





SEPARATA DEL PROYECTO "ORDENACIÓN DEL BORDE PORTUARIO DE PORTO DO SON"

GLORIETA EN AC-550 PK 87

INGENIERO AUTOR DEL ESTUDIO:

ROBERTO NÚÑEZ DE ARENAS BASTEIRO



OCTUBRE DE 2018



ÍNDICE GENERAL

MEMORIA

MEMORIA

APÉNDICE Nº 1.- LISTADO DE EJES DE TRAZADO

PLANOS

PLANO Nº 1.- SITUACIÓN

PLANO Nº 2.- EMPLAZAMIENTO

PLANO Nº 3.- PLANO DE ESTADO ACTUAL

PLANO Nº 4.- PLANTA DE TRAZADO

PLANO Nº 5.- PERFILES LONGITUDINALES

PLANO Nº 6.- PERFILES TRANSVERSALES

PLANO Nº 7.- SECCIONES TIPO

PLANO Nº 8.- SEÑALIZACIÓN

PLANO Nº 9.- FASES DE EJECUCIÓN

DOCUMENTO Nº 4.- PRESUPUESTO

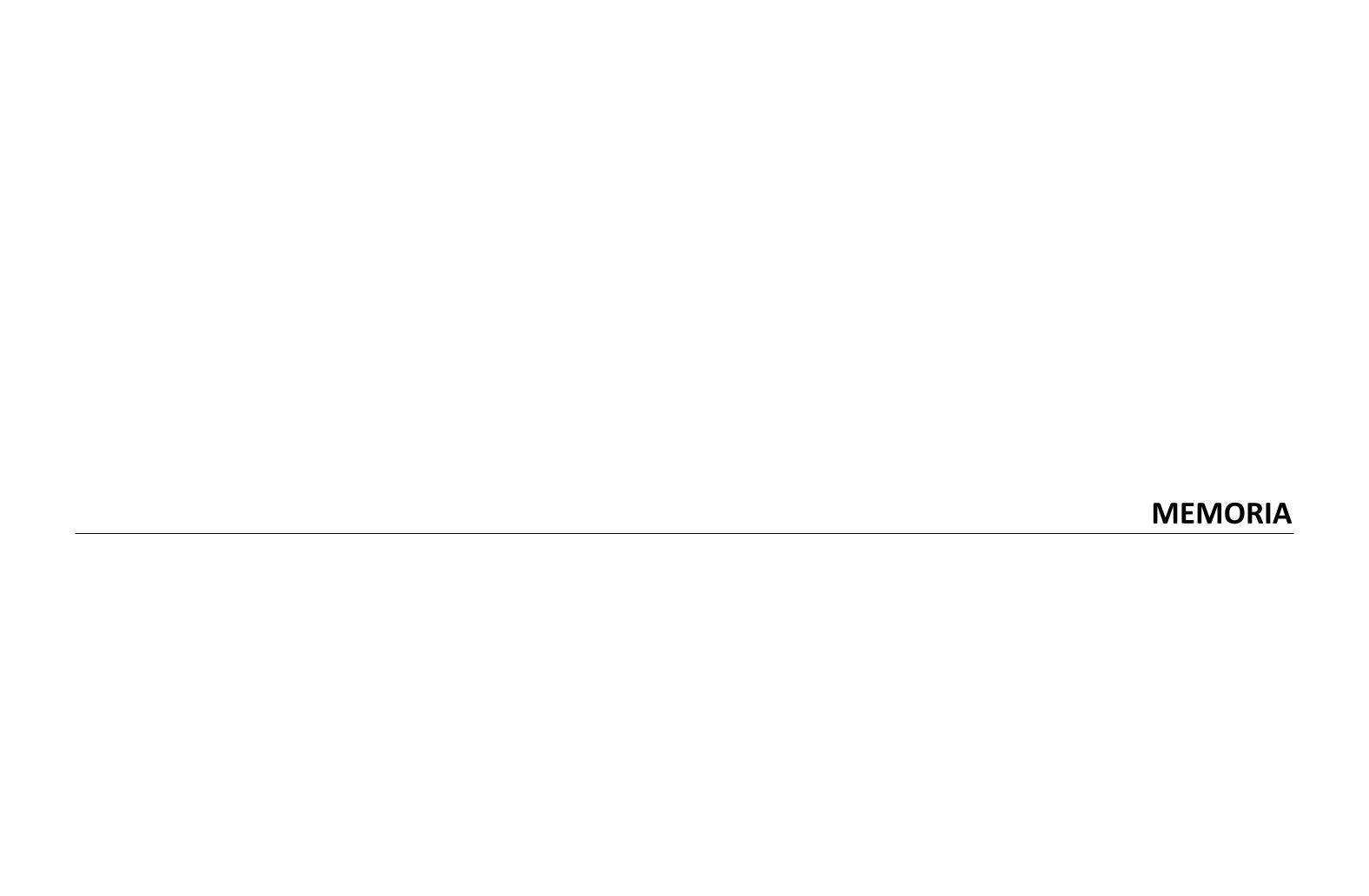
MEDICIONES

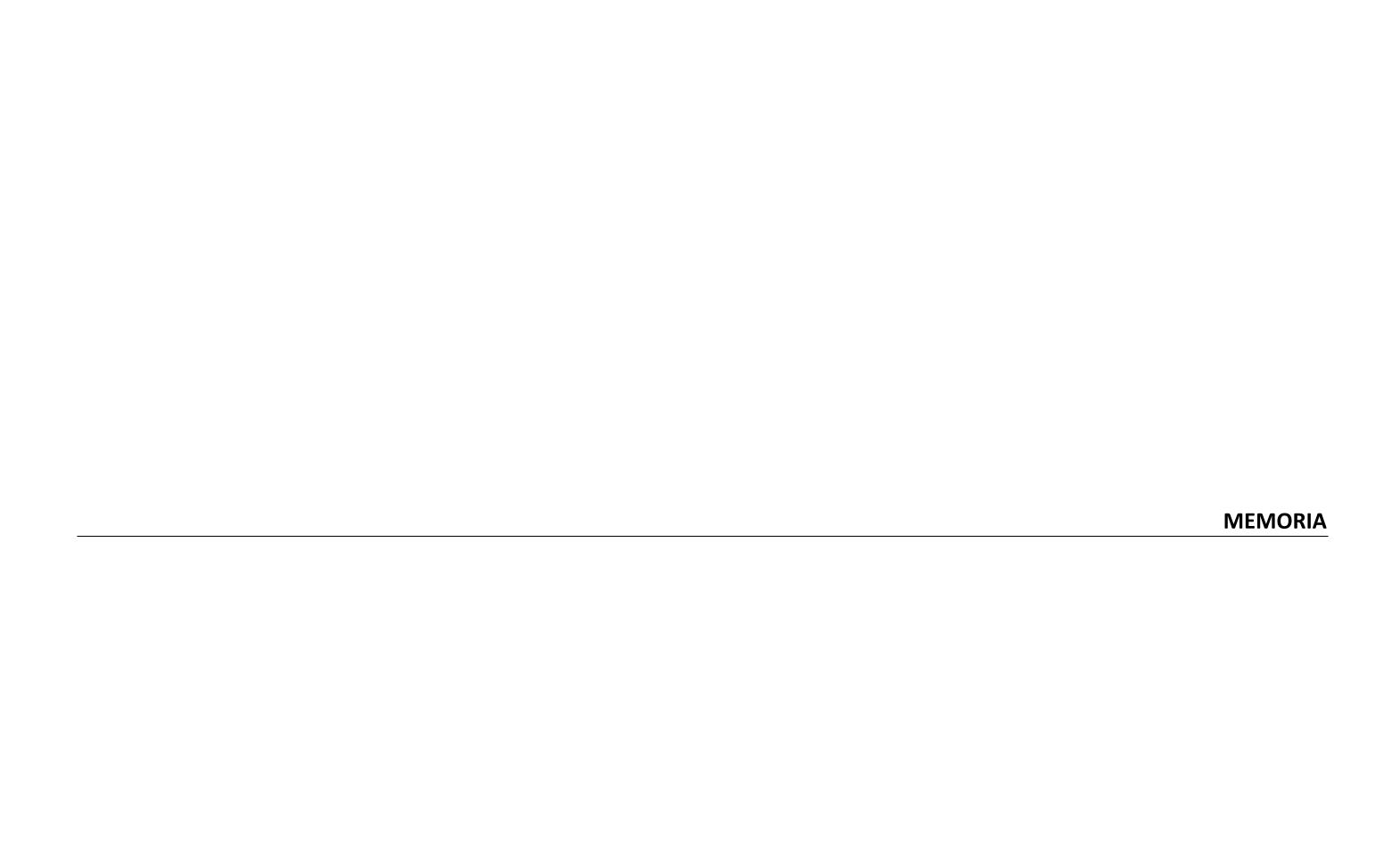
CUADRO DE PRECIOS

PRESUPUESTO

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN





<u>ÍNDICE</u>

1	Α	NTEC	CEDENTES2
	1.1	OBJ	IETO DEL ESTUDIO2
	1.2	PRO	YECTO DE ORDENACIÓN DEL BORDE PORTUARIO2
2	D	ESCF	RIPCIÓN DEL PROYECTO7
	2.1	SITU	JACIÓN ACTUAL7
	2.2	DES	SCRIPCIÓN GENERAL DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA7
	2.3	TRA	ZADO GEOMÉTRICO7
	2.	3.1	Condicionantes del trazado7
	2.	3.2	Trazado geométrico
	2.	3.3	Secciones tipo
	2.4	FIRI	MES Y PAVIMENTOS8
	2.5	SEÑ	ĬALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS8
	2.	5.1	Señalización horizontal8
	2.	5.2	Señalización vertical8
	2.6		UCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS8
	2.7	EXF	PROPIACIONES E INDEMNIZACIONES9
	2.8	PLA	N DE OBRAS9
	2.9	PRE	ESUPUESTOS9
3	D	ocui	MENTOS QUE INTEGRAN EL ESTUDIO10

1 **ANTECEDENTES**

1.1 OBJETO DEL ESTUDIO

En el km 87 de la carretera AC-550, en el término municipal de Porto do Son (A Coruña), se localiza la intersección entre dicha carretera autonómica y la Avenida de Galicia que conduce hacia el puerto.

En el presente documento se diseña y justifica la remodelación de la intersección mediante una glorieta.

La nueva intersección se integra en el "Proyecto constructivo de acondicionamiento del borde portuario de Porto do Son" redactado por CREUSeCARRASCO arquitectos SLP para Portos de Galicia que se describe a continuación.

1.2 PROYECTO DE ORDENACIÓN DEL BORDE PORTUARIO

El proyecto propone el acondicionamiento del borde portuario de Porto do Son con el objeto de dotar a la fachada marítima de un espacio de integración entre el casco urbano y su puerto. En la actualidad existen diferentes conflictos de uso así como actuaciones parciales que requieren un ordenamiento conjunto acompañado de una mejora importante desde el punto de vista de la calidad ambiental y paisajística de todo el espacio.

Al menos dos son las cuestiones que el proyecto afrenta con cierta claridad. Por un lado, resolver la comunicación transversal entre núcleo y borde de mar, ampliando el espacio de uso peatonal cercano a las viviendas, hoy muy escaso y reducido a una acera estrecha debido a la cercanía del vial de acceso (Avenida de Galicia). Por otro, mantener la conexión longitudinal, tanto peatonal como rodada, necesaria para el desenrollo de la actividad portuaria y la accesibilidad a la trama urbana. Las dos se conjugan utilizando referencias a la historia del lugar y respetando las trazas existentes así como con la forma de disponer los materiales y las superficies de acabado.

La vía principal de acceso rodado se traslada hacia el centro, hasta la línea de palmeras, ganando un espacio delante de las fachadas suficientemente amplio para el desenrollo de las actividades comerciales y residenciales.

En la zona del Cruceiro se inicia la actuación, resolviendo el acceso desde la AC 550 mediante una rotonda que centra los criterios de circulación y giros. Tanto esta decisión como la de poner en horizontal una buena parte de este espacio, situado en la cota más alta, permiten la creación de un mirador arbolado (MIRADOIRO DO CRUCEIRO) que, también como nueva plaza, sitúa y sirve de entrada a la fachada y borde marítimo del núcleo.

En la zona del muro que contiene la carretera hacia el parque y la playa, la acera se hace más ancha, iniciándose el paseo y sirviendo de canal de relación y acceso a la playa y al parque. El proyecto recoge también una actuación posible de mejora del acceso a la playa así como de su integración con el parque.

La propuesta, a partir de ahí, desarrolla la urbanización con una plataforma única donde pavimento y arbolado delimitan los usos y la propia significación de los espacios. Así, la vía rodada principal mantiene la pavimentación general de los espacios peatonales en hormigón coloreado con acabado árido visto, dejando la losa de granito en espacios relevantes (plazas, franjas entre fachadas...) así como en la prolongación de las calles del interior del núcleo hacia el mar, llegando a adentrarse en él sobre la escollera, mediante gradas, escaleras y pequeños balcones y miradores (ENTRADAS MAR). Es este cambio en el pavimento, que se produce de manera transversal al sentido de la marcha, lo que influye en la velocidad y en la atención, recordando la preferencia peatonal y la referencia a una trama urbana.

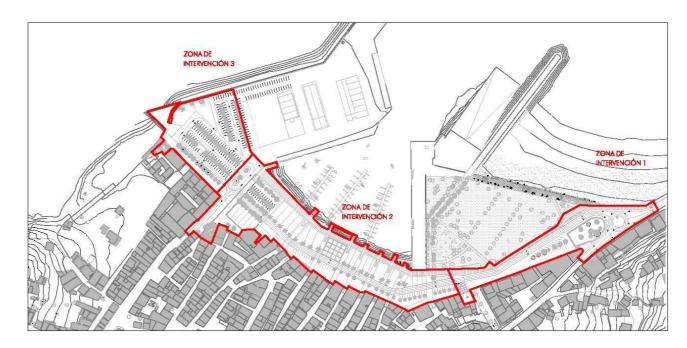
En la zona de Barranqueira, aprovechando el ensanchamiento de la calle y el retranqueo de las viviendas, se plantea una plaza de granito y tierra dónde se reubica la fuente del paseo, extendiéndose transversalmente como plaza de camelios (PRAZA BARRANQUEIRA). Son los árboles, tanto las palmeras que se mantienen como los nuevos abedules, arces y camelios, los que definen los límites del espacio rodado.

A la altura de la plaza de España, en el interior del núcleo y, en cierto modo, como un contrapunto a ella que centra la nueva actuación, se define una estructura de postes y vigas cruzadas de madera que recuerda los secaderos de redes y que servirá de soporte para cubriciones con redes y telas temporales (ESPAZO SECADOIRO) para el desarrollo de actividades diversas (cine y exposiciones al aire libre, conciertos, mercado...). Un poco más adelante, en el espacio más amplio, se definen, también del lado del mar, dos grandes superficies: una libre que servirá para la celebración de actividades conmemorativas y festivas, en la que coge la carpa para la fiesta (PRAZA DO PORTO); y otra de pavimento terrizo y arbolada cuyo uso será el de aparcamiento. Se trata también de un espacio que complementa a la plaza anterior y con la que se de la comienzo a lo que va a ser un gran espacio de aparcamiento-arboleda que se extiende hasta el espaldón portuario.

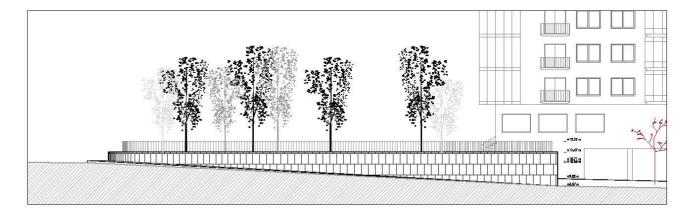
El paseo por el borde del puerto se resuelve a una cuota de 50 cm por debajo del espacio principal. La conexión entre ambos se hace por medio de pequeñas rampas que lo cruzan como prolongación de las calles hasta acercarse al acantilado (ENTRADAS MAR). Esta pequeña diferencia de cuota configura un banco que acompaña a todo el paseo y sirve de descanso frente al mar. En paralelo y siguiendo la línea de borde más exterior, se define un paseo longitudinal que permite y mantiene el acercamiento al mar y que, como elemento diferenciado "cosido" por las líneas de entrada al mar, se construye con prefabricado de hormigón.

En la zona final, que la propuesta reconoce también como un nuevo comienzo para continuar recorriendo el borde de mar hacia el oeste por el paseo existente de costa, se sitúan la edificación para uno nuevo EDIFICIO DE USOS NÁUTICOS y el resto de la "alameda", en esta parte concebida también para dar cabida a mayor parte de las plazas de aparcamiento que se necesitan. La forma del edificio aprovecha el espaldón como pared y le da un final que ahora no tiene, creando un mirador en esa zona (MIRADOIRO TENDEDEIRO), sirviendo de fondo de la actuación y también de nuevo inicio. Convirtiéndose en una pieza clave que, junto con el primer mirador do Cruceiro, limitan y cierran la actuación completa de la nueva fachada portuaria.

En este proyecto tratamos tres zonas diferenciadas:



- La primera zona a resolverse define desde el acceso de la carretera comarcal 550 hasta la rúa Barranqueira incluyendo su plaza, comenzando a un nivel superior a la Alameda y a la plataforma del Puerto. Esa pendiente inicial servirá para crear una plataforma de Mirador que resuelva el tráfico junto a una rotonda y nos permita la visión sobre el mar a pesar de ser el punto más alejado de toda la intervención.



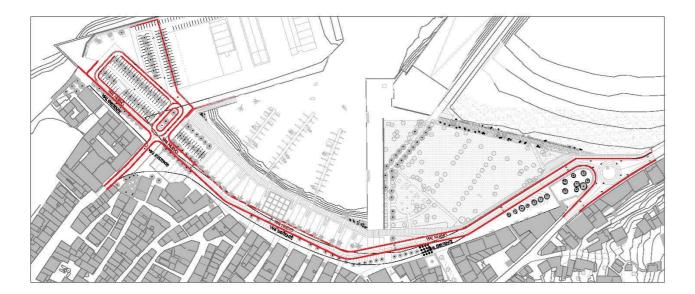
La segunda zona a resolver se comprende en todo el frente del puerto de amarre, entre
 la Rúa Barranqueira y Rúa Roda. Se prolongan las calles desde el interior del núcleo

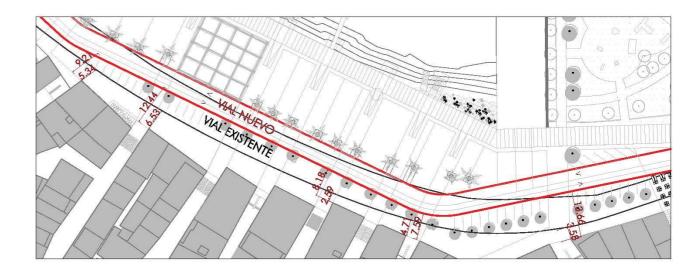
hacia el mar a través de un pavimento pétreo. Una vez alcanzado el borde, se apoyan sobre la escollera una serie de elementos-mirador de aspecto pétreo para permitir un punto de contacto más directo con el mar.

El actual Club Náutico será demolido.

 La tercera zona a resolver, entre la Rúa Roda y el final, frente al Puerto, resuelve el aparcamiento necesario mediante un espacio de plazas entre árboles. Es en ese punto donde se proyecta el edificio para usos portuarios caracterizado por una cubierta verde. Se entierra unos centímetros para no sobresalir sobre el espaldón, al que se arrima sin tomar contacto.

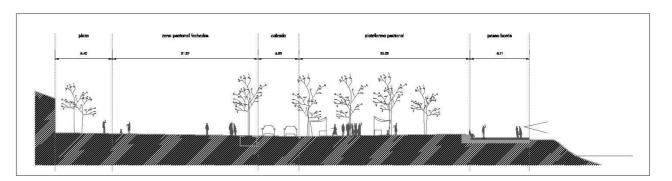
El Proyecto de Urbanización afecta al total del frente urbanizado, creando una plataforma única de vehículos y peatones y ganando espacio público en el frente de las edificaciones, al mover el eje del vial de la Avenida de Galicia en casi todo el desarrollo de la fachada marítima.





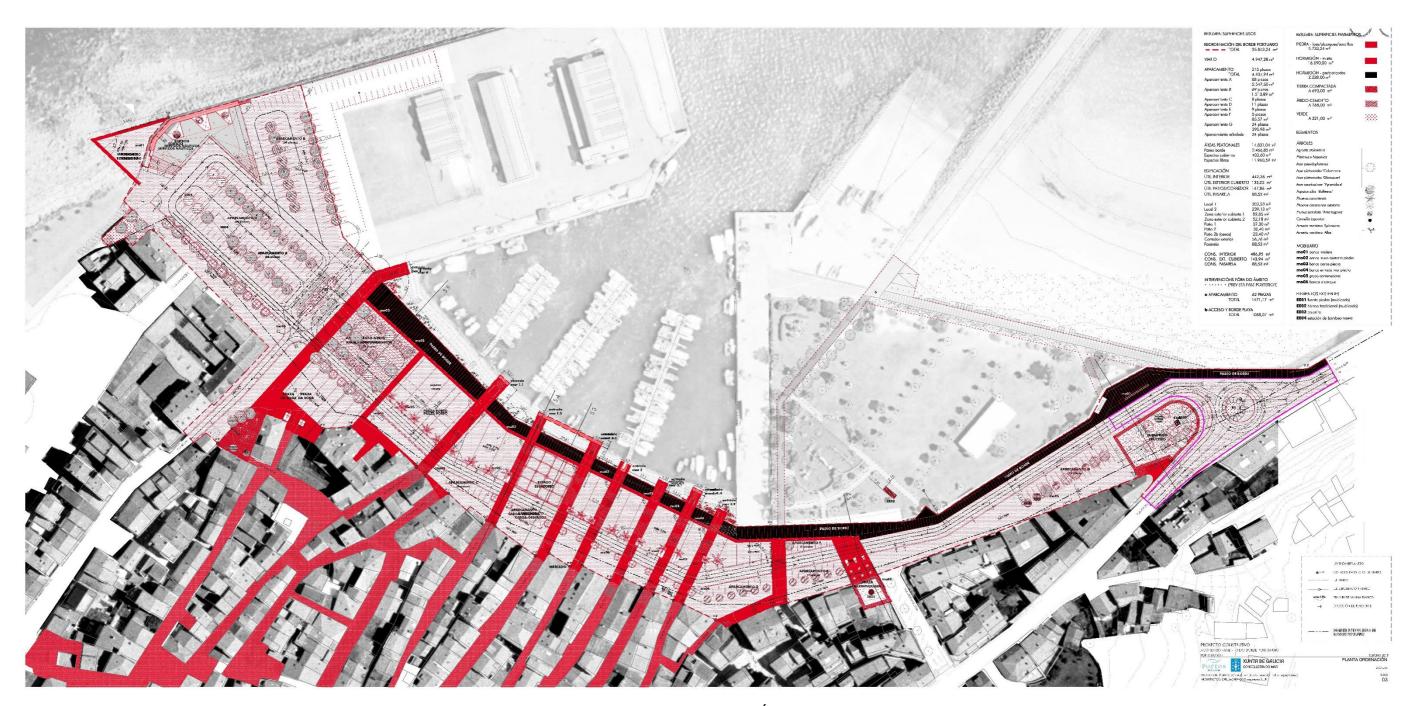
Al utilizar la plataforma única con un mismo material de pavimento, de hormigón fratasado y pulido, el coche cede frente a la preferencia peatonal de los recorridos, no obstante, sutilmente se marca su paso mediante un bordillo de piedra de 30cm al mismo nivel que el pavimento. También otros elementos hacen de guía, como los alcorques de piedra frente a lafachada marítima, dónde se levantan determinadas piezas 58cm, para permitir la formación de bancos al mismo tiempo que crea una barrera entre ambos ámbitos.

