

CARPETA DE PERMISOS
PARA
RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)

PORTOS DE GALICIA

Expediente Nº UD218419120025

A Coruña, 26 de febrero de 2020



DOCUMENTOS

1 MEMORIA

2 PLANOS

3 PRESUPUESTO

DOCUMENTO N°1

MEMORIA

MEMORIA			
RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)			
Referencia	Revisión	Fecha	Página
218419120025	0	26/02/2020	1



INDICE

0.	PREÁMBULO	2
1.	OBJETO	2
2.	EMPLAZAMIENTO	2
3.	COMPAÑÍA DISTRIBUIDORA	2
4.	REGLAMENTACIÓN	3
5.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	4
5.1	RED DE BAJA TENSIÓN	4
5.1.1	LÍNEAS ELÉCTRICAS SUBTERRÁNEAS DE BAJA TENSIÓN	4
6.	AFECCIONES	5
6.1	ORGANISMOS AFECTADOS	5
6.2	CRUZAMIENTOS Y PARALELISMOS	5
6.2.1	LÍNEAS SUBTERRÁNEAS	5
7.	ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD	6
7.1	OBJETO	6
7.2	METODOLOGÍA	6
7.3	CONCLUSIONES	6
8.	CONCLUSIÓN	7

MEMORIA			
RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)			
Referencia	Revisión	Fecha	Página
218419120025	0	26/02/2020	2



0. PREÁMBULO

El presente estudio se ajusta a lo especificado en los PROYECTOS TIPO UFD para:

- LÍNEAS ELÉCTRICAS SUBTERRÁNEAS DE BAJA TENSIÓN IT.0115.ES.RE.PTP ED.2 (22 DE DICIEMBRE 2011)

En lo que respecta a su ejecución seguirá las directrices marcadas por el Estudio Básico de Seguridad y Salud, incluido en el mismo, de acuerdo con el RD 1627/1997 de 24 de octubre correspondiente.

1. OBJETO

UFD empresa distribuidora de energía eléctrica, con el objeto de dotar de suministro de energía eléctrica a una vivienda de uso turístico, ha redactado el estudio de construcción de las siguientes instalaciones:

LÍNEAS ELÉCTRICAS SUBTERRÁNEAS DE BAJA TENSIÓN

Se proyecta un tramo de línea de Baja Tensión subterránea con conductor de tipo XZ1-0,6/1 kV, 4 (1x240 Al), que tendrá su inicio en una nueva salida (Salida 4) del cuadro de Baja Tensión del Centro de Transformación 15XBGN (punto "A" del plano de maniobras eléctricas) y finalizará en la conexión con la C.P.M. del solicitante a instalar en el límite de la propiedad con la vía pública (punto "B" del plano de maniobras eléctricas). La longitud total de la línea de Baja Tensión subterránea proyectada es de 112 metros.

Los conductores discurrirán canalizados en zanja de dimensiones de 0,40 metros de ancho y entre 0,80 y 1,00 metro de profundidad, alojados en el interior de un tubo de polipropileno de 160 mm. de diámetro, instalándose otro tubo de las mismas características que el anterior a modo de reserva, siendo la longitud total de la canalización proyectada de 105 metros.

2. EMPLAZAMIENTO

Las instalaciones objeto de este estudio están ubicadas en el término municipal de Muxía, correspondiente a la provincia de A Coruña, Rúa Virxe da Barca, Nº45, con referencia catastral 2429903MH8722N0001SF.

3. COMPAÑÍA DISTRIBUIDORA

UFD.

MEMORIA			
RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)			
Referencia	Revisión	Fecha	Página
218419120025	0	26/02/2020	3



4. REGLAMENTACIÓN

En la redacción se han tenido en cuenta todas y cada una de las especificaciones contenidas en:

- Real Decreto 1955/2000 de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimiento de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.
- Normalización Nacional (Normas UNE).
- Ordenanzas municipales.
- Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión (Real Decreto 842/2002 de 2 de Agosto)
- Recomendaciones AMYS.

Asimismo, se acredita el cumplimiento de toda la normativa que es de aplicación a las instalaciones contempladas en este proyecto, todo ello en cumplimiento de lo establecido en el apartado 1 b) art. 53 de la ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico y a la Resolución de 19 de febrero de 2014 de la Consellería de Economía e Industria [DOG 19/3/2014].

MEMORIA			
RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)			
Referencia	Revisión	Fecha	Página
218419120025	0	26/02/2020	4



5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

5.1 RED DE BAJA TENSIÓN

5.1.1 LÍNEAS ELÉCTRICAS SUBTERRÁNEAS DE BAJA TENSIÓN

La instalación objeto del presente estudio queda definida por las siguientes características:

TENSIÓN NOMINAL	400/230 V
TIPO DE INSTALACIÓN	BAJO TUBO
CONDUCTOR	XZ1 0,6/1KV 4x(1*240)
NÚMERO DE CIRCUITOS	1
ORIGEN	Nueva salida (Salida 4) del cuadro de Baja Tensión del Centro de Transformación 15XBGN (punto "A" del plano de maniobras eléctricas)
FINAL	Conexión con la C.P.M. del solicitante a instalar en el límite de la propiedad con la vía pública (punto "B" del plano de maniobras eléctricas)
LONGITUD	112,000 m.
TEMPERATURA DEL TERRENO	25 °C
RESISTIVIDAD TÉRMICA DEL TERRENO	1 K.m/W
FACTOR DE POTENCIA $\cos\phi$	0,9

MEMORIA			
RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)			
Referencia	Revisión	Fecha	Página
218419120025	0	26/02/2020	5



6. AFECCIONES

6.1 ORGANISMOS AFECTADOS

La instalación objeto del presente estudio afecta a los siguientes organismos:

- Portos de Galicia, Consellería do Mar, Xunta de Galicia (Porto de Muxía).

6.2 CRUZAMIENTOS Y PARALELISMOS

Como consecuencia del trazado de la línea de Baja Tensión subterránea proyectada, se producirá una afección al Porto de Muxía, dependiente de Portos de Galicia - Consellería do Mar - Xunta de Galicia, en el término municipal de Muxía.

