artigo 75. *División e unificación das concesións.*

1. As concesións outorgadas para unha pluralidade de usos, con instalacións separables, serán, no seu caso, divisibles, previa autorización de Portos de Galicia e nas condicións que esta entidade dite.

2. A solicitude de división dirixirase á entidade pública empresarial Portos de Galicia pola persoa titular da concesión primitiva e, no seu caso, tamén por aquelas persoas distintas da titular da concesión administrativa que, de acordo con quen sexa titular desta, estean interesadas en conseguir a titularidade das novas concesións.

3. Previamente á resolución sobre a solicitude de división, haberá oferta de condicións á persoa ou persoas peticionarias, sendo precisa a súa aceptación para obter a conformidade á petición. O prazo das novas concesións resultantes da división en ningún caso poderá ser superior ao prazo que reste da concesión primitiva.

4. Aceptadas as condicións, a resolución correspondente será ditada discrecionalmente ponderando a idoneidade da solicitude pola persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia, quedando, no seu caso, constituídas as novas concesións, as cales se publicarán nos diarios oficiais correspondentes.

5. En caso de denegación da división, manterase a concesión primitiva nos termos nos que foi outorgada.

6. Será admisible a unificación de dúas ou máis concesións dunha mesma persoa titular a pedimento desta, previa autorización de Portos de Galicia, sempre que se cumpran as seguintes condicións:

a) As concesións han de ser contiguas ou estar unidas por unha instalación común.

b) As concesións deben formar unha unidade de explotación.

Para estes efectos, enténdese que existe unidade de explotación cando as concesións

desenvolven a mesma actividade e dispoñen de elementos comúns necesarios para a súa correcta explotación ou cando, desenvolvendo a mesma actividade, a explotación conxunta das concesións supón unha mellora respecto a a explotación independente de cada unha delas..

7. Previamente á resolución sobre a solicitude de unificación, haberá oferta de condicións á persoa peticionaria, sendo precisa a súa aceptación para obter a conformidade á petición. O prazo que reste da concesión unificada non será superior ao resultante da media aritmética dos prazos pendentes de cada unha das concesións ponderada, a xuízo de Portos de Galicia, por superficie ou por volume de investimento pendente de amortización coa actualización correspondente.

8. Aceptadas as condicións, a resolución correspondente será ditada discrecionalmente, con ponderación da idoneidade da solicitude de unificación, pola persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia, quedando, no seu caso, constituída a nova concesión.

9. No caso de denegación da unificación, manterase cada unha das concesións nos termos nos que foron outorgadas.

Artigo 76. *Renovación de determinadas concesións.*

1. Cando unha concesión para ocupación de dominio público portuario sirva de soporte para o exercicio dunha actividade extractiva mineira, enerxética, industrial ou pesqueira amparada por un título administrativo outorgado por outra administración, quen ostente a súa titularidade poderá solicitar, nos tres meses anteriores ao vencemento do prazo para o cal foi concedida, que se lle outorgue unha nova concesión para ocupación do dominio público portuario por un prazo igual ao que reste de vixencia do referido título administrativo, sen que en ningún caso poida exceder do prazo máximo previsto no artigo 67.1.

2. Para o outorgamento da nova concesión de utilización do dominio público será condición necesaria que se manteña a mesma actividade para a que se lle outorgou a concesión inicial, que se atope o concesionario ao corrente no cumprimento das obrigacións derivadas da anterior concesión e que sexan aceptadas as condicións do novo título concesional.

3. A extinción anticipada do título de explotación mineira, enerxética, industrial ou pesqueira implicará igualmente a extinción da concesión de utilización do dominio público portuario.

Artigo 77. *Actos de transmisión e de gravame das concesións.*

1. Previa autorización de Portos de Galicia, as concesións poderán transmitirse por actos inter vivos, subrogándose a nova persoa titular nos dereitos e obrigacións derivadas da concesión.

Estas transmisións deberán formalizarse en escritura pública, da cal as partes remitirán copia a Portos de Galicia no prazo dun mes desde o seu outorgamento.

2. Portos de Galicia poderá exercer os dereitos de tanteo e retracto no prazo de tres meses. Este prazo computarase, no primeiro caso, desde a presentación a Portos de Galicia da solicitude de transmisión, na cal deberán figurar as condicións coas que se vai a proceder a transmitir a concesión, entre as que necesariamente haberán de reflectirse as relativas ao prezo e forma de pago, e no caso de retracto, desde que Portos de Galicia teña coñecemento da transmisión.

3. Para que Portos de Galicia autorice a transmisión dunha concesión deberanse cumprir as seguintes condicións:

a) Que o concesionario se atope ao corrente no cumprimento de todas as obrigacións derivadas da concesión.

b) Que a nova persoa titular reúna todos os requisitos esixidos para o exercicio da actividade ou prestación do servizo obxecto da concesión.

c) Que desde a data de outorgamento transcorrese, polo menos, un prazo de dous anos.

Excepcionalmente, Portos de Galicia poderá autorizar a transmisión antes de que transcorra devandito prazo, sempre que se executou como mínimo un cincuenta por cento das obras que, no seu caso, fosen aprobadas.

d) Que non se orixinen situacións de dominio de mercado susceptibles de afectar á libre competencia dentro do porto na prestación dos servizos portuarios especiais ou nas actividades e servizos comerciais directamente relacionados coa actividade portuaria.

4. En caso de falecemento da persoa titular, as persoas sucesoras, a título de herdanza ou legado, poderán subrogarse nos dereitos e obrigacións daquela no prazo máximo dun ano desde o falecemento. Transcorrido devandito prazo sen manifestación expresa a a entidade pública empresarial Portos de Galicia, entenderase que renuncian a a concesión.

A transmisión *mortis causa* esixirá resolución expresa, previa comprobación do cumprimento polas persoas sucesoras que pretendan subrogarse dos requisitos esixidos para a prestación do servizo ou para o exercicio da actividade obxecto da concesión. Se non se cumprisen tales requisitos, as novas persoas titulares da concesión deberán transmitila, no prazo dun ano, a un novo concesionario que, para estes efectos, non presente limitación algunha.

5. Nos supostos de remate xudicial, administrativo ou adxudicación de bens por falta de pago de créditos hipotecarios, o novo concesionario deberá subrogarse en as obrigacións derivadas da concesión do antigo titular, e cando non reúna os requisitos para o exercicio da actividade ou prestación do servizo obxecto da concesión deberá proceder, nun prazo dun ano, á súa transmisión a unha nova persoa titular que cumpra os requisitos esixidos.

Portos de Galicia poderá exercer o dereito de retracto nun prazo de tres meses, a contar desde a data en que teña coñecemento expreso dos citados supostos.

6. O alleamento das accións, participacións ou cotas dunha sociedade, comunidade de bens ou outros entes sen personalidade xurídica que teñan como actividade principal a explotación da concesión considerarase unha transmisión da concesión e esixirase a autorización previa de Portos de Galicia, sempre que o cambio de titularidade das accións ou cotas de participacións supoña unha substitución nos socios ou accionistas membros que o foran ao tempo do outorgamento da concesión nunha porcentaxe igual ou superior ao cincuenta por cento do capital social ou do valor total das achegas en diñeiro, bens e dereitos, en o caso de comunidades de bens ou entes sen personalidade xurídica, ou cando ese cambio poida supoñer que a persoa adquirente obteña unha posición que lle permita influír de modo efectivo na xestión ou control da devandita sociedade ou comunidade.

7. No caso de que a concesión teña por obxecto a prestación dun servizo portuario en réxime de competencia ou o desenvolvemento dunha actividade ou servizo comercial directamente relacionado coa actividade portuaria, a transmisión non poderá ser autorizada cando a persoa adquirente sexa titular dunha concesión co mesmo obxecto ou teña unha participación directa ou indirecta que lle permita influír de modo efectivo nunha sociedade ou comunidade titular dunha concesión cuxo obxecto sexa o mesmo, sempre que ostente unha posición dominante na actividade obxecto da concesión dentro do porto ou cando como consecuencia da adquisición poida adquirila.

A efectos da presente lei, considérase posuidora dunha posición dominante nun porto ou unha actividade do mesmo á persoa física ou xurídica que represente unha cota do mercado superior ao sesenta por cento.

8. Se a sociedade titular cambia de denominación social, estará obrigada a notificalo a Portos de Galicia.

9. A constitución de hipotecas e outros dereitos de garantía sobre as concesións deberá ser previamente autorizada por Portos de Galicia.

10. En calquera dos supostos anteriores, a transmisión non será eficaz fronte á administración ata que non teña lugar o recoñecemento e subrogación expresa por parte da nova ou novas persoas titulares no cumprimento das condicións establecidas na concesión.

Artigo 78. *Cesión do uso parcial das concesións.*

1. O título concesional poderá establecer as condicións baixo as cales a persoa concesionaria poida ceder a unha terceira persoa o uso parcial da concesión, previa autorización de Portos de Galicia.

2. Para que Portos de Galicia autorice a cesión do uso parcial dunha concesión, deberán cumprirse as seguintes condicións:

a) Que a persoa concesionaria atópease ao corrente no cumprimento de todas as obrigacións derivadas da concesión.

b) Que a persoa cesionaria reúna todos os requisitos esixidos para o exercicio da actividade ou prestación do servizo para o cal se realiza a cesión.

c) Que non se orixinen situacións de dominio de mercado susceptibles de afectar á libre competencia dentro do porto na prestación dos servizos portuarios especiais ou nas actividades e servizos comerciais directamente relacionados coa actividade portuaria.

3. En ningún caso serán autorizadas cesións da persoa cesionaria a favor de terceiras persoas.

Artigo 79. *Inscripción en o rexistro.*

As concesións poderán inscribirse no Rexistro da Propiedade. A inscrición e cancelación da inscrición levará a cabo de acordo con o previsto na lexislación hipotecaria.

Artigo 80. *Renuncia parcial a a concesión.*

O concesionario poderá renunciar en calquera momento á ocupación da parte do dominio público portuario incluída no perímetro da concesión que non resulte necesaria para o seu obxecto, coa conformidade de Portos de Galicia.

Artigo 81. *Ocupación temporal e expropiación forzosa de bens e dereitos.*

1. O outorgamento dunha concesión, sempre que non estea aprobada a delimitación dos espazos e usos portuarios ou o plan director de infraestruturas no porto ou portos de que se trate, poderá implicar a declaración de utilidade pública pola consellería competente en materia de portos a efectos da ocupación temporal ou expropiación forzosa dos bens e dereitos afectados polo obxecto daquela.

2. A necesidade de ocupación temporal ou de expropiación forzosa de bens e dereitos afectados polo obxecto da concesión poderá ser solicitada en forma xustificada pola persoa peticionaria desta.

3. A consellería competente en materia de portos, a proposta de Portos de Galicia, poderá así mesmo declarar, de oficio e de forma motivada, a necesidade da incorporación, temporal ou permanente, ao dominio público obxecto da solicitude, de terreos privados lindeiros que non sexan da propiedade da persoa peticionaria.

4. Será a cargo do concesionario o abono total do prezo xusto pola expropiación ou ocupación necesarias para a concesión.

5. Os bens e dereitos expropiados incorporaranse ao dominio público portuario desde a súa ocupación na forma prevista no título concesional, sen que o concesionario estea obrigado ao abono das taxas de ocupación polos terreos expropiados á súa costa para a incorporación á concesión.

Artigo 82. *Terreos e obras incorporados por os concesionarios.*

1. Os terreos e obras que os concesionarios incorporen para completar a superficie dunha concesión de dominio público portuario quedarán vinculados e integraranse na concesión administrativa cando así se estableza nas cláusulas da concesión, sen que para estes efectos proceda o pago das taxas de ocupación polos terreos e obras que se incorporen..

2. Unha vez extinguida a concesión, salvo que se estableza outra cousa no título da

concesión, devanditos terreos e obras reverterán ao seu propietario ou propietaria sempre que resulten separables das instalacións situadas dentro do dominio público portuario e que este non experimente prexuízo algún.

Artigo 83. *Rescate das concesións.*

1. No caso de que o dominio público portuario outorgado en concesión fose necesario, total ou parcialmente, para a execución de obras, para a prestación de servizos portuarios ou para a execución de calquera dos instrumentos aprobados de ordenación portuaria, e para realizar estas actuacións fose preciso dispoñer dos bens outorgados en concesión ou utilizar ou demoler as obras autorizadas, non sendo posible a revisión das condicións da concesión, Portos de Galicia, previa indemnización á persoa titular, poderá proceder ao rescate da concesión.

2. O rescate da concesión esixirá a previa declaración de utilidade pública das obras ou servizos e o acordo da necesidade de ocupación dos bens e dereitos afectados por aqueles.

3. A declaración de utilidade pública e o acordo de necesidade de ocupación, con declaración de urxencia da ocupación, no seu caso, corresponderá ao conselleiro ou conselleira competente en materia de portos, a proposta de Portos de Galicia.

4. A utilidade pública e a necesidade de ocupación entenderanse implícitas coa aprobación dos plans directores e da delimitación dos espazos e usos portuarios, así como coa aprobación definitiva destes instrumentos.

5. A utilidade pública e a necesidade de ocupación entenderanse implícitas coa aprobación definitiva dos proxectos de obras.

6. Cando o rescate implique a necesidade de ocupación de só unha parte da concesión, de tal modo que como consecuencia do mesmo resulte antieconómica para o concesionario a explotación da parte non rescatada, a persoa titular poderá solicitar de Portos de Galicia o seu rescate total.

7. Portos de Galicia e a persoa titular da concesión poderán convir o valor do rescate.

No suposto de non chegar a un acordo, o valor de rescate será fixado por Portos de Galicia de conformidade cos criterios establecidos no apartado 9 deste artigo. Esta valoración será notificada ao concesionario a fin de que, no prazo de dez días, presente as alegacións que estime oportunas.

8. En caso de oposición pola persoa titular da concesión, solicitarase informe previo preceptivo do Consello Consultivo de Galicia. Finalmente resolverá o que proceda o Consello da Xunta.

9. A valoración das concesións a efectos de indemnización, en caso de rescate total ou parcial, atenderá aos seguintes conceptos:

a) O valor das obras e instalacións rescatadas que fosen realizadas polo concesionario e estivesen establecidas no título concesional, calculado sobre a base de criterios de mercado, e o valor da súa depreciación anual.

Estes valores, que serán aprobados por Portos de Galicia, permanecerán constantes durante o período concesional, e non lles será de aplicación ningún factor de actualización de custos. En calquera caso, non se terán en conta as obras e instalacións realizadas polo concesionario sen previa autorización de Portos de Galicia, as cales pasarán ao dominio público portuario sen dereito a indemnización, salvo que por Portos de Galicia ordénese o levantamento ou demolición das mesmas á conta do concesionario.

b) A perda de beneficios imputables ao rescate total ou parcial da concesión durante o período de concesión restante, cun máximo de tres anualidades, debidamente xustificadas coas declaracións presentadas a efectos fiscais. Para iso computarase o beneficio medio anual das actividades comúns realizadas na concesión nos catro exercicios anteriores, ou nos dous últimos exercicios se é máis favorable para o concesionario.

10. O pago do valor do rescate poderá realizarse en diñeiro, mediante o outorgamento doutra concesión ou, en caso de rescate parcial, coa modificación das condicións da

concesión. Nestes dous últimos supostos requirirase a conformidade do concesionario.

Artigo 84. *Garantía provisional e garantía definitiva.*

1. As persoas peticionarias de concesións de ocupación de dominio público portuario reguladas na presente lei acreditarán ante Portos de Galicia, ao presentar a solicitude, a constitución dunha garantía provisional por un importe do dous por cento do orzamento total da execución das obras e instalacións, incluídos os impostos, que pretenden realizar no dominio de que se trate, e, como mínimo, de 1.000 euros.

2. Outorgada a concesión, constituirase a garantía definitiva ou de construción, equivalente ao cinco por cento do orzamento total de execución das obras e instalacións, impostos incluídos, que responderá da execución das obras e do resto das obrigacións derivadas da concesión ata a constitución da garantía de explotación prevista no artigo 85.

3. Se o concesionario non constitúe a garantía definitiva no prazo establecido no título administrativo, entenderase que renuncia á concesión.

4. A garantía definitiva poderá constituírse, a elección do concesionario, elevando a provisional ao cinco por cento.

5. Se o interesado desistise inxustificadamente, a xuízo de Portos de Galicia, da petición ou renunciase ao título, perderá a garantía constituída.

6. A garantía definitiva ou de construción será devolta ao concesionario no prazo dun mes, a contar desde a aprobación do recoñecemento das obras e instalacións, salvo nos casos de renuncia e caducidade, con dedución das cantidades que, no seu caso, deban facerse efectivas en concepto de penalizacións e responsabilidades nas cales incorrese o concesionario fronte a Portos de Galicia.

Previamente á devolución desta garantía deberá constituírse a garantía de explotación..

Sección 4.^a Disposicións comúns a autorizacións e concesións

Artigo 85. *Garantía de explotación..*

1. A garantía de explotación responderá de todas as obrigacións derivadas da concesión, das sancións que por incumprimento das condicións da mesma pódanse impoñer á persoa titular dela e dos danos e prexuízos que tales incumprimentos poidan ocasionar.

