

# TAXAS PORTUARIAS 2024



XUNTA  
DE GALICIA

---

# TAXAS PORTUARIAS 2024

---

Extracto da Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia



PORTOS  
DE  
GALICIA

Aviso legal:

Os textos que máis adiante se recollen danse a título informativo e non condiciona que para calquera consulta ou recurso xurídico sexa de aplicación a Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, publicada no D.O.G. núm. 240, do xoves 11 de decembro de 2003, e as restantes leis que a modifican.

Edita: Portos de Galicia

*Acuarela cedida polo autor José María Rodríguez Pasquín*

## INDICE

---

<b>EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.....</b>	<b>7</b>
<b>Título I Disposicións xerais.....</b>	<b>9</b>
Artigo 1. Contido da lei.....	9
Artigo 2. Tipo de instrumentos.....	9
Artigo 3. Ámbito de aplicación.....	9
Artigo 4. Réxime orzamentario e aplicación obrigatoria.....	9
Artigo 5. Responsabilidades.....	10
Artigo 6. Normativa aplicable.....	10
Artigo 6 bis. Potestade sancionadora.....	11
<b>Título II Instrumentos financeiros.....</b>	<b>14</b>
<b>Capítulo I Taxas.....</b>	<b>14</b>
Sección 1ª Disposicións xerais.....	14
Artigo 7. Concepto.....	14
Artigo 8. Normativa aplicable.....	14
Artigo 9. Reserva de lei.....	14
Artigo 10. Principio de capacidade económica.....	15
Artigo 11. Principio de equivalencia.....	15
Artigo 12. Supostos de non suxeición.....	15
Artigo 13. Clases de taxas.....	16
Artigo 14. Devengo.....	16
Artigo 15. Cota tributaria.....	16
Artigo 16. Pagamento.....	18
Artigo 17. Xestión.....	18
Artigo 18. Responsables.....	19
Artigo 19. Reclamacións e recursos.....	19
Artigo 20. Prescrición e réxime sancionador.....	19
<b>Sección 2ª Taxa por servizos administrativos.....</b>	<b>20</b>
Artigo 21. Feito imponible.....	20
Artigo 22. Suxeitos pasivos.....	20
Artigo 23. Exencións.....	21
Artigo 24. Devengo.....	23
Artigo 25. Tarifas.....	23
<b>Sección 3ª Taxa por servizos profesionais.....</b>	<b>23</b>
Artigo 26. Feito imponible.....	23
Artigo 27. Suxeito pasivo.....	25
Artigo 28. Bonificacións.....	28
Artigo 29. Responsables.....	29
Artigo 30. Exencións.....	29
Artigo 31. Devengo.....	31
Artigo 32. Tarifas.....	32
<b>Sección 4ª Taxa sobre a venda de bens.....</b>	<b>33</b>
Artigo 33. Feito imponible.....	33

Artigo 34. Suxeito pasivo.....	33
Artigo 35. Exencións. ....	34
Artigo 36. Devengo. ....	34
Artigo 37. Tarifas. ....	34
<b>Sección 5ª Taxa por utilización privativa, ocupación ou aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia ...</b>	<b>34</b>
Artigo 38. Feito impositivo. ....	34
Artigo 39º.-Suxeito pasivo.....	34
Artigo 40º.-Bonificacións e exencións.....	35
Artigo 41. Devengo.....	40
Artigo 42. Tarifas. ....	40
<b>Capítulo II Prezos públicos</b> .....	<b>42</b>
Artigo 43. Concepto.....	42
Artigo 44. Normativa aplicable.....	42
Artigo 45. Obrigados ó pagamento.....	42
Artigo 46. Contía dos prezos públicos. ....	42
Artigo 47. Fixación de prezos públicos.....	42
Artigo 48. Aplicación de prezos públicos.....	43
Artigo 49. Reclamacións e recursos.....	44
<b>Capítulo III Prezos privados</b> .....	<b>45</b>
Artigo 50. Concepto.....	45
Artigo 51. Fixación. ....	45
Artigo 52. Aplicación de prezos privados.....	45
Artigo 53. Réxime xurídico. ....	45
<b>Título III Instrumentos reguladores</b> .....	<b>46</b>
Artigo 54. Concepto.....	46
Artigo 55. Establecemento de instrumentos reguladores.....	46
Artigo 56. Reclamacións e recursos.....	46
Disposición adicional primeira.-Xunta Superior de Facenda.....	46
Disposición adicional segunda.-Revisión e redución das tarifas das taxas.	46
Disposición transitoria primeira.-Títulos vixentes á entrada en vigor desta lei.....	47
Disposición transitoria segunda. Obras de regulación de recursos hídricos.	47
Disposición transitoria terceira. Título de ocupación de dominio público.	48
Disposición derogatoria única.-Derrogación de determinadas normas legais. ....	48
Disposición derradeira primeira.-Modificación da Lei 3/1985, do 12 de abril, do patrimonio da Comunidade Autónoma de Galicia.....	48
Disposición derradeira segunda.-Modificación da Lei 6/2002, do 27 de decembro. ....	48
Disposición derradeira terceira.-Desenvolvemento regulamentario.....	48