6.2.1 Líneas Subterráneas

La relación de cruzamientos, paralelismos y demás situaciones que se producen como consecuencia del trazado de la línea son los que se reflejan en los planos de obra civil del documento Nº2: Planos y de las cuales se refiere a continuación:

TRAMO	LONGITUD	CRUZAMIENTO/ PARALELISMO	ORGANISMO AFECTADO	DELEGACIÓN
A - B	40 m	Paralelismo	Portos de Galicia – Consellería do Mar – Xunta de Galicia	Porto de Muxía
B - C	3 m	Paralelismo	Portos de Galicia – Consellería do Mar – Xunta de Galicia	Porto de Muxía
C - D	8 m	Paralelismo	Portos de Galicia – Consellería do Mar – Xunta de Galicia	Porto de Muxía
D - E	5 m	Cruzamiento	Portos de Galicia – Consellería do Mar – Xunta de Galicia	Porto de Muxía
E - F	19 m	Paralelismo	Portos de Galicia – Consellería do Mar – Xunta de Galicia	Porto de Muxía
F - G	4 m	Cruzamiento	Portos de Galicia – Consellería do Mar – Xunta de Galicia	Porto de Muxía
G - H	9 m	Paralelismo	Portos de Galicia – Consellería do Mar – Xunta de Galicia	Porto de Muxía
H - I	17 m	Paralelismo	Portos de Galicia – Consellería do Mar – Xunta de Galicia	Porto de Muxía

TRAMO	LONGITUD	TIPO ZANJA	REPOSICIÓN
A - B	40 m	0,4x1 (1+R)T	HORMIGÓN ASFÁLTICO-FIRME 15CM
B - C	3 m	0,4x1 (1+R)T	HORMIGÓN ASFÁLTICO-FIRME 15CM
C - D	8 m	0,4x1 (1+R)T	HORMIGÓN ASFÁLTICO-FIRME 15CM
D - E	5 m	0,4x1 (1+R)T	HORMIGÓN ASFÁLTICO-FIRME 15CM
E - F	19 m	0,4x1 (1+R)T	HORMIGÓN ASFÁLTICO-FIRME 15CM
F - G	4 m	0,4x1 (1+R)T	HORMIGÓN-FIRME 15CM
G - H	9 m	0,4x1 (1+R)T	HORMIGÓN-FIRME 15CM
H - I	17 m	0,4x0,8 2T	LOSETA GRANITO-FIRME 15CM

MEMORIA			
RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)			
Referencia	Revisión	Fecha	Página
218419120025	0	26/02/2020	6



7. ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD

7.1 OBJETO

Los estudios básicos de seguridad referenciados al proyecto Tipo servirán de base para que el Técnico designado por la empresa adjudicataria de la obra pueda realizar el Plan de Seguridad y Salud en el Trabajo en el que se analizarán, estudiarán, desarrollarán y complementarán las previsiones contenidas en este estudio, en función de su propio sistema de ejecución de la obra, así como la propuesta de medidas alternativas de prevención, con la correspondiente justificación técnica y sin que ello implique disminución de los niveles de protección previstos y ajustándose en todo caso a lo indicado al respecto en el artículo 7 del R.D.1627/97 sobre disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción.

7.2 METODOLOGÍA

A tal efecto se llevará a cabo una exhaustiva identificación de los riesgos laborales que puedan ser evitados, indicando las medidas técnicas necesarias para ello.

Del mismo modo se hará una relación de los riesgos laborales que no puedan eliminarse, especificando las medidas preventivas y protecciones técnicas tendentes a controlar y reducir dichos riesgos.

Tales riesgos irán agrupados por "Factores de Riesgo", asociados a las distintas operaciones a realizar durante la ejecución de la obra.

7.3 CONCLUSIONES

Los Estudios Básicos de Seguridad precisan las normas genéricas de seguridad y salud aplicables a la obra de que trata el presente Proyecto.

Identifican, a su vez, los riesgos inherentes a la ejecución de las mismas y contempla previsiones básicas e informaciones útiles para efectuar, en condiciones de seguridad y salud, las citadas obras.

No obstante lo anterior, toda obra que se realice bajo la cobertura de este proyecto, deberá ser estudiada detenidamente para adaptar estos riesgos y normas generales a la especificidad de la misma, tanto por sus características propias como por las particularidades del terreno donde se realice, climatología, etc., y que deberán especificarse en el Plan de Seguridad concreto a aplicar a la obra, incluso proponiendo alternativas más seguras para la ejecución de los trabajos.

Igualmente, las directrices anteriores deberán ser complementadas por aspectos tales como:

- La propia experiencia del operario/montador.
- Las instrucciones y recomendaciones que el responsable de la obra pueda dictar con el buen uso de la lógica, la razón y sobre todo de su experiencia, con el fin de evitar situaciones de riesgo o peligro para la salud de las personas que llevan a cabo la ejecución de la obra.

Las propias instrucciones de manipulación o montaje que los fabricantes de herramientas, componentes y equipos.

MEMORIA			
RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)			
Referencia	Revisión	Fecha	Página
218419120025	0	26/02/2020	7



8. CONCLUSIÓN

Expuestas las razones que justifican la necesidad del montaje de dicha instalación, se solicita la aprobación y autorización para su construcción.

En A Coruña, 26 de febrero de 2020

ANTONIO J. SABÍN VÁZQUEZ
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL COETICOR Nº2233

DOCUMENTO N°2

PLANOS



PLANOS			
RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)			
Referencia	Revisión	Fecha	Página
218419120025	0	26/02/2020	9



INDICE:

1. SITUACION
 2. EMPLAZAMIENTO
 3. MANIOBRAS ELECTRICAS
 4. OBRA CIVIL
 5. DETALLE P.A.R. BT
 6. TAPAS P.A.R. BT
 7. P.A.R. EN CALZADA
 8. REPORTAJE FOTOGRÁFICO
 9. PLANO DE DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
-



RBTS RUA VIRXE DA BARCA, Nº 45 (MUXIA)