2. A garantía de explotación determinarase en función do importe anual das taxas que ha de abonar o concesionario, non podendo ser inferior á metade nin superior ao importe anual das mesmas, debendo actualizarse cada cinco anos en función do importe das taxas na data de actualización.

3. A garantía de explotación será devolta a a extinción de a concesión, con dedución das cantidades que, no seu caso, deban facerse efectivas en concepto de penalización ou responsabilidades en que puidese incorrer o concesionario fronte a Portos de Galicia, salvo nos casos de caducidade, nos que será incautada.

Artigo 86. *Disposicións comúns ás garantías.*

1. As garantías a que se refire a presente lei constituiranse ao dispor da persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia, serán de carácter solidario respecto ao obrigado principal, con inclusión de renuncia expresa aos beneficios de orde, división e excusión, de natureza irrevogable e de execución automática ao primeiro requirimento por resolución da persoa titular da Dirección ou da Presidencia. Para facer efectivas estas garantías, Portos de Galicia terá a preferencia prevista na normativa aplicable.

2. Se Portos de Galicia executase total ou parcialmente a garantía definitiva ou a de explotación, o concesionario ou a persoa titular da autorización estará obrigado a completalas ou repoñelas no prazo dun mes.

Artigo 87. *Seguros.*

Para o outorgamento de autorizacións e concesións Portos de Galicia poderá esixir a contratación de pólizas de seguros de responsabilidade civil para a cobertura de riscos que garantan as responsabilidades de todo tipo que poidan derivarse do exercicio da actividade autorizada. Os criterios para establecer os límites das pólizas, en función do tipo de actividade e do risco inherente a esta, serán aprobados polo Consello Reitor de Portos de Galicia a proposta da persoa titular da Presidencia.

A esixencia desta garantía deberá ser proporcionada en termos de risco asegurado, fixación da suma asegurada ou límite da garantía.

Artigo 88. *Causas de extinción das autorizacións e concesións.*

As autorizacións e concesións extinguíranse por:

- a) Vencemento do prazo de outorgamento..
- b) Revisión de oficio, nos supostos establecidos na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.
- c) Concorrenza sobrevinda na persoa titular dalgunha das prohibicións de contratar previstas na lexislación básica sobre contratación do sector público.
- d) Renuncia da persoa titular, que só poderá ser aceptada por Portos de Galicia cando non cause prexuízo ao dominio público portuario, á adecuada prestación dos servizos públicos portuarios ou a terceiros.
- e) Mutuo acordo entre Portos de Galicia e a persoa titular.

- f) Disolución ou extinción de a sociedade titular, salvo en os supostos de fusión ou escisión.
- g) Revogación.
- h) Caducidade.
- i) Rescate, cando se trate de concesións..
- j) Extinción de a autorización, permiso ou licenza de a que o título demanial sexa soporte.
- k) Falecemento da persoa titular, nos supostos contemplados no artigo 77, ou incapacidade sobrevinda cando se trate dun concesionario individual.
- l) Desafectación do ben.

Artigo 89. *Revogación das autorizacións e concesións.*

1. As autorizacións poderán ser revogadas unilateralmente, en calquera momento e sen dereito a indemnización, cando resulten incompatibles con obras ou plans que, aprobados con posterioridade, entorpecen a explotación portuaria ou impiden a utilización do espazo portuario para actividades de maior interese portuario. Corresponderá a Portos de Galicia apreciar as circunstancias anteriores mediante resolución motivada, previa audiencia da persoa titular da autorización.

2. As concesións poden ser revogadas por Portos de Galicia, sen dereito a indemnización, cando se alteraron os feitos determinantes do seu outorgamento que impliquen a imposibilidade material ou xurídica da continuación no goce da concesión e, nos casos de forza maior, cando en ambos os supostos non sexa posible a revisión do título de outorgamento.

Artigo 90. *Caducidade.*

1. Serán causa de caducidade da autorización ou concesión os seguintes incumprimentos:

a) A non iniciación, paralización ou non terminación das obras por causas non xustificadas, durante o prazo que se fixe nas condicións do título.

b) A falta de pagamento de calquera das taxas viradas por Portos de Galicia durante un prazo de seis meses no caso das autorizacións, e de doce meses no caso das concesións.

Para iniciar o expediente de caducidade será suficiente que non se efectuou ningún ingreso en período voluntario. Unha vez iniciado, poderá acordarse o seu arquivo, por unha soa vez en o caso de autorizacións e ata un máximo de tres en caso de concesións, e para toda a vixencia do título, se antes de ditar resolución prodúcese o abono íntegro da débeda, incluídos intereses e cargas derivadas do procedemento de présa, e constitúese a garantía que respecto diso e de forma discrecional poida fixar Portos de Galicia.

c) A falta de actividade ou de prestación do servizo durante o período establecido no título, que non poderá exceder de seis meses, a non ser que a xuízo de Portos de Galicia obedeza a causa xustificada.

d) A ocupación do dominio público en máis dun dez por cento sobre o outorgado, sen prexuízo da sanción que puidese corresponder pola ocupación non autorizada.

e) O incremento da superficie, volume ou altura das obras ou instalacións en máis do dez por cento sobre o proxecto autorizado.

f) O desenvolvemento de actividades que non figuren en o obxecto do título.

g) A cesión a un terceiro do uso total de a concesión.

h) A cesión a un terceiro do uso parcial de a concesión ou cesión de a autorización no suposto previsto no artigo 59.4 sen autorización de Portos de Galicia.

i) A transferencia do título de outorgamento sen autorización de Portos de Galicia..

j) A constitución de hipotecas e outros dereitos de garantía sen autorización de Portos de Galicia.

k) A non reposición do complemento das garantías definitivas ou de explotación, previo

requirimento de Portos de Galicia.

l) O incumprimento do plan de conservación das instalacións.

m) O incumprimento doutras condicións cando a súa inobservancia estivese expresamente contemplada como causa de caducidade no título do outorgamento ou das determinantes para a adxudicación, no seu caso, do concurso convocado para o seu outorgamento.

2. Para declarar a caducidade, seguirase o seguinte procedemento, debendo notificarse a resolución expresa do mesmo no prazo de seis meses desde o acordo de incoación:

a) Constatada a existencia dalgún dos supostos referidos pola unidade instrutora correspondente de Portos de Galicia, incoarase o correspondente expediente de caducidade, podéndose adoptar polo órgano competente para resolver, ou polo propio instrutor en caso de urxencia, as medidas de carácter provisional que se estimen convenientes para asegurar a eficacia da resolución que puidese recaer, evitar os efectos derivados da concorrencia da causa que motiva a incoación do expediente e salvagardar as esixencias derivadas dos intereses xerais, o que se poñerá en coñecemento da persoa titular, quen terá un prazo de dez días para formular alegacións e achegar os documentos e xustificacións que estime oportunos.

As medidas de carácter provisional poderán consistir na paralización inmediata das obras, a suspensión da actividade, uso e explotación das instalacións, mesmo co precinto en ambos os casos, a prestación de garantías e calquera outras que se estimen adecuadas sempre que se axusten á intensidade, proporcionalidade e necesidade dos obxectivos que se pretendan garantir en cada suposto concreto. Para lograr a efectividade de tales medidas, Portos de Galicia interesará da autoridade gubernativa competente, cando sexa necesario, a colaboración da forza pública.

b) Formuladas as alegacións ou transcorrido o prazo para levalas a cabo, a unidade instrutora ditará proposta de resolución que, con carácter previo á resolución, será elevada xunto co resto do expediente ao Consello Consultivo de Galicia para a emisión do ditame preceptivo no caso de que se trate de concesións e fórmese oposición polo concesionario.

3. A declaración de caducidade supoñerá a perda das garantías constituídas, non procedendo en ningún caso a rehabilitación do título.

Artigo 91. *Efectos da extinción.*

1. Extinguida a autorización ou concesión, a persoa titular terá dereito a retirar fose do espazo portuario os materiais, equipos ou instalacións desmontables que non revertan gratuitamente a Portos de Galicia en función do previsto no título, estando obrigada a facelo cando así o determine a entidade pública empresarial, quen poderá efectuar a retirada con cargo á persoa titular da autorización ou concesión extinguida, cando esta non a efectúe no momento ou prazo que se lle indique.

2. En todos os casos de extinción de unha concesión, Portos de Galicia decidirá sobre o mantemento das obras e instalacións non desmontables, que reverterán gratuitamente e libres de cargas á entidade pública empresarial, ou decidirá o seu levantamento e retirada do dominio público portuario polo concesionario e ás súas expensas.

3. Se Portos de Galicia non se pronunciase expresamente, entenderase que opta polo seu mantemento, sen menoscabo de que, previamente a a data de extinción, poida decidir o seu levantamento ou retirada.

4. No caso de que Portos de Galicia optase polo levantamento das obras e instalacións, a persoa titular retirará estas en o prazo fixado por aquel, podendo Portos de Galicia executar subsidiariamente os traballos que non efectuase a persoa titular no prazo concedido.

5. Se Portos de Galicia optase polo mantemento, a persoa titular procederá á reparación das obras e instalacións no prazo e condicións indicadas por aquel.

6. Portos de Galicia, sen máis trámite, tomará posesión dos bens e instalacións, podendo solicitar ás empresas subministradoras de enerxía eléctrica, auga, gas e telefonía a

suspensión da correspondente subministración.

7. Portos de Galicia non asumirá ningún tipo de obrigação laboral ou económica da persoa titular da autorización ou concesión, vinculada ou non á actividade obxecto do título extinguido.

Sección 5.ª Contrato de concesión de obras públicas portuarias

Artigo 92. *Contrato de concesión de obras públicas portuarias.*

1. O contrato de concesión de obras públicas portuarias rexeráse polo disposto na lexislación básica de contratos do sector público para o contrato de concesión de obras públicas, coas especialidades previstas na presente lei.

2. Portos de Galicia poderá promover a construción de obras públicas portuarias en réxime de concesión administrativa.

3. No ámbito portuario, os contratos de concesión de obras públicas portuarias terán por obxecto a construción e explotación, sempre que se atopen abertas ao uso público ou aproveitamento xeral, dun novo porto ou unha parte nova dun porto que sexa susceptible de explotación totalmente independente, ou de infraestruturas portuarias de defensa, de abrigo, de accesos marítimos, de peiraos e outras obras de atracada.

4. A construción e explotación da obra pública portuaria obxecto da concesión efectuarase a risco e ventura do concesionario, quen asumirá os riscos económicos derivados da súa execución e explotación, nos termos e co alcance previstos na lexislación xeral reguladora do contrato de concesión de obras públicas.

5. Non obstante o anterior, o contrato de concesión de obra pública portuaria recoñecerá ao concesionario o dereito para percibir unha retribución consistente na explotación da totalidade ou de parte da obra, ou o citado dereito acompañado do de percibir un prezo ou o outorgamento dunha concesión demanial, ou en calquera outra modalidade de financiamento das obras de acordo con o previsto na lexislación xeral reguladora do contrato de concesión de obras públicas.

6. Para estes efectos, enténdese por explotación dunha obra pública portuaria a poñer# ao dispor desta a favor dos prestadores do servizo ou das persoas usuarias daquela para a súa ocupación, utilización ou aproveitamento, a cambio da correspondente retribución económica.

7. O contrato de concesión de obras públicas portuarias habilitará directamente para a ocupación do dominio público no que deba construírse a obra pública portuaria que constitúa o seu obxecto, sendo de aplicación o disposto en a presente lei sobre o réxime de utilización do dominio público portuario.

8. O contrato de concesión de obras públicas portuarias non habilita ao contratista para prestar servizos portuarios especiais sobre a obra que constitúe o seu obxecto. A prestación de servizos portuarios especiais sobre esta infraestrutura requirirá obter a correspondente autorización de acordo con o previsto no título V.

9. Nos pregos de condicións dos contratos de concesións de obras públicas portuarias que vaian servir de soporte para a prestación de servizos portuarios especiais deberá sinalarse expresamente se a prestación vai realizar en réxime de competencia ou por un único prestador. No primeiro caso, a persoa adxudicataria terá a obrigação de admitir a ocupación ou utilización da obra por todos os titulares de autorizacións para prestación de servizos portuarios especiais abertos ao uso xeral a cambio da correspondente retribución económica. No segundo suposto, cada licitador ou licitadora deberá sinalar expresamente se no caso de resultar adxudicatario ou adxudicataria vai prestar por si ou a través dun terceiro tales servizos. En calquera caso, Portos de Galicia deberá garantir que a prestación dos servizos portuarios especiais farase respectando o establecido no título V. Todo iso deberá estar contemplado na documentación que aprobe Portos de Galicia para a licitación, na que constitúe a oferta de cada licitador ou licitadora, e, finalmente, no propio contrato.

10. As concesións de construción e explotación de obras públicas portuarias outorgaranse

polo prazo que se acorde no prego de cláusulas administrativas particulares de acordo con o previsto na lexislación básica de contratos do sector público para o contrato de concesión de obras públicas.

O prazo calcularase en función das obras e servizos que constitúan o seu obxecto. Se a concesión excedese o prazo de cinco anos, a duración máxima non poderá exceder do tempo que se calcule razoable para que o concesionario recupere os investimentos realizados para a explotación das obras ou servizos, xunto con un rendemento sobre o capital investido, tendo en conta dos investimentos necesarios para conseguir os obxectivos contractuais específicos.

Os investimentos que se teñan en conta a efectos do cálculo incluírán tanto os investimentos iniciais como as realizadas durante a vixencia da concesión.

11. Os prazos fixados nos pregos de cláusulas administrativas particulares poderán ser prorrogados nos supostos previstos na lexislación básica de contratos do sector público para o contrato de concesión de obras públicas.

12. En todo caso, o prazo das concesións condicionarase ao mantemento da adscrición conforme á Lei 22/1988, do 28 de xullo, de costas.

13. Portos de Galicia emitirá informe técnico sobre os proxectos de obras portuarias que vaian realizarse ao amparo dun contrato de concesión de obras públicas portuarias.

TÍTULO IV

De os portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico-deportivo

CAPÍTULO I

Disposicións xerais

Artigo 93. *Parámetros de protección, obxectivos de xestión e condicións básicas.*

1. A Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia, a proposta da entidade pública empresarial Portos de Galicia, determinará, considerando as determinacións previstas nas directrices de ordenación do territorio de Galicia, os parámetros de protección e obxectivos de xestión que deberán incorporar as iniciativas de actuación sobre os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico-deportivo, ao obxecto de asegurar, como mínimo:

- a) A xestión sustentable de os recursos.
- b) A conservación do litoral e a preservación de os recursos naturais.
- c) A integración adecuada das obras e instalacións con a paisaxe.
- d) A compatibilidade con os sistemas xerais e as demais determinacións urbanísticas.

2. Fomentaranse os proxectos que respondan a unha demanda real de servizos, atendendo á prioridade seguinte:

- a) As zonas portuarias de uso náutico-deportivo en portos existentes.
- b) Os portos deportivos con abrigo natural.
- c) Os portos deportivos con abrigo artificial.

3. As condicións básicas que deberán cumprir os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico-deportivo, incluídas as normas de xestión ambiental, determinaranse por vía regulamentaria.

Artigo 94. *Usos compartidos.*

A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá, con as compensacións que en cada caso determínense nos correspondentes títulos de concesións ou conforme ao réxime de responsabilidade patrimonial xeneral das administracións públicas,

establecer de forma excepcional en portos deportivos e zonas portuarias de uso náutico-deportivo liñas de atracada e zona de servizo para usos distintos ao deportivo, dentro dunha ordenación que separe debidamente os tráfico.

CAPÍTULO II

Concesións

Artigo 95. *Obxecto.*

1. De acordo con o procedemento que se define nos artigos 70 e 71, Portos de Galicia poderá outorgar a persoas naturais ou xurídicas, tanto públicas como privadas, a oportuna concesión de dominio público para a construción ou explotación de portos deportivos ou de zonas portuarias de uso náutico-deportivo por un prazo superior a catro anos, que non poderá exceder os cincuenta anos.

En conformidade coa normativa estatal en materia de costas, en todo caso, o prazo das concesións que se outorguen nos bens adscritos, incluídas as prórrogas, non poderá ser superior ao prazo máximo de vixencia establecido na lexislación estatal para as concesións sobre dominio público portuario nos portos de interese xeral e estará condicionado ao mantemento da adscrición.

2. Sempre que se cumpran os requisitos que se establecen no artigo 92 e de acordo con os parámetros previstos no mesmo, Portos de Galicia poderá promover en réxime de contrato de concesión de obra pública portuaria a construción e explotación dun novo porto deportivo ou dunha zona portuaria de uso náutico-deportivo.

Artigo 96. *Criterios de outorgamento e concursos.*

1. O outorgamento ou a denegación das concesións levará a cabo de conformidade con criterios obxectivos, que en calquera caso deberán contemplar:

- a) A viabilidade económica, con xustificación da demanda existente.
- b) As condicións de acceso marítimo.
- c) O interese público e social de a proposta.
- d) A compatibilidade cos sistemas internos de comunicación viaria do porto e cos sistemas xerais extraportuarios.
- e) A superficie de auga abrigada, no seu caso..
- f) Os usos previstos.
- g) A compatibilidade coas determinacións previstas nas Directrices de ordenación do territorio de Galicia.
- h) O compromiso de realización de actividades de carácter formativo e de fomento do turismo e da náutica deportiva sen fins lucrativos.