Además, se continuarán las calles existentes mediante un pavimento de adoquín pétreo hasta encontrarse con el mar, a través de la bajada en rampa hacia la plataforma de paseo marítimo a cota inferior y la prolongación sobre la escollera mediante unos elementos de aspecto pétreo a modo de mirador. Estas calles marcan así mismo los pasos peatonales que atraviesan la vía rodada, para mayor clarificación de uso.



Sección de la fachada marítima de proyecto

El nuevo paseo que se realiza discurriendo por el borde del mar, sobre la escollera, se desarrolla en prefabricados de hormigón, desde el inicio de la Avenida de Galicia, hasta la altura de la Rúa Roda. Este gesto permite insistir en la recuperación de la relación con el mar que se perdió con la creación del Puerto.



PLANO DE ORDENACIÓN

2 <u>DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.</u>

2.1 SITUACIÓN ACTUAL.

La intersección actual se configura como una intersección en T con isletas para la canalización del tráfico y carriles centrales en la carretera AC-550 para giros a la izquierda.



2.2 DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA.

Se diseña una glorieta de diámetro exterior de 28,0 m en el espacio que ocupa la intersección actual a la que acometen la AC-550 (sentido Portosín y Ribeira) y la Avenida de Galicia.

Se demuele el firme de las calzadas actuales, reponiéndose mediante un pavimento de hormigón.

En el anillo interior de la glorieta de 8,0 m de diámetro se realiza un extendido de tierra vegetal y posterior plantación de agrostis stolonifera.

2.3 TRAZADO GEOMÉTRICO

2.3.1 CONDICIONANTES DEL TRAZADO

Como principales condicionantes del trazado figuran de cara a la implantación de la glorieta están:

- La existencia de edificaciones en el margen izquierdo de la AC-550 en las inmediaciones de la zona de localización de la glorieta.
- La existencia de un muro de contención en la acera del paseo marítimo sobre la playa.
- La pendiente longitudinal de la Avenida de Galicia que es del 6%.

2.3.2 TRAZADO GEOMÉTRICO

El trazado se diseña mediante cuatro ejes: la glorieta y los tres viales que acometen a ella. Estos tres últimos ejes parten del eje existente para realizar una ligera variación de la planta de cara a orientar la entrada de estos tramos de vías en la glorieta.

Se incluyen en el Apéndice 1 los listados en planta y alzado de los ejes que definen el proyecto.

2.3.3 SECCIONES TIPO

Las dimensiones de la sección tipo de la glorieta de diámetro exterior de 28,0 m son:

- Anillo interior de 4,0 m de radio.
- Gorjal pisable de 2,0 m de ancho.
- Calzada de 8,0 m de ancho.

El ancho de los carriles de los viales que acometen a la glorieta es variable, partiendo de un valor mínimo de 3,2 m en la AC-550 lado Ribeira, 3,9 m en la AC-500 lado Portosín y 3,0 m en la Avenida de Galicia. En los entronques con la glorieta el ancho de los carriles es de 4,0 m mínimo medido entre las isletas pintadas.

Los accesos a la glorieta desde la AC-550 disponen de un carril. En el acceso desde la Avenida de Galicia se diseñan dos carriles en la entrada a la misma.

2.4 FIRMES Y PAVIMENTOS.

En la calzada de la glorieta y viales se dispone de un pavimento compuesto de:

- 22 cm de solera de hormigón coloreado, compuesto por solera de hormigón armado tipo HF-4,0, con mallazo B500T 15x15.6, acabado con incorporación de capa de rodadura mediante "técnica hidratada", con un acabado fratasado y pulido mecánico en superficie hasta dejar el árido visto.
- 30 cm de zahorra artificial en subbase.

2.5 SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS

2.5.1 SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

- Borde de calzada en glorieta y viales de acceso. Se usará la marca M-2.6 como marca lineal continua de borde de calzada, por tratarse de una vía con VM ≤ 100 km/h. El ancho de la línea será de 10 cm.
- Separación entre carriles del mismo sentido. Se utilizará como marca lineal discontinua la M-1.3, por tratarse de una vía con VM ≤ 60 km/h.
- Separación entre carriles de sentido contrario. Se utilizará como marca lineal discontinua la M-2-2.

· Otras marcas:

- Para los cebreados que sea necesario pintar (intersecciones, isletas, etc.) se utilizará la marca M-7.2, por tratarse de vías con VM ≤ 60 km/h.
- M-4.1. Marca transversal continua. Línea de detención (Paso de peatones).
 Ancho de 40 cm.
- M-4.2. Marca transversal discontinua. Línea de ceda el paso. Trazos de 0.8 m.
 y espacios de 0.4 m., con un ancho de 40 cm.
- o M-4.3. Marcas para paso de peatones
- o M-6.5. Ceda el paso.

Los dos pasos de peatones en la AC-550 serán a nivel.

En la Avenida de Galicia se ubica un paso de peatones elevado fuera de la zona objeto de actuación.

2.5.2 SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Las señales verticales serán de clase de retrorreflexión RA2.

2.6 SOLUCIONES PROPUESTAS AL TRÁFICO DURANTE LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

Se incluyen planos con las distintas fases de la ejecución de la obra.

En la zona de actuación, durante las obras, y sobre todo por la condición de las obras definidas, se producirá el corte de las vías actuales, siendo indispensable el mantenimiento del tráfico en todo momento.

El corte puntual de tráfico en uno de los dos carriles existentes por sentido se realizará trasladando al carril libre el tráfico en ese sentido.

2.7 EXPROPIACIONES E INDEMNIZACIONES.

Todas las actuaciones contempladas en el presente proyecto se encuentran dentro de dominio público, no siendo necesario por tanto realizar expropiaciones ni ocupaciones temporales.

2.8 PLAN DE OBRAS

En cada una de las fases de ejecución se realizan las siguientes operaciones, con los siguientes rendimientos:

- Demolición del pavimento actual: 250 m²/día
- Excavación hasta la cota de la subrasante: 400 m³/día
- Extendido de la capa de zahorra: 400 m³/día
- Encofrado, colocación del mallazo y extendido de la losa de hormigón: 150 m³/día
- Curado de la losa de hormigón: 6 días

Una vez finalizado con la demolición del pavimento actual y construcción de la losa de hormigón, se procede a la señalización y jardinería.

Se estima una duración total de 12 semanas.

En función de la superficie en construcción durante cada fase, se estima la duración de la misma. En el siguiente diagrama de Gantt se representa la duración de cada una en semanas.

ACTIVIDAD						SEN	IANA					
ACTIVIDAD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DEMOLICIÓN Y PAVIMENTACIÓN												
FASE 1												
FASE 2												
FASE 3												
FASE 4												
FASE 5												
FASE 6												·
SEÑALIZACIÓN												
JARDINERÍA												

En el siguiente diagrama de Gantt se representa el avance de la ejecución valorado.

ACTIVIDAD						SEM	anas							
ACTIVIDAD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	P.E.M (Euros)	P.B.L.+IVA (Euros)
1. DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42		10.882,52	15.669,74
2. FIRMES Y PAVIMENTOS	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21	8,21		62.697,17	90.277,66
3. SEÑALIZACIÓN												4,39	3.046,33	4.386,41
4. JARDINERÍA												0,34	237,44	341,89
													=	
Total Parcial P.B.L.(miles Euros)	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	9,63	4,73	76.863,46	110.675,70
Total a origen P.B.L. (miles Euros)	9,63	19,26	28,89	38,53	48,16	57,79	67,42	77,05	86,68	96,32	105,95	110,68		
Total Parcial P.E.M.(miles Euros)	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	6,69	3,28		
Total a origen P F M (miles Furos)	6.60	13 38	20.07	26.76	33.45	40.13	46.82	53 51	60.20	66.80	73 58	76.86		

2.9 PRESUPUESTOS.

El Presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de SETENTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y TRES EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS (76.863,46 €).

El Presupuesto Base de Licitación asciende a la cantidad de NOVENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS (91.467,52 €).

El Presupuesto Base de Licitación + IVA asciende a la cantidad de CIENTO DIEZ MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS (110.675,70 €).

El Presupuesto para Conocimiento de la Administración asciende a la cantidad de CIENTO DIEZ MIL SEISCIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS (110.675,70 €).

3 <u>DOCUMENTOS QUE INTEGRAN EL ESTUDIO.</u>

MEMORIA

APÉNDICE Nº 1.- LISTADOS DE EJES DE TRAZADO

PLANOS

PLANO Nº 1.- SITUACIÓN

PLANO Nº 2.- EMPLAZAMIENTO

PLANO Nº 3.- PLANO DE ESTADO ACTUAL

PLANO Nº 4.- PLANTA DE TRAZADO

PLANO Nº 5.- PERFILES LONGITUDINALES

PLANO Nº 6.- PERFILES TRANSVERSALES

PLANO Nº 7.- SECCIONES TIPO

PLANO Nº 8.- SEÑALIZACIÓN

PLANO Nº 9.- FASES DE EJECUCIÓN

PRESUPUESTO

MEDICIONES

CUADRO DE PRECIOS

PRESUPUESTO

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

A Coruña, octubre de 2018

El Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Autor del Estudio

Fdo.: Roberto Núñez de Arenas Basteiro



ÍNDICE

1	L	ISTADOS DE GEOMETRÍA EN PLANTA	2
2	L	ISTADOS DE GEOMETRÍA EN ALZADO	.10
3	L	ISTADOS DE SECCIÓN TRANSVERSAL	.13
	3.1	LISTADO DE PLATAFORMA	.13
	3.2	LISTADO DE PERALTES	.15

Y Centro

X Centro

Radio Parám.

1 <u>LISTADOS DE GEOMETRÍA EN PLANTA</u>

D28V2_1 RIBEIRA-GLORIETA

Estación Longitud

Coord. X

D28V2_0 GLORIETA

PUNTOS SINGULARES

Coord. Y Acimut

PUNTOS SINGULARES

<u>Estación</u>	Longitud	Coord. X	Coord. Y Acimut	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro	0+000,000	0,000	1.044,052	634,759 43°46'53"	Infinito		
								0+005,934	5,934	1.048,158	639,043 43°46'53"	Infinito		
0+000,000	0,000	1.089,754	673,364 360°00'00"	-14,000		1.075,754	673,364	0+020,904	14,970	1.059,038	649,317 49°29'59"	150,000	1.156,455	535,257
0+056,000	56,000	1.066,603	662,769 130°49'02"	-14,000		1.075,754	673,364	0+038,311	17,407	1.071,353	661,595 40°40'25"	-113,000	985,650	735,243
0+056,000	0,000	1.066,603	662,769 130°49'02"	Infinito				0+041,145	2,834	1.073,063	663,853 33°36'47"	-23,000	1.053,909	676,585
0+087,965	31,965	1.089,754	673,364 360°00'00"	-14,000		1.075,754	673,364							

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

								<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	Radio	<u>Parám.</u>
	<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	Radio	<u>Parám.</u>							
							PS	0+000,000	1.044,052	634,759	43°46'53"	Infinito	
PS	0+000,000	1.089,754	673,364	360°00'00"	-14,000		PS	0+005,934	1.048,158	639,043	43°46'53"	Infinito	
	0+020	1.077,738	687,222	278°08'53"				0+020	1.058,352	648,728	49°09'16"		
	0+040	1.062,317	677,292	196°17'49"			PS	0+020,904	1.059,038	649,317	49°29'59"	150,000	
PS	0+056,000	1.066,603	662,769	130°49'02"	-14,000		PS	0+038,311	1.071,353	661,595	40°40'25"	-113,000	
PS	0+056,000	1.066,603	662,769	130°49'02"	-14,000			0+040	1.072,405	662,915	36°27'59"		
	0+060	1.069,960	660,619	114°26'45"				0+041,145	1.073,063	663,853	33°36'50"		
	0+080	1.087,549	665,822	32°35'41"									
	0+087,965	1.089,754	673,364	360°00'00"									
_							D28V2_2 GLORIETA	PORTOSIN-					

PUNTOS SINGULARES

								<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	Coord. X	Coord. Y	<u>Acimut</u>	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
			PUNTOS SINGULARE	S				0+000,000	0,000	1.025,872	666,975	58°04'51"	Infinito			
								0+016,806	16,806	1.040,137	675,861		Infinito			
								0+027,278	10,472	1.049,299	680,923	64°04'51"	100,000		1.093,009	590,981
<u>Estación</u>	Longitud	Coord. X	Coord. Y Acimut	<u>Radio</u>	Parám.	X Centro	Y Centro	0+032,428	5,150	1.054,168	682,556	78°50'02"	20,000		1.058,041	662,934
								0+047,333	14,905	1.068,305	679,407 1	26°16'42"	18,000		1.057,654	664,896
0+000,000	0,000	1.120,852	689,791 239°23'33"	Infinito				0+047,333	0,000	1.068,305	679,407 1	26°16'42"	Infinito			
0+005,158	5,158	1.116,413	687,165 239°23'33"	Infinito												
0+015,119	9,961	1.107,393	682,978 250°48'27"	50,000		1.090,955	730,199									
0+038,385	23,267	1.085,175	676,087 254°43'42"	340,000		995,620	1.004,080									
0+038,385	0,000	1.085,175	676,087 254°43'42" 1	0.000,000		-1.548,793	10.322,963									

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	Radio	<u>Parám.</u>
PS	0+000,000	1.120,852	689,791	239°23'33"	Infinito	
PS	0+005,158	1.116,413	687,165	239°23'33"	Infinito	
PS	0+015,119	1.107,393	682,978	250°48'27"	50,000	
	0+020	1.102,771	681,406	251°37'48"		
	0+038,385	1.085,175	676,087	254°43'42"		

<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	Acimut	Radio

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

PS	0+000,000	1.025,872	666,975	58°04'51"	Infinito
PS	0+016,806	1.040,137	675,861	58°04'51"	Infinito
	0+020	1.042,874	677,506	59°54'39"	
PS	0+027,278	1.049,299	680,923	64°04'51"	100,000
PS	0+032,428	1.054,168	682,556	78°50'02"	20,000
	0+040	1.061,683	682,440	102°56'11"	
	0+047,333	1.068,304	679,407	126°16'41"	

D28V2_ACERA EDIFICIOS

D28V2_3 PUERTO-GLORIETA

Parám.

									<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	Coord. X	Coord. Y	Acimut I	<u>Radio</u>	Parám. X Centro	Y Centro	PS	0+048,116	1.084,264	662,219	55°20'41"	Infinito	
									0+060	1.094,104	668,882	55°53'50"		
0+000,000	0,000	1.046,443	632,623 47	7°02'56" l	nfinito			PS	0+062,595	1.096,253	670,337	55°53'50"	Infinito	
0+012,737	12,737	1.055,766	641,302 47	7°02'56" l	nfinito			PS	0+062,595	1.096,253	670,337	55°53'50"	Infinito	
0+012,738	0,001	1.055,766	641,302 50	0°15'43"	0,010	1.055,773	641,294		0+080	1.111,062	679,482	58°18'10"		
0+023,293	10,555	1.063,883	648,050 50	0°15'43" I	nfinito			PS	0+080,133	1.111,175	679,552	58°18'10"	Infinito	
0+023,293	0,001	1.063,883	648,050 54	4°12'27"	0,010	1.063,889	648,042	PS	0+080,133	1.111,175	679,552	58°18'10"	Infinito	
0+026,612	3,318	1.066,575	649,991 54	4°12'27" l	nfinito			PS	0+081,415	1.112,256	680,242	57°27'00"	Infinito	
0+026,612	0,000	1.066,575	649,991 55	5°20'41"	0,010	1.066,581	649,983	PS	0+081,415	1.112,256	680,242	57°27'00"	Infinito	
0+048,116	21,504	1.084,264	662,219 55	5°20'41" I	nfinito				0+093,657	1.122,815	686,437	59°35'59"		
0+048,116	0,000	1.084,264	662,219 55	5°53'50"	0,010	1.084,270	662,211							
0+062,595	14,479	1.096,253	670,337 55	5°53'50" I	nfinito									
0+062,595	0,000	1.096,253	670,337 58	8°18'10"	0,010	1.096,258	670,329							
0+080,133	17,538	1.111,175	679,552 58	8°18'10" I	nfinito			D28V	2_ACERA MIRADOR					
0+080,133	0,000	1.111,175	679,552 57	7°27'00" -	-0,010	1.111,170	679,560							
0+081,415	1,282	1.112,256	680,242 57	7°27'00" I	nfinito									
0+081,415	0,000	1.112,256	680,242 59	9°35'59"	0,010	1.112,261	680,233							
0+093,657	12,242	1.122,815	686,437 59	9°35'59" li	nfinito									

PUNTOS SINGULARES

		PUNTOS DEL EJE C	ADA 20 METROS					Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	<u>Acimut</u>	Radio	<u>Parám.</u>	X Centro	Y Centro
							(0+000,000	0,000	1.027,522	664,558	57°58'56"	Infinito			
	<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	(0+020,245	20,245	1.044,687	675,291	57°58'56"	Infinito			
							(0+054,652	34,408	1.059,929	657,046 2	22°16'03"	12,000		1.051,049	665,117
PS	0+000,000	1.046,443	632,623	47°02'56"	Infinito		(0+081,652	26,999	1.041,770	637,066 2	22°16'03"	Infinito			
PS	0+012,737	1.055,766	641,302	47°02'56"	Infinito											
PS	0+012,738	1.055,766	641,302	47°02'56"	Infinito											
	0+020	1.061,351	645,945	50°15'43"												
PS	0+023,293	1.063,883	648,050	50°15'43"	Infinito											
PS	0+023,293	1.063,883	648,050	50°15'43"	Infinito											
PS	0+026,612	1.066,575	649,991	54°12'27"	Infinito					PUNTOS D	EL EJE CADA	20 METROS				
PS	0+026,612	1.066,575	649,991	54°12'27"	Infinito											
	0+040	1.077,588	657,604	55°20'41"												
PS _	0+048,116	1.084,264	662,219	55°20'41"	Infinito			ı	<u>Estación</u>	Coor.	<u>X</u>	Coor. Y	<u>Acim</u>	<u>ut R</u>	Radio	Parám.