TI TECNORED INGENIERIA

AUTOR: ANTONIO J. SABÍN VÁZQUEZ
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
 COLEGIADO COETICOR Nº 2.233

DIN-A4

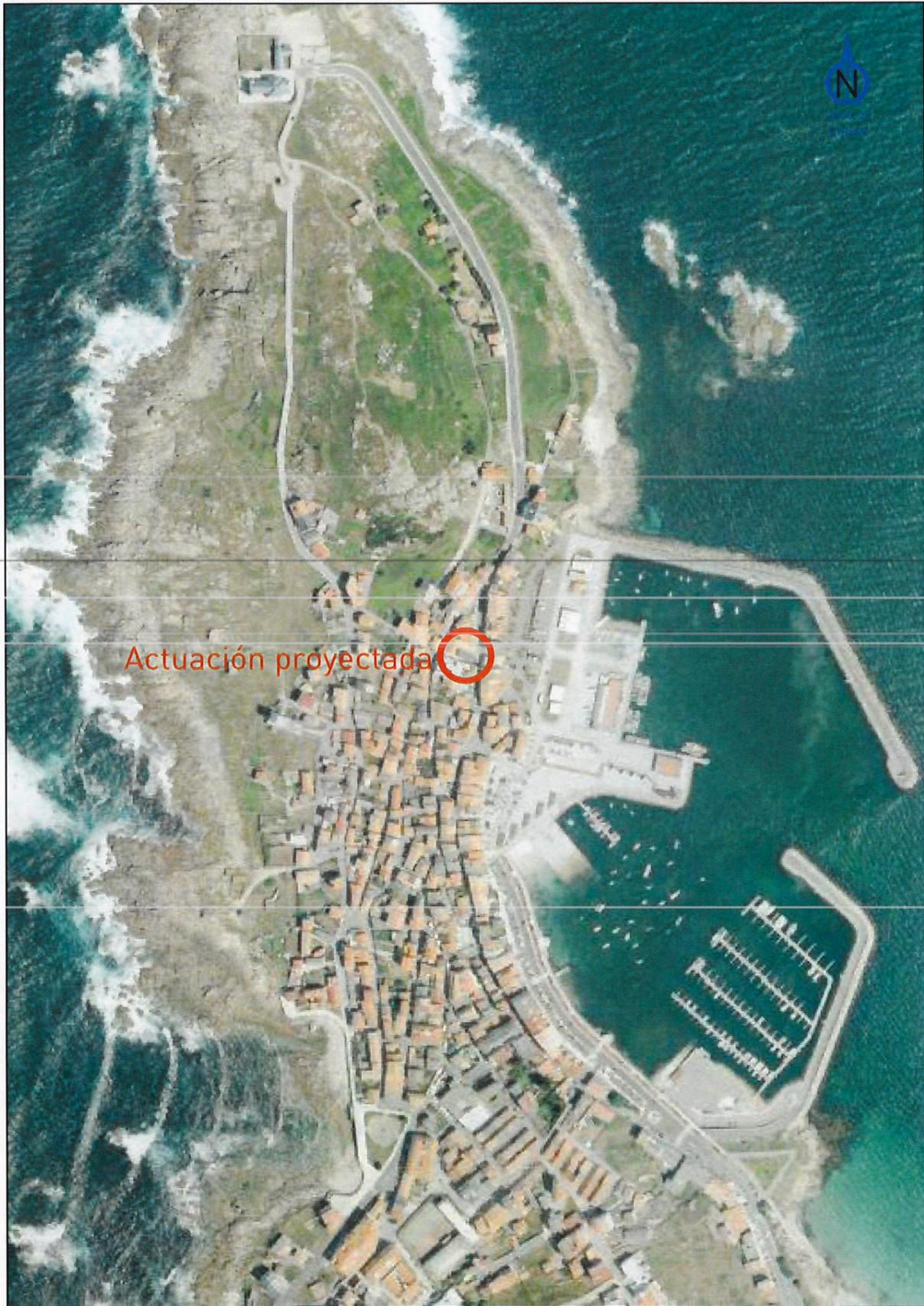
ESCALAS
 1:25000
 PLANO 1/9

SITUACIÓN

FECHA: 26/02/2020

EXP.: 218419120025

ENCARGO: 2184191200253004



Actuación proyectada



RBTS RUA VIRXE DA BARCA, Nº 45 (MUXIA)

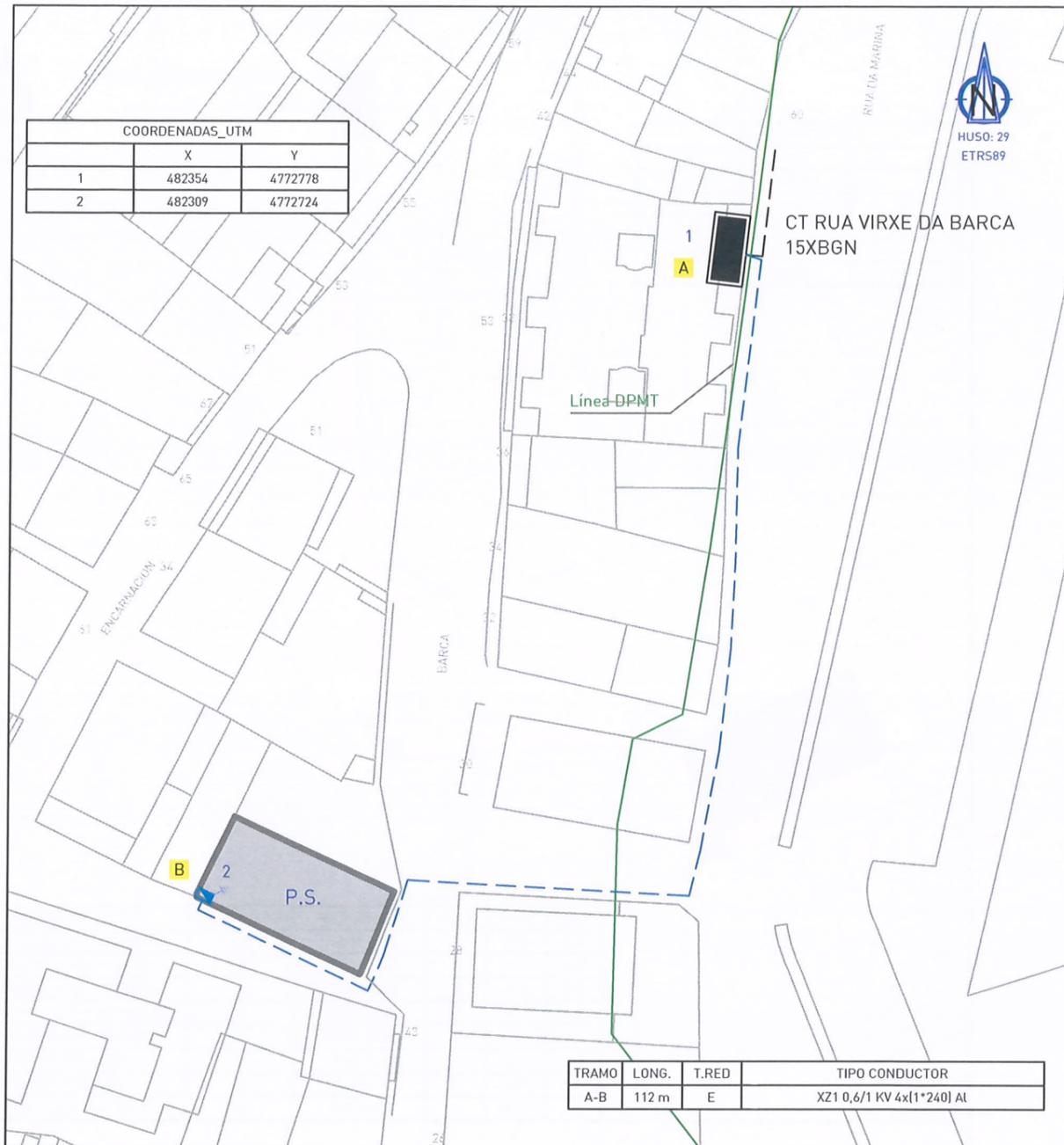
TI TECNORED INGENIERIA
AUTOR: ANTONIO J. SABIN VÁZQUEZ
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIA
COLEGIADO COETICOR Nº 2.233