2. Cando en función do establecido no artigo 71 a concesión deba outorgarse por medio de concurso, o prego de bases do concurso que elaborará Portos de Galicia incorporará ademais os seguintes criterios de adxudicación:

- a) O modelo de xestión da responsabilidade social corporativa.
- b) A proposta de xestión ambiental de a instalación.
- c) O compromiso de realización de actividades de carácter formativo e de fomento do turismo e da náutica deportiva, así como da imaxe de Galicia sen fins lucrativos.
- d) A estrutura das tarifas e as tarifas máximas aplicables a as persoas usuarias.

Artigo 97. *Condicións do outorgamento.*

Entre as condicións do outorgamento da concesión deberán figurar, polo menos, as seguintes:

- a) O obxecto de a concesión.

- b) O prazo de vixencia..
- c) Os terreos, obras e instalacións que integran o ámbito da concesión, indicando os que serán obxecto de reversión.
- d) En caso de concesións que impliquen a execución de obras, o proxecto básico das obras ou instalacións autorizadas e a obrigaón da persoa titular da concesión de emendar os danos que poidan causarse na costa ou praias conforme ao disposto na normativa sectorial de aplicación en materia de costas.
- e) Os servizos de existencia obrigatoria e opcional e os usos e limitacións dos mesmos.
- f) A obrigaón da persoa titular da concesión de presentar o regulamento de explotación..
- g) As condicións de protección do medio ambiente que procedan, incluíndo as necesarias medidas correctoras e, no caso de que fosen preceptivas, as condicións ou prescricións establecidas no correspondente pronunciamiento do órgano competente en materia ambiental.
- h) A obrigaón da persoa titular da concesión de presentar un plan de conservación das instalacións.
- i) A obrigaón da persoa titular da concesión de presentar un plan de emerxencias de acordo con o disposto na normativa sectorial de aplicación.
- j) A obrigaón por parte de a persoa titular de a concesión de manter a apertura de todos os elementos de aproveitamento e uso público e gratuíto que se definen no regulamento de explotación.
- k) As taxas que a persoa titular da concesión debe abonar á entidade pública empresarial Portos de Galicia.
- l) A estrutura das tarifas, con indicación das tarifas máximas que a persoa titular da concesión poderá cobrar en contraprestación aos servizos prestados, e os criterios de revisión, se procede.
- m) As facultades de xestión que se outorgan ao concesionario.
- n) As causas de extinción, singularmente as de caducidade a teor do establecido na regulación xeral sobre concesións contida na presente lei.

CAPÍTULO III

Regulamentos de explotación dos portos e das zonas portuarias de uso náutico-deportivo

Artigo 98. *Obxecto de os regulamentos.*

1. A fin de definir e concretar o ámbito de aplicación das normas de policía e explotación e o alcance da vixilancia e prevención de calquera infracción, os portos deportivos e as zonas portuarias de uso náutico-deportivo xestionadas en réxime de concesión de dominio público deberán dispoñer dun regulamento de explotación, que será aprobado por Portos de Galicia e deberá regular o uso dos diferentes elementos que integran os terreos, obras e instalacións obxecto da concesión.
2. O regulamento de explotación de cada porto ou zona portuaria de uso náutico-deportivo, que é de obrigado cumprimento, debe atoparse ao dispor de calquera persoa usuaria nas oficinas do porto e, no seu caso, no sitio web do concesionario.

Artigo 99. *Contido mínimo de os regulamentos.*

1. Os regulamentos de explotación dos portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico-deportivo incluírán, como mínimo, a delimitación exacta da zona que é obxecto de concesión administrativa, a concreción do ámbito de aplicación, a regulación de accesos, a identificación das zonas de uso restrinxido, a forma de utilización das instalacións portuarias, as tarifas establecidas pola prestación de servizos e os seus criterios de revisión, un resumo do plan de emerxencias e do de continxencias ambientais da instalación, a relación de dereitos e deberes que adquiren as persoas usuarias dos espazos incluídos en a zona de

servizo do porto e a responsabilidade que o concesionario asuma.

2. Deberán prever o réxime de utilización e prohibicións aplicable, as facultades conferidas á entidade concesionaria e as obrigacións das persoas usuarias das instalacións.

Artigo 100. Réxime de responsabilidades..

1. Será obrigación do concesionario indemnizar todos os danos e prexuízos que se causen a terceiros como consecuencia de a prestación de os servizos obxecto de a concesión. Cando tales danos e prexuízos fosen ocasionados como consecuencia inmediata e directa dunha orde da administración, esta será responsable dentro dos límites sinalados nas leis.

2. Portos de Galicia non será responsable dos danos e prexuízos debidos a paralizacións dos servizos, nin dos producidos por avarías, roturas fortuítas ou malas manobras. Naqueles casos de prestación de servizos con equipos de Portos de Galicia, a persoa usuaria destes deberá subscribir a correspondente póliza de seguros que cubra os posibles riscos.

A esixencia desta garantía deberá ser proporcionada en termos de risco asegurado, fixación da suma asegurada ou límite da garantía.

CAPÍTULO IV

Réxime de aplicación ás autorizacións temporais de uso de postos de atracada outorgadas por Portos de Galicia

Sección 1.ª Procedemento de outorgamento e listas de espera.

Artigo 101. Publicidade do proceso selectivo.

1. En función das postos vacantes, Portos de Galicia efectuará por resolución da persoa titular da Presidencia convocatorias, que serán publicadas no *Diario Oficial de Galicia*, ao obxecto de abrir os prazos de presentación de solicitudes de autorizacións temporais de uso de postos de atracada en base.

2. O prego de bases de a convocatoria conterá, polo menos, os seguintes extremos:

a) A identificación dos postos de atracada obxecto da convocatoria e os requisitos para participar na mesma.

b) As esloras, mangas e, no seu caso, calados máximos das embarcacións en función da tipoloxía do posto de atracada.

c) Os criterios para a súa adxudicación e a ponderación de os mesmos.

Artigo 102. Solicitudes.

1. No prazo que se estableza na convocatoria correspondente, que non poderá ser inferior a quince días hábiles, as persoas interesadas deberán presentar a súa solicitude debidamente cuberta segundo o modelo normalizado que figure nas bases e coa documentación que se indique na convocatoria. A documentación que se deberá presentar coa solicitude será a prevista regulamentariamente, sen prexuízo de que adicionalmente Portos de Galicia poida solicitar calquera outro documento ou xustificación que considere necesario para resolver fundadamente sobre a solicitude presentada.

Será de aplicación o disposto na normativa reguladora do procedemento administrativo común respecto de os documentos elaborados ou que xa obren en poder das administracións públicas.

2. Unha mesma persoa solicitante poderá presentar unha solicitude por embarcación para tantos portos ou zonas portuarias de uso náutico-deportivo de competencia de a Comunidade Autónoma de Galicia como estime oportuno, sen prexuízo do disposto no apartado 4 do artigo 104.

3. Para os efectos de documentación requirida para a solicitude dunha autorización temporal de uso de postos de atracada, estarase ao establecido no artigo 24 do Decreto

130/2013, do 12 de agosto, polo que se regula a explotación dos portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico-deportivo de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, non sendo de aplicación o artigo 61 desta lei, salvo o número 1, letras a) e g).

Artigo 103. Criterios de adxudicación..

1. A adxudicación das autorizacións temporais de uso de postos de atracada en base efectuarase teniendo en cuenta a orde cronolóxica de presentación de solicitudes debidamente cubertas e coa documentación completa, a condición de que a eslora e mangas das embarcacións axústense a as dimensións máximas establecidas en función da tipoloxía da praza.

2. En caso de empate, darase preferencia ás embarcacións de maior eslora que mellor se axusten ás dimensións do posto de atracada.

Artigo 104. Resolución.

1. A persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia emitirá resolución motivada fundamentada en os criterios de adxudicación establecidos en o artigo anterior en un prazo máximo de tres meses, a contar desde o día seguinte ao da publicación da correspondente convocatoria no *Diario Oficial de Galicia*.

2. Dita resolución acordará, segundo o caso, o seguinte:

a) Conceder a autorización solicitada e determinar a taxa para pagar conforme o disposto na normativa sobre taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia e as restantes condicións básicas aplicables á autorización.

b) Denegar dita autorización se a persoa solicitante non reúne os requisitos esixidos.

c) Declarar a inclusión da solicitude na correspondente lista de espera, asignando un número de orde naqueles supostos nos que, a pesar de reunir a solicitude todos os requisitos para o outorgamento da autorización, non resulte seleccionada en función dos criterios de adxudicación recollidos no artigo 103. En tal caso, procederase de conformidade co establecido no artigo seguinte.

3. En ningún caso poderá outorgarse autorización para un posto de atracada a favor daquelas persoas solicitantes que, a data de terminación do prazo de presentación de solicitudes, resultasen non estar ao corrente en o cumprimento das súas obrigacións tributarias con Portos de Galicia, a Comunidade Autónoma, a Facenda estatal e a Seguridade Social ou, no seu caso, das súas obrigacións cos concesionarios das instalacións.

4. Non se adxudicará unha autorización de uso de posto de atracada para a mesma embarcación á persoa titular que xa dispoña de autorización de uso dun posto de atracada en calquera dos outros portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, salvo no caso de que o número de postos de amarre ofertados na concreta convocatoria sexa superior ao número de solicitudes e non exista lista de espera no porto ou instalación de que se trate.

5. O prazo máximo para ditar e notificar a resolución da persoa titular da Presidencia será de tres meses, a contar desde o día seguinte ao da publicación da correspondente convocatoria no *Diario Oficial de Galicia*. Transcorrido devandito prazo sen ditarse e notificado resolución expresa, as solicitudes entenderanse desestimadas a efectos do establecido na lexislación reguladora do procedemento administrativo común, sen prexuízo da obrigaón da administración de ditar resolución expresa.

Artigo 105. Listas de espera..

1. Cando, reunindo a solicitude todos os requisitos, non poida outorgarse a autorización de uso por non existir un punto de amarre vacante, a solicitude incluírase en a lista de espera, asignándose un número de orde segundo a data de rexistro de entrada da petición debidamente cuberta e coa documentación completa, e unha vez que a persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia dite resolución declarando dita inclusión.

2. Existirá unha lista de espera para cada un dos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia nos cales o número de solicitudes exceda o de postos de atracada dispoñibles.

Sección 2.ª Réxime das autorizacións

Artigo 106. *Carácter e prazo de vixencia das autorizacións.*

1. As autorizacións outorgaranse con carácter persoal e intransferible *inter vivos* para unha soa persoa titular e para unha embarcación concreta, sen prexuízo de que Portos de Galicia autorizará a substitución ou cambio de embarcación a condición de que se trate dunha embarcación das mesmas características.

2. Non obstante o sinalado no apartado 1, no suposto de falecemento da persoa titular da autorización, o seu sucesor ou sucesora a título de herdanza ou de legado poderá solicitar por unha soa vez e nun prazo máximo dun ano, a contar desde o falecemento, autorización para o uso do mesmo posto de atracada.

Esta autorización será outorgada por o mesmo período previsto para a autorización inicial, sempre que se trate da mesma embarcación e que a anterior persoa titular estea ao corrente no cumprimento das súas obrigacións tributarias con Portos de Galicia, a Comunidade Autónoma, a Facenda estatal e a Seguridade Social ou, no seu caso, das súas obrigacións cos concesionarios das instalacións.

3. Portos de Galicia, directamente ou a través do concesionario, poderá modificar ou cambiar temporalmente de posto de atracada ás embarcacións en base sempre que sexa por motivos de seguridade ou forza maior ou relativos á explotación e planificación do porto.

4. O prazo de vixencia da autorización temporal será o que determine o título administrativo de autorización e non poderá ser inferior a seis meses nin superior a catro anos.

5. Non obstante o disposto no apartado anterior, as autorizacións correspondentes a persoas titulares que se atopen ao corrente do pago tanto das taxas debidas a Portos de Galicia como, no seu caso, das tarifas debidas ao concesionario, e que non incumprisen as condicións de a autorización, renovaranse automaticamente polo mesmo período ao concedido inicialmente, outorgando Portos de Galicia de oficio unha nova autorización, salvo que cun prazo mínimo de quince días anterior ao vencemento da autorización a persoa interesada manifeste a súa decisión de non continuar co uso e goce da praza de atracada por un límite máximo de catro anos.

Artigo 107. *Abono das taxas e outras cantidades.*

1. A persoa titular da autorización deberá abonar a taxa portuaria vixente en cada momento aplicable ás embarcacións deportivas ou de lecer, así como as demais taxas portuarias que aplicará Portos de Galicia, e as tarifas ou prezos privados aos concesionarios de servizos portuarios pola súa prestación a aquela.

2. Para as embarcacións autorizadas con carácter de base nun porto, e conforme o establecido na normativa autonómica sobre taxas, o importe da taxa G-5 correspondente a embarcacións deportivas e de lecer aplicarase polo período completo autorizado, cun mínimo de seis meses, independentemente das entradas, saídas ou dos días de ausencia da embarcación, e en caso de extinción da autorización os efectos tributarios fronte a Portos de Galicia produciranse unicamente desde o semestre natural seguinte ao da extinción.

3. No caso de existir un concesionario, a persoa titular deberá abonar a leste as tarifas por prestación de servizos diversos aprobadas por Portos de Galicia. Ditas tarifas deberán ser abonadas polo período completo autorizado cun mínimo de seis meses, que deberán ser naturais, sen que o concesionario estea obrigado a reintegrar cantidade algunha no caso de abandono da praza de atracada antes do tempo establecido.

4. Portos de Galicia poderá esixir a domiciliación bancaria para o abono de todas as

cantidades previstas neste artigo.

Sección 3.ª Extinción das autorizacións

Artigo 108. *Causas de extinción..*

A autorización temporal extinguirase polas seguintes causas:

- a) Vencemento do prazo de outorgamento..
- b) Revisión de oficio en os supostos establecidos en a lexislación reguladora do procedemento administrativo común.
- c) Renuncia de a persoa titular.
- d) Mutuo acordo.
- e) Disolución ou extinción da sociedade titular da autorización, salvo nos supostos de fusión ou escisión.
- f) Revogación.
- g) Caducidade.

Artigo 109. *Revogación das autorizacións.*

As autorizacións temporais de uso, ao outorgarse a título de precario, poderán ser revogadas por Portos de Galicia en calquera momento e sen dereito a indemnización cando resulten incompatibles con obras ou plans que, aprobados con posterioridade, entorpecen a explotación portuaria ou impiden a utilización do espazo portuario para actividades de maior interese portuario.

Artigo 110. *Caducidade.*

1. Portos de Galicia, previa audiencia da persoa titular, declarará a caducidade da autorización, entre outros supostos determinados polas leis, nos seguintes casos:

a) Polo abandono ou falta de utilización do posto de atracada durante un período consecutivo de seis meses, salvo causas xustificadas relativas a invernadas ou avarías das embarcacións.

b) Pola falta de pagamento dunha liquidación en concepto de taxa portuaria X-5 durante un prazo de seis meses, que deberán ser naturais, con independencia de que o seu abono sexa esixido de maneira directa pola Administración portuaria ou de que exista unha subrogación no pago por parte dun concesionario conforme ao establecido na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia..

Para iniciar o expediente de caducidade será suficiente con que non se efectuou o ingreso en período voluntario. Unha vez iniciado, poderá acordarse o seu arquivo se antes de ditar a resolución prodúcese o abono íntegro da débeda, incluídos os intereses e as cargas derivados do procedemento de présa, e constitúese a garantía que respecto diso e de maneira discrecional poida fixar Portos de Galicia.

c) Polo incumprimento das obrigacións impostas pola normativa de aplicación ou o incumprimento das obrigacións ou condicións esenciais definidas con tal carácter no título da autorización, cuxa inobservancia estea expresamente prevista como causa de caducidade..

2. O procedemento para declarar a caducidade, que preverá un trámite de audiencia á persoa titular, desenvolverase por vía regulamentaria.

TÍTULO V

Réxime xeral da prestación de servizos e do desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza nos portos

CAPÍTULO I

De os servizos

Artigo 111. *Servizos prestados nos portos e instalacións marítimas de competencia da Comunidade Autónoma.*

1. A actividade portuaria desenvolverase, cando sexa posible, nun marco de libre competencia entre operadores de servizos portuarios para o fomento da actividade portuaria, o incremento dos tráficos e a mellora da calidade dos servizos.

2. Nos termos establecidos na presente lei, recoñécese a iniciativa privada na prestación dos servizos e o desenvolvemento de actividades económicas nos portos.

3. A Administración portuaria autonómica promoverá as accións que favorezan a competencia nos portos, podendo adoptar medidas de regulación, ordenación, control e explotación que sirvan para tal finalidade.

4. Os servizos prestados nos portos só poderán limitarse ou denegarse nos casos en que as persoas usuarias non reúnan as condicións establecidas nesta lei, ou en a Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, nos regulamentos correspondentes, nos pregos xerais dos servizos ou en o título correspondente. A información sobre os servizos e as condicións de prestación realizarase de acordo con a lexislación que protexe a as persoas consumidoras e usuarias.