Part																	
Part	PS	0+000,000	1.027,52	22 664,558	57°58'5	56"	Infinito										
1-14-10 1-15-16-17 1-15-1		0+020	1.044,48	675,162	57°58'5	56"					PUNTOS DE	L EJE CADA	20 METROS	3			
Paris	PS	0+020,245	1.044,68	675,291	57°58'5	56"	Infinito										
1.000		0+040	1.061,67	75 670,693	152°18'2	26"											
PS	PS	0+054,652	1.059,92	9 657,046	222°16'0	03"	12,000			<u>Estación</u>	Coor. X		Coor. Y	<u>Acimut</u>	Radio	<u>Para</u>	<u>ám.</u>
PS		0+060	1.056,33	653,088	222°16'0	03"											
PS		0+080	1.042,88	638,288	222°16'0	03"			PS	0+000,000	1.118,971		693,172	238°58'44"	Infinito)	
PS	PS	0+081,652	1.041,77	70 637,066	222°16'0	03"	Infinito		PS	0+006,671	1.113,254		689,734	238°58'44"	Infinito)	
PS		0+081,652	1.041,77	70 637,066	222°16'0	03"			PS	0+006,671	1.113,254		689,734	238°58'44"	Infinito)	
D28Y2_ACERA PASEO									PS	0+009,198	1.111,001		688,590	243°04'12"	Infinito)	
Part									PS	0+009,201	1.110,999		688,589	258°10'50"	0,010)	
PS									PS	0+013,939	1.106,361		687,618	258°10'50"	Infinito)	
PS	D28V2_ACER	A PASEO							PS	0+013,940	1.106,359		687,618	266°02'08"	0,010)	
Control Cont									PS	0+017,526	1.102,782		687,370	266°02'08"	Infinito)	
Post									PS	0+017,527	1.102,782		687,370	266°02'08"	Infinito)	
Puntos singulares Punt										0+020	1.100,308		687,369	269°59'06"			
PS 0+067,632 1.052,676 687,377 269*5906* Infinito PS 0+067,632 1.052,676 687,377 269*5906* Infinito PS 0+067,632 1.052,676 687,377 269*5912* -0.010 -0+000,000 1.042,189 680,802 237*5912* -0.010 -0+000,000 0.000 1.118,871 683,172 238*58.44* Infinito -0+000,607 1.067,181 1.113,254 689,734 238*58.44* Infinito -0+006,671 1.111,091 688,589 243**0412* 0.010 1.113,249 689,743 -0+008,901 0.003 1.110,999 688,589 243**0412* 0.010 1.110,997 688,599 -0+013,349 0.003 1.110,999 688,589 258*1050* 0.010 1.110,097 688,599 -0+013,349 0.003 1.110,6359 687,618 268*0208* Infinito -0+013,349 0.003 1.110,2781 687,370 268*5906* 0.010 1.106,359 687,628 -0+017,527 0.001 1.102,781 687,370 268*5906* 0.010 1.102,781 687,380 -0+017,527 0.001 1.102,781 687,370 268*5906* 0.010 1.052,676 687,380 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,370 268*5906* 0.010 1.052,676 687,380 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,370 268*5906* 0.010 1.052,676 687,380 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,370 268*5906* 0.010 1.052,676 687,380 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,370 268*5906* 0.010 1.052,676 687,380 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,370 268*5906* 0.010 1.052,676 687,380 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,370 268*5906* 0.010 1.052,676 687,380 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,370 268*5906* 0.010 1.052,676 687,380 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,370 268*5912* 0.010 1.052,676 687,347 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,370 268*5912* 0.010 1.052,676 687,347 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,355 237*5912* 0.010 1.052,676 687,347 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,355 237*5912* 0.010 1.052,676 687,347 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,355 237*5912* 0.010 1.052,676 687,347 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,355 237*5912* 0.010 1.052,676 687,347 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,355 237*5912* 0.010 1.052,676 687,347 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,355 237*5912* 0.010 1.052,676 687,347 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,355 237*5912* 0.010 1.052,676 687,347 -0+017,527 0.001 1.02,781 687,355 237										0+040	1.080,308		687,364	269°59'06"			
PS										0+060	1.060,308		687,359	269°59'06"			
Estación Longitud Coord, X Coord, Y Acimut Radio Parám, X Centro Y Centro 0+100, 1,025,230 670,200 237*59*12* 0+000,000 0,000 1.118,971 693,172 238*58*44* Infinito 0+006,671 6,671 1.113,254 689,734 238*58*44* Infinito 0+006,671 6,671 1.113,254 689,734 238*58*44* Infinito 0+009,188 2,556 1.111,001 688,590 243*04*12* 0,010 1.113,249 689,743 0+013,939 1,738 1.106,361 687,618 258*10*50* 0,010 1.110,97 688,599 0+013,939 1,738 1.106,361 687,618 258*10*50* 0,010 1.106,359 687,628 0+017,527 0,001 1.102,781 687,370 268*59*06* Infinito 0+007,632 50,105 1.052,676 687,377 268*59*06* Infinito 0+067,633 0,006 1.052,671 687,357 268*59*06* Infinito 0+067,638 0,006 1.052,671 687,357 268*59*06* Infinito 0+010,143 33,505 1.024,261 680,594 237*59*12* Infinito									PS	0+067,632	1.052,676		687,357	269°59'06"	Infinito)	
Parameter Para				PUNTOS SINGULARES	S				PS	0+067,638	1.052,671		687,355	237°59'12"	-0,010)	
Estación Longitud Coord. X Coord. Y Acimut Radio Parám. X Centro Y Centro 0+101,143 1.024,261 669,594 237°5912*										0+080	1.042,189		680,802	237°59'12"			
0+000,000 0,000 1.118,971 693,172 238°58'44* Infinito 0+006,671 6,671 1.113,254 689,734 238°58'44* Infinito 0+006,671 6,671 1.113,254 689,734 238°58'44* Infinito 0+006,671 0,001 1.113,254 689,734 243°04'12* 0,010 1.113,249 689,743 0+009,198 2,526 1.111,001 688,590 243°04'12* Infinito 0+009,201 0,003 1.110,999 688,589 258°10'50* 0,010 1.110,997 688,599 0+013,939 4,738 1.106,361 687,618 258°10'50* Infinito 0+013,940 0,001 1.106,359 687,618 266°02'08* 0,010 1.106,359 687,628 0+017,526 3,586 1.102,782 687,370 266°59'06* Infinito 0+017,527 0,001 1.102,781 687,370 266°59'06* 0,010 1.102,781 687,380 0+067,632 50,105 1.052,676 687,357 266°59'06* Infinito 0+067,632 50,105 1.052,676 687,357 256°59'06* Infinito 0+067,638 0,006 1.052,671 687,355 237°59'12* 0,010 1.052,676 687,347 0+101,143 33,505 1.024,261 689,594 237°59'12* Infinito										0+100	1.025,230		670,200	237°59'12"			
0+006,671	<u>Estació</u>	n Longitud	Coord. X	Coord. Y Acimut	Radio	<u>Parám.</u>	X Centro	Y Centro		0+101,143	1.024,261		669,594	237°59'12"			
0+006,671	0+000,00	0,000	1.118,971	693,172 238°58'44"	Infinito												
0+009,198	0+006,67	71 6,671	1.113,254	689,734 238°58'44"	Infinito												
0+009,198 2,526 1.111,001 688,590 243°04°12° Infinito 0+009,201 0,003 1.110,999 688,589 258°10'50° 0,010 1.110,997 688,599 0+013,939 4,738 1.106,361 687,618 258°10'50° Infinito 0+013,940 0,001 1.106,359 687,618 266°02'08° 0,010 1.106,359 687,628 0+017,526 3,586 1.102,782 687,370 266°02'08° Infinito 0+017,527 0,001 1.102,781 687,370 269°59'06° 0,010 1.102,781 687,380 0+067,632 50,105 1.052,676 687,357 269°59'06° Infinito 0+067,638 0,006 1.052,671 687,355 237°59'12° -0,010 1.052,676 687,347 0+101,143 33,505 1.024,261 669,594 237°59'12° Infinito	0+006,67	71 0,001	1.113,254	689,734 243°04'12"	0,010		1.113,249	689,743		PORTOSIN							
0+013,939 4,738 1.106,361 687,618 258°10'50' Infinito 0+013,940 0,001 1.106,359 687,618 266°02'08' 0,010 1.106,359 687,628 0+017,526 3,586 1.102,782 687,370 266°02'08' Infinito 0+017,527 0,001 1.102,781 687,370 269°59'06' 0,010 1.102,781 687,380 0+067,632 50,105 1.052,676 687,357 269°59'06' Infinito 0+067,638 0,006 1.052,671 687,355 237°59'12' -0,010 1.052,676 687,347 0+101,143 33,505 1.024,261 669,594 237°59'12' Infinito Estación Longitud Coord, X Coord, Y Acimut Radio Parám, X Centro	0+009,19	98 2,526	1.111,001	688,590 243°04'12"	Infinito				DCHA								
0+013,940 0,001 1.106,359 687,618 266°02'08" 0,010 1.106,359 687,628 0+017,526 3,586 1.102,782 687,370 266°02'08" Infinito 0+017,527 0,001 1.102,781 687,370 269°59'06" 0,010 1.102,781 687,380 0+067,632 50,105 1.052,676 687,357 269°59'06" Infinito 0+067,638 0,006 1.052,671 687,355 237°59'12" -0,010 1.052,676 687,347 0+101,143 33,505 1.024,261 669,594 237°59'12" Infinito Estación Longitud Coord. X Coord. Y Acimut Radio Parám. X Centro	0+009,20	0,003	1.110,999	688,589 258°10'50"	0,010		1.110,997	688,599									
0+017,526 3,586 1.102,782 687,370 266°02'08" Infinito 0+017,527 0,001 1.102,781 687,370 269°59'06" 0,010 1.102,781 687,380 0+067,632 50,105 1.052,676 687,357 269°59'06" Infinito 0+067,638 0,006 1.052,671 687,355 237°59'12" -0,010 1.052,676 687,347 0+101,143 33,505 1.024,261 669,594 237°59'12" Infinito Estación Longitud Coord. X Coord. Y Acimut Radio Parám. X Centro	0+013,93	39 4,738	1.106,361	687,618 258°10'50"	Infinito												
0+017,527 0,001 1.102,781 687,370 269°59′06" 0,010 1.102,781 687,380 0+067,632 50,105 1.052,676 687,357 269°59′06" Infinito 0+067,638 0,006 1.052,671 687,355 237°59′12" -0,010 1.052,676 687,347 0+101,143 33,505 1.024,261 669,594 237°59′12" Infinito Estación Longitud Coord. X Coord. Y Acimut Radio Parám. X Centro	0+013,94	10 0,001	1.106,359	687,618 266°02'08"	0,010		1.106,359	687,628									
0+067,632 50,105 1.052,676 687,357 269°59'06" Infinito 0+067,638 0,006 1.052,671 687,355 237°59'12" -0,010 1.052,676 687,347 0+101,143 33,505 1.024,261 669,594 237°59'12" Infinito Estación Longitud Coord. X Coord. Y Acimut Radio Parám. X Centro	0+017,52	26 3,586	1.102,782	687,370 266°02'08"	Infinito												
0+067,638	0+017,52	0,001	1.102,781	687,370 269°59'06"	0,010		1.102,781	687,380									
0+067,638 0,006 1.052,671 687,355 237°59'12" -0,010 1.052,676 687,347 0+101,143 33,505 1.024,261 669,594 237°59'12" Infinito Estación Longitud Coord. X Coord. Y Acimut Radio Parám. X Centro	0+067,63	32 50,105	1.052,676	687,357 269°59'06"	Infinito												
Estación Longitud Coord. X Coord. Y Acimut Radio Parám. X Centro	0+067,63	0,006	1.052,671	687,355 237°59'12"	-0,010		1.052,676	687,347				PUNTOS S	INGULARES	3			
	0+101,14	33,505	1.024,261	669,594 237°59'12"	Infinito												
									<u>Estació</u>	<u>Longitud</u>	Coord. X	Coord. Y	Acimut	<u>Radio</u> <u>F</u>	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000 0,000 1.110,654 688,502 249°37'37" 45,000 1.094,988									0+000,000	0,000	1.110,654	688,502 2	49°37'37"	45,000	1	.094,988	730,687

<u>Estación</u>	Longitud	Coord. X	Coord. Y Acimut	<u>Radio</u>	Parám. X Centro	Y Centro	<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	Coord. X	Coord. Y	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	Parám.	X Centro	Y Centro
0+018,072	18,072	1.092,917	685,735 272°38'15"	45,000	1.094,988	730,687	0+003,300	3,300	1.089,681	667,793	21°48'11"	-15,000		1.075,754	673,364
0+027,425	9,353	1.083,575	686,165 272°38'15"	Infinito			0+003,307	0,007	1.089,685	667,798	59°46'35"	0,010		1.089,690	667,789
0+027,430	0,005	1.083,570	686,167 301°24'14"	0,010	1.083,575	686,175	0+032,021	28,714	1.114,788	681,736	62°08'25"	696,000		1.440,034	66,406
0+030,130	2,700	1.081,152	687,359 291°05'26"	-15,000	1.075,754	673,364	0+032,021	0.000	1.114,788	681,736	62°08'25"	Infinito			
0+030,130	0,000	1.081,152	687,359 291°05'26"	Infinito					-	·					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

1.081,152

								<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
	<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	Radio	Parám.							
							PS	0+000,000	1.088,130	664,888	34°24'29"	Infinito	
PS	0+000,000	1.110,654	688,502	249°37'37"	45,000		PS	0+003,300	1.089,681	667,793	21°48'11"	-15,000	
PS	0+018,072	1.092,917	685,735	272°38'15"	45,000		PS	0+003,307	1.089,685	667,798	59°46'35"	0,010	
	0+020	1.090,992	685,823	272°38'15"				0+020	1.104,209	676,027	61°09'02"		
PS	0+027,425	1.083,575	686,165	272°38'15"	Infinito			0+032,021	1.114,787	681,736	62°08'25"		
PS	0+027,430	1.083,570	686,167	301°24'14"	0,010								

D28V2_CEBR PUERTO

Estación Longitud

Coord. X

D28V2_CEBR PORTOSIN IZDA

0+030,130

PUNTOS SINGULARES

Coord. Y Acimut

Radio Parám.

X Centro

PUNTOS SINGULARES

687,359 291°05'26"

						_ ,			0+000,000	0,000	1.070,324	687,346 248°46'32"	Infinito			
Estación Lo	<u>ongitud</u>	Coord. X	Coord. Y	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	X Centro	Y Centro	0+000,000	0,000	1.070,324	687,346 248°46'32"	Infinito			
									0+002,300	2,300	1.068,252	686,353 239°59'24"	-15,000	1.0	75,754	673,364
0+000,000	0,000	1.088,130	664,888 3	34°24'29"	Infinito				0+002,307	0.007	1.068,245	686,352 280°33'20"	0,010	1.0	068,247	686,362
0+000,000	0,000	1.088,130	664,888 3	34°24'29"	Infinito				,	•	, -	,	,		•	,

Y Centro

Estación Lo	<u>ongitud</u>	Coord. X	Coord. Y A	<u>Acimut</u>	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro	<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	Coord. X	Coord. Y	<u>Acimut</u>	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+009,045	6,738	1.061,543	686,924 269°	°12'06"	-34,000	1	1.062,016	652,927	0+019,430	19,430	1.076,814	658,400	53°15'41"	296,000		1.253,871	421,194
0+014,356	5,311	1.056,232	686,850 269°	°12'06"	Infinito				0+019,436	0,006	1.076,819	658,402	85°55'42"	0,010		1.076,820	658,392
0+023,072	8,717	1.047,974	684,418 237°	°59'16"	-16,000	1	.056,455	670,851	0+021,336	1,900	1.078,701	658,657	78°40'15"	-15,000		1.075,754	673,364
0+023,072	0,000	1.047,974	684,418 237°	°59'16"	Infinito				0+021,336	0,000	1.078,701	658,657	78°40'15"	Infinito			
0+023,072	0,000	1.047,974	684,418 237°	°59'16"	1.000,000		517,873	1.532,353									

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

								<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	Radio	Parám.
	<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	Radio	Parám.							
							PS	0+000,000	1.061,636	646,275	49°30'01"	296,000	
PS	0+000,000	1.070,324	687,346	248°46'32"	Infinito		PS	0+019,430	1.076,814	658,400	53°15'41"	296,000	
PS	0+002,300	1.068,252	686,353	239°59'24"	-15,000		PS	0+019,436	1.076,819	658,402	85°55'42"	0,010	
PS	0+002,307	1.068,245	686,352	280°33'20"	0,010			0+020	1.077,381	658,453	83°46'20"		
PS	0+009,045	1.061,543	686,924	269°12'06"	-34,000			0+021,336	1.078,701	658,657	78°40'15"		
PS	0+014,356	1.056,232	686,850	269°12'06"	Infinito								
	0+020	1.050,719	685,788	248°59'22"									
	0+023,072	1.047,974	684,418	237°59'19"									

D28V2_ISLETA PORTOSIN

D28V2_CEBR RIBEIRA

PUNTOS SINGULARES

		PUNTOS SINGULARES			<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	Coord. X	Coord. Y Acimut	Radio	<u>Parám.</u>	X Centro	Y Centro
Estación Longitud	Coord. X	Coord. Y Acimut Radio Parám.	X Centro	Y Centro	0+000,000 0+005,087	0,000 5,087	1.120,852 1.116,474	689,791 239°23'33" 687,201 239°23'33"	Infinito Infinito			
0+000,000 0,000	1.061,636	646,275 49°30'01" 296,000	1.253,871	421,194	0+028,280 0+034,499	23,193 6,218	1.094,283 1.088,071	681,669 272°36'52" 681,953 272°36'52"	40,000 Infinito		1.096,107	721,628

<u>Estación</u>	<u>Longitud</u>	Coord. X	Coord. Y	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	Parám.	X Centr	<u>ro </u>	<u> Centro</u>					PUNTOS	SINGULARES	6				
0+034,521	0,022	1.088,062	681,937	145°08'24"	-0,010		1.088,07	70	681,943											
0+043,956	9,435	1.090,751	673,055	181°10'47"	15,000		1.075,75	54	673,364		<u>Estación</u>	Longitud	Coord. X	Coord. Y	<u>Acimut</u>	Radio	Parám.	X Centr	<u>o Y</u>	Centro C
0+043,977	0,021	1.090,766	673,046	60°04'06"	-0,010		1.090,76	61	673,055											
0+071,293	27,315	1.114,698	686,210	62°18'15"	700,000		1.440,04	42	66,411		0+000,000	0,000	1.025,872	666,975	58°04'49"	Infinito				
0+073,327	2,034	1.116,474	687,201	59°23'27"	-40,000		1.096,10	07	721,627		0+016,805	16,805	1.040,136	675,860	58°04'49"	Infinito				
0+073,327	0,000	1.116,474	687,201	59°23'27"	Infinito						0+027,279	10,474	1.049,300	680,923	64°04'54"	100,000		1.093,00	9	590,981
											0+033,572	6,293	1.055,296	682,745	82°06'30"	20,000		1.058,04	2	662,935
											0+041,542	7,971	1.062,973	681,234	120°09'54"	12,000		1.056,94	3	670,859
											0+041,558	0,015	1.062,987	681,237	31°39'40"	-0,010		1.062,97	8	681,243
											0+043,521	1,963	1.064,124	682,836	39°09'40"	15,000		1.075,75	4	673,364
											0+043,543	0,022	1.064,117	682,853	274°02'23"	-0,010		1.064,11	6	682,843
		PUNTOS DE	L EJE CADA	20 METRO	S						0+046,076	2,533	1.061,586	682,924	269°12'10"	-30,000		1.062,00	3	652,927
											0+050,885	4,810	1.056,777	682,857	269°12'10"	Infinito				
											0+052,371	1,486	1.055,296	682,745	262°06'28"	-12,000		1.056,94	4	670,859
	<u>Estación</u>	Coor. X		Coor. Y	Acim	ut Ra	<u>adio</u>	Parám.			0+052,371	0,000	1.055,296	682,745	262°06'28"	Infinito				
	0+000,000	1.120,852		689,791	239°23'3		finito													
PS	0+005,087	1.116,474		687,201	239°23'3		finito													
D O	0+020	1.102,535		682,148	260°45'1															
PS PS	0+028,280	1.094,283		681,669	272°36'5		,000						DI INITOO DE							
PS DC	0+034,499	1.088,071		681,953	272°36'5		finito						PUNTOS DE	EL EJE CADA	A 20 METROS	•				
PS	0+034,521	1.088,062		681,937	145°08'24		,010													
DC	0+040	1.090,313		676,975	166°04'04		000					Fatasión	C Y	,	Caar V	A	4	Dadia	Daném	
PS DC	0+043,956	1.090,751		673,055	181°10'4		,000					<u>Estación</u>	Coor. X	2	Coor. Y	<u>Acim</u>	iut	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>	
PS	0+043,977 0+060	1.090,766 1.104,742		673,046 680,881	60°04'00 61°22'4		,010			PS		0+000,000	1.025,872)	666,975	58°04'4	ומיי ו	nfinito		
PS	0+071,293	1.114,698		686,210	62°18'1		,000			PS		0+016,805	1.040,136		675,860	58°04'4		nfinito		
	0+071,293	1.116,474		687,201	59°23'2'		,000			FS	•	0+020	1.040,130		677,506	59°54'3		illillillo		
	0+073,327	1.110,474	•	007,201	39 23 2	,				PS	:	0+020	1.042,874		680,923	64°04'5		0,000		
										PS		0+027,279	1.049,300		682,745	82°06'3		0,000		
										ro	•	0+040	1.055,296		681,921	112°48'(.0,000		
D28V2_ISLETA	DIJERTO									PS		0+040	1.062,973		681,234	120°09'5		2,000		
D20VZ_ISLL IA	FULKIO									PS		0+041,558	1.062,973		681,237	31°39'4		0,010		
										PS		0+043,521	1.064,124		682,836	39°09'4		5,000		
										PS		0+043,543	1.064,124		682,853	274°02'2		0,010		
										PS		0+045,045	1.061,586		682,924	269°12'1		0,000		
										PS		0+050,885	1.056,777		682,857	269°12'1		nfinito		
										FC		0+050,883	1.055,296		682,745	262°06'3				
												01002,011	1.055,290	,	002,743	202 003	,,			

D28V2_ISLETA RIBEIRA

	<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	<u>Radio</u>	<u>Parám.</u>
PS	0+036,428	1.071,098	659,089	52°27'53"	300,000	
PS	0+036,450	1.071,095	659,106	288°05'49"	-0,010	
PS	0+038,694	1.069,021	659,960	296°40'11"	15,000	
PS	0+038,709	1.069,008	659,956	211°52'31"	-0,010	
	0+040	1.068,292	658,883	215°34'28"		
PS	0+043,007	1.066,366	656,578	224°11'16"	20,000	
	0+056,846	1.056,384	646,996	228°09'08"		

PUNTOS SINGULARES

Estación	Longitud	Coord. X	Coord. Y	<u>Acimut</u>	Radio	Parám.	X Centro	Y Centro
0+000,000	0,000	1.044,052	634,759	43°47'05"	Infinito			
0+005,941	5,941	1.048,163	639,048	43°47'05"	Infinito			
0+020,904	14,963	1.059,038	649,317	49°30'00"	150,000		1.156,455	535,256
0+036,428	15,523	1.071,098	659,089	52°27'53"	300,000		1.253,872	421,195
0+036,450	0,022	1.071,095	659,106	288°05'49"	-0,010		1.071,092	659,097
0+038,694	2,244	1.069,021	659,960	296°40'11"	15,000		1.075,754	673,364
0+038,709	0,015	1.069,008	659,956	211°52'31"	-0,010		1.069,017	659,951
0+043,007	4,298	1.066,366	656,578	224°11'16"	20,000		1.052,024	670,518
0+056,846	13,840	1.056,384	646,995	228°09'09"	200,000		922,953	795,980
0+056,846	0,000	1.056,384	646,995	228°09'09"	-150,000		1.156,456	535,257
0+056,846	0,000	1.056,384	646,995	228°09'09"	Infinito			

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	Coor. X	Coor. Y	<u>Acimut</u>	Radio	<u>Parám.</u>
PS	0+000,000	1.044,052	634,759	43°47'05"	Infinito	
PS	0+005,941	1.048,163	639,048	43°47'05"	Infinito	
	0+020	1.058,352	648,728	49°09'17"		
PS	0+020,904	1.059,038	649,317	49°30'00"	150,000	

2 <u>LISTADOS DE GEOMETRÍA EN ALZADO</u>

								0-040,000	10,545	2,4215					
							TE	0-020,088	11,027	2,4215					
D28V2_0 GLO	RIETA RAS							0-020,000	11,030	2,4080					
							PA	0-004,106	11,221	0,0000					
							V	0-004,106	11,221	0,0000	11,414	31,965	-6,600	-0,194	-4,8429
								0+000,000	11,208	-0,6221					
							TS	0+011,876	11,027	-2,4215					
								0+020,000	10,831	-2,4215					
							TE	0+023,894	10,736	-2,4215					
		LIS	STADO DE VÉRTIO	CES			PB	0+039,876	10,543	0,0000					
							V	0+039,876	10,543	0,0000	10,349	31,965	6,600	0,194	4,8429
								0+040,000	10,543	0,0188					
<u>Ver.</u>	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)	TS	0+055,858	10,736	2,4215					
								0+060,000	10,837	2,4215					
1	0-048,088						TE	0+067,876	11,027	2,4215					
	10,349	0-048,088	10,349	2,4215				0+080,000	11,210	0,5846					
							PA	0+083,858	11,221	0,0000					
2	0-004,106	0-020,088	11,027	2,4215	31,965	-6,600	V	0+083,858	11,221	0,0000	11,414	31,965	-6,600	-0,194	-4,8429
	11,414	0+011,876	11,027	-2,4215	-0,194	-4,8429	TS	0+099,841	11,027	-2,4215					
								0+100,000	11,024	-2,4215					
3	0+039,876	0+023,894	10,736	-2,4215	31,965	6,600		0+120,000	10,539	-2,4215					
	10,349	0+055,858	10,736	2,4215	0,194	4,8429		0+127,841	10,349	-2,4215					
4	0+083,858	0+067,876	11,027	2,4215	31,965	-6,600									
	11,414	0+099,841	11,027	-2,4215	-0,194	-4,8429									
								1 RIBEIRA-GLORI	ETA						
5	0+127,841	0+127,841	10,349	-2,4215			RAS								
	10,349														

0-048,088

10,349

2,4215

LISTADO DE VÉRTICES

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

							Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	Pente.(%)	Cota Ver.	Radio(kv)	<u>Flecha</u>	Theta(%)							
							1	0+000,000					

<u>Ver.</u>	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)	<u>Ver.</u>	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	<u>L/Flecha</u>	Kv/Theta(%)
	11,460	0+000,000	11,460	-1,9196			1	0+000,000					
2	0+033,166	0+029,763	10,889	-1,9196	6,807	2,500		11,144	0+000,000	11,144	0,3200		
	10,823	0+036,570	10,851	0,8030	0,023	2,7226	2	0+029,830	0+025,193	11,225	0,3200	9,275	-5,000
3	0+041,262	0+041,262	10,888	0,8030				11,239	0+034,468	11,168	-1,5350	-0,022	-1,8550
	10,888						3	0+038,461	0+038,461	11,107	-1,5350		
								11,107					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	Cota	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	<u>Flecha</u>	Theta(%)									
	0+000,000	11,460	-1,9196							<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	<u>Flecha</u>	Theta(%)
	0+020,000	11,076	-1,9196														
TE	0+029,763	10,889	-1,9196							0+000,000	11,144	0,3200					
V	0+033,166	10,846	-0,5583	10,823	6,807	2,500	0,023	2,7226		0+020,000	11,208	0,3200					
PB	0+034,562	10,843	0,0000	,	2,223	_,	5,5=5	_,	TE	0+025,193	11,225	0,3200					
		•							PA	0+026,793	11,227	0,0000					
TS	0+036,570	10,851	0,8030						V	0+029,830	11,218	-0,6075	11,239	9,275	-5,000	-0,022	-1,8550
	0+040,000	10,878	0,8030						-		•		11,233	9,213	-3,000	-0,022	-1,0550
	0+041,262	10,888	0,8030						TS	0+034,468	11,168	-1,5350					
	,	•	-							0+038,461	11,107	-1,5350					