DIN-A4
ESCALAS
1:5000
PLANO 2/9

EMPLAZAMIENTO

FECHA: 26/02/2020
EXP.: 218419120025
ENCARGO: 2184191200253004

COORDENADAS_UTM		
	X	Y
1	482354	4772778
2	482309	4772724



TRAMO	LONG.	T.RED	TIPO CONDUCTOR
A-B	112 m	E	XZ1 0,6/1 KV 4x(1*240) Al

INSTALACIONES PROYECTADAS

Líneas
 RBTS Proyectada

Otros
 C.P.M. ó C.G.P. a instalar por el peticionario
 Puesta a Tierra

INSTALACIONES EXISTENTES:

- Líneas:**
- LMTA Existente
 - LMTA Existente a desmontar
 - LMTA Existente a dejar sin servicio
 - LMTS Existente
 - LMTS Existente a desmontar
 - LMTS Existente a dejar sin servicio
 - RBTA Tensada existente
 - RBTA Tensada a desmontar
 - RBTA Posada existente
 - RBTA Posada a desmontar
 - RBTS Existente
 - RBTS Existente a desmontar
 - RBTS Existente a dejar sin servicio
- Apoyos:**
- Celosía MT
 - Hormigón MT
 - Hormigón BT
 - Madera
- CT Existente**
 Paso aéreo-subterráneo
 Puesta a Tierra
 Punto de acceso a la red
 C.P.M. ó C.G.P.
 Acometida a C.G.P.
 Caja de distribución



RBTS RUA VIRXE DA BARCA, Nº 45 (MUXIA)



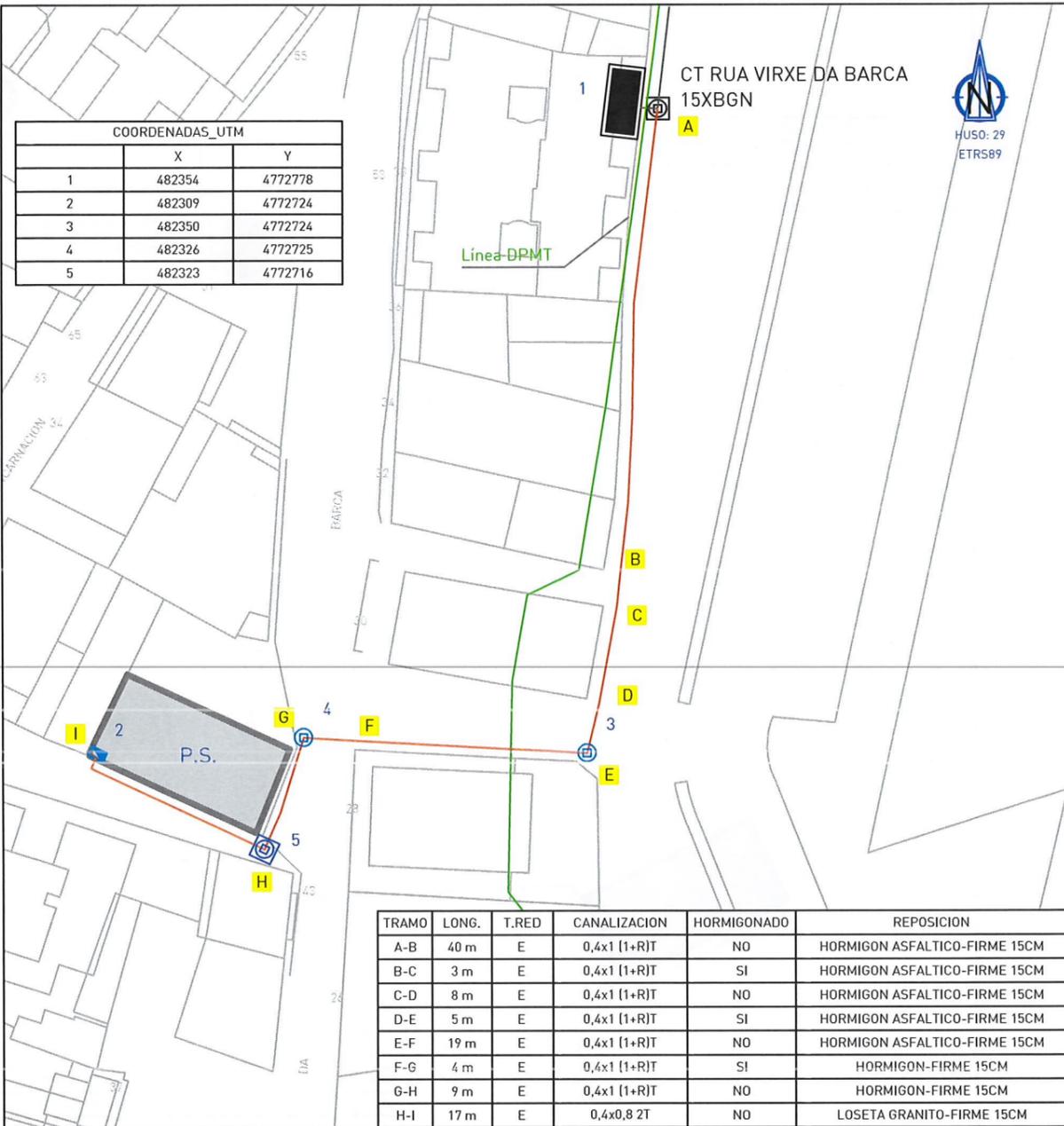
AUTOR: ANTONIO J. SABIN VÁZQUEZ
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
 COLEGIADO COETICOR Nº 2.233

[Signature]

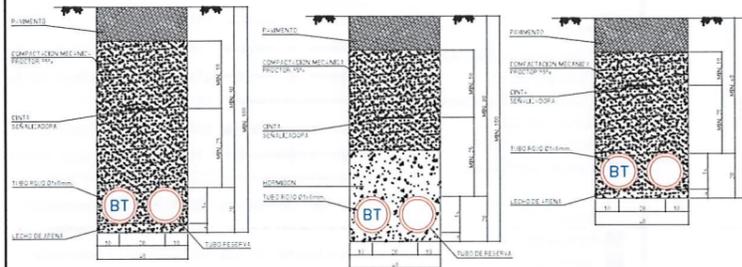
DIN-A4
 ESCALAS:
 1:500
 PLANO 3/9

MANIOBRAS ELÉCTRICAS

FECHA: 24/02/2020
 EXP.: 218419120025
 ENCARGO: 2184191200253004



TRAMO	LONG.	T.RED	CANALIZACION	HORMIGONADO	REPOSICION
A-B	40 m	E	0,4x1 (1+R)T	NO	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
B-C	3 m	E	0,4x1 (1+R)T	SI	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
C-D	8 m	E	0,4x1 (1+R)T	NO	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
D-E	5 m	E	0,4x1 (1+R)T	SI	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
E-F	19 m	E	0,4x1 (1+R)T	NO	HORMIGON ASFALTICO-FIRME 15CM
F-G	4 m	E	0,4x1 (1+R)T	SI	HORMIGON-FIRME 15CM
G-H	9 m	E	0,4x1 (1+R)T	NO	HORMIGON-FIRME 15CM
H-I	17 m	E	0,4x0,8 2T	NO	LOSETA GRANITO-FIRME 15CM