CAPÍTULO II

De os servizos portuarios

Artigo 112. *Concepto e clases de servizos portuarios.*

1. Son servizos portuarios as actividades de prestación de interese xeral que se executen nos portos de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia para atender as necesidades e esixencias da explotación portuaria en condicións de seguridade, eficacia, eficiencia, calidade, regularidade, continuidade, non discriminación e respecto ao medio ambiente.

2. Os servizos portuarios clasifícanse en servizos xerais do porto, cuxa prestación está reservada a Portos de Galicia, e servizos especiais, que se prestan por operadores privados baixo o principio de libre competencia, nos termos e coas limitacións establecidas na presente lei.

Artigo 113. *Concepto e enumeración de os servizos xerais.*

1. Son servizos portuarios xenerais aqueles servizos comúns que permiten a realización de operacións de tráfico portuario, cuxa titularidade e prestación resérvase Portos de Galicia e dos cales se benefician as persoas usuarias do porto sen necesidade de solicitude, salvo no caso daqueles servizos xerais dos portos cuxo réxime de prestación estableza a necesidade de formular solicitude previa por parte do usuario.

2. Terán a consideración de servizos xerais:

a) O servizo de control, ordenación e coordinación do tráfico portuario, tanto marítimo como terrestre.

b) O servizo de control e ordenación das operacións portuarias vinculadas aos servizos xerais, aos específicos ou ás restantes actividades que se desenvolvan no porto.

c) Os servizos básicos de vixilancia e policía portuaria nas zonas comúns dos portos, sen prexuízo das competencias doutras administracións.

d) Os servizos de prevención e control de emerxencias, nos termos establecidos pola normativa sobre protección civil, mercadorías perigosas e demais normativa de aplicación, en colaboración coas administracións competentes sobre protección civil, prevención e extinción de incendios, salvamento e loita contra a contaminación.

e) Os servizos de sinalización, balizamento e outras axudas á navegación que sirvan de

aproximación e acceso do buque ao porto, así como o seu balizamento interior.

f) Os servizos de iluminación en as zonas comúns do porto.

g) Os servizos de limpeza habitual das zonas comúns de terra e auga.

h) O servizo de recepción de refugалlos xerados por buques, que comprende a recepción de refugалlos e residuos dos anexos I, IV, V ou VI do Convenio MARPOL 73/78.

i) O servizo de recollida de refugалlos xerados nos portos, que comprende todos aqueles residuos producidos pola realización da actividade económica, industrial ou comercial que se desenvolve nestes.

Quedan excluídos, entre outros, os refugалlos que se deriven da actividade comercial, industrial e de servizos desenvoltas polos usuarios e sectores portuarios, por calquera título que ampare a súa operatividade nos portos, entre eles os residuos de tipo industrial, da construción, os subproductos de animais tipo sandach e os sanitarios.

j) Calquera outro servizo común que, pola súa vinculación coa seguridade portuaria, sexa declarado como servizo xeral por orde da persoa titular da consellería competente en materia de portos.

Artigo 114. *Prestación de servizos portuarios xenerais.*

1. Os servizos portuarios xenerais serán xestionados directamente pola entidade pública empresarial Portos de Galicia, sen prexuízo de que a súa prestación poida excepcionalmente ser encomendada a terceiros cando non se poña en risco a seguridade, nin impliquen o exercicio de autoridade, e o prestador do servizo obtivese o correspondente título habilitante que o faculte para iso.

2. Nos espazos ou instalacións portuarias xestionadas en réxime de concesión administrativa, os servizos xerais poden ser prestados polo concesionario, cando así conste no título correspondente.

3. Portos de Galicia pode concertar convenios con outras administracións ou outras entidades públicas coa finalidade de xestionar os servizos portuarios xenerais.

4. Estes servizos serán prestados de acordo con as normas e criterios técnicos previstos no Regulamento de explotación e policía.

5. A prestación dos servizos portuarios xenerais dará lugar á exacción da correspondente taxa portuaria nos supostos contemplados na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia..

6. O servizo de recepción dos refugалlos xerados polos buques será de uso obrigatorio, excepto nos supostos previstos na normativa de aplicación.

Artigo 115. *Concepto e clases de servizos portuarios especiais.*

1. Son servizos portuarios especiais as actividades de prestación que contribúen e facilitan a realización das operacións portuarias.

2. A prestación dos servizos portuarios especiais corresponde ao sector privado en réxime de competencia e require a previa solicitude da persoa interesada, salvo as excepcións previstas na presente lei.

3. Os servizos portuarios especiais son os seguintes:

a) O servizo de actividades de manipulación de a carga, que comprende a carga, estiba, descarga, desestiba e transbordo de mercadorías.

b) O servizo á pasaxe, que inclúe o embarque e desembarque de pasaxeiros e pasaxeiras, así como a carga e descarga de equipaxes e vehículos en réxime de pasaxe.

c) Os servizos técnico-náuticos, e dentro de estes:

1.º O practicae.

2.º O remolque portuario.

3.º O amarre e desamarre de buques..

d) **(Suprimida).**

e) Outros servizos non enumerados anteriormente, sempre que se recollan nos pregos

xerais reguladores dos servizos portuarios.

Artigo 116. *Prestación de servizos portuarios especiais.*

1. Os servizos portuarios especiais prestaranse por operadores privados en réxime de libre competencia.

2. Por razóns de control dos espazos, de capacidade técnica das infraestruturas e superestructuras portuarias para asumir a actividade dos distintos operadores, de seguridade e de medio ambiente, a prestación destes servizos requirirá a obtención de autorización que outorgará Portos de Galicia, a cal estará suxeita aos pregos xerais reguladores dos servizos que serán aprobados polo Consello Reitor da entidade pública empresarial. Estes pregos conterán condiciónelas reitoras da prestación e, cando cumpra, as tarifas máximas aplicables ás persoas usuarias dos servizos.

3. Os prestadores dos servizos deberán cumprir as obrigacións de servizo público previstas nos pregos reguladores coa finalidade de garantir a súa prestación en condicións de seguridade, continuidade, regularidade, cobertura, calidade e prezo razoable, así como respecto ao medio ambiente.

4. As autorizacións outorgaranse con carácter específico e individualizado para cada un de os servizos que se enumeran en o artigo 115.3, excepto no relativo a os servizos técnico-náuticos, que poderán acumularse nunha única autorización por motivos derivados de a demanda de persoas usuarias existente en un porto ou en unha área portuaria determinada.

5. A entidade pública empresarial Portos de Galicia deberá adoptar as medidas precisas para garantir unha adecuada cobertura das necesidades de servizos especiais nos portos. A tal fin, cando o requiran as circunstancias por ausencia ou insuficiencia da iniciativa privada, Portos de Galicia poderá asumir directamente, previa audiencia das persoas titulares das autorizacións vixentes, a prestación de servizos, sen prexuízo de que poida solicitar a colaboración de terceiros na súa prestación por calquera procedemento previsto nas leis e sen que iso implique a extinción das autorizacións en vigor nin impida a solicitude de novas autorizacións.

6. Portos de Galicia poderá autorizar, cando cumpra, a autoprestación e a integración de varios servizos especiais nun mesmo operador. As autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais en réxime de autoprestación ou de integración de servizos suxeitaranse aos pregos xerais reguladores dos servizos, excluíndose do contido das devanditas autorizacións as condicións relativas á cobertura universal, estrutura das tarifas e tarifas máximas, así como as obrigacións relativas á continuidade e regularidade en función da demanda do porto. Estas autorizacións establecerán, no seu caso, as compensacións económicas que as persoas titulares deberán abonar como contribución para que as obrigacións de servizo público que recaen sobre as persoas titulares de autorizacións abertas ao uso xeral poidan ser atendidas. O valor desta compensación establecerase para cada autorización de conformidade cos criterios obxectivos, transparentes, proporcionais, equitativos e non discriminatorios establecidos para o efecto nos pregos xerais reguladores dos servizos.

7. Cando a prestación por terceiros de servizos portuarios especiais precise o outorgamento dunha concesión ou autorización de ocupación do dominio público portuario, ambas as relacións serán obxecto dun expediente único, incorporándose a autorización para a prestación do servizo á concesión ou autorización de ocupación, sen prexuízo da esixencia das taxas que procedan por ambos os conceptos.

8. A prestación por terceiros de servizos portuarios especiais poderá vincularse tamén á existencia dun contrato en vigor entre a persoa titular dunha concesión administrativa e o prestador do servizo, que implique unha cesión parcial da concesión, que terá que ser autorizada por Portos de Galicia.

9. De acordo con os principios de obxectividade e proporcionalidade e previa audiencia ás persoas interesadas, Portos de Galicia poderá modificar as condicións dunha autorización

cando se modifiquen as prescricións reguladoras do servizo.

Artigo 117. *Obrigações de servizo público.*

1. Son obrigacións de servizo público, de necesaria aceptación por todos os prestadores de servizos portuarios especiais nos termos en que se concreten nas súas respectivas autorizacións, as seguintes:

a) Manter a continuidade e regularidade de os servizos en función das características da demanda, salvo causa de forza maior, facendo fronte ás circunstancias adversas que poidan producirse coas medidas esixibles a un empresario ou empresaria dilixente. Para garantir a continuidade de prestación do servizo, Portos de Galicia poderá establecer servizos mínimos de carácter obrigatorio.

b) Cooperar con Portos de Galicia e a Administración marítima e, no seu caso, con outros prestadores de servizo nos labores de salvamento, extinción de incendios, loita contra a contaminación e prevención e control de emerxencias. Así mesmo, haberá de informar daquelas incidencias que poidan afectar a calquera destas materias ou á seguridade marítima en xeral.

c) Someterse a a potestade tarifaria, cando cumpra..

d) Colaborar na formación práctica na prestación do servizo, no ámbito do porto no que se desenvolva a actividade.

e) Establecer unha cobertura universal, coa obrigación de atender a toda demanda razoable, en condicións non discriminatorias.

2. Os pregos reguladores recollerán as obrigacións establecidas no apartado anterior, de acordo con o previsto na presente lei e en calquera outra norma que sexa de aplicación, facéndooos acordes con a iniciativa empresarial e a competencia entre servizos e coas necesidades particulares dos servizos prestados en cada porto.

3. As obrigacións de servizo público aplicaranse de forma que os seus efectos sexan neutrais en relación coa competencia entre prestadores dos servizos especiais.

Artigo 118. *Utilización de os servizos especiais.*

1. Os servizos especiais prestaranse previa solicitude das persoas usuarias aos operadores privados que contén coa preceptiva autorización. Con todo, a utilización do servizo de practicae será obligatoria cando así o determine a Administración marítima conforme ao previsto na normativa de aplicación. Ademais, o Regulamento de explotación e policía poderá establecer, por razóns de seguridade marítima, o uso obrigatorio doutros servizos técnico-náuticos en función das condicións e características das infraestruturas portuarias, o tamaño e tipo de buque e a natureza da carga transportada, así como de condiciónelas océano-meteorolóxicas.

Así mesmo, o servizo de recepción dos residuos xerados polos buques será de uso obrigatorio, salvo nos supostos contemplados na normativa de aplicación.

2. Portos de Galicia poderá establecer, por razóns de operatividade e seguridade, normas complementarias e condicións específicas de utilización dos servizos especiais, así como o ámbito xeográfico ao que se estendan.

3. Cando a utilización do servizo non sexa obligatoria, Portos de Galicia poderá impoñer o uso dos servizos portuarios se por circunstancias extraordinarias considera que está en risco o funcionamento, operatividade ou seguridade do porto.

4. Portos de Galicia, en caso de falta de pagamento do servizo, poderá autorizar aos prestadores a suspensión temporal do servizo ata que se efectúe o pago ou se garanta convenientemente a débeda que xerou a suspensión.

Artigo 119. *Réxime de acceso a a prestación de os servizos especiais.*

1. Recoñécese o libre acceso á prestación dos servizos portuarios especiais en réxime de

competencia sen máis limitacións que as establecidas na presente lei.

2. Cando non estea limitado o número de prestadores, todas as persoas interesadas na prestación do servizo que reúnan os requisitos establecidos nesta lei e nos pregos reguladores poderán optar á súa prestación, previa presentación da solicitude en calquera momento e do outorgamento por Portos de Galicia con carácter regrado da correspondente autorización.

Cando estea limitado o número de prestadores, as autorizacións outorgaranse por concurso e as convocatorias destes concursos e a adxudicación dos mesmos publicaranse, cando fose esixible, no *Diario Oficial da Unión Europea*.

3. Poderán ser prestadoras dos servizos especiais as persoas físicas ou xurídicas españolas, doutros países da Unión Europea ou de terceiros países, condicionadas estas últimas a a proba de reciprocidade, salvo en os supostos en os que os compromisos da Unión Europea coa Organización Mundial do Comercio non esixan devandito requisito, que teñan plena capacidade de obrar, non estean incursas en causa de incompatibilidade e acrediten, en os termos previstos en o prego regulador do servizo, o cumprimento dos seguintes requisitos:

a) Xustificar a solvencia económica, técnica e profesional para facer fronte ás obrigacións resultantes do servizo que se determinen no prego regulador de cada servizo.

b) Estar ao corrente do cumprimento das obrigacións de carácter fiscal, laboral e social esixidas pola lexislación vixente. Considérase que a persoa interesada atópase ao corrente das obrigacións tributarias e coa Seguridade Social cando concorran as circunstancias previstas na lexislación básica de contratos do sector público.

c) Cumprir as condicións específicas necesarias para a adecuada prestación do servizo, de acordo con o previsto na presente lei e demais normativa de aplicación.

4. As condicións de acceso á prestación en réxime de competencia que se fixen nos pregos deberán ser transparentes, non discriminatorias, obxectivas, adecuadas, necesarias e proporcionadas, e deberán garantir os seguintes obxectivos:

a) A adecuada prestación do servizo de acordo con os requisitos técnicos, ambientais, de seguridade e calidade que se establezan.

b) O desenvolvemento de a planificación portuaria.

c) O comportamento competitivo de os operadores do servizo.

d) A protección das persoas usuarias.

e) A protección de os intereses de Portos de Galicia e de a seguridade pública.

5. Entre os requisitos técnicos para a prestación do servizo incluíranse medios humanos e materiais suficientes que, permitindo desenvolver as operacións unitarias habituais, tanto as máis simples como as máis complexas, en condicións de seguridade, calidade, continuidade e regularidade en función das características da demanda, non impidan ou limiten a competencia entre operadores.

6. Portos de Galicia, de oficio, poderá limitar en cada porto que xestione o número máximo de prestadores de cada servizo, por razóns obxectivas e motivadas derivadas da dispoñibilidade de espazos, de capacidade das instalacións, de seguridade, de normas ambientais, así como de estudos razoables derivados de necesidades da demanda existente. Nos servizos de pasaxe e de manipulación e transporte de mercadorías, as anteriores limitacións poderán aplicarse polo tipo de tráfico ou carga.

A determinación do número de prestadores deberá obrigatoriamente realizarse considerando o maior número posible de prestadores que permitan as circunstancias concorrentes e motivarase atendendo á identificación clara da restrición da competencia en cuestión, a xustificación da necesidade do establecemento de a restrición de acordo con o interese público e a acreditación de que non resulta posible acudir a alternativas viables que sexan menos restritivas da competencia para conseguir o mesmo fin de interese público.

7. O acordo de limitación, que incluírá a determinación do número máximo de prestadores, adoptarase polo Consello Reitor de Portos de Galicia e poderá afectar a toda a

zona de servizo do porto ou a unha parte desta. O acordo de limitación publicárase no Diario Oficial de Galicia.

Cando a causa de limitación sexa a seguridade marítima, Portos de Galicia solicitará un informe á Dirección Xeral da Mariña Mercante.

Cando a causa de limitación sexa ambiental, Portos de Galicia solicitará un informe á Administración ambiental competente, que se entenderá en sentido favorable se transcorrese o prazo dun mes sen que fose emitido de forma expresa, salvo que a normativa sectorial de aplicación dispoña outra cousa.

8. Na medida en que se alteren as causas que a motivaron, ou previamente á convocatoria dun novo concurso, esta limitación será revisable total ou parcialmente polo Consello Reitor de Portos de Galicia, con sometemento aos mesmos trámites seguidos para o seu establecemento. Tamén poderá ser revisada a pedimento de calquera persoa interesada, someténdose a idénticos trámites dos seguidos para o seu establecemento.

9. Cando se limite o número de prestadores, as autorizacións outorgaranse previa celebración do concurso, para o que Portos de Galicia elaborará e aprobará o prego de bases de cada concurso, que conterá, polo menos, a determinación do número máximo de prestadores, os requisitos para participar en o concurso, o prazo máximo de a autorización, a documentación e información que deben achegar as persoas participantes e os criterios de adxudicación, os cales haberán de ser obxectivos e non discriminatorios.

10. Cando o número de prestadores dun servizo estea limitado, o prazo máximo de vixencia das autorizacións será menor que o establecido con carácter xeral para os servizos portuarios especiais sen limitación do número de prestadores, nos termos establecidos no artigo 121.