Disposición derradeira cuarta.-Entrada en vigor. ....	48
<b>LEI 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas ...</b>	<b>49</b>
Artigo 3. Taxas.....	49
Disposición derradeira cuarta. Entrada en vigor.....	50
<b>ANEXO 3 TAXA POR SERVIZOS PROFESIONAIS MODALIDADE</b>	
<b>ACTUACIÓNS PROFESIONAIS .....</b>	<b>51</b>
99. Tarifas portuarias aplicables nos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia.....	51
Regras xerais de aplicación e definicións .....	51
I.- Porto e zona de servizos portuarios.....	51
II.- Clases de navegación. ....	52
III.- Arqueo bruto (GT) e calado máximo. ....	52
IV.- Cruceiros turísticos .....	52
V.- Eslora máxima ou total. ....	53
VI.- Exencións e bonificacións .....	53
VII.- Prestación de servizos específicos fóra de hora normal. ....	54
VIII.- Morosos .....	54
IX.- Responsabilidades .....	54
X.- Adicionais.....	54
<b>01 Tarifas por servizos xerais.....</b>	<b>55</b>
Tarifa X-1. Entrada e estadía de barcos .....	55
Tarifa X-2. Atracada.....	58
Tarifa X-3. Mercadorías e pasaxeiros.....	62
Tarifa X-4. Pesca fresca .....	71
Tarifa X-5. Embarcacións deportivas e de lecer.....	74
Tarifa X-6. Servizo de recepción de refugallos xerados por buques.....	83
<b>02 Tarifas por servizos específicos .....</b>	<b>88</b>
Tarifa E-1. Guindastres.....	88
Tarifa E-2. Almacenaxe, locais e edificios .....	90
Tarifa E-3. Fornecementos.....	96
Tarifa E-4. servizos diversos.....	99
<b>03 Tarifas portuarias polo exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos.....</b>	<b>104</b>
A) Actividades portuarias.....	105
B) Actividades auxiliares non estritamente portuarias.....	110
04 (2) .....	114
<b>ANEXO 5 TAXA POR UTILIZACIÓN PRIVATIVA, OCUPACIÓN OU APROVEITAMENTO ESPECIAL DO DOMINIO PÚBLICO DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA.....</b>	<b>115</b>
02 Dominio público portuario.....	115
Referencias .....	120



## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O obxectivo desta lei é a adaptación da lexislación en materia de taxas e prezos da nosa Comunidade Autónoma á doutrina exposta polo Tribunal Constitucional na Sentencia 185/1995, do 14 de decembro, onde establece uns criterios de definición deses conceptos distintos dos que figuran na nosa lexislación vixente; a sentenza do alto tribunal que fixa eses criterios tiña como motivo un recurso de inconstitucionalidade dirixido contra a Lei 8/1989, do 13 de abril, de taxas e prezos públicos do Estado, e nesta, entre outros artigos, decláranse inconstitucionais os que definen aqueles ingresos. Obviamente, aínda que a lexislación vixente na nosa Comunidade, Lei 13/1991, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, non se ve directamente afectada pola sentenza citada, como os seus conceptos están inspirados nos da lexislación estatal, si que se fai conveniente realiza-la debida adecuación.

A sentenza referida declaraba a inconstitucionalidade de determinados artigos desa lei no sentido de entender que certos ingresos, que ata daquela constituían prezos públicos e quedaban fóra da órbita do principio de reserva de lei, en tanto e en canto participan das notas características das prestacións patrimoniais públicas polo seu grao de continuidade ou necesidade para un adecuado desenvolvemento persoal ou social, necesitan norma con rango de lei para o seu establecemento.

O obxectivo antes manifestado podía-se conseguir por dous procedementos posibles: modificando concretamente a lexislación vixente no que fose necesario ou promulgando unha nova lei que a derogase; optouse pola segunda alternativa por entender que é a mellor fórmula para preservar-lo principio de seguridade xurídica mediante unha maior claridade na normativa.