- INSTALACIONES:
- PAR proyectado BT Resid
 - PAR proyectado BT ACERA
 - PAR proyectado BT CALZADA
 - PAR proyectado MT ACERA
 - PAR proyectado MT CALZADA
 - Punto de acceso a la red existente
 - Canalización existente
 - Canalización proyectada
 - Cala proyectada



RBS RUA VIRXE DA BARCA, Nº 45 (MUXIA)

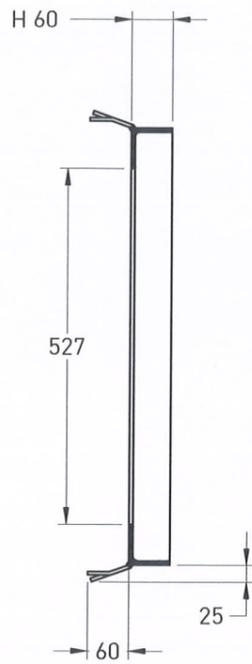
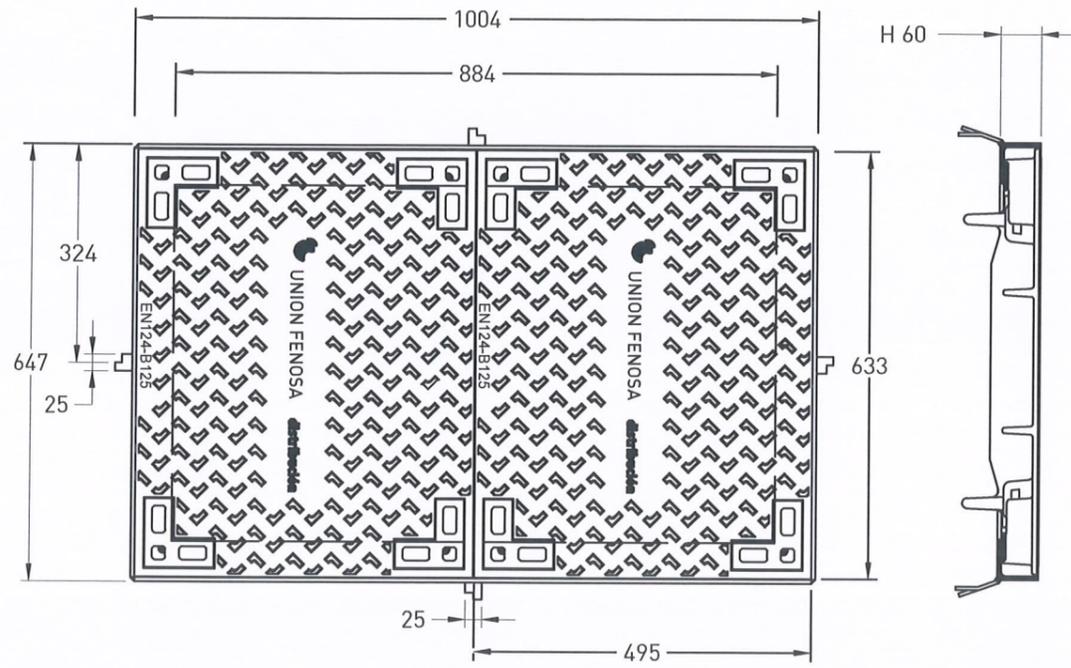


AUTOR: ANTONIO J. SABIN VÁZQUEZ
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
COLEGIADO COETICOR Nº 2.233

DIN-A4
ESCALAS
1:500
PLANO 4/9

OBRA CIVIL

FECHA: 26/02/2020
EXP.: 218419120025
ENCARGO: 2184191200253004



RBT'S RUA VIRXE DA BARCA, Nº 45 (MUXIA)