D28V2_2 PORTOSIN-GLORIETA - - RAS

D28V2_3 PUERTO-GLORIETA - - RAS

Ver.	Esta./Cota	TE/TS	Cota TE/TS	Pente.(%)E/S	L/Flecha	Kv/Theta(%)
1	0+000,000					
	8,743	0+000,000	8,743	6,5430		
	2,1 12	2:000,000	2,1	5,0 100		
2	0+021,320	0+007,565	9,238	6,5430	27,510	-6,000
2	0+021,320	0+007,505	9,230	0,3430	21,310	-0,000
	10,138	0+035,075	10,407	1,9580	-0,158	-4,5850
3	0+047,622	0+047,622	10,653	1,9580		
	40.050					
	10,653					

PUNTOS DEL EJE CADA 20 METROS

	<u>Estación</u>	<u>Cota</u>	Pente.(%)	Cota Ver.	Long.(L)	Radio(kv)	<u>Flecha</u>	Theta(%)
	0+000,000	8,743	6,5430					
TE	0+007,565	9,238	6,5430					
	0+020,000	9,923	4,4705					
V	0+021,320	9,980	4,2505	10,138	27,510	-6,000	-0,158	-4,5850
TS	0+035,075	10,407	1,9580					
	0+040,000	10,504	1,9580					
	0+047,622	10,653	1,9580					

3 <u>LISTADOS DE SECCIÓN TRANSVERSAL</u>

3.1 LISTADO DE PLATAFORMA

0 GLORIETA

<u>Estación</u>	<u>Berma I.</u>	C. bici I.	Acera I.	Aparc. I.	Calz. I.	Ac.cen.l.	Giro I.	Giro D. Ac	c.cen.D.	Calz. D. A	parc. D.	Acera D. C	. bici D. Be	erma D.
0+087,965	0,000	0,000	0,000	2,000	8,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

1 RIBEIRA – GLORIETA

Estación	Berma I.	C. bici I.	Acera I.	Aparc. I.	Calz. I.	Ac.cen.l.	Giro I.	Giro D. Ad	c.cen.D.	Calz. D. A	parc. D.	Acera D.	C. bici D. B	erma D.	
0+000	0,000	0,000	1,822	0,000	3,244	0,000	0,000	0,000	0,000	3,209	0,000	0,697	0,000	0,000	
0+000,200										3,209		0,716			
0+007,800										3,629					
0+007,900					3,464										
0+011,400					3,648					3,742					
0+013,300										3,786					
0.014.000			1 01 1		2.046										

<u>Estación</u>	Berma I.	C. bici I.	Acera I.	Aparc. I.	Calz. I.	Ac.cen.l.	<u>Giro I.</u>	Giro D. Ac.cen.D.	Calz. D. Aparc. D.	Acera D. C. I	oici D. Berma D.
0+032,026									5,517		
0+033,025			2,150		6,966				5,734	1,906	
0+034,025									5,963	1,917	
0+034,825			2,550								
0+034,925					8,218						
0+035,025									6,201		
0+035,825			2,650		8,977						
0+036,125									6,475		
0+037,125									6,735	1,962	
0+037,325					10,582						
0+038,025					11,545				6,978	1,978	
0+038,425					12,099						
0+039,025									7,319	2,009	

7,743

2,052

2,101

2 PORTOSINI - GLORIETA

0+007,800			3,629			2 POR	RTOSIN	۷ – GL	ORIET	Ά									
0+007,900		3,464																	
0+011,400		3,648	3,742																
0+013,300			3,786		<u>Estación</u>	Berma I.	C. bici I.	Acera I.	Aparc. I.	Calz. I.	Ac.cen.l.	Giro I.	Giro D. A	c.cen.D.	Calz. D. A	oarc. D.	Acera D. C	. bici D. B	erma D.
0+014,900	1,814	3,916																	
0+016,900			3,968		0+000	0,000	0,000			3,890	0,000	0,000	0,000	0,000	3,867	0,000	2,888	0,000	0,000
0+018,300		4,257			0+001			2,001		3,882					3,861				
0+020,500			4,066	1,776	0+001,999												2,930		
0+022,900		4,800			0+002										3,851		2,932		
0+023,600			4,142		0+004												2,974		
0+025,001	1,813	5,000	4,302	2,013	0+005					3,868					3,830				
0+026,025		5,084	4,433	2,017	0+006										3,817		3,012		
0+027,025		5,157	4,575	2,015	0+006,001					3,872					3,900		2,929		
0+027,625		5,218			0+006,999										3,900		2,919		
0+028,025		5,222	4,743		0+007			2,001		3,896					3,806		3,012		
0+028,725		5,394			0+008			2,005		3,943					3,822		2,966		
0+029,025			4,922		0+009			2,005		4,011					3,820		2,924		
0+029,425				1,971	0+010					4,101					3,943		3,092		
0+029,825	1,880	5,656			0+011			2,013											
0+030,025			5,110		0+011,001			0,000		4,214					4,148		3,277		
0+031,025			5,308		0+011,999			2,029											
0+032,025	1,960	6,462			0+012,001					4,360					4,335		3,457		

0+040,025

0+041,025

Estación E	Berma I. C. bici I.	Acera I. Aparc.	. I. Calz. I. Ac.c	en.l. Giro	I. Giro D.	Ac.cen.D.	Calz. D. A	parc. D.	Acera D. C	C. bici D. E	Berma	<u>D.</u>	Estación	Berma I.	C. bici I.	Acera I. A	parc. I.	Calz. I. Ac	.cen.l.	Giro I.	Giro D. A	c.cen.D.	Calz. D. A	parc. D. A	cera D. C.	. bici D. I	Berma D.
0+012,999		2,039											0+023,500										3,028				
0+013		2,032	4,557				4,502		3,634				0+023,900					3,374									
0+014			4,762				4,650		3,808				0+024,600										3,264				
0+015		2,049					4,841		3,917				0+025,700										3,590				
0+017			5,450				5,369						0+026,700					3,625									
0+018									4,130				0+026,800										4,014				
0+018,001			5,683				5,630		4,129				0+027,700										4,398				
0+019			5,919				5,955		4,133				0+027,900					3,778									
0+020			6,158				6,283						0+029,100					4,021									
0+021							6,607						0+030,300					4,357									
0+022			6,647				6,927						0+030,800										5,677				
0+023			6,897				7,244		4,123				0+031,400					4,752									
0+024									4,122				0+032,100					4,978									
0+025		2,063	7,406				7,868		4,118				0+033,200										6,691				
0+026			7,666						4,118				0+033,300					4,704									
0+027			7,929				8,477						0+034,400					4,543									
0+028		2,068	8,195				8,777		4,111				0+035,500					4,468									
0+029		2,074	8,466				9,073						0+036,100										7,822				
0+030		2,098	8,764				9,366						0+036,600					4,477									
0+031		2,098					9,655						0+037,700					4,570									
0+032			9,416				9,941						0+038,600										8,710				
0+033							10,224		4,101				0+038,800					4,750									
0+034			10,082						4,101				0+039,900					5,019									
0+035			10,419				10,780						0+040,900										9,444				
0+035,885		2,109	10,722						4,096				0+041					5,382									
0+038,385	0,000 0,000	2,109 0,00	00 11,590 0	,000 0,000	0,000	0,000	11,700	0,000	4,096	0,000	0,00	00	0+042					5,801									
													0+043					6,312									
													0+043,200										10,092				
													0+044					6,924									
		0. 00.==	_										0+045					7,648									
3	PUERTO –	GLORIET	A										0+045,500										10,654				
													0+045,900					8,409									
Estación E	Berma I. C. bici I.	Acera I. Aparc.	. I. Calz. I. Ac.c	en.l. Giro	l. Giro D.	Ac.cen.D.	Calz. D. A	parc. D.	Acera D. C	C. bici D. E	Berma	D.	0+046,800					9,286									
													0+047,333	0,000	0,000	3,000	0,000	9,868	0,000	0,000	0,000	0,000	11,041	0,000	1,800	0,000	0,000
0+000	0,000 0,000	3,000 0,00	00 3,074 0	,000 0,000	0,000	0,000	3,000	0,000	1,800	0,000	0,00	00															
0+000,200							2,923																				
0+018,300			3,116																								
0+018,400							2,880																				
0+021,100			3,204																								
0+021,300							2,816																				
0+022,400							2,880																				
_																											

3.2 LISTADO DE PERALTES

3 PUERTO – GLORIETA

0 GLORIETA

<u>Estación</u>	Peralte izq.	Peralte der.
0-048,088	2,421	2,421
0-004,106	-2,421	-2,421
0+039,876	2,421	2,421
0+083,858	-2,421	-2,421
0+127,841	2,421	2,421

1 RIBEIRA – GLORIETA

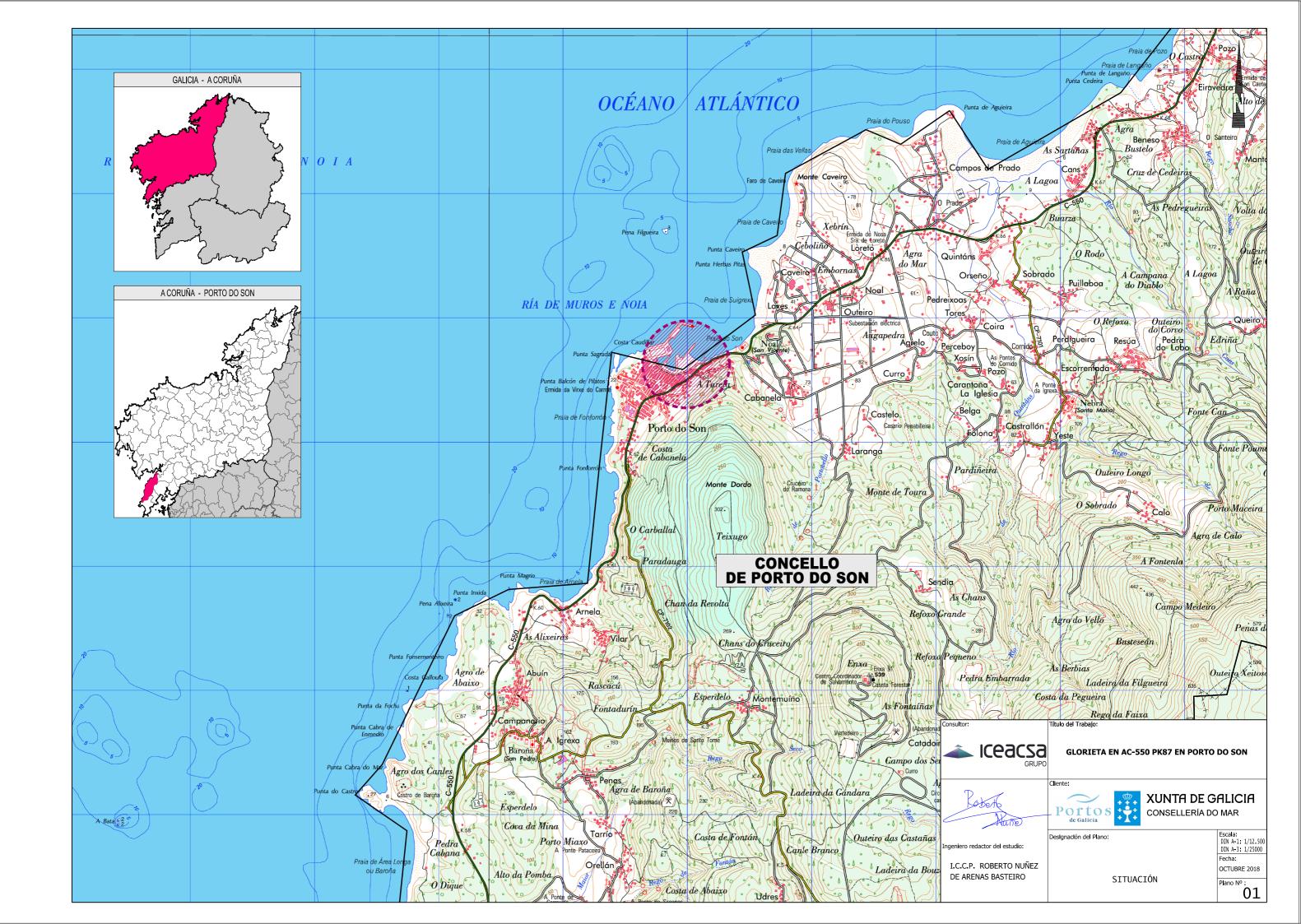
<u>Estación</u>	Peralte izq.	Peralte der.
0+000	-2,000	2,000
0+020,027	-2,000	2,000
0+041,145	-2,400	-2,400

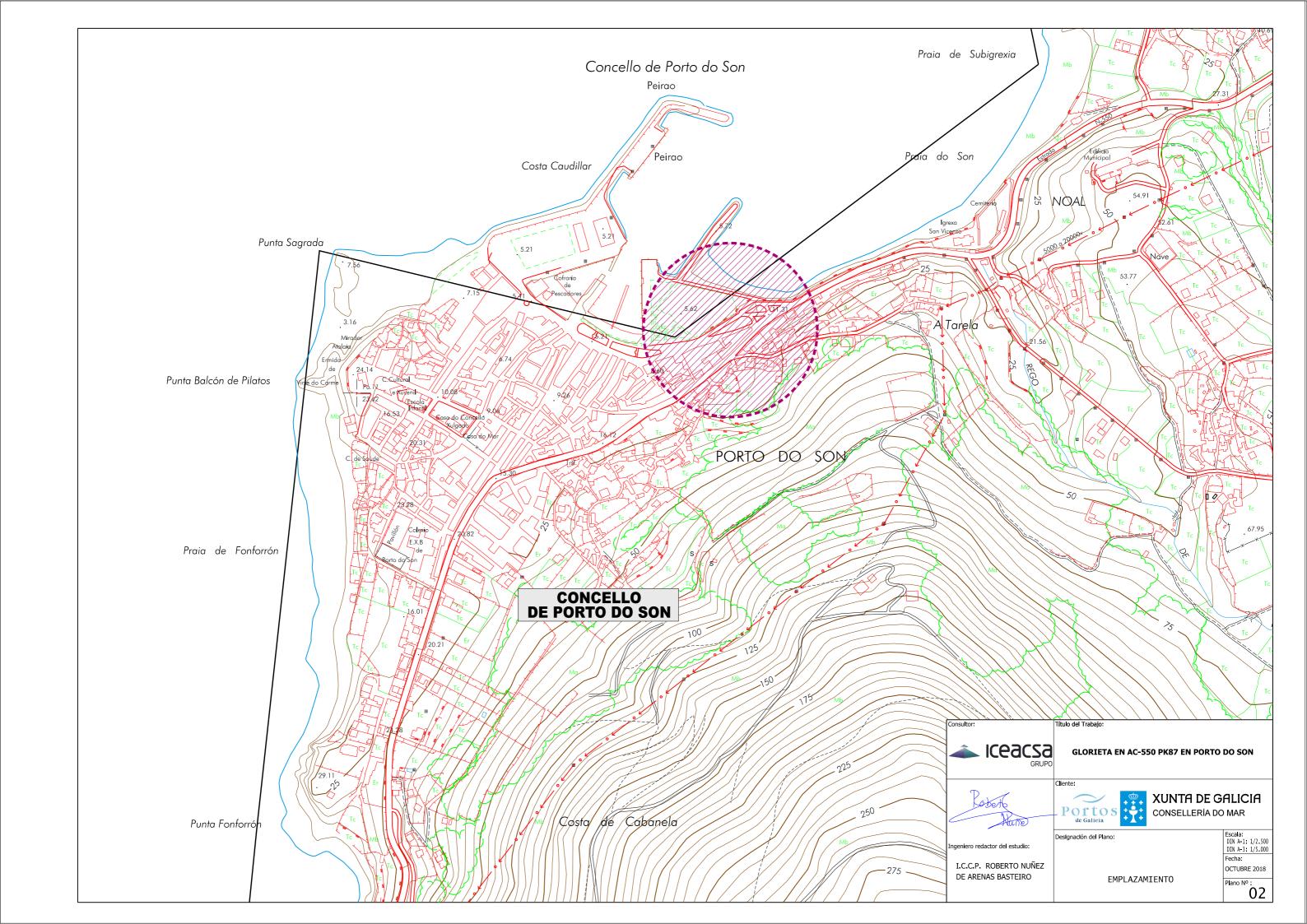
2 PORTOSIN – GLORIETA

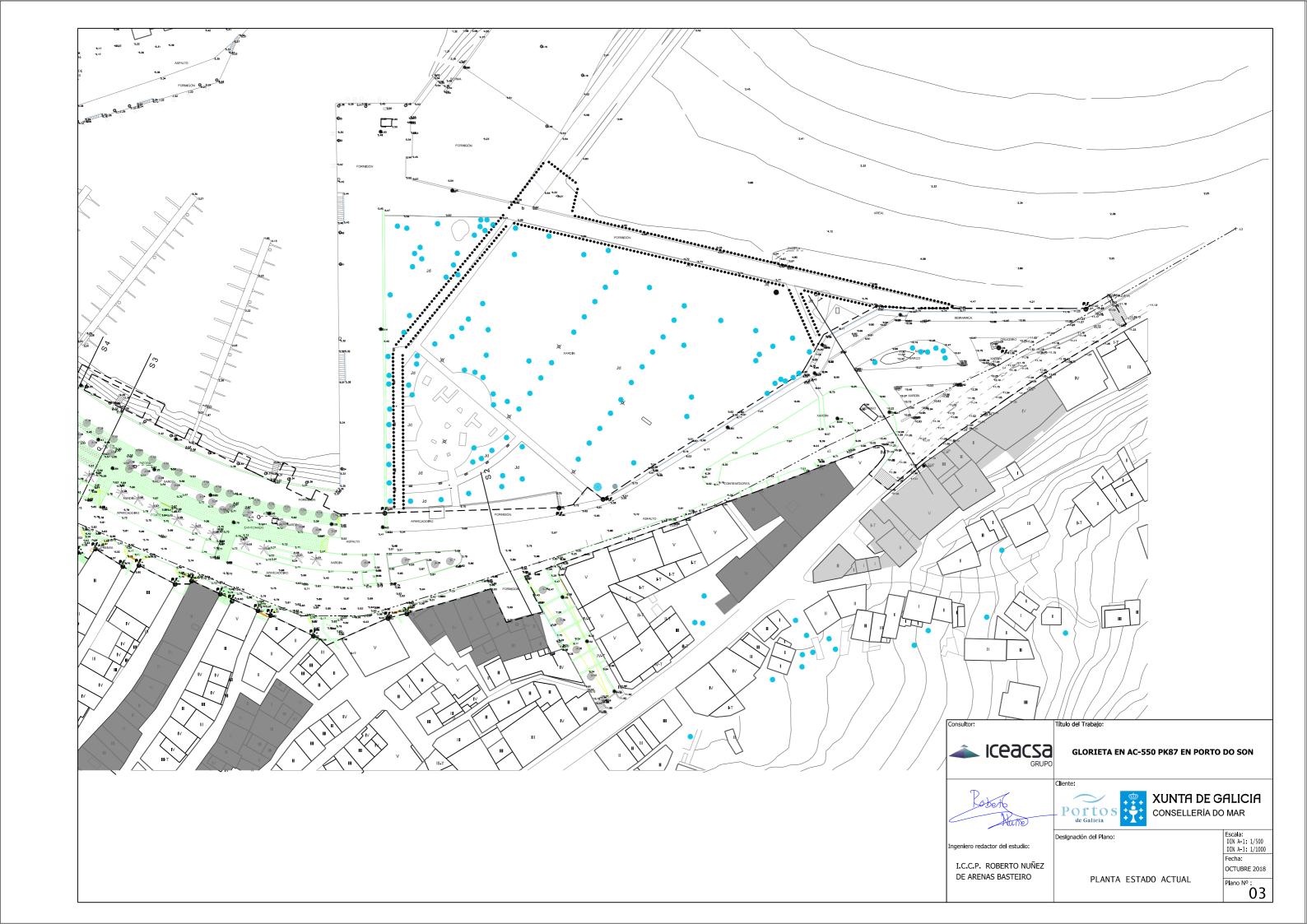
Peralte izq.	Peralte der
-2,000	2,000
0,900	1,500
	-2,000

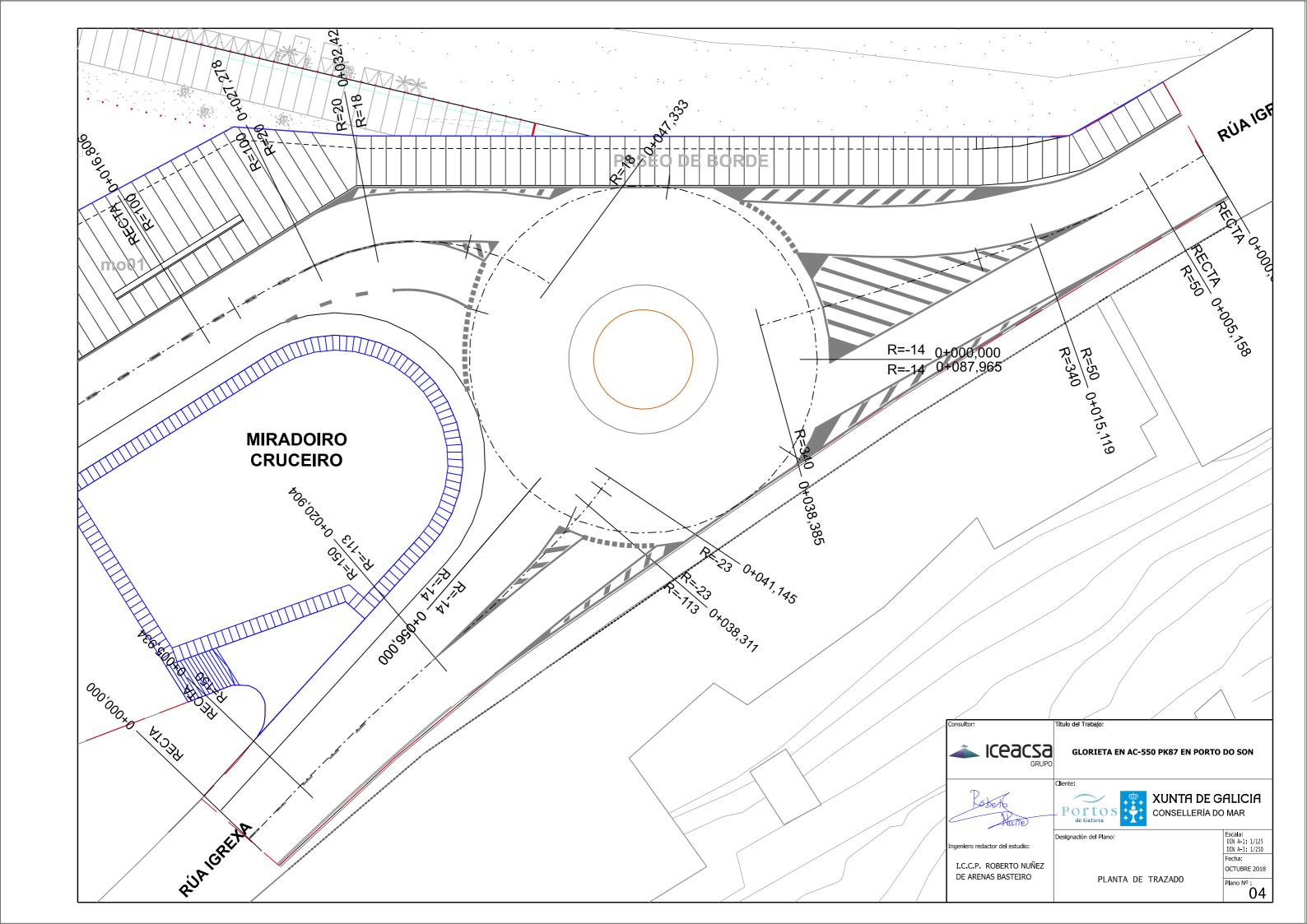
<u>Estación</u>	Peralte izq.	Peralte der.
0+030	-2,000	2,000
0+047,333	1,000	0,600