11. Sen prexuízo do previsto nos apartados anteriores, dada a singularidade e especial incidencia do servizo de practicae na seguridade marítima, o número de prestadores do mesmo quedará limitado a un único prestador en cada área portuaria. Para estes efectos, enténdese como área portuaria aquela que sexa susceptible de explotación totalmente independente en función dos seus límites xeográficos, incluída a súa accesibilidade marítima. Esta limitación deberá quedar debidamente xustificada no expediente.

12. A limitación do número de prestadores dos demais servizos técnico-náuticos procederá nos casos nos cales así se requira polo órgano estatal competente en materia de mariña mercante.

13. Na delimitación dos espazos e usos portuarios previstos na presente lei poderanse determinar o tipo de servizos especiais, así como as actividades comerciais e industriais que poidan realizarse na totalidade da zona de servizo do porto ou en parte da mesma, en particular o tipo de tráfico e as categorías de mercadorías que poderán manipularse no porto e a asignación de espazo ou capacidade de infraestrutura para tales actividades, sen que iso constitúa, no seu caso, limitación do número de prestadores do servizo.

14. As autorizacións poderán ser transmitidas, previa autorización de Portos de Galicia, sempre que se faga a favor dunha persoa física ou xurídica que cumpra os requisitos previstos no apartado 3, que as persoas que realizan a transmisión e as adquirentes cumpran os requisitos establecidos nas prescricións reguladoras do servizo e que, no seu caso, cúmplanse os requisitos previstos no artigo 77 cando a autorización transmítase conxuntamente con a concesión de dominio público. A transmisión terá, respecto a os contratos de traballo do persoal ao servizo da persoa titular da autorización, os efectos previstos na lexislación e convenios laborais.

Artigo 120. *Contido dos pregos reguladores de os servizos portuarios especiais.*

1. Os pregos reguladores do servizo incluírán, entre outras cláusulas, as relativas a:

a) Requisitos de capacidade..

b) Requisitos de solvencia económica, técnica e profesional para facer fronte ás

obligacións resultantes do servizo que se determinen no prego regulador de cada servizo.

c) Cobertura universal, coa obrigaón de atender toda demanda razoable en condicións non discriminatorias.

d) Obxecto do servizo e ámbito xeográfico ao que se estende a prestación do servizo. Neste apartado poderase acordar a concentración da prestación de determinados servizos en portos e instalacións concretas, en razón da mellor eficiencia do servizo en canto a atención ás persoas usuarias e demandas de operatividade da comercialización da pesca e mercadorías descargadas nos portos, que en materia de dispoñibilidade de infraestruturas, superestructuras, servizos portuarios xenerais, sistemas ambientais e de seguridade requíranse para a actividade dos operadores.

e) Obrigacións de servizo público para que o servizo préstese en condicións de regularidade e continuidade.

f) Obrigacións de servizo público relacionadas coa colaboración en labores de salvamento..

g) Obrigacións de servizo público relacionadas coa seguridade do porto e loita contra a contaminación.

h) Obrigacións de protección do medio ambiente, se procede..

i) Cuantificación das cargas anuais, das obrigaóns de servizo público, criterios de revisión da devandita cuantificación, así como criterios de distribución, obxectivos, transparentes, proporcionais, equitativos e non discriminatorios, das devanditas obrigaóns entre os prestadores do servizo no caso de prestación en réxime de libre competencia, entre os que se tomará en consideración a cota de mercado de cada un deles.

j) Medios materiais mínimos e as súas características.

k) Medios humanos mínimos e a súa cualificación.

l) Condicións técnicas, ambientais e de seguridade de prestación do servizo e, no seu caso, das instalacións e equipamento asociadas ao mesmo, incluíndo niveis mínimos de produtividade, rendemento e de calidade.

m) Cando cumpra, tarifas máximas aplicables ás persoas usuarias de os servizos.

n) Obrigacións de proporcionar a Portos de Galicia a información que precise para garantir o funcionamento do servizo e que lle sexa requirida para o debido cumprimento das súas funcións.

ñ) Determinación de o investimento significativo.

o) Prazo de vixencia de a autorización.

p) Garantías que aseguren o cumprimento das obrigaóns e responsabilidades.

q) Taxas que procedan conforme ao establecido na presente lei e na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

r) Tarifas que os prestadores poderán percibir, no seu caso, cando interveñan en servizos de emerxencia, extinción de incendios, salvamento ou loita contra a contaminación.

s) Causas de extinción, entre as cales deberán figurar as relativas ao incumprimento das obrigaóns de servizo público, das esixencias de seguridade para a prestación do servizo e das obrigaóns de protección do medio ambiente que procedan.

2. Os pregos reguladores do servizo non conterán esixencias técnicas para a prestación dos servizos que alteren inxustificadamente as condicións de competencia nin calquera outro tipo de cláusula que afecte á libre concorrancia no mercado.

Artigo 121. *Prazo das autorizacións de prestación de servizos portuarios especiais.*

1. O prazo máximo de vixencia das autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais será de quince anos.

Cando para a prestación do servizo prevéxase un investimento significativo en equipos e material móbil, o prazo máximo de vixencia será de trinta anos, e cando dita investimento significativo prodúzase en equipos e materiais móbiles e obras e infraestruturas vinculadas a unha concesión administrativa, o prazo máximo de vixencia será necesariamente

coincidente co prazo de vixencia da concesión, establecido no artigo 67 da presente lei.

2. Salvo no caso do servizo de practicae, cando estivese limitado o número de prestadores dun servizo portuario, o prazo máximo será, polo menos, un vinte e cinco por cento inferior ao que corresponda segundo o establecido nos supostos anteriores.

3. Cando non exista limitación do número de prestadores, as autorizacións poderán ser renovadas previa solicitude da persoa interesada realizada cunha antelación mínima de tres meses antes do vencemento da autorización, e sempre que a persoa titular cumpra cos requisitos previstos nesta lei e nas prescricións vixentes de regulación do servizo.

Exceptúanse de o anterior as autorizacións vinculadas a unha concesión administrativa outorgadas polo prazo máximo establecido no artigo 67 desta lei.

O prazo de vixencia das autorizacións non é renovable cando estivese limitado o número de prestadores do servizo.

Transcorrido o prazo de tres meses desde a entrada da solicitude no rexistro do organismo competente para a súa tramitación sen que se notificou resolución expresa, entenderase outorgada a renovación.

Artigo 122. *Extinción das autorizacións de prestación de servizos portuarios especiais.*

1. As autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais extinguíranse por algunha das causas seguintes:

- a) Vencemento do prazo de vixencia previsto en a autorización.
- b) Revogación por perda ou incumprimento dos requisitos previstos para poder acceder a prestar o servizo, ou non adaptación ás prescricións reguladoras do servizo cando fosen modificadas.
- c) Resolución por incumprimento das condicións do prego regulador do servizo e da autorización que se definan como esenciais nos devanditos documentos.
- d) Extinción da autorización ou concesión, da autorización ou ocupación do dominio público portuario que se precise para a prestación do servizo ou do contrato ao que se refire o artigo 116.7.
- e) Polas demais causas previstas nos pregos reguladores do servizo.

2. Corresponde á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia acordar a extinción das autorizacións, previa tramitación do procedemento, no que se dará audiencia á persoa interesada.

Artigo 123. *Separación contable.*

As persoas titulares de autorizacións para a prestación de servizos portuarios especiais, do mesmo xeito que as persoas titulares de autorizacións para o exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza que se regulan no capítulo II do presente título, vinculadas ou non a unha concesión ou autorización de ocupación do dominio público portuario, deberán levar, para cada un dos servizos que presten, unha estrita separación contable conforme os usos e prácticas comerciais admitidas, entre os devanditos servizos e actividades, e aqueles que presten fose do ámbito portuario.

CAPÍTULO II

Das actividades comerciais e industriais e doutra natureza

Artigo 124. *Réxime xeral aplicable ás actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestadas por terceiros.*

1. Por razóns de control de espazos, de capacidade técnica das infraestruturas e

superestructuras portuarias para asumir a actividade dos distintos operadores, de seguridade e de medio ambiente, o exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario, sexan ou non de carácter portuario, requirirá a obtención dunha autorización que outorgará Portos de Galicia e que se supeditarán a que se trate de usos permitidos no dominio público portuario de acordo con o previsto na presente lei e restante normativa de aplicación.

2. O prazo de vixencia destas autorizacións será o que se determine nos pregos de condicións xerais de cada actividade ou conxunto de actividades. Cando para o exercicio dunha actividade comercial, industrial ou doutra natureza requiríuse a ocupación do dominio público portuario, o prazo deberá ser o mesmo que o autorizado para a ocupación demanial e tramitarase un só expediente en o cal se outorgará un único título administrativo, no que polo mesmo prazo autorícese a actividade e a ocupación do dominio público portuario.

3. O outorgamento dunha autorización non exime á persoa titular da obtención e mantemento en vigor das licenzas, permisos e autorizacións que sexan legalmente esixibles, nin do pago dos impostos que sexan de aplicación. Con todo, cando estes obtéñanse con anterioridade á autorización que outorga Portos de Galicia, a súa eficacia quedará demorada ata que se outorgue esta.

4. Con carácter xeral, as actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestaranse en réxime de concorrencia, e no caso das actividades comerciais e industriais de carácter portuario, Portos de Galicia adoptará as medidas encamiñadas a promover a competencia.

5. A efectos da presente lei, son actividades comerciais e industriais de carácter portuario as actividades de prestación de natureza comercial ou industrial que, non tendo a consideración de servizos portuarios, estean directamente vinculadas á actividade portuaria.

6. Para o exercicio de actividades comerciais ou industriais directamente relacionadas coa actividade portuaria, a Presidencia de Portos de Galicia poderá aprobar pregos de condicións xerais ao obxecto de garantir a súa realización de forma compatible cos usos portuarios e o funcionamento operativo do porto en condicións de seguridade e calidade ambiental. Entre as condicións haberán de incluírse as relativas ao desenvolvemento de actividade, prazo, que poderá ser indefinido salvo que se vincule a un título de ocupación de dominio público, seguros, garantías, causas de extinción e taxas que procedan de acordo con o disposto na Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

7. Os pregos de condicións xerais poderán ser específicos para unha actividade determinada ou referirse a un conxunto de actividades. Entre os específicos que se poderán aprobar inclúense os de consignación de buques e mercadorías, lonxas, avituallamiento de combustible, posta ao dispor de medios mecánicos, almacenamento e depósitos e transporte horizontal.

Artigo 125. *Actividades comerciais, industriais ou doutra natureza prestadas pola entidade pública empresarial Portos de Galicia.*

Portos de Galicia poderá prestar as actividades previstas neste capítulo cando estean directamente relacionadas coa actividade portuaria, sempre que sexa preciso para atender posibles deficiencias da iniciativa privada. En contraprestación por estes servizos esixiranse as correspondentes tarifas, que terán natureza de prezos privados.

TÍTULO VI

Regulamento de explotación e policía, potestades de inspección e seguridade e réxime das sancións

CAPÍTULO I

Regulamento de explotación e policía de Portos de Galicia.

Artigo 126. *Regulamento de explotación e policía.*

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia elaborará un Regulamento de explotación e policía dos portos e instalacións marítimas suxeitas ao ámbito de aplicación de a presente lei, en o cal se establecerán as normas xerais de funcionamento dos diferentes servizos e operacións, que incluírá igualmente especificacións e gradacións ao cadro de infraccións e sancións previstas neste título.

2. O Regulamento de explotación e policía será elevado para a súa aprobación, a proposta da consellería competente en materia de portos, ao Consello da Xunta de Galicia.

CAPÍTULO II

Potestades de inspección e seguridade

Artigo 127. *Inspección e vixilancia.*

1. Sen prexuízo das competencias doutras administracións públicas, atribúese á entidade pública empresarial Portos de Galicia a potestade de inspección e vixilancia necesaria para garantir o cumprimento da presente lei en relación cos servizos, operacións, ocupacións e actividades en xeral, incluída a sinalización e a circulación viaria que se desenvolva nos portos e instalacións marítimas, calquera que sexa o réxime de uso do espazo portuario ou a forma de prestación dos servizos.

2. Ditas funcións levarán a cabo, na forma que determine o Regulamento de explotación e policía, por persoal de Portos de Galicia debidamente cualificado, quen terá a consideración de axente de autoridade en o exercicio das súas funcións e en actos de servizo..

3. As persoas titulares de concesións e autorizacións están obrigadas a desenvolver labores de vixilancia das súas instalacións, adoptando as medidas oportunas para a prevención de infraccións e presentando de maneira inmediata denuncia de producirse estas. Así mesmo, prestarán asistencia a Portos de Galicia no exercicio da potestade de inspección, de acordo con o establecido no Decreto 130/2013, do 12 de agosto, polo que se regula a explotación dos portos deportivos e das zonas portuarias de uso náutico-deportivo de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia, e os regulamentos de explotación de cada porto.

Artigo 128. *Abandono de barcos, vehículos e outros obxectos.*

1. Portos de Galicia poderá adoptar as medidas necesarias para garantir o tráfico portuario e a dispoñibilidade dos espazos portuarios, as atracadas e os puntos de amarre. A tales efectos, poderá adoptar a declaración de situación de abandono dun barco, o que permitirá o seu traslado, varada, ancoraxe ou tratamento como residuo.

2. A declaración de situación de abandono esixirá a tramitación do correspondente procedemento, no que se acreditarán as circunstancias expresadas e darase audiencia á persoa propietaria e á consignataria na forma prevista na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.

3. A efectos de a presente lei, considéranse abandonados:

a) Os barcos que permanezan durante máis de tres meses consecutivos atracados, amarrados, fondeados ou depositados en seco no mesmo lugar dentro do porto, sen actividade apreciable exteriormente, e sen abonar as taxas correspondentes.

b) Os barcos que non teñan matrícula ou os datos suficientes para a identificación da persoa titular ou consignataria deles e que se atopen no porto sen autorización.

4. Corresponde a Portos de Galicia a propiedade dos buques que fosen declarados en situación de abandono de acordo con esta lei. Declarado o abandono do buque, Portos de Galicia acordará o seu alleamento e aplicará o seu produto ás atencións propias da entidade,

ou procederá ao afundimento do buque cando, polo seu estado, así o aconsellen razóns de seguridade marítima.

5. Nas situacións que requiran urxente intervención por necesidade do tráfico portuario, a navegabilidade e a explotación do porto, como os supostos nos que o fondeo ou localización dun barco en augas portuarias ou na superficie en seco obstruyera o acceso á canle de navegación, impedise o paso da bocana do porto ou obstaculizase os labores propios da explotación, Portos de Galicia, previo requirimento á persoa propietaria ou consignataria por calquera medio técnico que permita acreditar a súa realización, poderá adoptar as medidas provisionais de emerxencia que sexan necesarias, entre as cales se incluírá a retirada e o traslado forzoso do barco.

6. Portos de Galicia poderá así mesmo declarar en situación de abandono aos vehículos, maquinaria e obxectos en xeral, no ámbito do dominio público portuario, sempre que permanezan por un período superior a un mes no mesmo lugar e presenten condicións que permitan presumir racionalmente a situación de abandono. En relación co tratamento residual dos vehículos, Portos de Galicia actúa como administración competente en materia de tráfico.

Artigo 129. Medidas para garantir a seguridade en os espazos portuarios.

1. A entidade pública empresarial Portos de Galicia poderá prohibir ou limitar o tránsito de persoas e vehículos nos espazos portuarios por razóns de seguridade, ao obxecto de impedir accidentes, preservar o dominio público portuario ou as embarcacións.

2. Ditas limitacións estableceranse na delimitación dos espazos e usos portuarios, nos títulos de concesións ou mediante resolución específica respecto diso da entidade pública empresarial Portos de Galicia.

3. A entidade pública empresarial Portos de Galicia, previo informe do órgano competente de a Administración xeral do Estado, poderá ordenar a adopción inmediata das medidas necesarias para evitar os danos que poida provocar un buque ou outra embarcación en perigo de afundimento ou en situación de causar danos a bens ou elementos portuarios ou a outras embarcacións.

A entidade pública empresarial Portos de Galicia, cando un buque presente perigo de afundimento no porto, requirirá á persoa propietaria ou consignataria para que devandito buque abandone o porto, repare o buque ou adopte as medidas necesarias no prazo fixado para o efecto. Se estas persoas non o fan, Portos de Galicia poderá trasladalo ou proceder ao seu afundimento ou varada, á conta delas, nun lugar onde non se prexudique a actividade portuaria, navegación ou pesca, nin constitúa un risco grave para as persoas ou bens, provoque un dano ao medio ambiente ou poida converterse nun foco de contaminación..

En os supostos de afundimento de un buque en as augas do porto, a entidade pública empresarial Portos de Galicia indicará aos seus titulares, armadores ou ás compañías aseguradoras onde deben situar os seus restos ou o buque unha vez reflotado, dentro do prazo que para o efecto determine, así como as garantías ou medidas de seguridade a tomar para evitar

un novo afundimento. Se incumprisen os acordos de Portos de Galicia, esta entidade poderá utilizar para o rescate do buque afundido os medios de execución forzosa previstos no ordenamento xurídico.