TI TECNORED INGENIERIA

AUTOR: ANTONIO J. SABIN VÁZQUEZ
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
 COLEGIADO COETICOR Nº 2.233

DIN-A4

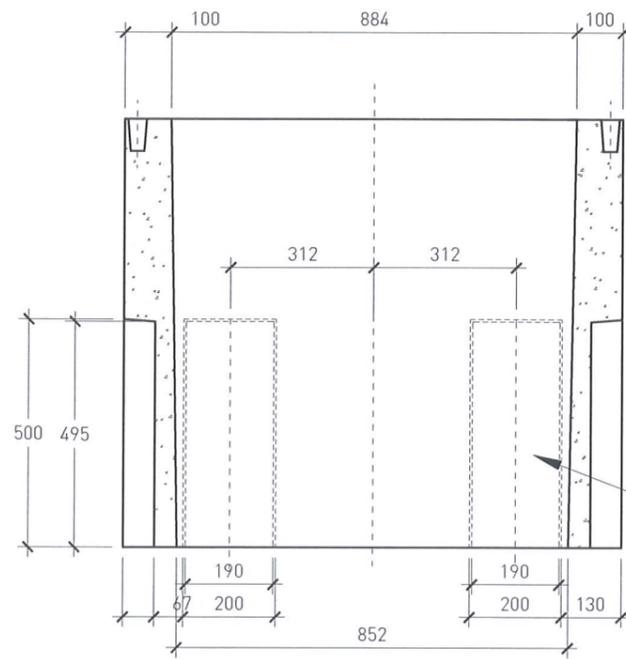
ESCALAS
 1:100
 PLANO 6/9

TAPAS P.A.R. BT

FECHA: 26/02/2020

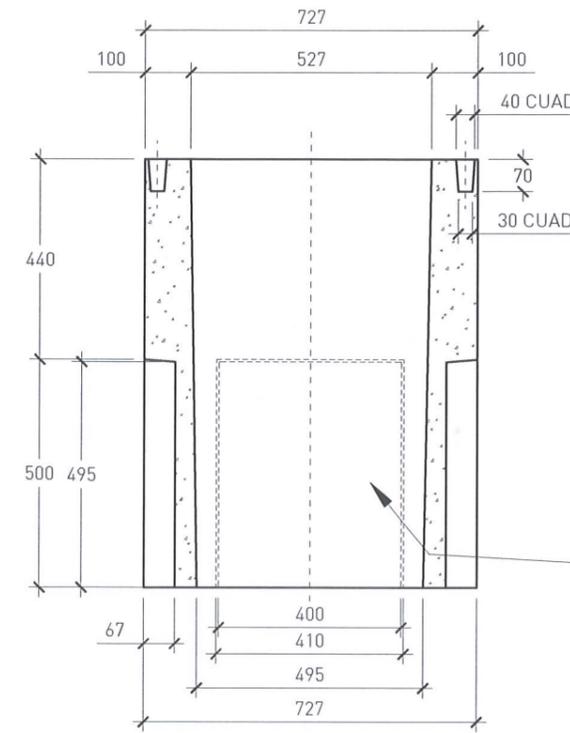
EXP.: 218419120025

ENCARGO: 2184191200253004



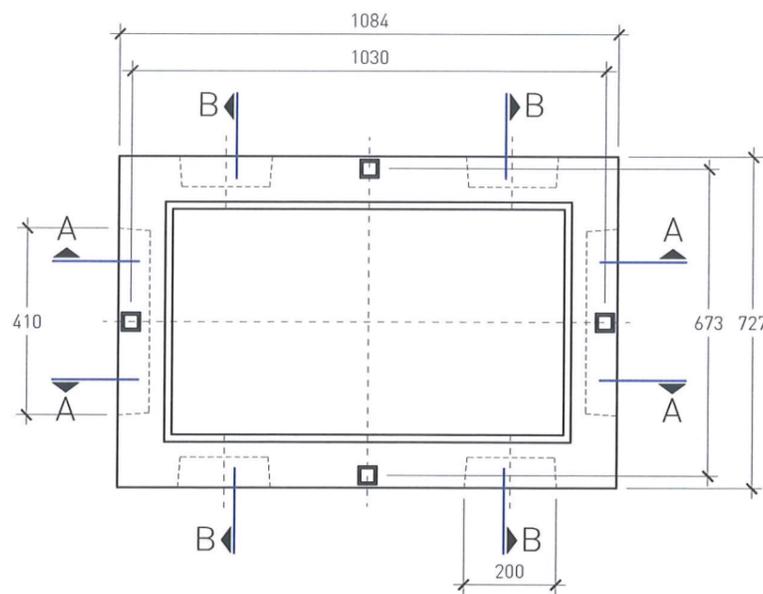
SECCION A-A

Nota 1



SECCION B-B

Nota 2



PLANTA

Nota 1: Éste tamaño de pre-roto podrá albergar hasta 2 tubos más el correspondiente tubo de comunicaciones

Nota 2: Éste tamaño de pre-roto podrá albergar hasta 4 tubos más el correspondiente tubo de comunicaciones



ESCALAS
1:100
PLANO 5/9

RBTS RUA VIRXE DA BARCA, Nº 45 (MUXIA)

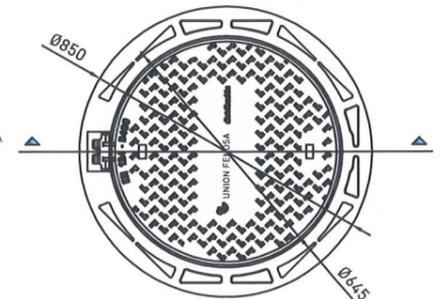
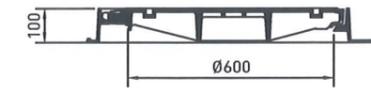
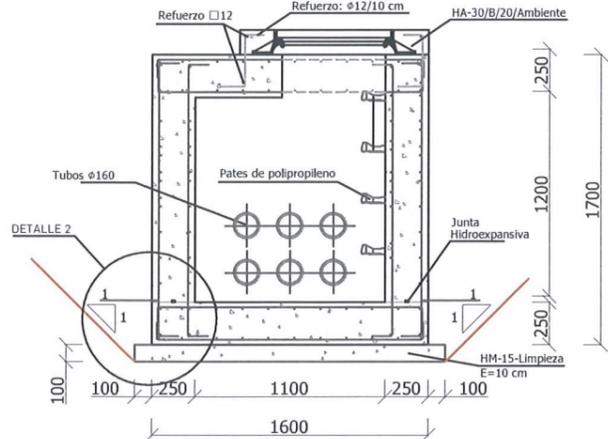
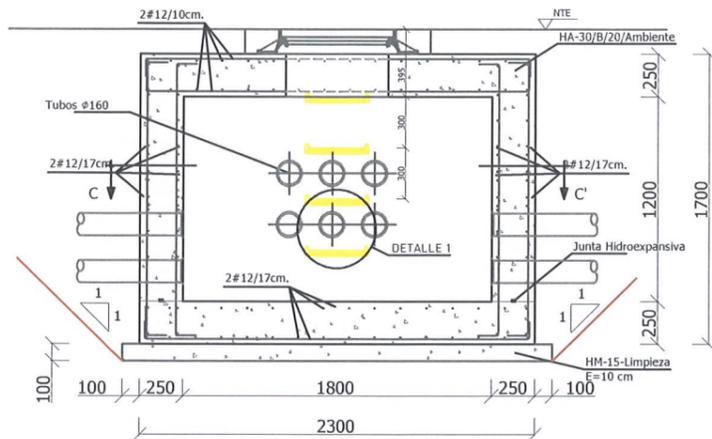
DETALLE P.A.R. BT



AUTOR: ANTONIO J. SABÍN VÁZQUEZ
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIA
COLEGIADO COETICOR Nº 2.233

FECHA: 26/02/2020
EXP.: 218419120025
ENCARGO: 2184191200253004

DIN-A3

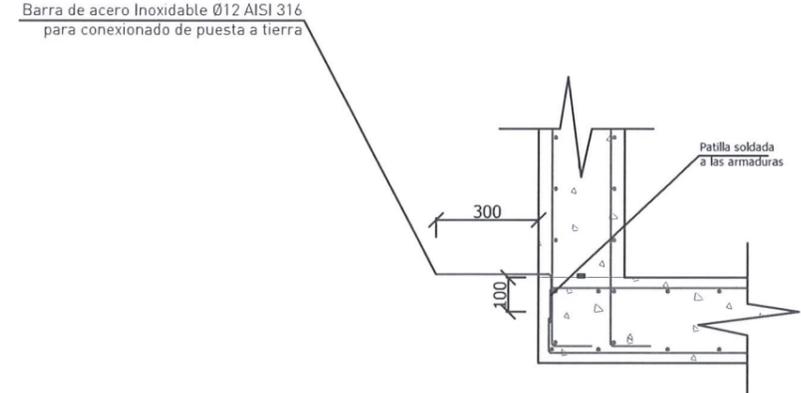
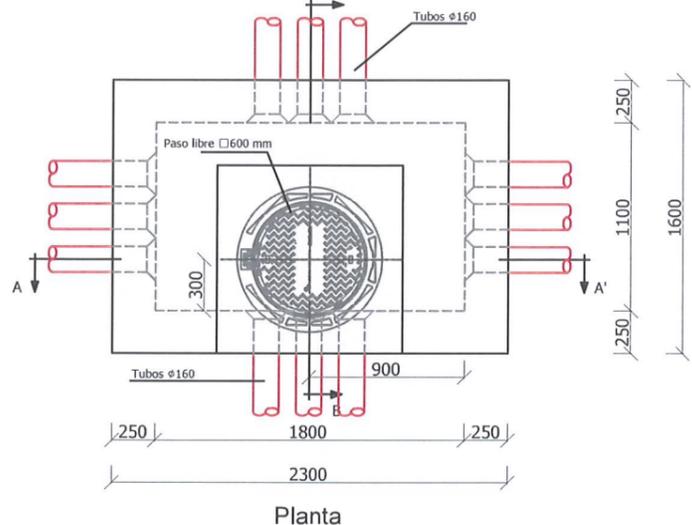