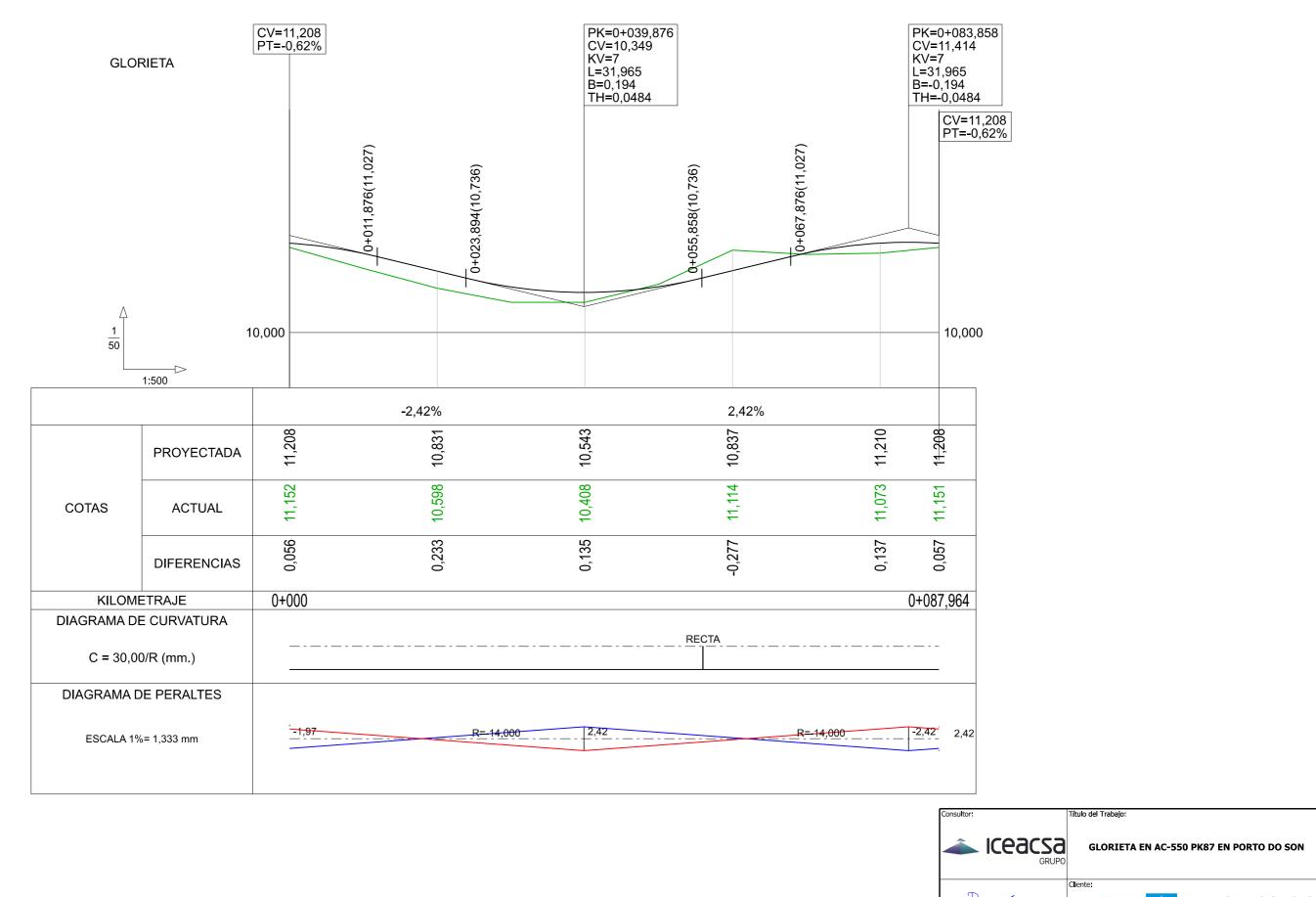




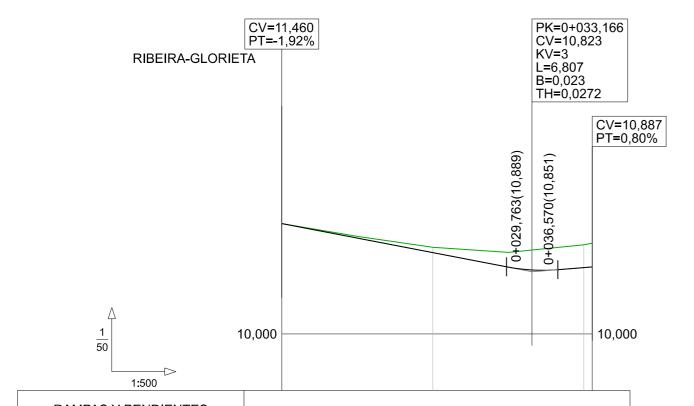




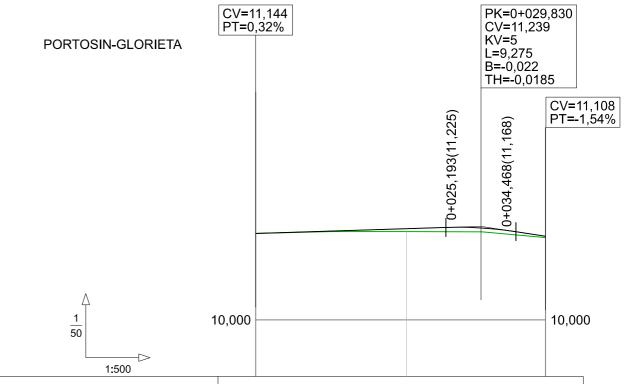






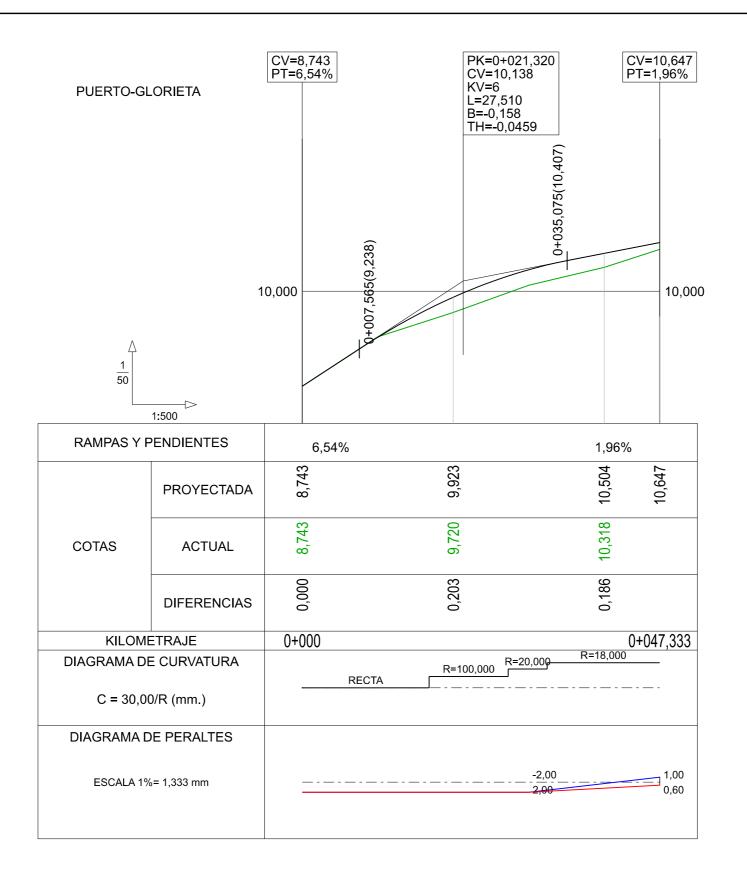


RAMPAS Y F	PENDIENTES		-1,92%	0,80%
	PROYECTADA	11,460	11,076	18,888
COTAS	ACTUAL	11,460	11,147	11,178
	DIFERENCIAS	0,000	-0,071	-0,300
KILOM	ETRAJE	0+000		0+041,145
	DIAGRAMA DE CURVATURA		R=150,000	
C = 30,0	0/R (mm.)		R=-113,00	00 R=-23,000
DIAGRAMA [DE PERALTES			
ESCALA 19	6= 1,333 mm	<u>-2,00</u>		-2,40

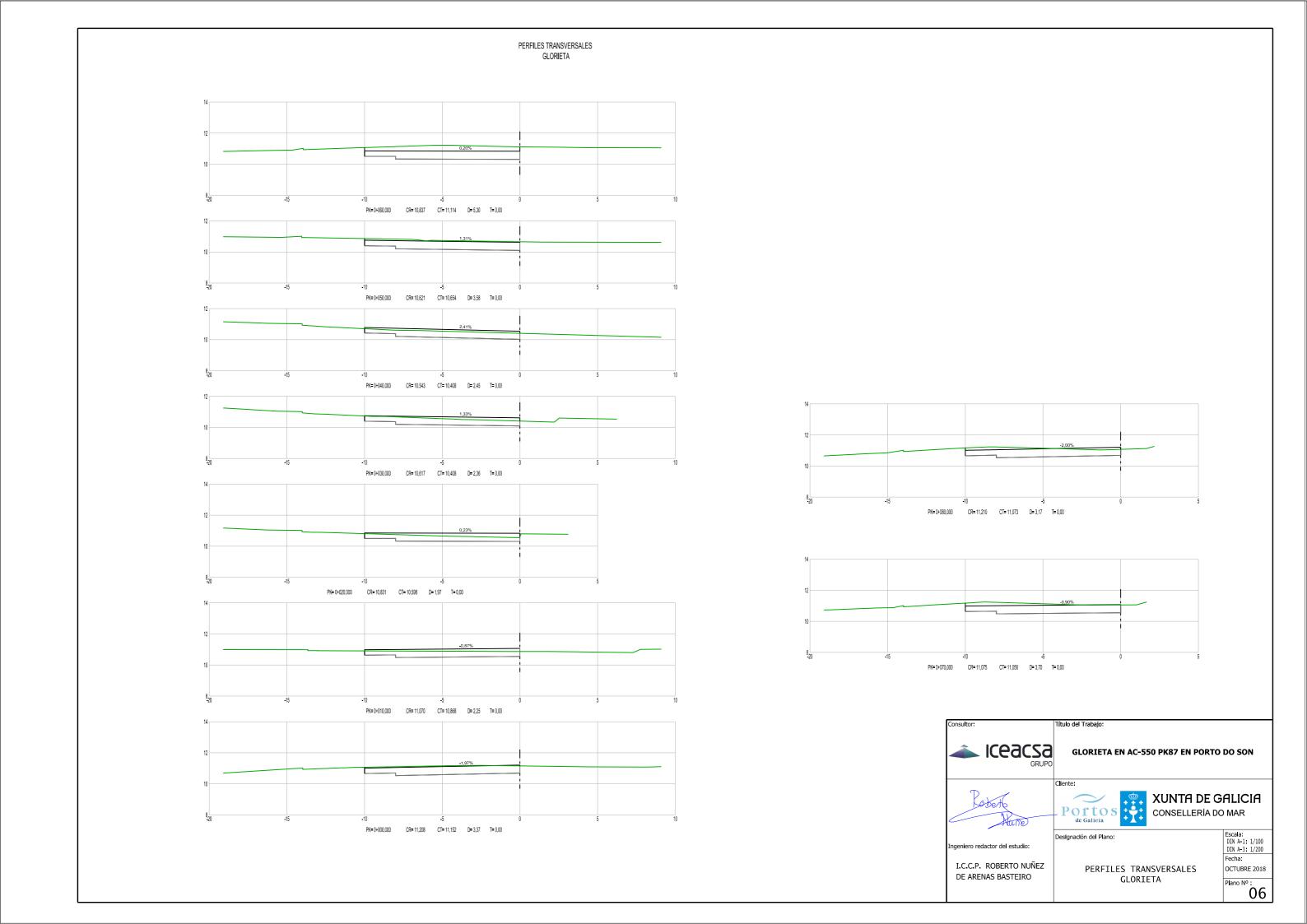


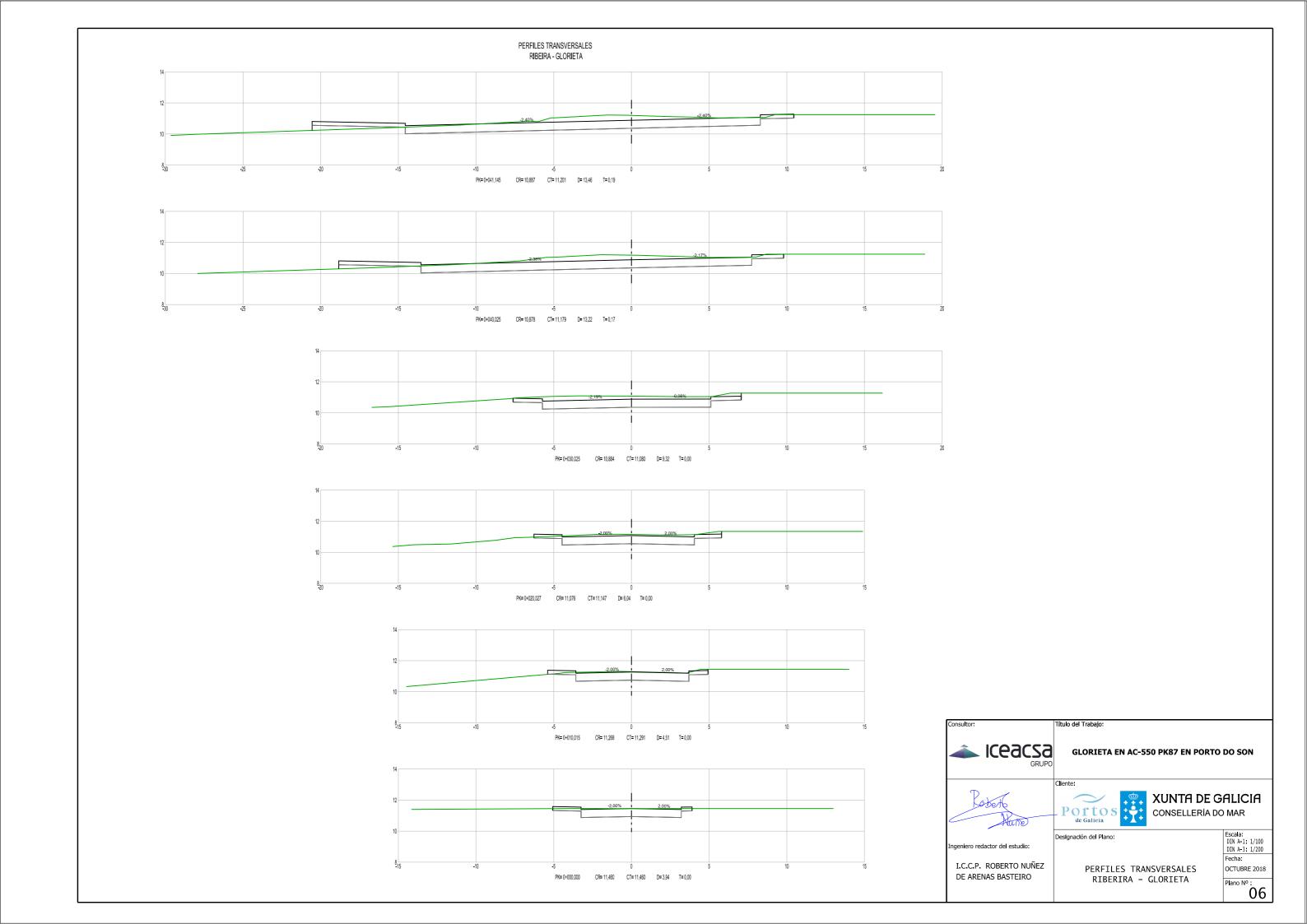
RAMPAS Y F	PENDIENTES		0,32%	-1,54%
	PROYECTADA	11,144	11,208	11,108
COTAS	ACTUAL	11,144	11,169	11,089
	DIFERENCIAS	0,000	0,039	0,019
KILOME	ETRAJE	0+000		0+038,384
	CURVATURA D/R (mm.)	RECTA	50,000 R=340,000	
DIAGRAMA D	E PERALTES			
ESCALA 1%	6= 1,333 mm			0,90