4. No caso de que un buque ou embarcación impedise ou dificultase o libre tránsito dentro das augas do porto, ou obstaculizase a actividade portuaria por atoparse fondeado sen autorización ou nun lugar distinto do autorizado, poderanse adoptar, con carácter inmediato, todas as medidas que resulten precisas para restablecer a legalidade infrinxida ou a actividade portuaria afectada, podendo en particular procederse á retirada daquel buque ou embarcación a cargo de a persoa infractora. As mesmas medidas poderán aplicarse cando se efectúen atracadas en contravención das instrucións recibidas ou sen autorización, particularmente en superficies outorgadas en exclusiva en virtude de concesións ou autorizacións, ou sen ter en conta as especializacións dos peiraos para as diferentes clases

de embarcacións e cargas.

Os vehículos, efectos, mercadorías ou bens de calquera clase que se atopen depositados nas chairas dun porto sen autorización ou nun lugar distinto do autorizado e producindo alteracións no normal funcionamento da explotación poderán tamén ser retirados a cargo da persoa infractora, sen prexuízo das competencias doutros órganos.

5. Cando con ocasión dun procedemento xudicial ou administrativo acordácese a retención, conservación ou depósito dalgún buque, Portos de Galicia poderá instar da autoridade xudicial o afundimento do buque ou o seu alleamento en pública poxa cando a estancia do buque no porto produza un perigo real ou potencial ás persoas ou aos bens, ou cause grave quebranto á explotación do porto.

6. En todos os supostos de embargo ou retención xudicial ou administrativa de buques, como medida de garantía da actividade portuaria, Portos de Galicia determinará ou modificará o emprazamento do buque no porto, dando conta en todo caso diso á autoridade xudicial ou administrativa que decretou o embargo ou retención.

7. As operacións e actividades produtivas que se desenvolvan no porto programaranse e executarán conforme o disposto na normativa en materia de prevención de riscos laborais.

CAPÍTULO III

Infraccións

Artigo 130. *Concepto e clasificación das infraccións.*

1. Constitúen infraccións administrativas as accións e omisións tipificadas e sancionadas na presente lei.

2. As infraccións clasifícanse en leves, graves e moi graves.

Artigo 131. *Infraccións leves.*

Son infraccións leves as accións ou omisións que, non tendo a consideración de graves ou moi graves, atópanse tipificadas nalgún dos supostos seguintes:

a) O incumprimento das instrucións de réxime de servizo, inspección e vixilancia e policía do porto dadas polos responsables do porto no exercicio das súas competencias, en relación co desenvolvemento das operacións ou actividades nos portos, tanto terrestres como marítimas, realizadas no ámbito do porto.

b) A atracada de embarcacións sen autorización ou en lugar distinto do autorizado.

c) A realización de operacións portuarias con perigo para as obras, instalacións, equipo portuario ou outros buques, ou sen tomar as precaucións necesarias.

d) A utilización non autorizada, inadecuada ou sen as condicións de seguridade suficientes das instalacións ou equipos portuarios, independentemente da súa titularidade.

e) A obstrución ás actuacións de inspección ou vixilancia que non deba ser cualificada como grave.

f) A omisión ou achega defectuosa, voluntariamente ou por negligencia inescusable, de calquera información que, vinculada á actividade autorizada á persoa inculpada no porto, téñase que fornecer a Portos de Galicia para o desenvolvemento das competencias e potestades que ten encomendadas, ben sexa por prescrición legal ou ben a requirimento desta.

g) O mero atraso no cumprimento da obriga de facilitar á Administración portuaria a información íntegra e no prazo ao que obrigue a lei, os regulamentos ou que requira a administración, en particular a necesaria a efectos estatísticos e para liquidar tarifas e taxas, así como a relativa a embarcacións de base e tránsito, cando tal información facilitouse íntegra e correctamente.

h) A información incorrecta facilitada aos responsables do porto sobre os tráxicos de buques, mercadorías, pasaxeiros e pasaxeiras e vehículos de transporte terrestre, especialmente sobre os datos que sirvan de base para a aplicación das taxas e outros ingresos

portuarios.

i) Causar directamente danos a obras, instalacións, equipos, mercadorías e medios de transporte situados na zona portuaria nunha contía que non supere os 6.000 euros.

j) Calquera acción ou omisión que cause danos ou menoscabo aos bens do dominio público portuario ou ao seu uso e explotación.

k) A ocupación do dominio público portuario sen o correspondente título.

l) A realización sen a debida autorización de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza ou de prestación de servizos.

m) O incumprimento das condicións esenciais da superficie de dominio ocupada autorizada, de a definición das obras e instalacións autorizadas, do obxecto, uso e destino autorizado, da seguridade e medio ambiente e da garantía e cobertura de servizo establecidas nos correspondentes títulos administrativos de ocupación e das autorizacións que habiliten para a prestación de servizos ou o desenvolvemento de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza, sen prexuízo da súa caducidade ou resolución.

n) A realización de obras ou instalacións sen o correspondente título habilitante ou o incumprimento das condicións esenciais da superficie de dominio ocupada autorizada, de a definición das obras e instalacións autorizadas, do obxecto, uso e destino autorizado e da seguridade e medio ambiente establecidas no título outorgado, a condición de que o valor da obra executada sexa inferior a 6.000 euros, nos supostos nos que se atendese no prazo outorgado aos requirimentos de paralización.

ñ) A publicidade exterior non autorizada en o espazo portuario.

o) O incumprimento da normativa ou das instrucións que en materia de seguridade marítima ou de prevención e loita contra a contaminación dítense polos órganos competentes.

p) O incumprimento das normas ou a inobservancia das prohibicións contidas no Regulamento de servizo e policía sobre o normal desenvolvemento das actividades portuarias e sobre o uso das obras, instalacións e servizos dos portos, así como sobre o mantemento da limpeza e seguridade das augas ou zonas comúns do porto.

q) A realización de reparacións, carenas e recollidas con risco de causar contaminación.

r) A vertedura de lixo, cascallos ou calquera clase de residuos non contaminantes en terreos, instalacións, obras ou equipos portuarios.

s) A vertedura de substancias e residuos non contaminantes en as augas do porto.

t) O estacionamento de vehículos en lugares non autorizados sen que estean en todo momento xunto a eles os seus condutores ou condutoras.

u) Acampar e practicar xogos, probas deportivas ou exhibicións de calquera tipo en zona portuaria, cando iso non estivese expresamente autorizado.

v) Bañarse ou mergullarse nas augas interiores do porto e pescar desde os peiraos ou con calquera tipo de arte nas dársenas e augas portuarias, cando iso non estivese expresamente autorizado.

Artigo 132. *Infraccións graves.*

Son infraccións graves as accións ou omisións tipificadas no artigo anterior cando supoñan lesión a algunha persoa que motive baixa por incapacidade laboral non superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a 6.000 euros e non superiores a 60.000 euros; as que poñan en perigo a seguridade das operacións portuarias; a comisión dunha infracción leve, cando, en o prazo de un ano, o mesmo suxeito fose sancionado por unha ou máis infraccións leves e a resolución ou resolucións sancionadoras fosen firmes na vía administrativa; as que perturben o normal funcionamento dos servizos ou actividades do porto; e, en todo caso, as seguintes:

a) As que impliquen un risco grave para a saúde ou seguridade das vidas humanas ou a integridade do medio ambiente, sempre que non fosen constitutivas de infracción penal.

b) A vertedura de lixo, cascallos ou calquera clase de residuos contaminantes en terreos,

instalacións, obras ou equipos portuarios.

c) A vertedura de substancias e residuos contaminantes en as augas do porto.

d) A vertedura non autorizada desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gaseosos na zona II, exterior das augas portuarias.

e) A obstrución, que non deba ser cualificada como leve, ao exercicio das funcións de policía, inspección e vixilancia que corresponda a Portos de Galicia, e en particular aos celadores e celadoras guardamuelleres.

f) O falseamiento da información fornecida a Portos de Galicia por propia iniciativa ou a requirimento desta entidade.

g) Causar directamente danos a obras, instalacións, equipos, mercadorías e medios de transporte situados na zona portuaria nunha contía que supere os 6.000 euros.

h) A omisión polo capitán ou capitá de solicitar os servizos que resulten obrigatorios segundo as disposicións vixentes.

i) A ocupación do dominio público portuario sen o título correspondente, cando se desatendeu un requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da súa conduta.

j) A realización de obras ou instalacións sen o correspondente título habilitante ou o incumprimento das condicións esenciais da superficie de dominio ocupada autorizada, de a definición das obras e instalacións autorizadas, do obxecto, uso e destino autorizado e da seguridade e medio ambiente establecidas no título outorgado, a condición de que o valor da obra executada sexa igual ou superior a 6.000 euros, ou, independentemente do valor das obras, cando non se atenderon no prazo outorgado os requirimentos de paralización.

k) A realización sen a debida autorización de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza ou de prestación de servizos cando se desatendeu un requirimento expreso dos responsables do porto para o cesamento da súa conduta.

Artigo 133. *Infraccións moi graves.*

Son infraccións moi graves as accións ou omisións recollidas nos dous artigos anteriores cando ocasionen lesión a algunha persoa que motive a súa baixa por incapacidade laboral superior a sete días, ou danos ou perdas superiores a 60.000 euros; as que poñan en grave perigo a seguridade das operacións portuarias; a comisión dunha infracción grave, cando, nun prazo dun ano, o mesmo suxeito fose sancionado por unha ou máis infraccións graves e a resolución ou resolucións sancionadoras fosen firmes na vía administrativa; e, en todo caso, as seguintes:

a) As que impliquen un risco moi grave para a saúde ou seguridade das vidas humanas ou a integridade do medio ambiente, sempre que non fosen constitutivas de infracción penal.

b) A vertedura non autorizada desde buques ou artefactos flotantes de produtos sólidos, líquidos ou gaseosos na zona I, interior das augas portuarias.

c) A realización, sen o debido título administrativo conforme á presente lei, de calquera tipo de obras ou instalacións en o ámbito portuario, a condición de que o valor da obra executada sexa superior a 60.000 euros, así como o aumento da superficie ocupada ou do volume ou altura construídos sobre os autorizados, sempre que se desatendeu o requirimento expreso de Portos de Galicia para o cesamento da conduta abusiva ou que, notificándose a incoación do expediente sancionador, persistiuse en tal conduta.

d) O incumprimento das normas ou instrucións dadas polas autoridades competentes por razón de seguridade, custodia, manipulación, almacenamento e prevención de riscos, en relación con as operacións portuarias que teñan por obxecto materiais explosivos ou perigosos, ou susceptibles de ocasionar danos ao medio ambiente.

Artigo 134. *Prescripción.*

1. O prazo de prescrición das infraccións será de tres anos para as moi graves, de dous anos para as graves e dun ano para as leves. O prazo de prescrición comezará a contarse desde o día en que a infracción se houberse cometido.

2. No suposto de infraccións continuadas, o prazo de prescrición comezará a contarse desde que finalizase a conduta infractora.

3. O transcurso de os prazos de prescrición establecidos neste artigo non impedirá a esixencia da restitución das cousas ou a súa reposición ao seu estado anterior, e da obrigaón de indemnizar os danos e prexuízos causados.

4. A prescrición interromperase por algunha das causas previstas na Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.

Artigo 135. Responsables.

1. Son responsables das infraccións administrativas as persoas físicas ou xurídicas seguintes:

a) Os autores das accións ou omisións tipificadas como infracción en a presente lei. Se a infracción cometeuse no ámbito propio das actividades da empresa coa que estes teñen unha relación de dependencia, a empresa será responsable solidaria.

b) No caso de incumprimento das condicións dun contrato ou un título administrativo, a persoa adxudicataria do contrato ou a persoa titular do título administrativo, ou o terceiro cesionario. Nos supostos de omisións da autorización e inscrición da cesión, a responsabilidade será solidaria entre a persoa cedente e a cesionaria.

c) No caso de infraccións relacionadas coas embarcacións, as armadoras ou armadores e as consignatarias ou consignatarios respectivos con carácter solidario, e, subsidiariamente, as capitás ou capitáns ou as patroas ou patróns.

O anterior enténdese sen menoscabo das responsabilidades que poidan corresponder ao prestador do servizo de practicae e ao práctico ou práctica no exercicio da súa función, de acordo con a súa regulación específica.

d) No caso de obras, instalacións e actividades sen título suficiente, responderán solidariamente o promotor da actividade, a empresaria ou empresario que a executa e a técnica ou técnico director da mesma.

2. Das sancións pecuniarias impostas a persoas xurídicas serán responsables subsidiariamente os administradores que non realizasen os actos necesarios que fosen da súa incumbencia para o cumprimento das obrigaóns infrinxidas, consentisen o incumprimento por quen deles dependan ou adoptasen acordos que fixesen posible a comisión de tales infraccións.

3. Nos supostos de comunidades de bens e demais entidades que, carentes de personalidade xurídica, constitúan unha unidade económica ou patrimonio separado, serán responsables solidarias as persoas titulares ou as persoas que participen de forma conxunta.

4. As sancións impostas a diferentes suxeitos como consecuencia de unha mesma infracción terán entre si carácter independente.

CAPÍTULO IV

Sancións e outras medidas

Artigo 136. Principios xerais.

1. Toda acción ou omisión que sexa constitutiva de infracción será sancionada coa multa que proceda de acordo con o establecido no artigo 137.

2. Cando de a comisión de unha infracción derívese necesariamente a comisión doutra ou outras, deberá imponse unicamente a sanción correspondente á infracción máis grave cometida.

3. Cando a infracción puidese ser constitutiva de delito ou falta, darase traslado ao Ministerio Fiscal, suspendéndose o procedemento sancionador mentres a autoridade xudicial non ditase sentenza firme ou resolución que poña fin ao proceso. Nestes casos, a continuación do expediente sancionador só será posible no caso de ausencia de sanción penal ou de inexistencia de identidade de suxeito, feito e fundamento, quedando vinculado o órgano administrativo polos feitos declarados probados por resolucións xudiciais penais firmes.

4. Sen prexuízo da sanción penal ou administrativa que se impoña, a persoa infractora estará obrigada á restitución das cousas e á reposición das mesmas ao seu estado anterior, coa indemnización dos danos irreparables e prexuízos causados no prazo que se fixe na resolución correspondente.

5. Igualmente, a suspensión do procedemento sancionador non será óbice para que se cumpran e executen inmediatamente as medidas administrativas adoptadas para salvagardar a actividade portuaria, a seguridade e ordenación do tráfico marítimo e a protección do medio ambiente.

6. As persoas adxudicatarias de contratos e as titulares de títulos administrativos outorgados de acordo con a presente lei poderán ser sancionadas polas infraccións que en a mesma establécense, independentemente doutras responsabilidades que, no seu caso, fosen esixibles. Ao mesmo tempo, iniciaranse os procedementos de suspensión dos efectos e, no seu caso, revogación ou resolución dos actos, títulos administrativos ou contratos nos cales supostamente puidese ampararse a actuación ilegal.

Artigo 137. *Multas.*

1. As infraccións reguladas na presente lei sancionaranse coas multas seguintes:

- a) As infraccións leves, con multas de ata 60.000 euros.
- b) As infraccións graves, con multas de ata 300.000 euros.
- c) As infraccións moi graves, con multas de ata 600.000 euros.

2. Nos supostos previstos nos artigos 131.n), 132.j) e 133.c), a multa será equivalente, respectivamente, ao quince por cento do valor das obras e instalacións para a infracción leve, ao trinta por cento do valor das obras e instalacións para a infracción grave e ao cincuenta por cento do valor das obras e instalacións para a infracción moi grave.

3. No suposto de infraccións graves ou moi graves por comisión dunha infracción leve ou grave, cando, nun prazo dun ano, o mesmo suxeito fose sancionado por unha ou máis infraccións leves ou graves, e a resolución ou resolucións sancionadoras fosen firmes na vía administrativa, a multa obterase pola suma das establecidas para cada unha destas.

4. A contía da multa poderá reducirse ata un máximo do trinta por cento mediante acordo do órgano competente para a súa imposición, sempre que a persoa infractora houbese procedido a corrixir a situación creada pola comisión da infracción no prazo que se sinalou no correspondente requirimento.

5. Cando como consecuencia da comisión da infracción a persoa infractora obtivese un beneficio cuantificable, poderá superarse o límite superior das multas previstas no apartado anterior ata conseguir a contía do beneficio obtido.

Artigo 138. *Recoñecemento de responsabilidade.*

1. Iniciado un procedemento sancionador, se a persoa infractora recoñece a súa responsabilidade, poderá resolverse o procedemento coa imposición da sanción que proceda.

2. Cando a sanción teña unicamente carácter pecuniario ou ben caiba impoñer unha sanción pecuniaria e outra de carácter non pecuniario, pero xustificouse a improcedencia de a segunda, o pago voluntario por a persoa presuntamente responsable, en calquera momento anterior á resolución, implicará a terminación do procedemento, salvo no relativo á reposición da situación alterada ou á determinación da indemnización polos danos e prexuízos causados pola comisión da infracción.

3. En ambos os casos, cando a sanción teña unicamente carácter pecuniario, o órgano competente para resolver o procedemento aplicará reducións de, polo menos, o trinta por cento sobre o importe da sanción proposta, sendo estes acumulables entre si. As citadas reducións deberán estar determinadas na notificación de iniciación do procedemento e a súa efectividade estará condicionada á desistencia ou renuncia de calquera acción ou recurso en vía administrativa contra a sanción.

Artigo 139. Medidas adicionais.