Sección A-A'

Sección B-B'

TAPA ACCESO DE FUNDICION

E= 1/20



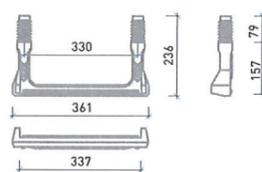
DETALLE 2 "CONEXIÓN A TIERRA"

E= 1/20

ARQUETA REGISTRO LÍNEAS

E= 1/40

PATES DE POLIPROPILENO TIPO BILBAO



DETALLE 1 "PATES"

E= 1/20

NOTAS.-

- COTAS EN MM. Y NIVELES EN MT., EXCEPTO INDICADAS
- LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO
- VERIFICAR COTAS Y NIVELES EN CAMPO
- EL RECUBRIMIENTO LIBRE MINIMO EN CIMENTACION SERA DE 4 cm
- EN FUNCION DE LA EPOCA DEL AÑO EN LA CUAL SE REALICE LA OBRA. SE DEBERAN CONSIDERAR LOS REQUISITOS PARA LA ELABORACION, COLOCACION Y PROTECCION DEL HORMIGON EN CLIMA CALIENTE O FRIO
- ESTE PLANO DEBERA TRABAJARSE CONJUNTAMENTE CON ESPECIFICACIONES DE CONSTRUCCION Y PLANOS DE INSTALACIONES Y DE MONTAJE DE EQUIPOS ELECTRICOS Y MECANICOS
- LONGITUDES DE ANCLAJE Y SOLAPE SEGUN EHE.
- EXCAVAR HASTA FIRME (=0.50 MT.) Y RELLENAR EN TONGADAS DE 30 cm. COMPACTAR AL 95% P.M. (PROCTOR MODIFICADO). TENSION ADMISIBLE 1.0 kg/cm²
- EL AMBIENTE DEL HORMIGON SERA EL ADECUADO PARA CADA EMPLAZAMIENTO
- EL DIÁMETRO DE LOS TUBOS SE AJUSTARÁ A LOS DE LA LÍNEA
- SE SELLARÁ EL INTERIOR DE TODOS LOS TUBOS CON ESPUMA DE POLIURETANO DE EXPANSIÓN
- LAS ARMADURAS SE CONECTARÁ A TIERRA
- SE RESPETARÁ SIEMPRE UN RADIO DE CURVATURA MINIMO DE 20 VECES EL DIAMETRO EXTERIOR DEL CABLE

HORMIGONES (ARTICULO 31.2 EHE 08)						
ELEMENTO ESTRUCTURAL	TIPO	CONTROL	COEFICIENTE MINORACION			
TODOS	HA-30/B/20/Ambiente	NORMAL	1,50			
ARMADURAS (ARTICULO 32 EHE 08)						
TIPO	LIMITE ELASTICO f _{ck}	CONTROL	COEFICIENTE MINORACION	RECUBRIMIENTO		
B-5005	5100Kp/cm ²	NORMAL	1,15	4 cm.		
LONGITUD DE ANCLAJE (ARTICULO 41.5 EHE 08)						
Ø BARRA MAYOR	10	12	16	20	25	HORMIGON
	25	30	40	50	75	HA-25
lb EN cms.	40	45	40	75	105	HA-25
						POSICION-II

CARACTERISTICAS	
Clase	D400
Cota de paso	600 mm
Peso Tapa	35 kg
Peso Marco	21 kg
Conjunto realizado en Fundición Dúctil tipo GE 500-7	
El conjunto será articulado mediante tornillo pasante que ancle la tapa al marco, permitiendo su apertura hasta al menos 110°. El tornillo será extraíble para permitir su retirada para extraer completamente la tapa.	
El dispositivo irá equipado con sistemas antiruido y antivibraciones	
Los pates a instalar serán de los materiales y formas indicados en planos, se colocaran despues de haber hormigonado el pozo con la pared totalmente libre de encofrado se perforara y empotrara en el agujero	



RBTS RUA VIRXE DA BARCA, Nº 45 (MUXIA)

P.A.R. EN CALZADA



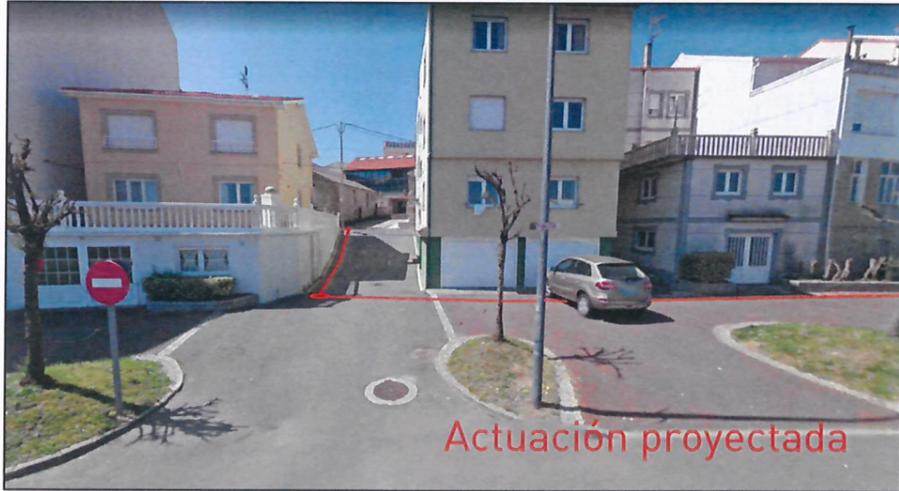
AUTOR: ANTONIO J. SABIN VÁZQUEZ
INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL
COLEGIADO COETICOR Nº 2.233

FECHA: 26/02/2020
EXP.: 218419120025
ENCARGO: 2184191200253004

DIN-A3



Actuación proyectada



Actuación proyectada



Actuación proyectada



RBTS RUA VIRXE DA BARCA, Nº 45 (MUXIA)