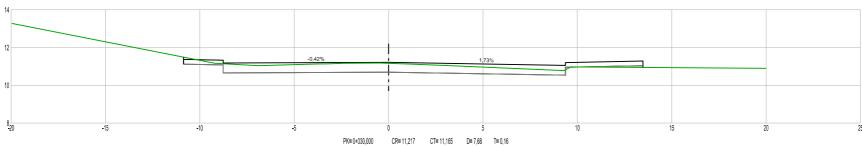


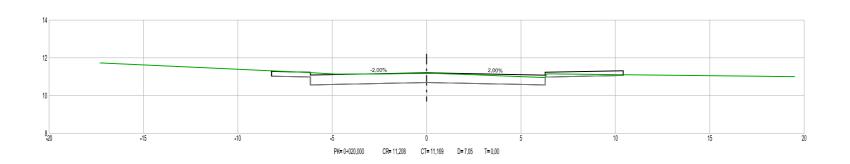


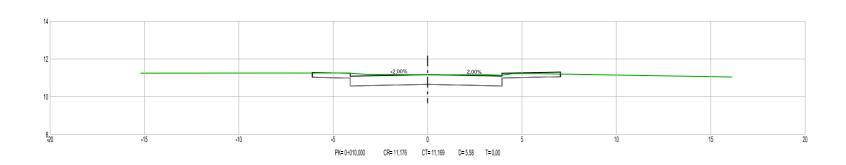


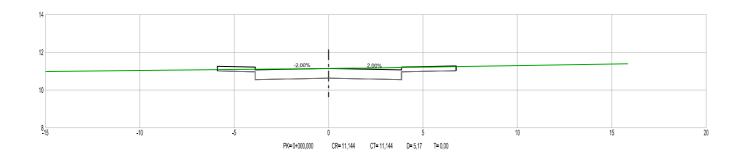


PERFILES TRANSVERSALES PORTOSIN - GLORIETA



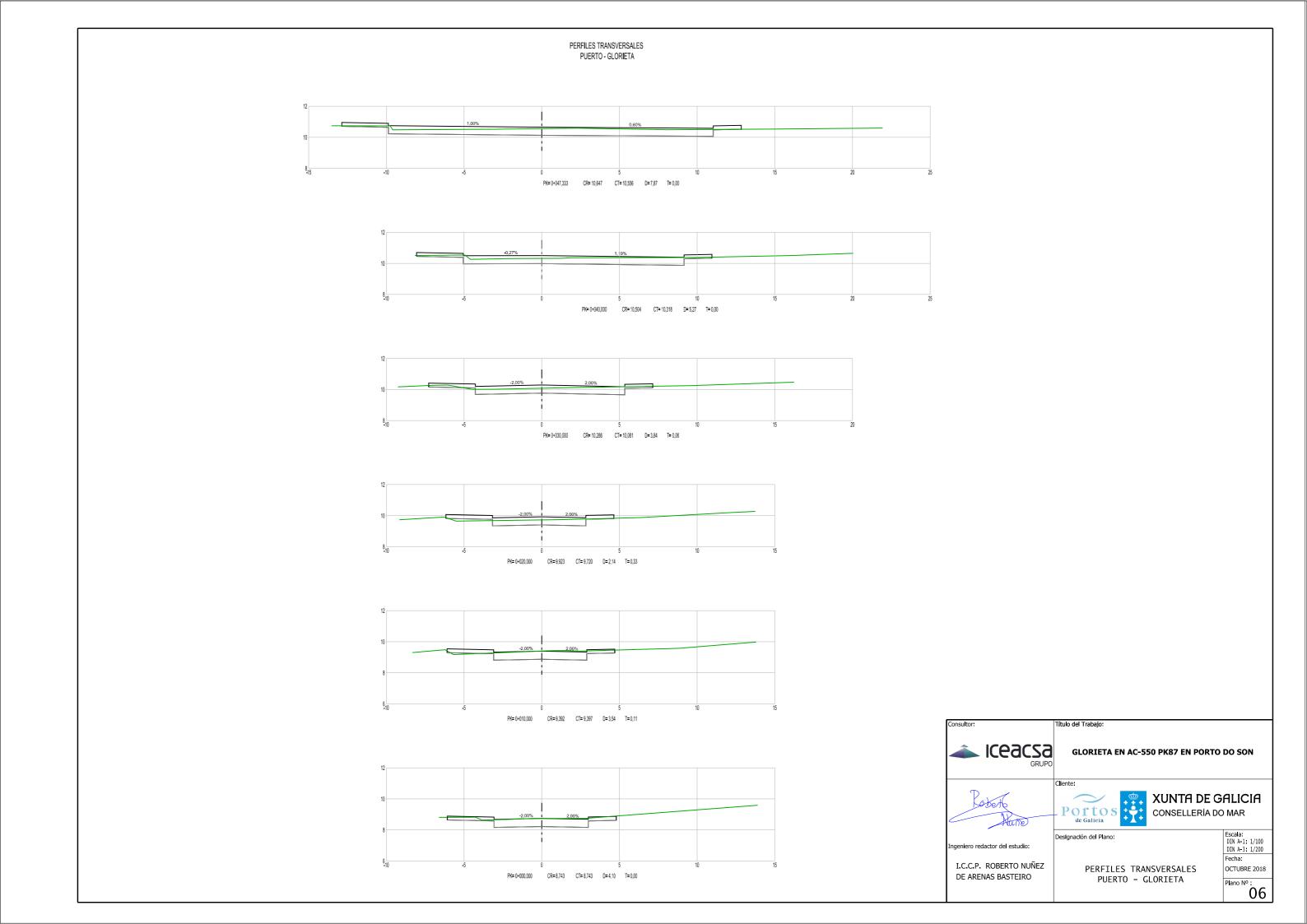


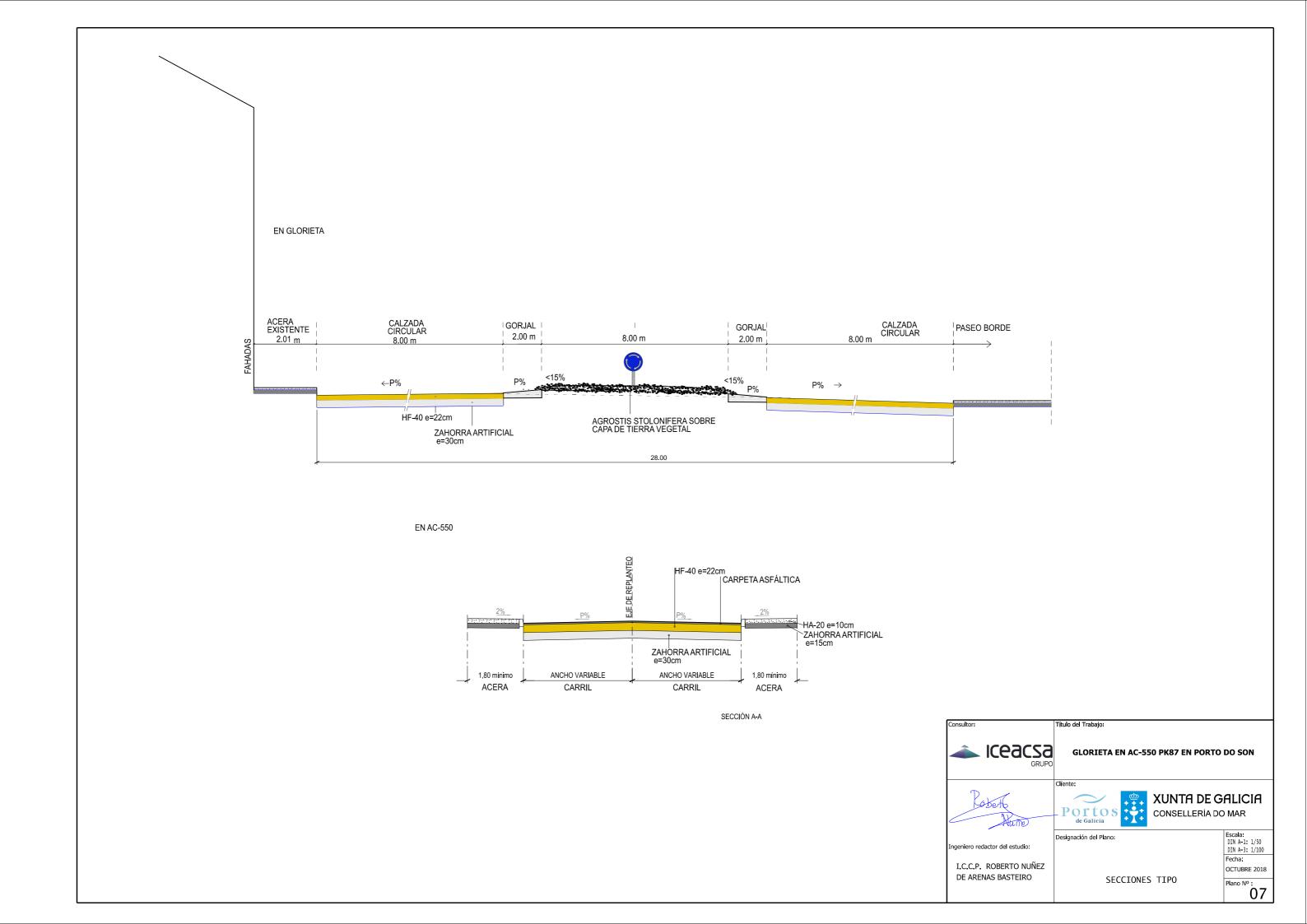


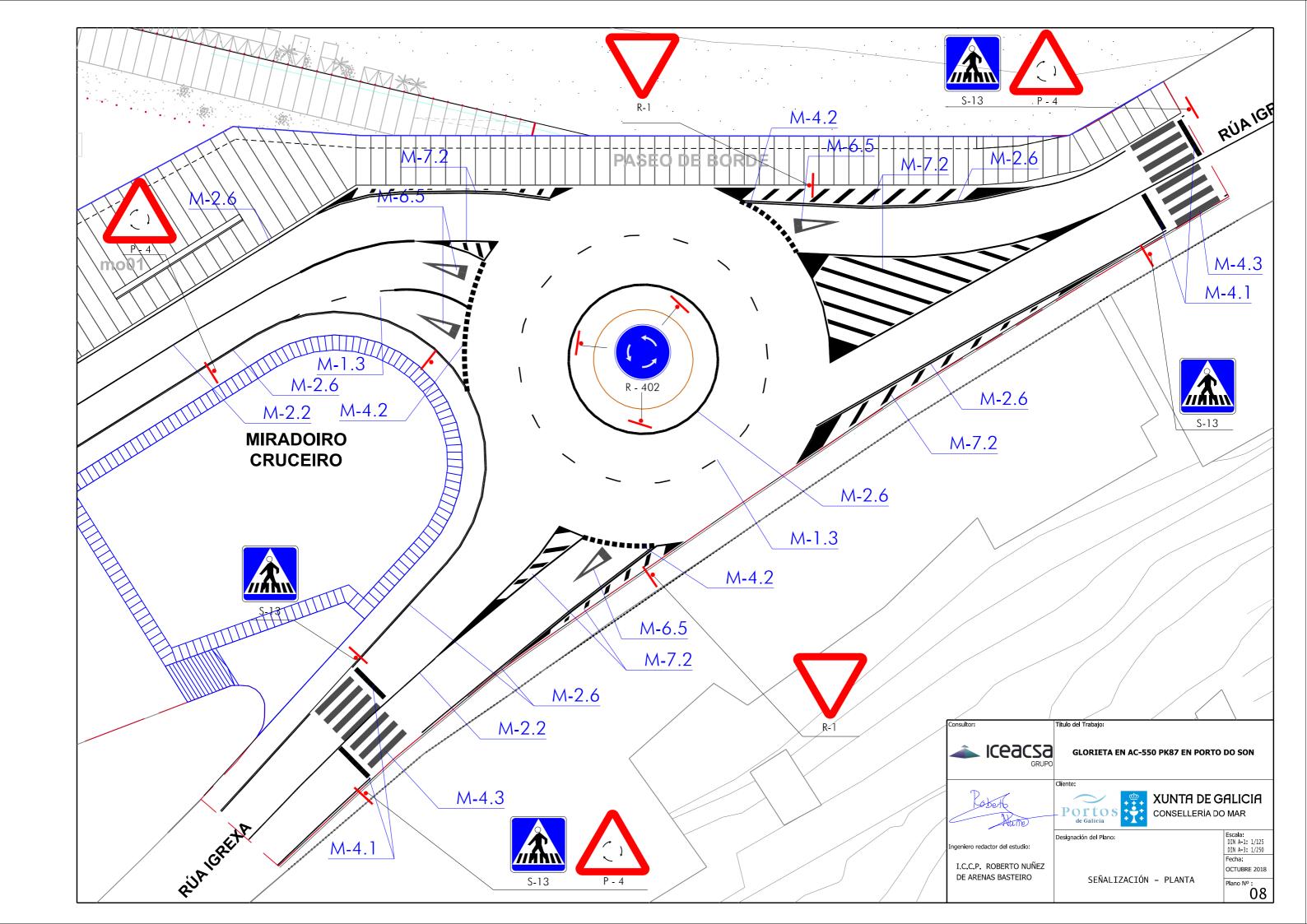


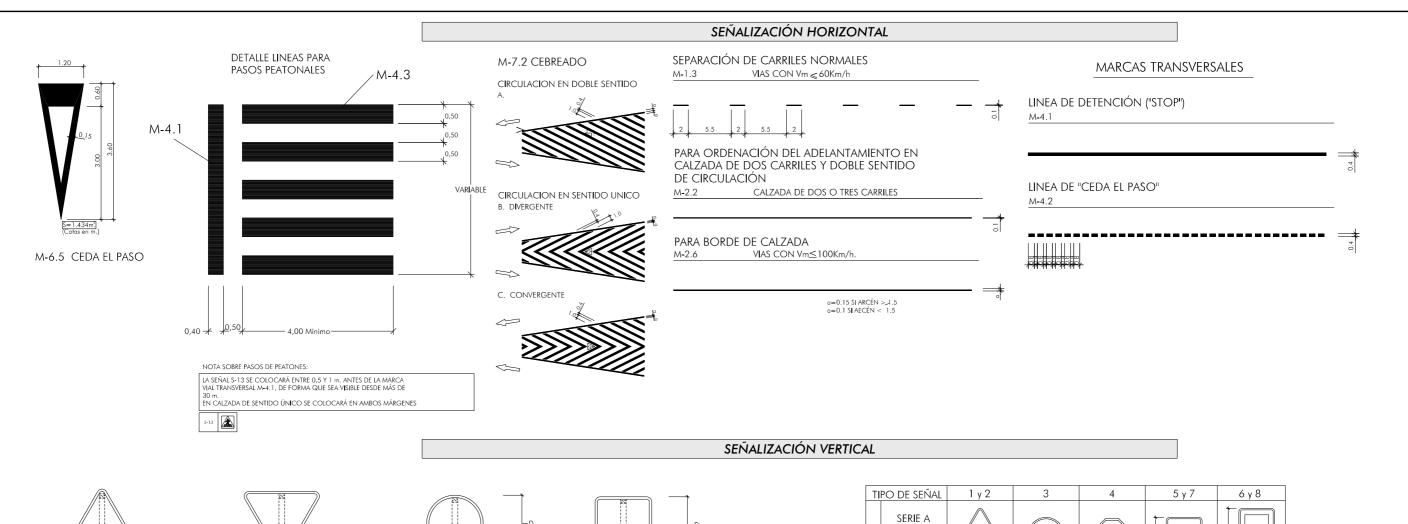


Plano Nº:

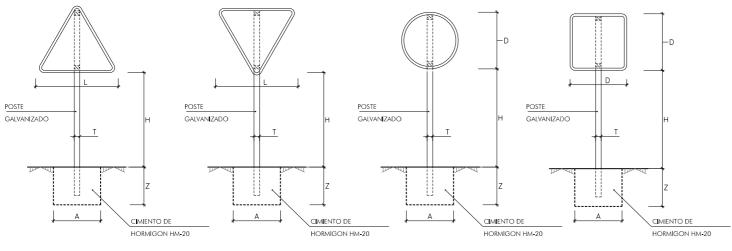








TIPO 5



TIPO 2

SI	RIE			S	ERIE A						SERII	E B					SERI	С		
SEÑ	AL T I PO	1	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTU	RA=Hm *	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
S. F.	Т	120	100	120	100	120	100	120	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80	80
MEDIDAS TUBO mm.	Р	60	60	60	80	80	80	60	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40	40
	Е	3	3	3	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	3
Z O	А	0.85	0.75	0.80	0.70	0.85	1.35	1.10	0.70	0.80	0.55	0.60	0.70	0.80	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40	0.65
CIMENTACION m.	В	0.50	0.50	0.50	0.40	0.50	0.60	0.60	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
O N	Z	0.80	0.80	0.80	0.90	1.00	0.70	0.90	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.50	0.50	0.60	0.60

TIPO 3

* ALTURA EN ZONA URBANA:

TIPO 1

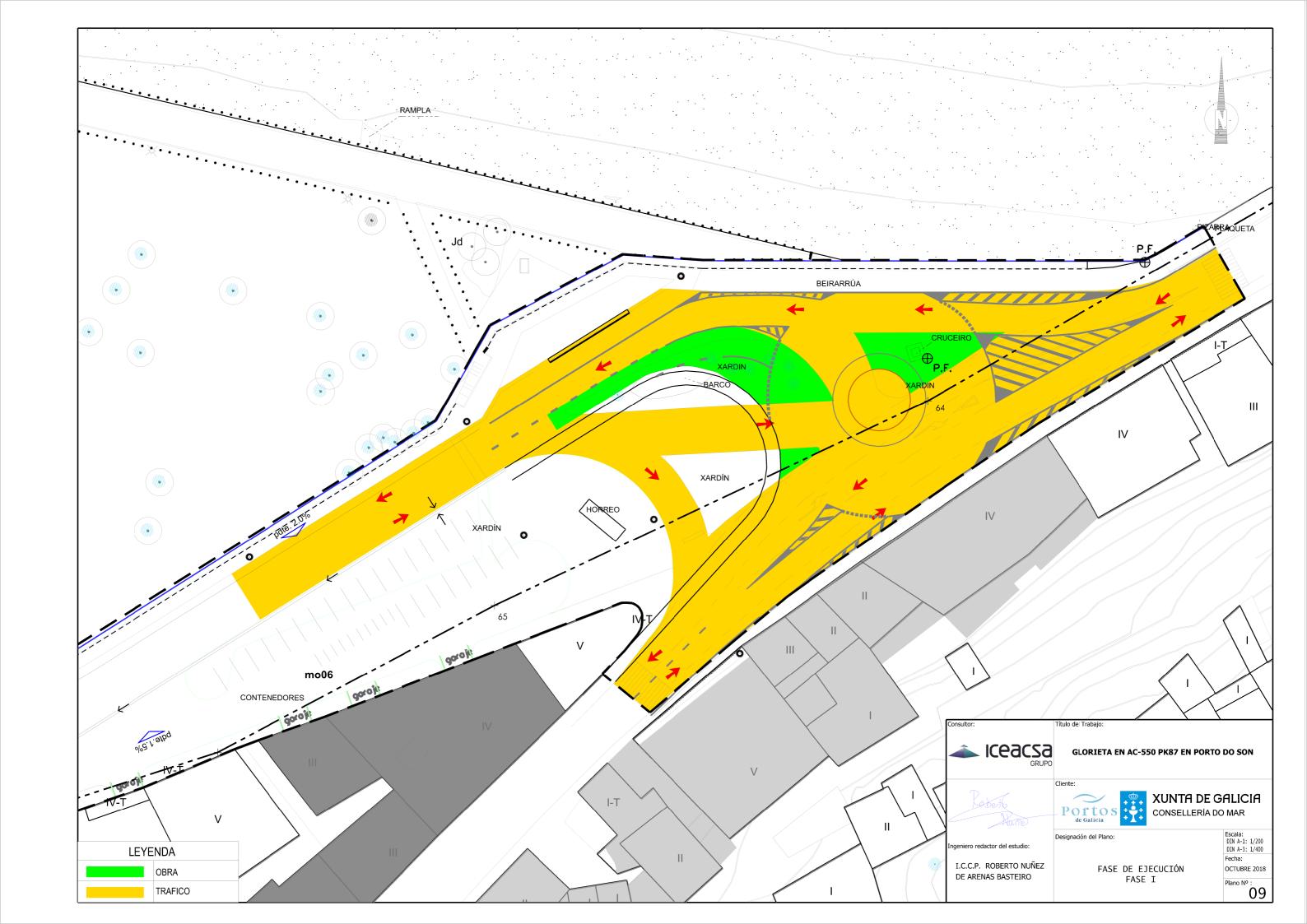
ENTRE BORDE INFERIOR DE LA SEÑAL Y LA ACERA NO SERA INFERIOR A 2,2m.

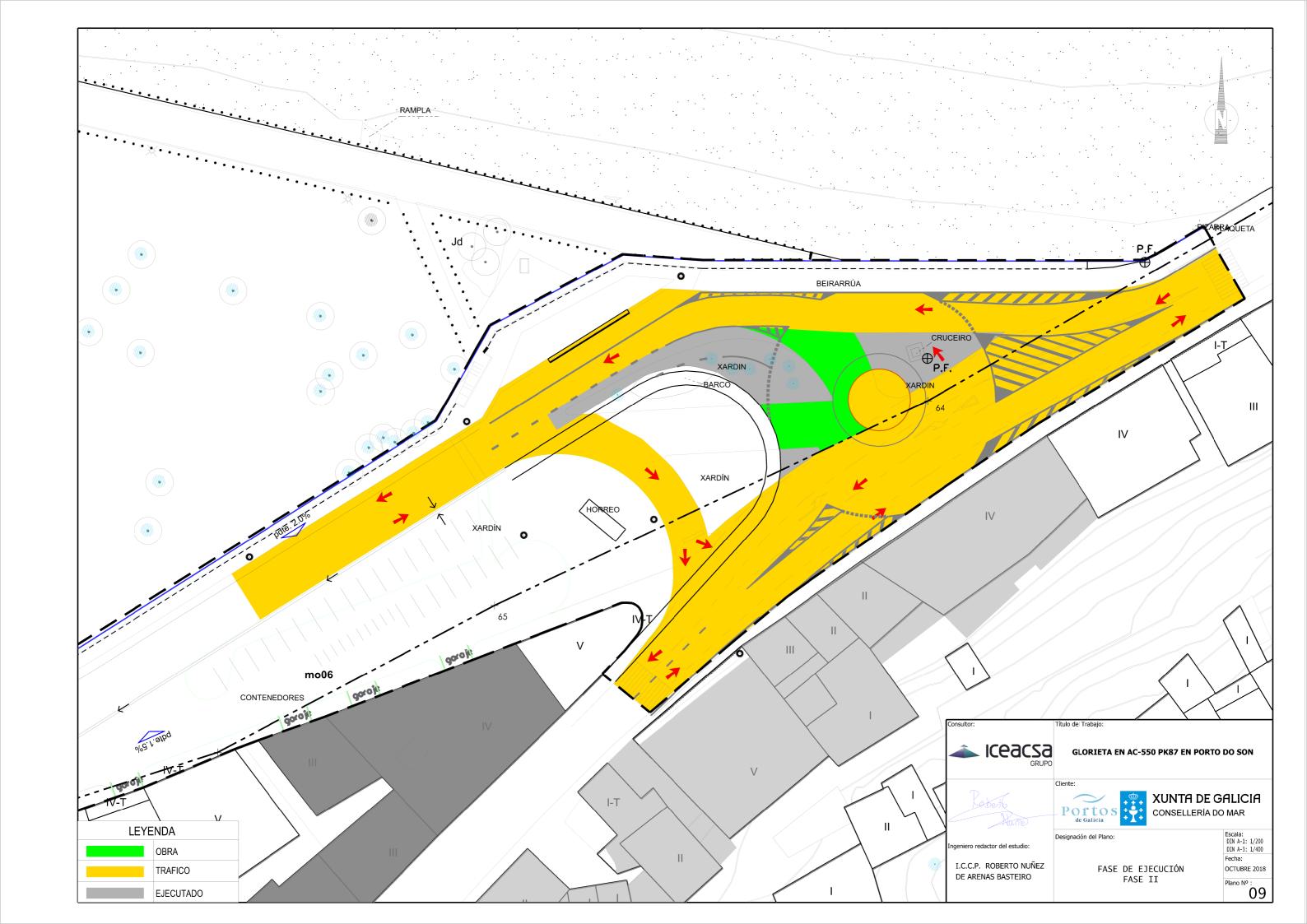
NOTAS :

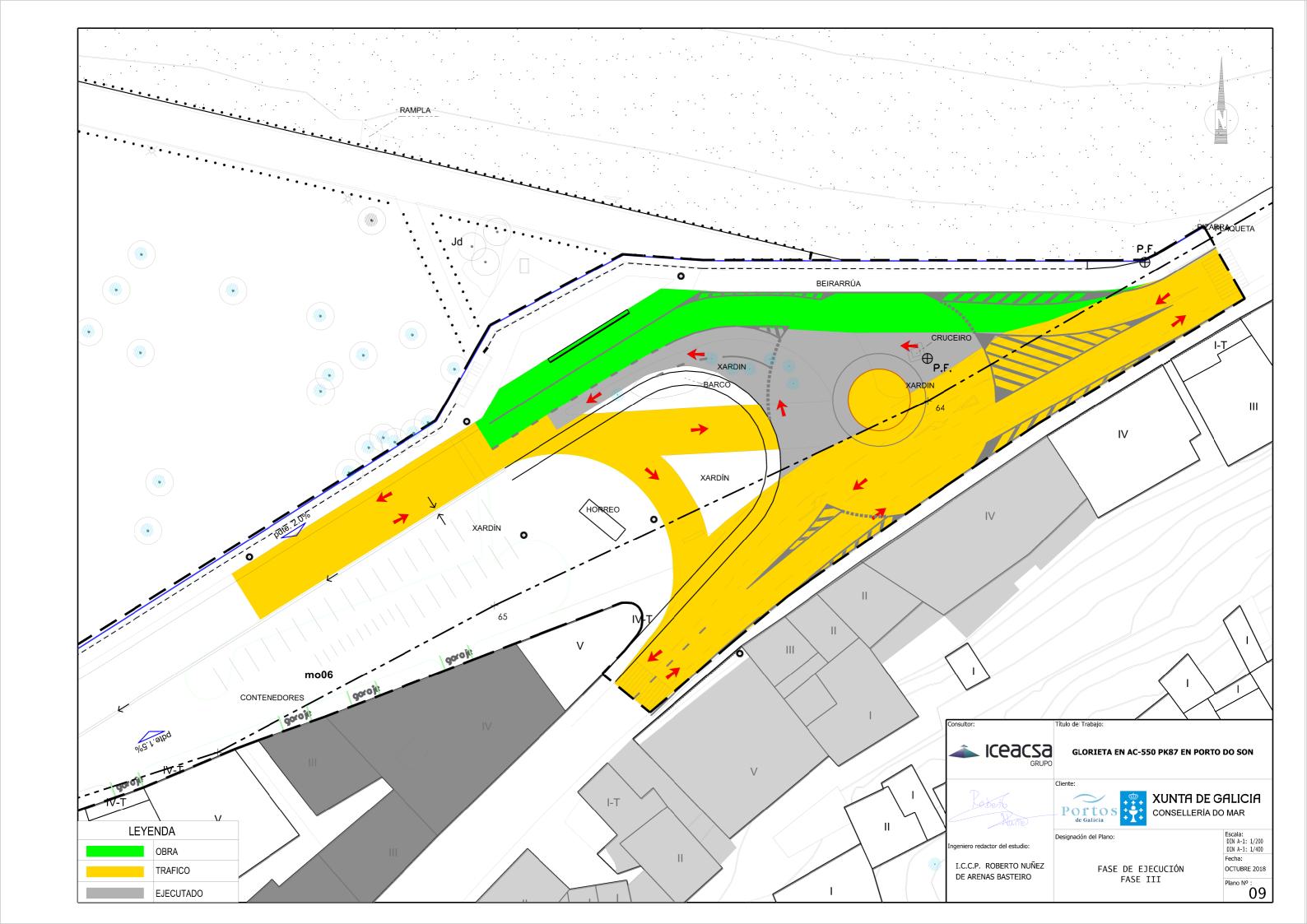
LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC)SEGUN LAS NORMAS 8.1-1.C. DEL MINISTERIO DE FOMENTO. LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACÍA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10° CON LA NORMAL DEL EJE.