1. As accións ou omisións que fosen constitutivas de infracción darán lugar, ademais da imposición da sanción que proceda, á adopción, no seu caso, das seguintes medidas:

a) A imposición das obrigacións de restitución, reposición e indemnización establecidas no artigo 142 da presente lei.

b) A caducidade do título administrativo, cando fose procedente, por incumprimento das condicións.

c) A suspensión do dereito á obtención de subvencións e axudas públicas da Administración xeral da Comunidade Autónoma de Galicia en materias relacionadas co obxecto da presente lei, por un prazo non superior a dous anos no caso de infraccións graves ou non superior a tres anos no caso de infraccións moi graves.

2. No caso de infraccións graves ou moi graves, e atendendo ás circunstancias concorrentes, o órgano competente para impoñer a sanción correspondente poderá acordar tamén a inhabilitación da persoa infractora para ser titular de autorizacións ou concesións no ámbito do porto correspondente ou para o desempeño de actividades portuarias. O prazo de inhabilitación non poderá ser superior a un ano no caso de infraccións graves, nin a tres anos no caso de infraccións moi graves.

3. Poderá acordarse a suspensión temporal da actividade autorizada, por períodos dun, seis ou doce meses, segundo trátase, respectivamente, de infraccións leves, graves ou moi graves relacionadas coa devandita actividade.

4. Poderá impoñerse tamén, xunto coas sancións que procedan de conformidade cos artigos anteriores, o comiso do beneficio obtido coa infracción grave ou moi grave.

Artigo 140. Criterios de gradación..

1. Para determinar o importe da sanción atenderase ás circunstancias agravantes e atenuantes establecidas neste artigo.

2. Estas circunstancias, agravantes ou atenuantes, non se apreciarán naqueles supostos nos que a presente lei inclúaaas no tipo infractor.

3. Son circunstancias agravantes:

a) O grao de culpabilidade ou a existencia de intencionalidade..

b) A continuidade ou persistencia en a conduta infractora.

c) A natureza de os prexuízos causados.

d) A reincidencia, por comisión no termo dun ano de máis dunha infracción da mesma natureza cando así fose declarado por resolución firme en vía administrativa.

e) O emprego de violencia ou calquera outro tipo de ameaza ou coacción sobre o persoal público encargado de dar cumprimento á legalidade, a menos que os feitos sexan constitutivos de ilícito penal.

f) O incumprimento da normativa en materia de seguridade e ambiental que sexa causa de danos ou risco para bens e persoas ou para o medio ambiente.

g) A obtención de beneficio derivado de a comisión de a infracción.

h) A relevancia externa de a conduta infractora.

i) O incumprimento dos requirimentos previos tendentes a poñer fin para os efectos derivados da infracción.

4. Son circunstancias atenuantes:

- a) A ausencia de intención de causar un dano tan grave a os intereses públicos ou privados afectados.
- b) A reparación voluntaria ou espontánea do dano causado.
- c) A paralización de obras ou o cesamento de a actividade ou uso prohibidos, de modo voluntario, antes do inicio do procedemento sancionador.

Artigo 141. Prescrición das sancións.

1. O prazo de prescrición das sancións será de tres anos para as correspondentes a infraccións moi graves, de dous anos para as impostas por infraccións graves e dun ano para as impostas por infraccións leves.
2. O prazo de prescrición dunha sanción comezará a contarse desde o día seguinte a aquel no que sexa executable a resolución pola que se impón a sanción ou no que transcorrese o prazo para recorrela.
3. A prescrición das sancións interromperase conforme a o previsto en a Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público.

Artigo 142. Restitución, reposición e indemnización.

1. A imposición de sancións é independente da obrigaón que ten a persoa infractora de restituír os bens e de repoñer a situación alterada ao estado anterior á comisión da infracción, e da obrigaón de indemnizar os danos e prexuízos causados, que serán reclamados por Portos de Galicia.
2. Corresponde ao mesmo órgano competente para impoñer a sanción establecer a obrigaón de restituír e repoñer a situación alterada ao seu estado anterior e tamén fixar o importe da indemnización, previa instrución do correspondente expediente administrativo.
A indemnización dos danos irreparables será por contía igual ao valor dos bens destruídos ou á deterioración causada, no prazo que se estableza.
3. Cando a restitución e reposición non fosen posibles e, en todo caso, cando subsistan danos e prexuízos irreparables, a persoa ou as persoas responsables da infracción deberán abonar as indemnizacións que procedan, fixadas de modo executorio por Portos de Galicia.
4. Cando os danos fosen de difícil avaliación, teranse en conta os criterios seguintes:
 - a) Custo teórico de a restitución e reposición.
 - b) Valor de os bens danados.
 - c) Custo do proxecto ou actividade causante do dano.
 - d) Beneficio obtido con a actividade infractora.
5. Se a reparación do dano é urxente para garantir o bo funcionamento do porto, conca ou instalación, Portos de Galicia poderá levala a cabo de forma inmediata e a conta da persoa causante do prexuízo, a quen lle será reclamado posteriormente o custo da reparación.

Artigo 143. Procedemento.

1. O procedemento administrativo sancionador tramitarase de acordo con o disposto na presente lei e nas normas reguladoras do procedemento administrativo común.
2. O exercicio da potestade sancionadora no ámbito dos portos, concas e instalacións portuarias corresponde aos órganos competentes de acordo con o que dispoñen a presente lei e as súas normas de desenvolvemento.
3. O persoal e autoridades competentes están obrigados a formular denuncias, a tramitar as que se presenten e a resolver os procedementos sancionadores da súa competencia, impoñendo as sancións procedentes.
4. Os feitos constatados polo persoal de Portos de Galicia con funcións inspectoras e de policía administrativa que se formalicen en documento público, e no que, observándose os requisitos legais pertinentes, recóllense os feitos constatados por el, farán proba, salvo que se acredite o contrario.

5. Advertida a existencia dunha posible infracción, o órgano competente, tras as dilixencias oportunas, incoará á persoa presuntamente infractora expediente sancionador, sendo en calquera caso preceptiva a notificación do prego de cargos así como da proposta de resolución do expediente, a efectos de formular alegacións e presentar os documentos e informacións que se estimen oportunos, con carácter previo a emitirse a resolución. Na tramitación de procedementos sancionadores por feitos sucedidos no ámbito das superficies suxeitas a concesión será preceptiva a audiencia do concesionario.

6. O prazo máximo no que debe notificarse a resolución que poña fin ao procedemento sancionador será dun ano desde a data do acordo de iniciación do devandito procedemento.

Artigo 144. Competencia.

1. A competencia para a imposición das sancións previstas na presente lei corresponderá:

a) Á persoa titular da Dirección da entidade pública empresarial Portos de Galicia para os supostos de infraccións leves sancionadas con contías inferiores a 10.000 euros.

b) Á persoa titular da Presidencia da entidade pública empresarial Portos de Galicia para as restantes infraccións leves.

c) A a persoa titular de a consellería competente en materia de portos, a proposta de Portos de Galicia no ámbito das súas competencias, nos casos de infraccións graves.

d) Ao Consello da Xunta de Galicia, a proposta de Portos de Galicia no ámbito das súas competencias, nos casos de infraccións moi graves.

2. Estes límites sobre atribucións de competencia, así como a contía das multas, poderán ser actualizados ou modificados polo Consello da Xunta de Galicia.

3. Corresponderá á persoa titular da Dirección da entidade pública empresarial a incoación dos expedientes sancionadores.

Artigo 145. Medidas provisionais.

1. O órgano competente para resolver poderá adoptar en calquera momento, mediante acordo motivado, as medidas de carácter provisional que resulten necesarias para asegurar a eficacia da resolución que puidese recaer, o bo fin do procedemento, evitar o mantemento dos efectos da infracción e preservar os intereses xerais, de acordo con os principios de proporcionalidade, efectividade e menor onerosidad.

Iniciado o procedemento, cando así veña esixido por razóns de urxencia inaprazable para a protección provisional dos intereses implicados, o órgano competente para acordar tal iniciación do procedemento ou o órgano instructor antes da iniciación do procedemento poderán adoptar de forma motivada as medidas provisionais que resulten necesarias e proporcionadas, con suxeición ao establecido en materia de medidas provisionais na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.

2. Cando se trate de obras ilegais en curso de execución, poderase ordenar a súa paralización. Cando se trate de instalacións en explotación ou da execución de usos e actividades indebidos, poderase dispoñer a súa suspensión.

Coa notificación da orde de paralización ou suspensión outorgaráselle un prazo á persoa interesada para que solicite ante a Administración portuaria o título correspondente ou axuste as obras ou actividade ao que se concede.

Unha vez transcorrido ese prazo sen que a persoa interesada cumprise o que se lle prescribiu, a Administración portuaria pode ordenar a demolición das obras ou o desmantelamento das instalacións, á conta da persoa interesada, e impedirá definitivamente os usos ou actividades non autorizadas, salvo que a medida poida causar prexuízos de imposible ou difícil reparación.

3. Poderá acordarse, así mesmo, o precinto das obras ou instalacións e a retirada dos materiais, maquinaria ou equipos que se utilizan nas obras ou actividades a cargo da persoa interesada, así como suspender os abastecementos de enerxía eléctrica, auga, gas e telefonía

para asegurar a efectividade da medida que se menciona no anterior apartado 2.

4. Portos de Galicia poderá ordenar a adopción inmediata das medidas necesarias para evitar a contaminación xerada por todo tipo de verteduras.

5. Portos de Galicia poderá ordenar a inmediata retención, por causa xustificada, dos buques e embarcacións para garantir as posibles responsabilidades administrativas ou económicas dos seus propietarios ou propietarias, representantes autorizados, capitáns ou capitás, ou patróns ou patroas, sen menoscabo de que esta medida poida ser substituída pola constitución dun aval suficiente.

6. Para a efectividade de todas as medidas previstas neste artigo, o órgano competente interesará, cando sexa necesario, a colaboración das forzas e corpos de seguridade..

Artigo 146. *Execución forzosa.*

1. Para garantir a cobranza do importe das multas e das indemnizacións por danos e prexuízos causados, así como para lograr o restablecemento do orden xurídico vulnerado, Portos de Galicia poderá acudir á vía de constrinximento e servirse dos demais medios de execución forzosa previstos na lexislación reguladora do procedemento administrativo común.

2. Para estes efectos, Portos de Galicia poderá proceder, previo apercibimento, á execución forzosa dos actos administrativos, salvo nos supostos nos que se suspenda a súa execución ou cando a Constitución ou a lei esixan a intervención dos tribunais.

Artigo 147. *Multas coercitivas.*

1. Portos de Galicia poderá impoñer multas coercitivas para a execución dos actos administrativos que implican unha obrigação das persoas destinatarias, de acordo con o previsto na lexislación reguladora do procedemento administrativo común e cos correspondentes requirimentos e advertencias previos.

2. As multas coercitivas, que poden ser reiteradas por lapsos de tempo que sexan suficientes para cumprir o ordenado, non poderán ser de contía superior a 6.000 euros cada unha.

3. Cando as multas coercitivas impoñáanse para lograr o cumprimento dunha sanción, a competencia para fixala será do mesmo órgano que ditase a resolución sancionadora, e o importe de cada unha delas non poderá ser superior ao vinte por cento da contía da sanción.

Artigo 148. *Desafiuzamento administrativo.*

1. O desafiuzamento administrativo de quen ocupe de forma indebida e sen título bastantes bens do dominio público portuario acordarase previo requirimento á persoa usurpadora para que cesamento na súa actuación, cun prazo de dez días para que poida presentar alegacións, e en caso de resistencia activa ou pasiva ao devandito requirimento.

2. Os gastos que se causen serán a conta de quen sexa desafiuzados ou desafiuzadas.

3. Corresponde á persoa titular da Presidencia de Portos de Galicia acordar o desafiuzamento, quen poderá solicitar da autoridade gubernativa correspondente a colaboración das forzas e corpos de seguridade, cando sexa necesario.

Disposición adicional primeira. *Sociedades mercantís públicas dependentes de Portos de Galicia.*

1. O Consello da Xunta de Galicia poderá autorizar a creación de sociedades mercantís públicas dependentes da entidade pública empresarial para a xestión empresarial singularizada de actividades portuarias determinadas.

2. A entidade pública empresarial terá participación maioritaria no capital das sociedades referidas no apartado anterior, ás cales lles será de aplicación o establecido na Lei 16/2010, do 17 de decembro, de organización e funcionamento da Administración xeral e do sector público autonómico de Galicia.

Disposición adicional segunda. *Zona de servizo de portos xestionados en concesión..*

En o suposto de portos de competencia de a Comunidade Autónoma que se xestionen mediante concesión, a súa zona de servizo formará parte da do porto de competencia autonómica.

Disposición adicional terceira. *Relación de espazos susceptibles de segregación..*

A entidade pública empresarial Portos de Galicia elaborará unha relación dos espazos pesqueiros e destinados a usos náutico-deportivos dos portos de interese xeral que reúnan as características recollidas no artigo 3.6 do Texto refundido da Lei de portos do Estado e da Mariña Mercante, aprobado por Real decreto lexislativo 2/2011, do 5 de setembro, para promover a segregación prevista no citado artigo, e nos artigos 2.1, apartado e), e 3.3 da presente lei.

Disposición adicional cuarta. *Lonxas xestionadas en réxime de monopolio..*

Suprímese o monopolio local en materia de lonxas conforme ao previsto na normativa básica estatal. Naqueles municipios nos cales o servizo de lonxa viñese prestándose en réxime de monopolio, o Consello da Xunta de Galicia, a proposta da consellería competente en materia de portos, poderá acordar a explotación das lonxas de peixe situadas en zonas de servizo de os portos de acordo con o réxime previsto nesta lei.

Disposición adicional quinta. *Persoal de estiba portuaria.*

1. No ámbito do servizo portuario de manipulación de mercadorías rexerá o principio de liberdade de contratación.

2. Non obstante o anterior, naqueles portos onde viñese funcionando o réxime de estibadores e estibadoras de a antiga Organización de Traballo Portuarios e onde presten os servizos na actualidade as estibadoras e estibadores «fixos de censo», en aras de protexer os seus dereitos laborais, manterase con carácter de «a extinguir» a estes traballadores e traballadoras ata a extinción por calquera causa da súa relación laboral especial.

Disposición adicional sexta. *Rexistro de prestadores de servizos..*

A consellería competente en materia de portos, a proposta de Portos de Galicia, constituirá un rexistro de carácter administrativo onde constarán todos os prestadores de servizos dos portos e instalacións suxeitas ao ámbito de aplicación desta lei, con expresión dos datos destes que fosen de interese para a aplicación da presente lei. O rexistro será actualizado anualmente.

Disposición adicional sétima. *Perspectiva e igualdade de xénero..*

No exercicio das funcións establecidas na presente lei, así como no funcionamento da entidade pública empresarial Portos de Galicia, terase en conta a perspectiva de xénero e o principio de igualdade entre mulleres e homes, así como o cumprimento efectivo do previsto no Decreto lexislativo 2/2015, do 12 de febreiro, polo que se aproba o Texto refundido das disposicións legais da Comunidade Autónoma de Galicia en materia de igualdade, e na Lei orgánica 3/2007, do 22 de marzo, para a igualdade efectiva de mulleres e homes.

Disposición transitoria primeira. *Concesións e autorizacións vixentes á entrada en vigor da lei.*

1. Sen prexuízo da súa posible modificación cando se desen os supostos legalmente previstos, as concesións e autorizacións sobre bens adscritos que supoñan ocupación do dominio público portuario vixentes á entrada en vigor da presente lei seguirán suxeitas ás mesmas condicións nas cales se outorgaron, salvo no que incumbe ás taxas que sexan de

aplicación, que se adaptarán ao disposto na presente lei e na lexislación autonómica vixente en materia de taxas (que na actualidade vén constituída pola Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia), e ao prazo de vixencia, que conforme ao contemplado nesta disposición deberá observar en todo caso o establecido na lexislación básica estatal en materia de dominio público marítimo-terrestre.

2. Considérase en todo caso incompatible cos criterios de ocupación do dominio público portuario establecidos nesta lei o mantemento de concesións outorgadas a perpetuidade, por tempo indefinido ou por prazo superior a trinta e cinco anos, a contar desde a entrada en vigor da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de portos do Estado e da Mariña Mercante. En todos estes casos, as concesións vixentes entenderanse outorgadas por un prazo máximo de trinta e cinco anos, que se contará desde a entrada en vigor desta lei. Nos demais supostos, a revisión das cláusulas das concesións requirirá a tramitación dun expediente con audiencia da persoa interesada.

3. Aínda que o título de outorgamento non contemple a posibilidade de prórroga, o prazo inicial das concesións vixentes á entrada en vigor da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de portos do Estado e da Mariña Mercante, cando este prazo inicial fose inferior a trinta e cinco anos, poderá ser prorrogado sen a terse a os requisitos establecidos no artigo 67.2.b) desta lei, aínda que o prazo da prórroga acumulado ao inicialmente outorgado non poderá exceder do límite de trinta e cinco anos.

4. Aínda que o título de outorgamento non contemple a posibilidade de prórroga, o prazo inicial das concesións outorgadas con posterioridade á entrada en vigor da Lei 27/1992, do 24 de novembro, de portos do Estado e da Mariña Mercante, poderá ser prorrogado por Portos de Galicia con suxeición ao réxime previsto para as prórrogas de concesións no artigo 67.2.b) desta lei.