TI TECNORED INGENIERIA

AUTOR: ANTONIO J. SABIN VAZQUEZ
 INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIA
 COLEGIADO COETICOR Nº 2.233

FECHA: 24/02/2020

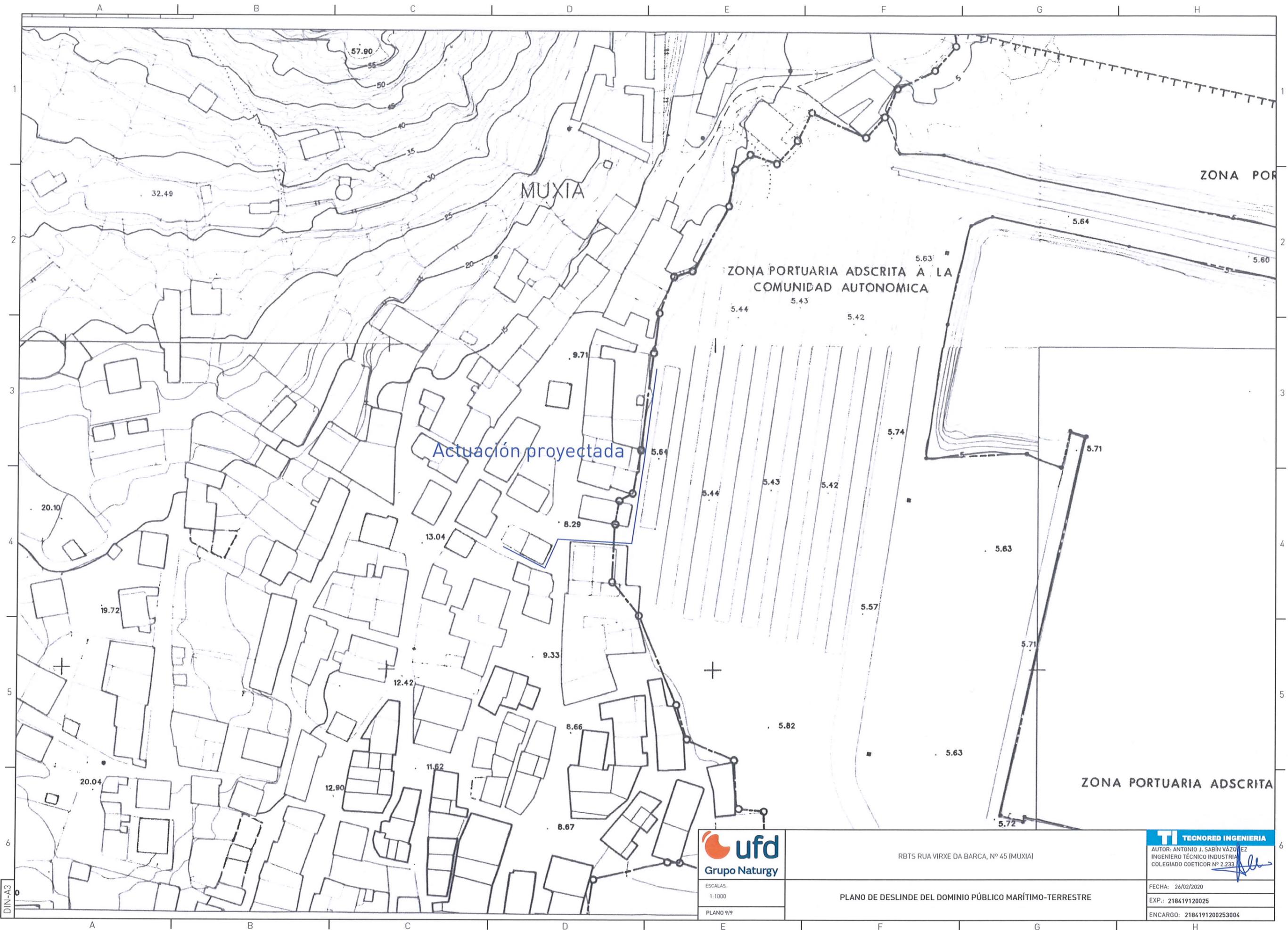
EXP.: 218419120025

ENCARGO: 2184191200253004

DIN-A4

ESCALAS
 1:5000
 PLANO 8/9

REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Actuación proyectada



ESCALAS
1:1000
PLANO 9/9

RBTS RUA VIRXE DA BARCA, Nº 45 (MUXIA)

PLANO DE DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE



FECHA: 26/02/2020
EXP.: 218419120025
ENCARGO: 2184191200253004

DIN-A3

LISTADO OBRA CIVIL/OBRA ELÉCTRICA

RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)

Nº Expediente: UD218419120025

RED DE BT SUBTERRANEA

CÓDIGO	UNIDADES DESIGNACIÓN	MATERIALES	MANO DE OBRA
04310	112 M. LINEA SUBTERRANEA BT CABLE XZ1 0,6/1 KV 1*240 AL	1607,20	968,80
05320	8 TERMINAL RECTO ALEACION ALUMINIO 240	36,80	52,80
08640	5 SELLADO HASTA 4 TUBOS	0,00	47,10
13045	17 M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,40X0,80 M.)	0,00	440,81
13046	88 M. ZANJA EN SEMI-ROCA (0,40X1,00M.)	0,00	2853,84
13354	7 M2 ROT.Y REPOS.ACERA: LOSETA DE GRANITO	0,00	1622,88
13390	6 M2 ROT.Y REPOS.CALZADA: HORMIGÓN	0,00	430,62
13399	30 M2 ROT.Y REPOS.CALZADA: HORMIGÓN ASFÁLTICO EN CALIENTE.	0,00	2103,90
13412	7 COMPLEMENTO: M2 ROT.Y REPOS.ACERA: FIRME HORMIGÓN RC-150 DE 15CM	0,00	144,48
13413	36 COMPLEMENTO: M2 ROT.Y REPOS.CALZADA; FIRME HORMIGÓN RC-200 DE 15CM	0,00	851,76
13480	2 ARQUETA CANALIZACION SUBTERRANEA EN CALZADA SIN LINEA EXISTENTE	218,50	1393,52
13492	1 PUNTO DE ACCESO BT	460,88	173,26
13530	1 TALADRO DE MUROS PARA COLOCACION DE TUBO	0,00	71,17
13915	93 M. CANALIZACION CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. EN TIERRA O ARENA	461,28	307,83
13919	12 M. CRUCE DE CALZADA CON 2 TUBOS P. ROJO DE 160 MM. HORMIGONADO	59,52	114,96
14200	1 PUESTA A TIERRA COMPLETA DE CGP	38,83	20,57
	TOTAL Euros.....	2883,01	11598,30
TOTAL RELACIÓN VALORADA.....		14481,31	Euros

LISTADO OBRA CIVIL/OBRA ELÉCTRICA

RBTS RÚA VIRXE DA BARCA, Nº45 (MUXÍA)

Nº Expediente: UD218419120025

RESUMEN DE RELACIONES VALORADAS

RED DE BT SUBTERRANEA	14481.31
TOTAL PRESUPUESTO....	<u>14481,31</u> Euros

Asciende el presente presupuesto a :

CATORCE MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y UN EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS

A CORUÑA, a 26 de febrero de 2020

El Autor del Estudio



Fdo. Antonio Javier Sabín Vázquez

Ingeniero Técnico Industrial Colegiado COETICOR Nº 2.233