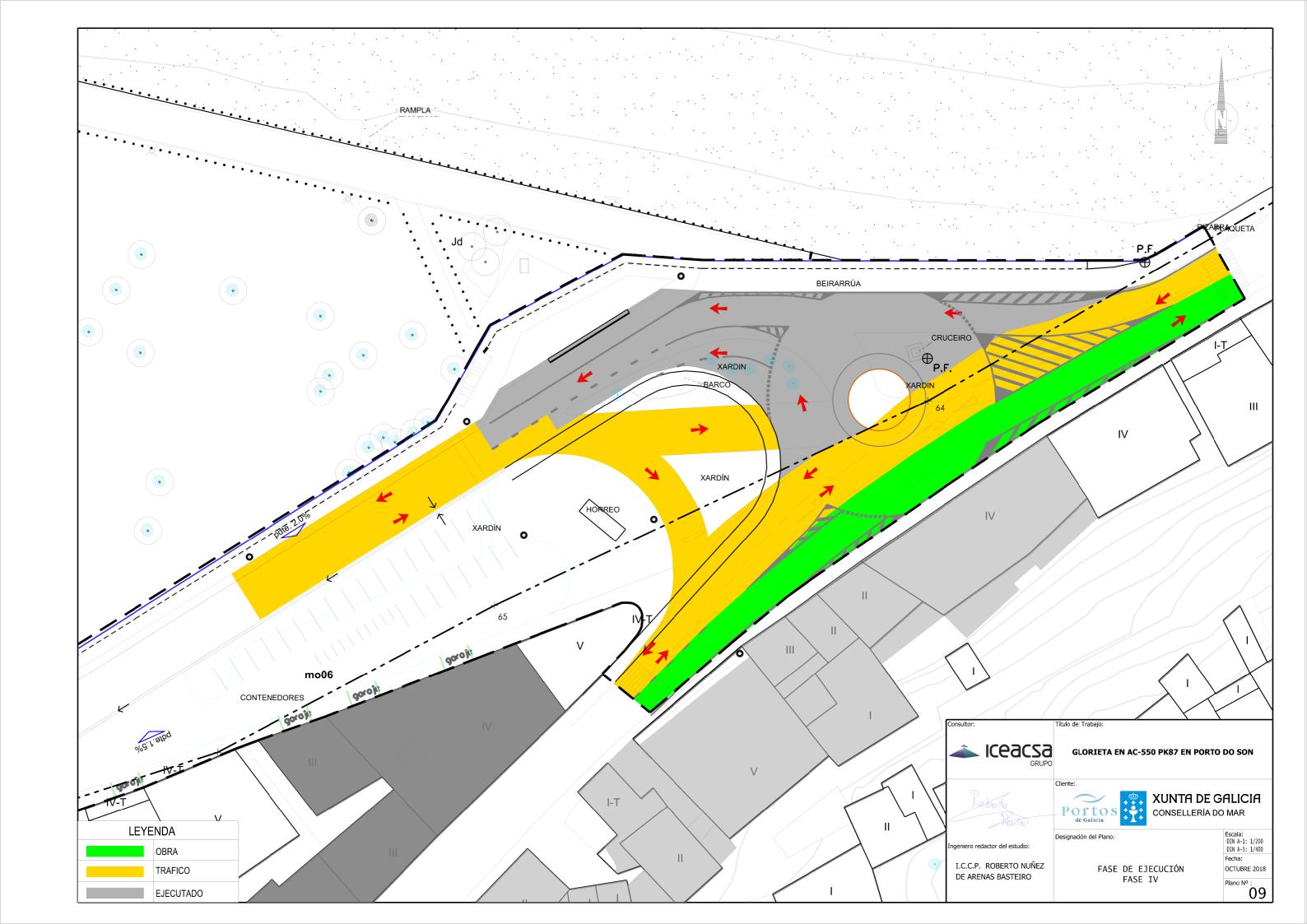
TI	PO DE SEÑAL	1 y 2	3	4	5 y 7	6 y 8
₹3	SERIE A AUTOPISTA AUTOVIA VIA RAPIDA	175	120	STOP 120	2 120	281
CLASE DE CARRETERA	SERIE B CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES	135	90	STOP J 90	90	135
J	SERIE C CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES	90	60	STOP 60	60	06 60

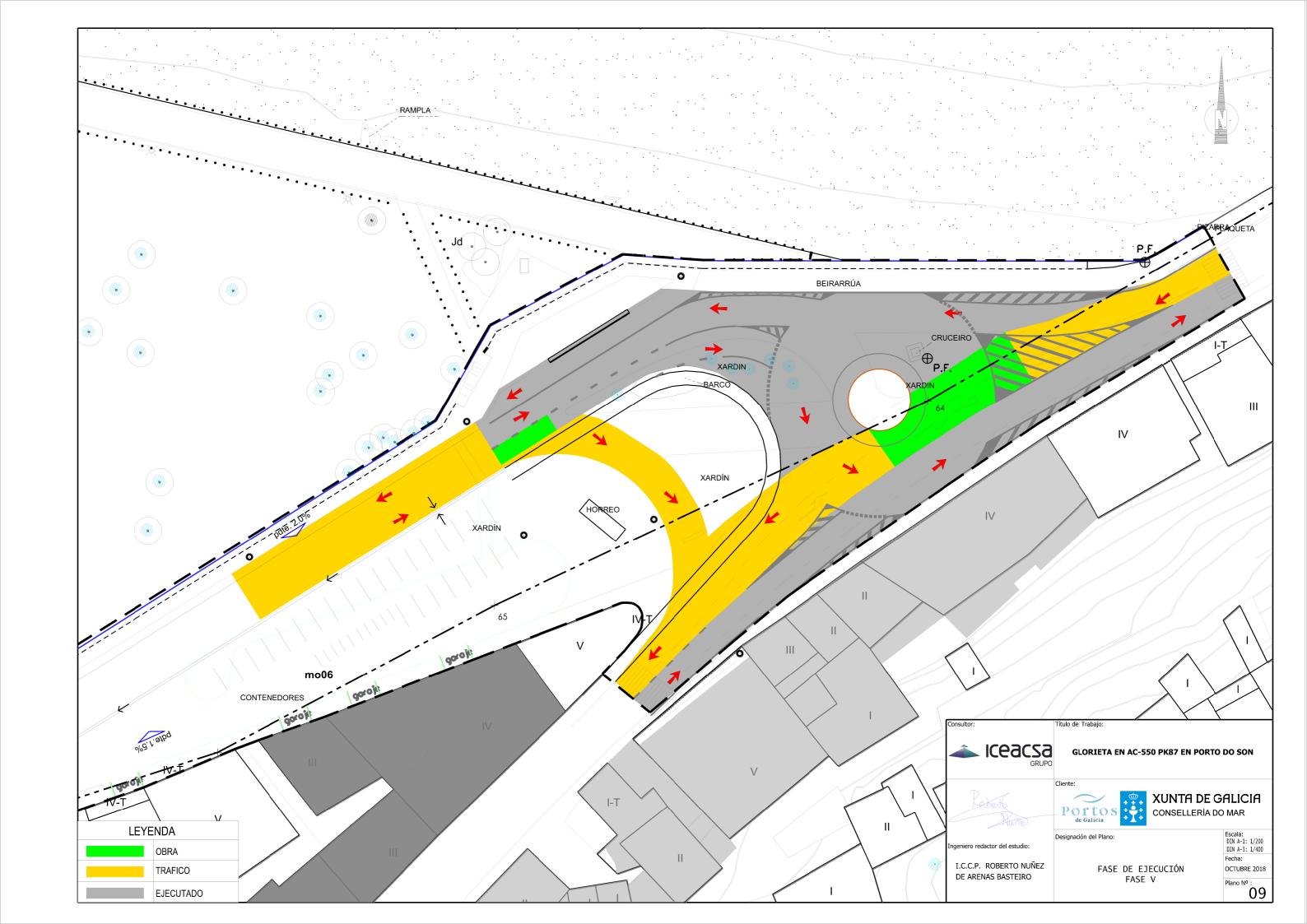


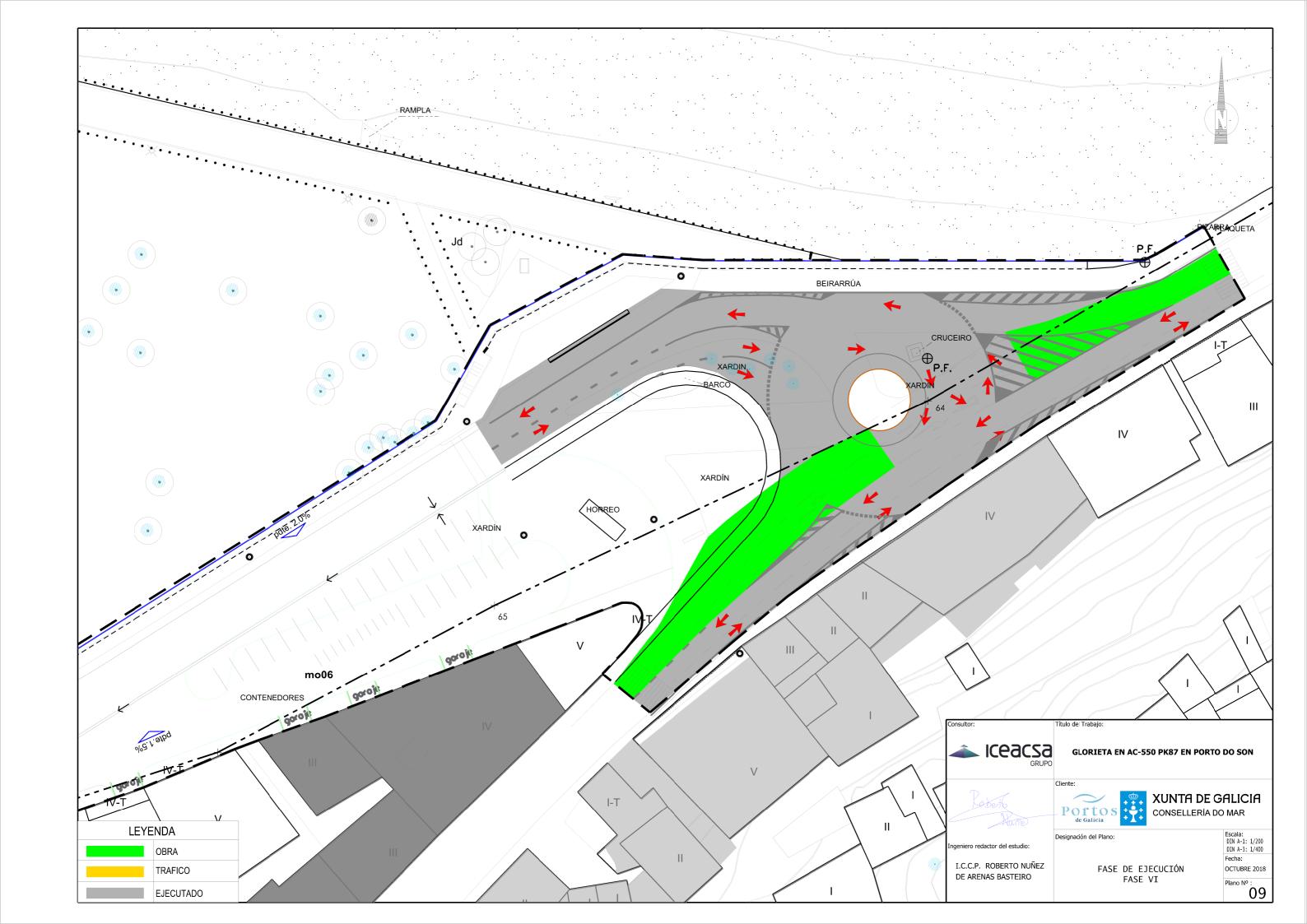




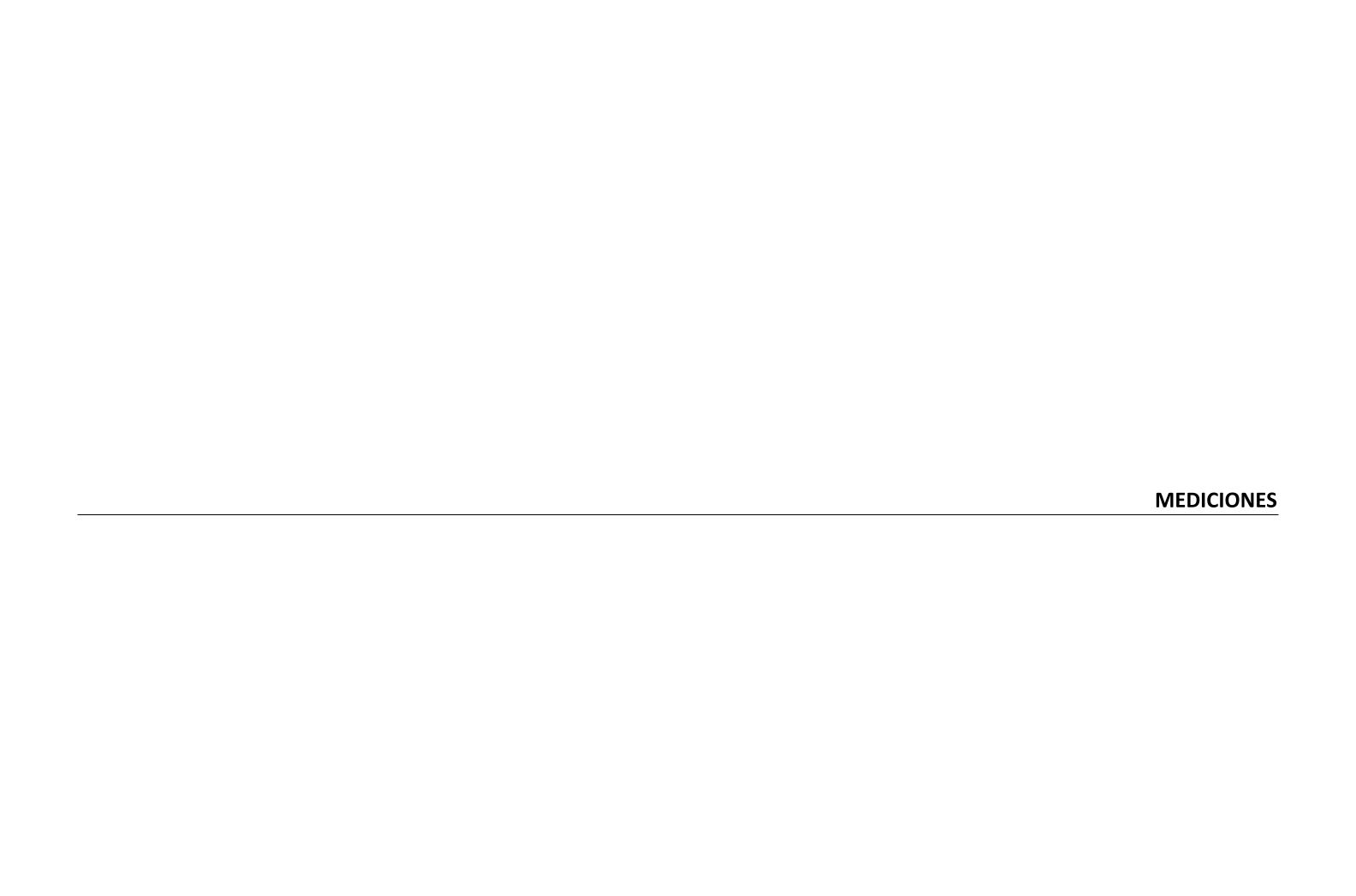












1 TRABAJOS PREVIOS DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES

000001.02P 1.866,00 m2

Demolición y levantado de firme de calzada actual de hormigón asfáltico, sub- base de hormigón en masa de 10/15 cm. de espesor, con p.p. de selección, machaque en planta de reciclaje de material adecuado para posterior reutilización, así como carga, transporte y descarga de material sobrante inservible a vertedero autorizado con su canon de vertido.(reflejado en el capítulo de gestión de residuos)

DescripciónUnidadesLargoAnchoAltoParcialEntorno glorietas y C5501,001.866,001.866,00

Total ... 1.866,00

01.007B 904,40 M3

Excavación a cielo abierto en terrenos de compacidad media-baja, realizado por medios mecánicos,(la mayor parte de estos residuos se utilizarán en la obra como material de relleno) con p.p. carga, transporte y descarga de material sobrante a vertedero autorizado con su canon de vertido: medido en perfil natural y teórica de provecto.

 Descripción
 Unidades
 Largo
 Ancho
 Alto
 Parcial

 Entorno glorietas y C550
 1,00
 2.261,00
 0,40
 904,40

Total ... 904,40

Mediciones Pág. 1

GLORIETA EN AC-550 PK 87 EN PORTO DO SON

2 FIRMES Y PAVIMENTOS

000003.02P22

1.653,00 M2

Pavimento con solera de hormigón coloreado, color y textura a elegir por la D.F.,con pequeña variación del acabado entre viales y espacios peatonales, compuesto por solera de hormigón armado tipo HF-4,0 de 22 cm. de espesor, con mallazo B500T 15x15.6, acabado con incorporación de capa de rodadura mediante "técnica hidratada" con dotación de 12 kg/m3 de "Rinol qualitop color HP" y curado con "Roc cure", con p.p. de formación de juntas de corte de retracción y de contorno de 10 mm de espesor, así como su posterior sellado con resina de epoxi semirrígida, Tambien p.p. de formación de juntas abiertas de 7 cm de ancho incluido relleno y semillas para hierba , con un acabado fratasado y pulido mecánico en superficie hasta dejar el árido visto, protección de paramentos; medido sin deducir huecos, incluso Zahorra artificial, husos ZN(50)/ZN(20) de 30 cm. de espesor en sub-base y con índice de plasticidad cero, puesta en obra, extendida y compactada al 98 % P.M., incluso preparación de la superficie de asiento.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Vial entorno rotonda y mirador	1,00	1.653,00			1.653,00
				Total	1.653,00

000003.010 PT

164,00 M2

Pavimento con solera de hormigón coloreado, color a elegir por la D.F., compuesto por solera de hormigón armado HA-25/12 de 10 cm. de espesor, con mallazo B500T 15x15.6, acabado con incorporación de capa de rodadura mediante "técnica hidratada" con dotación de 12 kg/m3 de "Rinol qualitop color HP" y curado con "Roc cure", incluso capa de arena para nivelación entre distitos pavimentos adyacentes, con p.p. de formación de juntas de retracción y de contorno de 10 mm de espesor, así como su posterior sellado con resina de epoxi semirrígida, Tambien p.p. de formación de juntas abiertas de 7 cm de ancho incluido relleno y semillas para hierba, con un acabado, Fratasado y pulido mecánico en superficie y protección de paramentos; medido sin deducir huecos.incluso Zahorra artificial, husos ZN(50)/ZN(20) de 15 cm. de espesor en sub-base y con índice de plasticidad cero, puesta en obra, extendida y compactada al 98 % P.M., incluso preparación de la superficie de asiento.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Aceras entorno rotonda y mirador	1,00	164,00			164,00
				Total	164,00

000003.006P15

82,00 ML

Pieza de bordillo de granito del país "silvestre", 15 cm de altura sobre la calzada, variedad marrón, tostado o dorado, tonalidad y características a elegir por la D.F., de sección 15x30 cm. y largos libres a partir de 100 cm., con las caras vistas abujardadas con bujardad de tres puntas así como también en el tercio superior de las caras de juntas laterales llegándose con el abujardado al extremo de la arista de las caras vistas, colocada sobre lecho de mortero M-80/a de 10 cm. de espesor medio con juntas de 5 mm. rejuntadas con mortero M-160/a de cemento blanco y aditivo natural ocre, incluso replanteo, piezas especiales, laterales alcorques, piezas de remates de encuentros con paramentos, muros, fachadas, sumideros, arquetas, tapas de fundición, mobiliarios urbano, etc, nivelación, cortes, rebajes, aristado, perffilado preparación de cantos, abujardado de cantos vistos, cincelado, limpieza del pavimento, vaciados en curvatura según secciones de calles para recogida de agua hacia sumideros realizadas "in situ", ejecutado todo según despieces y detalles de proyectos y de acuerdo con las instrucciones de la D.F. Medido según su proyección en planta, incluso preparación de la superficie de asiento.

<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
Acera que bordea el Mirador do Cruceiro	1,00	82,00			82,00
				Total	82,00

C020008RR

63,00 m2

Solera de hormigón coloreado (color RAL 7009) para formación de Gorjal con una pendiente 2-4%, compuesto por sub-base de 15 cm. de encachado de grava 40/80 mm. compactada con un mínimo del 98% del ensayo de Proctor Modificado, solera de hormigón HA-25/12, de 20 cm. de espesor, fabricado en central con arena y gravilla seleccionada, armada con malla electrosoldada B500T 15x15.6, colocada con separadores; acabado pulido fratasado; formación de juntas abiertas de retracción y diilatación cada 2 m., encofradas con un ancho de 6 cm. incluido relleno con tierra vegetal y semillas para hierba (según indicaciones de la D.F.), i. parte proporcional de encofrado de los bordes curvos en los bordes superior e inferio y redondeado de la arista exterior. i. realización de

Mediciones Pág. 2

muestras para aprobación de la D.F.; totalmente terminada según EHE y NTE RSS.

Medida superficie total.