5. As obras e instalacións construídas con anterioridade á entrada en vigor da presente lei sen a autorización ou concesión esixible de acordo con a lexislación que fose de aplicación serán demolidas cando non procedese a súa legalización por razóns de interese público. No caso de que se opte pola súa legalización deberá outorgarse unha concesión firme a teor dos criterios e o procedemento establecidos nesta lei.

6. As persoas que estean a desenvolver actividades industriais, comerciais ou de servizos ao público no ámbito dun porto con anterioridade á entrada en vigor da presente lei poderán seguir desenvolvendo a súa actividade nas mesmas condicións anteriores, aínda que deberán adaptarse ás disposicións que establezan os pregos xerais que regulen a súa actividade nun prazo de seis meses a partir da publicación dos devanditos pregos.

Se a adecuación non se produciu no prazo sinalado, Portos de Galicia declarará extinguida a autorización para o desenvolvemento de actividades no ámbito portuario.

Disposición transitoria segunda. *Ampliación do prazo das concesións portuarias outorgadas pola Comunidade Autónoma de Galicia con anterioridade á entrada en vigor do Real decreto lei 8/2014, do 4 de xullo, de aprobación de medidas urxentes para o crecemento, a competitividade e a eficiencia.*

1. O prazo inicial das concesións outorgadas pola Comunidade Autónoma de Galicia con anterioridade á entrada en vigor do Real decreto lei 8/2014, do 4 de xullo, de aprobación de medidas urxentes para o crecemento, a competitividade e a eficiencia, poderá ser ampliado a pedimento da parte concesionaria por a Administración portuaria competente, tendo en conta de o disposto en o artigo 49 de a Lei 22/1988, do 22 de xullo, de costas, e demais normativa de aplicación, sempre que o concesionario comprométase, polo menos, á realización de investimentos relevantes para o porto ou o sistema portuario galego.



2. O investimento mínimo que o concesionario deberá efectuar será do cinco por cento do valor das instalacións obxecto de concesión. Enténdese este como o correspondente ao inicialmente previsto na concesión (orçamento de execución material).

Para a súa consideración como obras computables como investimentos relevantes, deberán reunir algún dos requisitos seguintes:

- a) Non deben estar previstas en o título concesional orixinal.
- b) Aqueles investimentos realizados por o concesionario que non estean incluídas en o título concesional e que non sexan computadas a efectos de prórrogas previamente adoptadas.
- c) Investimentos novos que se vaian a executar desde a ampliación do prazo de a concesión.

Así mesmo, as obras que se vaian a realizar deberán mellorar algún dos seguintes aspectos:

- a) A produtividade.
- b) A eficiencia enerxética.
- c) A calidade ambiental.
- d) As operacións portuarias.
- e) A introdución de novas tecnoloxías.
- f) Os novos procesos que incrementen a competitividade.
- g) A responsabilidade social corporativa e mellora social e de a poboación.

As obras que se realicen deberán ser aprobadas expresamente por Portos de Galicia, con base na normativa vixente de aplicación, segundo as características da obra proposta.

3. A ampliación ou prórroga do prazo da concesión non poderá ser superior á metade do prazo máximo de vixencia establecido na lexislación estatal para as concesións sobre o dominio público portuario nos portos de interese xeral.

A ampliación da concesión determinará a modificación das condicións desta, incluíndose os novos compromisos adquiridos e o momento da súa execución, que deberán ser aceptados polo concesionario con anterioridade á resolución sobre o seu outorgamento.

As obras deberán executarse integramente no prazo equivalente á metade do prazo de ampliación ou no primeiros catro anos seguintes ao comezo da ampliación concedida ao concesionario. Corresponde aos servizos técnicos de Portos de Galicia verificar o cumprimento desta obrigaón, para o que deberá estenderse, a solicitude do concesionario, a correspondente acta de recoñecemento final das obras que xustificasen a ampliación.

O incumprimento da obrigaón de executar as obras e investimentos no prazo establecido, así como a execución parcial ou defectuosa, dará lugar á caducidade do título de ampliación da concesión e de modificación da concesión, no seu caso.

4. Os concesionarios interesados en exercer a opción de prórroga ou ampliación do prazo de concesión de acordo con o establecido nesta disposición poderán facelo no prazo de dous anos desde a entrada en vigor da presente disposición transitoria.

Para a ampliación do prazo, o concesionario deberá presentar unha solicitude, á cal haberá de achegar:

- a) A identificación de a concesión a a que se refire a solicitude.
- b) A memoria na que se expliquen detalladamente os compromisos que asume o concesionario se se lle outorga a ampliación do prazo, así como a xustificación da mesma.
- c) A proposta dos investimentos realizados ou que se van a realizar, cunha memoria descritiva e os prazos previstos para a súa execución, no seu caso.
- d) A memoria económico-financeira de viabilidade da concesión ampliada, de acordo con os



compromisos que se pretenden cumprir.

e) A declaración responsable de que os compromisos de investimento executaranse nos prazos fixados.

Analizada a documentación presentada, os servizos técnicos de Portos de Galicia procederán a verificar o cumprimento de os requisitos e obrigacións sinalados. No caso de que non estivese completa a documentación ou fose insuficiente, requirirase ao concesionario para que o emende no prazo de quince días.

Completada a documentación, a Dirección de Portos de Galicia emitirá o seu informe sobre a solicitude para o seu traslado ao órgano competente para acordar o procedente sobre o outorgamento da ampliación do prazo da concesión.

A resolución da concesión e a fixación do prazo deberán motivarse teniendo en cuenta:

- a) O tempo restante de vixencia de a concesión.
- b) O volume de investimento realizado durante a vixencia da concesión e autorizada por Portos de Galicia, no seu caso.
- c) O volume de investimento novo comprometido.
- d) A vida útil de o investimento tanto realizado como nova.
- e) A memoria económico-financeira da concesión no momento do seu outorgamento e no momento da solicitude de ampliación de prazo.

Así mesmo, para as concesións de portos deportivos e de instalacións en zonas portuarias de uso náutico-deportivo destinadas á prestación de servizo ás embarcacións deportivas e de lecer, a fixación do prazo da ampliación motivarase conforme aos criterios anteriores, en función do investimento incluído no proxecto de investimento que sirva de base para a ampliación da concesión do prazo, considerando o orzamento, incluído o IVE, que será segundo o cadro seguinte, e considerando a coherencia do citado investimento co exposto nos apartados anteriores:

Investimento	Anos
Menos de 50.000 €	5
50.001-100.000 €	10
100.001-200.000 €	15
200.001-400.000 €	20
Mas de 400.001 €	25

O outorgamento ou a denegación de a ampliación ten carácter discrecional, sen prexuízo da obrigación de motivar as razóns de outorgamento ou denegación.

A resolución de outorgamento da ampliación de prazo da concesión será publicada no Diario Oficial de Galicia, facendo constar, polo menos, a información relativa ao obxecto, prazo e persoa titular da concesión.

5. A ampliación do prazo da concesión non será tida en conta a efectos da valoración do rescate, da revisión da concesión ou da indemnización por calquera causa a concesionarios, e non alterará a situación xurídica existente respecto a as obras e instalacións executadas polo concesionario que, á entrada en vigor do Real decreto lei 8/2014, do 4 de xullo, de medidas urxentes para o crecemento, a competitividade e a eficiencia, revertesen á autoridade



portuaria, así como da taxa de ocupación que corresponda esixir polo seu uso. Con respecto ás obras e instalacións que non revertesen, será de aplicación o réxime previsto legalmente.

6. Os concesionarios que con anterioridade á entrada en vigor desta disposición presentasen unha solicitude de ampliación que se atopase en tramitación poderán optar no prazo dun ano, a contar desde a entrada en vigor da presente disposición, entre a continuación do procedemento de acordo con a lexislación anterior ou a mellora voluntaria da solicitude, a efectos de adaptala á nova regulación, conservándose os actos e trámites cuxos contidos non se visen alterados pola nova regulación.

Disposición transitoria terceira. Prohibicións.

O réxime de prohibicións contido na presente lei será de aplicación a partir do momento da súa entrada en vigor. Con todo, as ocupacións e utilizacións que estean amparadas por título vixente na data da súa entrada en vigor poderán manterse durante o período de vixencia do título, que en ningún caso poderá ser obxecto de prórroga, sen prexuízo do réxime de prohibicións derivado da normativa en materia de dominio público marítimo-terrestre.

Disposición transitoria cuarta. Zona de servizo de os portos.

En tanto non se proceda á delimitación prevista na presente lei, considérase zona de servizo dos portos o conxunto de espazos de terra incluídos na zona de servizo existente á entrada en vigor desta lei e as superficies de auga comprendidas nas zonas I e II delimitadas para cada porto a efectos de cobranza de tarifas. A tales efectos, Portos de Galicia publicará a través da súa páxina web tales delimitacións para coñecemento xeral.

Disposición transitoria quinta. Réxime transitorio aplicable a plans de utilización de espazos portuarios, a delimitacións dos espazos e usos portuarios e a plans directores de infraestruturas.

1. Os plans de utilización de espazos portuarios e as delimitacións de espazos e usos portuarios aprobados con anterioridade á entrada en vigor da presente lei manterán a súa vixencia, aínda que, cando se proceda á súa primeira modificación, estes plans deberán adaptarse ao disposto nos artigos 52 e 53.

2. As delimitacións dos espazos e usos portuarios que á entrada en vigor desta lei estivesen en tramitación, deberán axustarse ao disposto nos artigos 52 e 53.

3. Os plans directores de infraestruturas aprobados con anterioridade á entrada en vigor da presente lei manterán a súa vixencia. Así mesmo, os plans directores de infraestruturas que á entrada en vigor desta lei estivesen en tramitación deberán adaptarse ao disposto nos artigos 32, 33, 34, 35 e 36.

Disposición transitoria sexta. Normas urbanísticas de aplicación directa.

En tanto non se proceda á aprobación dos plans especiais de ordenación portuaria, as obras promovidas por particulares que estean suxeitas a control preventivo municipal, así como as obras das administracións públicas portuarias, axustaranse, no que respecta a parámetros urbanísticos, ás seguintes normas de aplicación directa, as cales terán carácter subsidiario do plan especial de ordenación urbanística do porto e non vinculan nin limitan a definición da estrutura xeral e usos pormenorizados no ámbito portuario que corresponden ao plan especial:



- a) Usos permitidos: os indicados nesta lei.
- b) Normas de edificación:.

1.^a Alturas: a altura máxima de coroación das edificacións será de 12 metros, exceptuándose desta delimitación aquelas instalacións singulares destinadas ao servizo do porto, tales como silos, guindastres, depósitos, frío, torres de iluminación e balizamento.

2.^a Superficie edificable: máximo de 1,5 metros cadrados de superficie construída por cada metro cadrado sobre a superficie en planta da edificación resultante.

3.^a Normas estéticas: as edificacións deberán integrarse esteticamente no conxunto do porto, sen provocar rupturas coa contorna por deseño, cor ou remates, debéndose cumprir a normativa de patrimonio ditada pola dirección xeral da Administración autonómica competente en materia de patrimonio na zona onde sexa de aplicación.

Disposición transitoria sétima. *Regulamento de explotación e policía.*

Mentres non se aprobe o Regulamento de explotación e policía ao que se refire o artigo 126 seguirá en vigor o Regulamento de servizo e policía aprobado pola Orde ministerial do 12 de xuño de 1976 para a Comisión Administrativa de Grupos de Portos, en todo aquilo que non se opoña ao disposto na presente lei e na restante lexislación aplicable na materia.

Devandito regulamento aprobarase no prazo máximo dun ano desde a aprobación da presente lei.

Disposición transitoria oitava. *Persoal laboral fixo da entidade pública empresarial Portos de Galicia.*

1. O persoal laboral fixo da entidade pública empresarial Portos de Galicia que no momento de a entrada en vigor de a Lei 7/2007, do 12 de abril, do Estatuto básico do empregado público, estivese a realizar funcións de traballo de persoal funcionario en virtude de probas de selección ou promoción interna convocadas antes da data sinalada seguirá realizándoas.

2. A efectos da valoración, clasificación e determinación de funcións de traballo do persoal funcionario asignadas aos postos de traballo afectados por esta disposición, o persoal actualmente vixente é a aprobada polo Consello Reitor de Portos de Galicia na súa sesión do 6 de xuño de 2013.

Disposición transitoria novena. *Composición e funcionamento do Consello Reitor da entidade pública empresarial Portos de Galicia.*

1. En tanto non se estableza regulamentariamente o número de vogais do Consello Reitor de a entidade pública empresarial Portos de Galicia, conforme dispón o artigo 13.2, a composición do devandito órgano e o réxime de substitucións serán os establecidos nos artigos 10 e 11 do Regulamento de Portos de Galicia, aprobado por Decreto 227/1995, do 20 de xullo. O nomeamento de os vogais realizarase por a persoa titular de a consellería competente en materia de portos, conforme dispón devandito artigo 13.2.

2. Así mesmo, en tanto non se produza o desenvolvemento regulamentario previsto no artigo 13.5, o réxime de funcionamento e de adopción de acordos do Consello Reitor da entidade pública empresarial Portos de Galicia será o previsto no artigo 14 do Regulamento de Portos de Galicia, aprobado por Decreto 227/1995, do 20 de xullo, en todo no que non se opoña á normativa básica estatal sobre órganos colexiados.



Disposición derogatoria única. *Derogación normativa.*

1. Quedan derogadas as disposicións seguintes:
 - a) A Lei 6/1987, do 12 de xuño, do Plan especial de portos da Comunidade Autónoma de Galicia.
 - b) A Lei 5/1994, do 29 de novembro, de creación do ente público Portos de Galicia..
2. Quedan así mesmo derogadas cantas disposicións de igual ou inferior rango opóñanse ao establecido na presente lei.

Disposición final primeira. *Desenvolvemento regulamentario.*

O Consello da Xunta de Galicia poderá ditar cantas normas regulamentarias sexan necesarias para o desenvolvemento da presente lei.

Disposición final segunda. *Entrada en vigor.*

A presente lei entrará en vigor a os seis meses de a súa publicación en o *Diario Oficial de Galicia*.

Santiago de Compostela, 12 de decembro de 2017.

O Presidente, Alberto Núñez Feijóo.

ANEXO

Portos e Instalacións Marítimas de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia

N.º	Porto
Provincia de Lugo.	
1	Ribadeo
2	Rinlo
3	Foz
4	Nois
5	Burela
6	San Cibrao.
7	Moras
N.º	Porto
8	Portocelo
9	Viveiro-Celeiro
10	O Vicedo.
Provincia da Coruña.	
11	O Barqueiro.
12	Bares
13	Espasante
14	Ortigueira
15	Caríño
16	Cedeira
17	Maniños-Barallobre
18	O Seixo.
19	Mugardos
20	Ares
21	Redes
22	Pontedeume
23	Mino



24	Perbes (embarcadero vinculado a Miño).
25	Betanzos
26	Sada-Fontan
27	Lorbé
28	Mera
29	Santa Cruz
30	San Pedro de Visma.
31	Suevos
32	Caion
33	Razo
34	Malpica
35	Barizo
36	Santa Marina
37	Corme
38	Ponteceso
39	Laxe
40	Camelle
41	Arou
42	Santa Marina de Camarinas
43	Camarinas
44	Muxia
45	Fisterra
46	Sardineiro
47	Quenxe
48	Corcubion
49	Cee
50	Ou Ezaro
51	Ou Pindo
52	Portocubelo
53	Vos Muíños.
54	Muros
55	Esteiro
56	A Barquina.
57	Ou Conchido
58	A Barquina.
59	O Freixo.
60	Noia
61	I estal
62	Boa
63	Portosin
64	Porto do Son.
65	Corrubedo
66	Aguíño
67	Castiñeiras
68	A Ameixida.
69	Insuela
70	Ribeira
71	Palmeira
72	A Pobra do Caraminal.
73	Escarabote
74	Cabo de Cruz.
75	Ancados

N.º	Porto
76	Bodión
77	Iaragona-Ou Porto
78	Rianxo
79	Raño
Provincia de Pontevedra.	
8	Pontecesures



0	
81	Carril
82	Vilaxoán
83	As Sinas
84	Vilanova de Arousa.
85	San Miguel de Deiro
86	Ou Cabodeiro (illa de Arousa).
87	Ou Xufre-A Illa.
88	Ou Campo (illa de Arousa).
89	Cambados-Tragove
90	A Toxa.
91	O Grove.
92	Meloxo
93	Pedras Negras
94	Portonovo
95	Sanxenxo
96	Raxó
97	Ou Covelo
98	Combarro
99	Campelo
100	Pontevedra (Club Naval)
101	As Corbaceiras
102	Aguete
103	Bueu
104	Beluso
105	Aldán
106	Cangas
107	Moaña
108	Meira
109	Domaió
110	San Adrián de Cobres
111	Santa Cristina de Cobres
112	Arcade
113	Cesantes
114	Canido
115	Panxón
116	Santa Marta de Baiona
117	Baiona
118	Santa Maria de Oia
119	A Guarda.
120	A Pasaxe.
121	Goian
122	Tui

Texto sen valor xurídico.