DescripciónUnidadesLargoAnchoAltoParcialGorjal de 2mt de ancho en ro-
tonda de AC5501,0031,502,0063,00

Total ... 63,00

Mediciones Pág. 3

GLORIETA EN AC-550 PK 87 EN PORTO DO SON

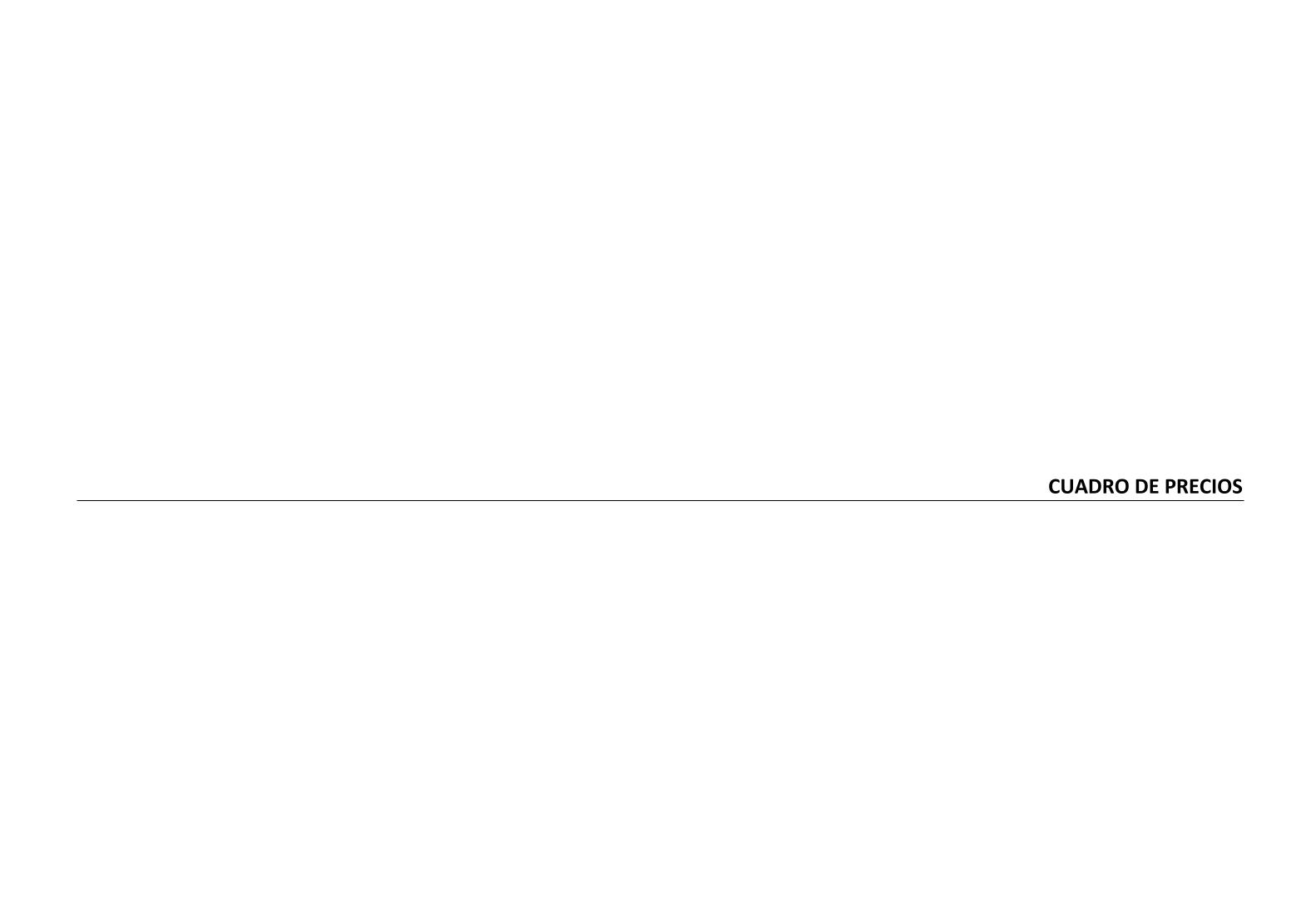
00013.04P	3,00 ud	Señal circular de diámetro 6 minio de sustentación y cim			
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	Parcia
R-402	3,00				3,00
				Total	3,00
00013.04PRCT	10,00 ud	Señal rectangular 90x90 cm de sustentación y cimentaci			
Descripción	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcia</u>
S-13	4,00				4.00
0-10					
0-10	6,00				4,00 6,00
0-10				Total	
U15AH100		Aplicación pintura dos com y símbolos, incluso premaro		slizante en pasos de ceb	6,00 10,0 0
	6,00			slizante en pasos de ceb	6,00 10,0 0
U15AH100	6,00 165,37 m2	y símbolos, incluso premaro	aje y microesferas	slizante en pasos de ceb s reflectantes.	10,00 ra, isletas, flechas
U15AH100 Descripción Señalización paso peatones M- 4.3 (2) M-4.1	6,00 165,37 m2 <u>Unidades</u> 14,00 4,00	y símbolos, incluso premaro Largo 6,00 3,50	Ancho 0,50 0,40	slizante en pasos de ceb s reflectantes. <u>Alto</u>	6,00 10,00 ora, isletas, flechas Parcia 42,00 5,60
U15AH100 Descripción Señalización paso peatones M- 4.3 (2) M-4.1 M-4.2	6,00 165,37 m2 <u>Unidades</u> 14,00 4,00 4,00	y símbolos, incluso premaro <u>Largo</u> 6,00 3,50 5,00	Ancho 0,50 0,40 0,40	slizante en pasos de ceb s reflectantes.	6,00 10,00 ora, isletas, flechas Parcia 42,00 5,60 5,30
U15AH100 Descripción Señalización paso peatones M-4.3 (2) M-4.1 M-4.2 M-2.6	6,00 165,37 m2 <u>Unidades</u> 14,00 4,00 4,00 1,00	y símbolos, incluso premaro <u>Largo</u> 6,00 3,50 5,00 315,00	Ancho 0,50 0,40 0,40 0,40 0,10	slizante en pasos de ceb s reflectantes. <u>Alto</u>	6,00 10,00 10,00 10,00 Parcia 42,00 5,60 5,36 31,50
U15AH100 Descripción Señalización paso peatones M-4.3 (2) M-4.1 M-4.2	6,00 165,37 m2 <u>Unidades</u> 14,00 4,00 4,00	y símbolos, incluso premaro <u>Largo</u> 6,00 3,50 5,00	Ancho 0,50 0,40 0,40	slizante en pasos de ceb s reflectantes. <u>Alto</u>	6,00 10,00 bra, isletas, flechas Parcia 42,00 5,60 5,30

Mediciones Pág. 4

4 JARDINERÍA					
03_0012AS	50,00 m2	Agrostis stolonifera en con uds/m2 inclusive abonado y		nediante medios manu	ales a razón de 2
Descripción	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	Alto	<u>Parcial</u>
En rotonda AC-550	1,00	50,00			50,00
				Total	50,00
U14A100ESC	9,00 m3	Suministro de tierra vegetal do.	de excelente calid	ad para jardín, incluso e	extendido y nivela-
<u>Descripción</u>	<u>Unidades</u>	<u>Largo</u>	<u>Ancho</u>	<u>Alto</u>	<u>Parcial</u>
En rotonda AC-550	1,00	30,00		0,30	9,00
				Total	9,00

Mediciones Pág. 5





<u>Código</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	Importe en letras	Importe en cifras
000001.02P	m2	Demolición y levantado de firme de calzada actual de hormigón asfáltico, sub- base de hormigón en masa de 10/15 cm. de espesor, con p.p. de selección, machaque en planta de reciclaje de material adecuado para posterior reutilización, así como carga, transporte y descarga de material sobrante inservible a vertedero autorizado con su canon de vertido.(reflejado en el capítulo de gestión de residuos)		
			Tres euros con ochenta y cuatro cents.	3,84
000003.006P15	ML	Pieza de bordillo de granito del país "silvestre", 15 cm de altura sobre la calzada, variedad marrón, tostado o dorado, tonalidad y características a elegir por la D.F., de sección 15x30 cm. y largos libres a partir de 100 cm., con las caras vistas abujardadas con bujarda de tres puntas así como también en el tercio superior de las caras de juntas laterales llegándose con el abujardado al extremo de la arista de las caras vistas, colocada sobre lecho de mortero M-80/a de 10 cm. de espesor medio con juntas de 5 mm. rejuntadas con mortero M-160/a de cemento blanco y aditivo natural ocre, incluso replanteo, piezas especiales, laterales alcorques, piezas de remates de encuentros con paramentos, muros, fachadas, sumideros, arquetas, tapas de fundición, mobiliarios urbano, etc, nivelación, cortes, rebajes, aristado, perffilado preparación de cantos, abujardado de cantos vistos, cincelado, limpieza del pavimento, vaciados en curvatura según secciones de calles para recogida de agua hacia sumideros realizadas "in situ", ejecutado todo según despieces y detalles de proyectos y de acuerdo con las instrucciones de la D.F. Medido según su proyección en planta, incluso preparación de la superficie de asiento.		
			Treinta euros con ochenta y cuatro cents.	30,84
000003.010 PT	M2	Pavimento con solera de hormigón coloreado, color a elegir por la D.F., compuesto por solera de hormigón armado HA-25/12 de 10 cm. de espesor, con mallazo B500T 15x15.6, acabado con incorporación de capa de rodadura mediante "técnica hidratada" con dotación de 12 kg/m3 de "Rinol qualitop color HP" y curado con "Roc cure", incluso capa de arena para nivelación entre distitos pavimentos adyacentes, con p.p. de formación de juntas de retracción y de contorno de 10 mm de espesor, así como su posterior sellado con resina de epoxi semirrígida, Tambien p.p. de formación de juntas abiertas de 7 cm de ancho incluido relleno y semillas para hierba, con un acabado, Fratasado y pulido mecánico en superficie y protección de paramentos; medido sin deducir huecos.incluso Zahorra artificial, husos ZN(50)/ZN(20) de 15 cm. de espesor en sub-base y con índice de plasticidad cero, puesta en obra, extendida y compactada al 98 % P.M., incluso preparación de la superficie de asiento.		
			Veinte euros con cincuenta y nueve cents.	20,59
000003.02P22	M2	Pavimento con solera de hormigón coloreado, color y textura a elegir por la D.F.,con pequeña variación del acabado entre viales y espacios peatonales, compuesto por solera de hormigón armado tipo HF-4,0 de 22 cm. de espesor, con mallazo B500T 15x15.6, acabado con incorporación de capa de rodadura mediante "técnica hidratada" con dotación de 12 kg/m3 de "Rinol qualitop color HP" y curado con "Roc cure", con p.p. de formación de juntas de corte de retracción y de contorno de 10 mm de espesor, así como su posterior sellado con resina de epoxi semirrígida, Tambien p.p. de formación de juntas abiertas de 7 cm de ancho incluido relleno y semillas para hierba , con un acabado fratasado y pulido mecánico en superficie hasta dejar el árido visto, protección de paramentos; medido sin deducir huecos, incluso Zahorra artificial, husos ZN(50)/ZN(20) de 30 cm. de espesor en subbase y con índice de plasticidad cero, puesta en obra, extendida y compactada al 98 % P.M., incluso preparación de la superficie de asiento.		20,00

Cuadro de Precios nº 1 Pág. 1

Treinta y dos euros con cincuenta y dos cents.

32,52

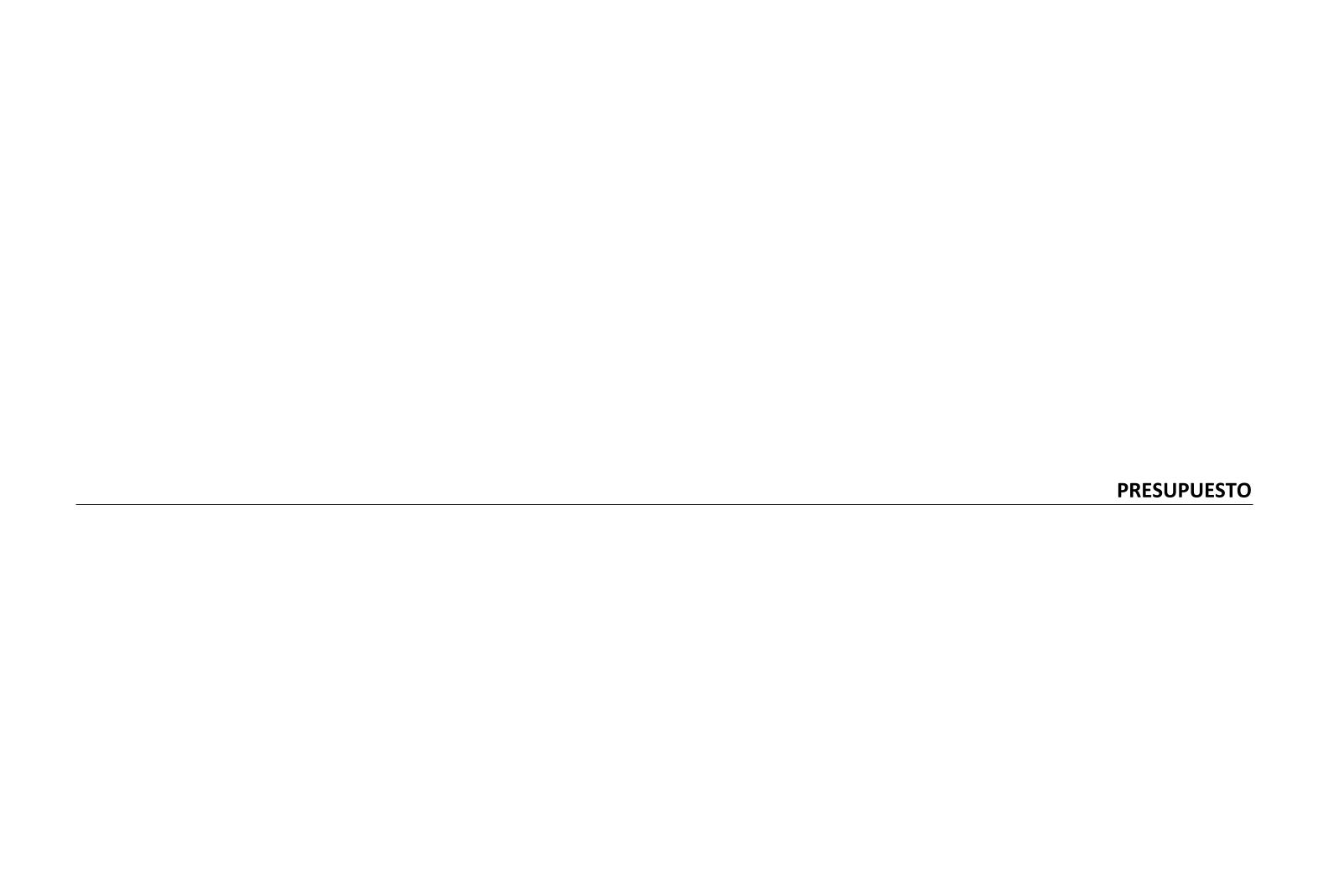
GLORIETA EN AC-550 PK 87 EN PORTO DO SON

<u>Código</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	Importe en letras	Importe en cifras
00013.04P	ud	Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel RA2 y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada, tal como figuran en plano 6B		
			Ochenta y nueve euros con ochenta y cinco cents.	89,85
00013.04PRCT	ud	Señal rectangular 90x90 cm., reflexiva nivel RA2 y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada. tal como figuran en plano 6B		
			Ciento seis euros con cincuenta y dos cents.	106,52
01.007B	М3	Excavación a cielo abierto en terrenos de compacidad media-baja, realizado por medios mecánicos,(la mayor parte de estos residuos se utilizarán en la obra como material de relleno) con p.p. carga, transporte y descarga de material sobrante a vertedero autorizado con su canon de vertido; medido en perfil natural y teórica de proyecto.		
			Cuatro euros con once cents.	4,11
03_0012AS	m2	Agrostis stolonifera en contenedor de 25L, mediante medios manuales a razón de 2 uds/m2 inclusive abonado y primer riego.		
			Tres euros con treinta y siete cents.	3,37
C020008RR	m2	Solera de hormigón coloreado (color RAL 7009) para formación de Gorjal con una pendiente 2-4%, compuesto por sub-base de 15 cm. de encachado de grava 40/80 mm. compactada con un mínimo del 98% del ensayo de Proctor Modificado, solera de hormigón HA-25/12, de 20 cm. de espesor, fabricado en central con arena y gravilla seleccionada , armada con malla electrosoldada B500T 15x15.6, colocada con separadores; acabado pulido fratasado; formación de juntas abiertas de retracción y diilatación cada 2 m., encofradas con un ancho de 6 cm. incluido relleno con tierra vegetal y semillas para hierba (según indicaciones de la D.F.), i. parte proporcional de encofrado de los bordes curvos en los bordes superior e inferio y redondeado de la arista exterior. i. realización de muestras para aprobación de la D.F.; totalmente terminada según EHE y NTE RSS.		
		Medida superficie total.		
			Cuarenta y ocho euros con diecinueve cents.	48,19
U14A100ESC	m3	Suministro de tierra vegetal de excelente calidad para jardín, incluso extendido y nivelado.		
		•	Siete euros con sesenta y seis cents.	7,66

Cuadro de Precios nº 1 Pág. 2

<u>Código</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	Importe en letras	Importe en cifras
U15AH100	m2	Aplicación pintura dos componentes y antideslizante en pasos de cebra, isletas, flechas y símbolos, incluso premarcaje y microesferas reflectantes.		
			Diez euros con treinta y cinco cents.	10,35

Cuadro de Precios nº 1 Pág. 3



1 TRABAJOS PREVIOS DEMOLICIONES Y EXCAVACIONES

<u>Código</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
000001.02P	1.866,00	m2	Demolición y levantado de firme de calzada actual de hormigón asfáltico, sub- base de hormigón en masa de 10/15 cm. de espesor, con p.p. de selección, machaque en planta de reciclaje de material adecuado para posterior reutilización, así como carga, transporte y descarga de material sobrante inservible a vertedero autorizado con su canon de vertido.(reflejado en el capítulo de gestión de residuos)	3,84	7.165,44
01.007B	904,40	М3	Excavación a cielo abierto en terrenos de compacidad media-baja, realizado por medios mecánicos,(la mayor parte de estos residuos se utilizarán en la obra como material de relleno) con p.p. carga, transporte y descarga de material sobrante a vertedero autorizado con su canon de vertido; medido en perfil natural y teórica de proyecto.	4,11	3.717,08
				Total Cap.	10.882,52

Presupuesto Pág. 1

GLORIETA EN AC-550 PK 87 EN PORTO DO SON

2 FIRMES Y PAVIMENTOS

<u>Código</u> 000003.02P22	<u>Medición</u> 1.653,00	<u>им</u> м2	Pavimento con solera de hormigón coloreado, color y textura a elegir por la D.F.,con pequeña variación del acabado entre viales y espacios peatonales, compuesto por solera de hormigón armado tipo HF-4,0 de 22 cm. de espesor, con mallazo B500T 15x15.6, acabado con incorporación de capa de rodadura mediante "técnica hidratada" con dotación de 12 kg/m3 de "Rinol qualitop color HP" y curado con "Roc cure", con p.p. de formación de juntas de corte de retracción y de contorno de 10 mm de espesor, así como su posterior sellado con resina de epoxi semirrígida, Tambien p.p. de formación de juntas abiertas de 7 cm de ancho incluido relleno y semillas para hierba , con un acabado fratasado y pulido mecánico en superficie hasta dejar el árido visto, protección de paramentos; medido sin deducir huecos, incluso Zahorra artificial, husos ZN(50)/ZN(20) de 30 cm. de espesor en sub-base y con índice de plasticidad cero, puesta en obra, extendida y compactada al 98 % P.M., incluso preparación de la superficie de asiento.	<u>Precio</u> 32,52	<u>Importe</u> 53.755,56
000003.010 PT	164,00	M2	Pavimento con solera de hormigón coloreado, color a elegir por la D.F., compuesto por solera de hormigón armado HA-25/12 de 10 cm. de espesor, con mallazo B500T 15x156, acabado con incorporación de capa de rodadura mediante "técnica hidratada" con dotación de 12 kg/m3 de "Rinol qualitop color HP" y curado con "Roc cure", incluso capa de arena para nivelación entre distitos pavimentos adyacentes, con p.p. de formación de juntas de retracción y de contorno de 10 mm de espesor, así como su posterior sellado con resina de epoxi semirrígida, Tambien p.p. de formación de juntas abiertas de 7 cm de ancho incluido relleno y semillas para hierba, con un acabado, Fratasado y pulido mecánico en superficie y protección de paramentos; medido sin deducir huecos.incluso Zahorra artificial, husos ZN(50)/ZN(20) de 15 cm. de espesor en sub-base y con índice de plasticidad cero, puesta en obra, extendida y compactada al 98 % P.M., incluso preparación de la superficie de asiento.	20,59	3.376,76
000003.006P15	82,00	ML	Pieza de bordillo de granito del país "silvestre", 15 cm de altura sobre la calzada, variedad marrón, tostado o dorado, tonalidad y características a elegir por la D.F., de sección 15x30 cm. y largos libres a partir de 100 cm., con las caras vistas abujardadas con bujarda de tres puntas así como también en el tercio superior de las caras de juntas laterales llegándose con el abujardado al extremo de la arista de las caras vistas, colocada sobre lecho de mortero M-80/a de 10 cm. de espesor medio con juntas de 5 mm. rejuntadas con mortero M-160/a de cemento blanco y aditivo natural ocre, incluso replanteo, piezas especiales, laterales alcorques, piezas de remates de encuentros con paramentos, muros, fachadas, sumideros, arquetas, tapas de fundición, mobiliarios urbano, etc, nivelación, cortes, rebajes, aristado, perffilado preparación de cantos, abujardado de cantos vistos, cincelado, limpieza del pavimento, vaciados en curvatura según secciones de calles para recogida de agua hacia sumideros realizadas "in situ", ejecutado todo según despieces y detalles de proyectos y de acuerdo con las instrucciones de la D.F. Medido según su proyección en planta, incluso preparación de la superficie de asiento.	30,84	2.528,88
C020008RR	63,00	m2	Solera de hormigón coloreado (color RAL 7009) para formación de Gorjal con una pendiente 2-4%, compuesto por sub-base de 15 cm. de encachado de grava 40/80 mm. compactada con un mínimo del 98% del ensayo de Proctor Modificado, solera de hormigón HA-25/12, de 20 cm. de espesor, fabricado en central con arena y gravilla seleccionada, armada con malla	48,19	3.035,97
Prosupuesto				D.	

Presupuesto Pág.

electrosoldada B500T 15x15.6, colocada con separadores; acabado pulido fratasado; formación de juntas abiertas de retracción y diilatación cada 2 m., encofradas con un ancho de 6 cm. incluido relleno con tierra vegetal y semillas para hierba (según indicaciones de la D.F.), i. parte proporcional de encofrado de los bordes curvos en los bordes superior e inferio y redondeado de la arista exterior. i. realización de muestras para aprobación de la D.F.; totalmente terminada según EHE y NTE RSS.

Medida superficie total.

Total Cap. 62.697,17

Presupuesto Pág. 3

GLORIETA EN AC-550 PK 87 EN PORTO DO SON

3 EQUIPAMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y VARIOS

<u>Código</u>	<u>Medición</u>	<u>UM</u>	<u>Descripción</u>	<u>Precio</u>	<u>Importe</u>
00013.04P	3,00	ud	Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel RA2 y troquelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada, tal como figuran en plano 6B	89,85	269,55
00013.04PRCT	10,00	ud	Señal rectangular 90x90 cm., reflexiva nivel RA2 y tro- quelada, incluso poste de aluminio de sustentación y cimentación, colocada. tal como figuran en plano 6B	106,52	1.065,20
U15AH100	165,37	m2	Aplicación pintura dos componentes y antideslizante en pasos de cebra, isletas, flechas y símbolos, incluso premarcaje y microesferas reflectantes.	10,35	1.711,58

3.046,33

4

Total Cap.

Presupuesto Pág.

4 JARDINERÍA

<u>Código</u> 03_0012AS	Medición 50,00	<u>UM</u> m2	<u>Descripción</u> Agrostis stolonifera en contenedor de 25L, mediante medios manuales a razón de 2 uds/m2 inclusive abonado y primer riego.	<u>Precio</u> 3,37	<u>Importe</u> 168,50
U14A100ESC	9,00	m3	Suministro de tierra vegetal de excelente calidad para jardín, incluso extendido y nivelado.	7,66	68,94
				Total Cap.	237,44

Presupuesto Pág. 5



PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL

 1- TRABAJOS PREVIOS DEMOLICIONES Y
 10.882,52

 EXCAVACIONES
 2- FIRMES Y PAVIMENTOS

 3- EQUIPAMIENTO, SEÑALIZACIÓN Y VARIOS
 3.046,33

 4- JARDINERÍA
 237,44

PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL

76.863,46

Asciende el presente presupuesto de ejecución material a la cantidad de:

Setenta y seis mil ochocientos sesenta y tres euros con cuarenta y seis cents.

1

GLORIETA EN AC-550 PK 87 EN PORTO DO SON

PRESUPUESTO BASE DE LICITACION

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	91.467,52
6,00 % BENEFICIO INDUSTRIAL	4.611,81
13,00 % GASTOS GENERALES	9.992,25
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL	76.863,46

Asciende el presente presupuesto base de licitación a la expresada canti-

Noventa y un mil cuatrocientos sesenta y siete euros con cincuenta y dos cents.

TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN CON IVA	110.675,70
21,00 % IVA	19.208,18
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	91.467,52

Asciende el presente presupuesto base de licitación con IVA a la expresada cantidad de:

Ciento diez mil seiscientos setenta y cinco euros con setenta cents.