A lei que se derroga, no que se refire ás taxas, ten o carácter de lei de bases, que foi desenvolvida polo Decreto legislativo 1/1992, do 11 de abril; o uso desa técnica legislativa estaba xustificado polo estado naquel momento existente de confusión e proliferación de normas que facía difícil un coñecemento práctico e unitario de tódalas tarifas que correspondían ás taxas de toda a actividade da Administración autonómica. Non é a situación actual e polo tanto optouse por establecer esas tarifas nos correspondentes anexos do texto.

A estrutura desta lei consta de tres títulos, dúas disposicións adicionais, unha transitoria, unha derogatoria, catro derradeiras e cinco anexos.

O título I, Disposicións xerais, contén un conxunto de disposicións comúns á totalidade dos instrumentos financeiros e reguladores que se establecen na lei: taxas, prezos e mais exaccións e subvencións reguladoras.



O título II regula os instrumentos financeiros e dedícalle un capítulo a cada un deles: o primeiro ás taxas, o segundo ós prezos públicos e o terceiro ós prezos privados.

As tarifas ou as contías que deben satisfacerse por taxas veñen determinadas nos anexos correspondentes: no primeiro, os supostos da taxa por servizos administrativos; no segundo, os correspondentes á taxa por servizos profesionais, modalidade de actuacións administrativo-facultativas; no terceiro, os da taxa por servizos profesionais, modalidade de actuacións profesionais; no cuarto, os da taxa sobre a venda de bens, e, por último, o quinto anexo contén a taxa pola utilización privativa, a ocupación ou o aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia.

O título III regula os instrumentos reguladores, as exaccións e as subvencións, xa creadas na Lei 13/1991, e mantén o réxime establecido por esta.

Por todo o exposto, o Parlamento de Galicia aprobou e eu, de conformidade co artigo 13.21 do Estatuto de Galicia e co artigo 24 da Lei 1/1983, do 23 de febreiro, reguladora da Xunta e do seu presidente, promulgo en nome de El-Rei a Lei de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

## Título I Disposicións xerais

### ***Artigo 1. Contido da lei.***

Esta lei regula os aspectos financeiros da actividade da Administración pública da Comunidade Autónoma de Galicia, en canto a devandita actividade pretenda determinar ou influír no consumo ou consista na entrega de determinados bens ou na prestación de determinados servicios, en ámbolos casos individualizables. Para estes efectos, entenderase que o consumo dun ben ou servicio é individualizable cando exista unha demanda definida deste, tanto se esta é de carácter voluntario coma se ten a súa orixe nunha obriga legal.

### ***Artigo 2. Tipo de instrumentos.***

Nesta lei desenvólvense dous tipos de instrumentos:

- a) Os instrumentos financeiros, que son as contraprestacións percibidas como consecuencia da subministración ou utilización de bens ou da prestación de servicios demandados polos suxeitos. Son instrumentos de tipo financeiro os establecidos no título II desta lei.
- b) Os instrumentos reguladores, que son os medios utilizables para alteralas contraprestacións esixidas por aqueles bens ou servicios ofrecidos polos suxeitos activos ós que se refire o artigo seguinte. Son instrumentos reguladores os establecidos no título III desta lei.

### ***Artigo 3. Ámbito de aplicación.***

Os instrumentos ós que se refire o artigo anterior poderán ser aplicados polos órganos da Administración xeral, os seus organismos autónomos e as entidades de dereito público dependentes ou que estean vinculadas a calquera deles, encadrables todos eles dentro da Administración pública da Xunta de Galicia.

### ***Artigo 4. Réxime orzamentario e aplicación obrigatoria.***

1. Os ingresos derivados da aplicación dos instrumentos regulados nesta lei e percibidos polos suxeitos ós que se refire o artigo 3 estarán destinados a satisfacerlo conxunto das súas obrigas respectivas, agás que excepcionalmente e por medio de lei se estableza a súa afectación para fins determinados.
2. O rendemento proveniente deles aplicarase integramente ó orzamento de ingresos que corresponda, e o seu ingreso deberase realizar nas caixas

do tesouro da Facenda galega ou, a través das entidades financeiras colaboradoras, nas contas autorizadas pola consellería competente en materia de facenda.

3. Cando os suxeitos referidos no artigo 3 entreguen bens ou presten servicios para os que exista demanda, deberanse aplica-los instrumentos financeiros que sexan utilizables de acordo coas normas desta lei.

4. Para este fin, todo proxecto de creación dunha entidade ou incluso de oferta dun novo ben ou servico, independentemente doutros requisitos, deberá ir acompañado dunha memoria económica elaborada pola consellería correspondente, na que, ademais de valora-la conveniencia do proxecto, se propoñerán os instrumentos financeiros que, de se-lo caso, sexan aplicables. Idéntico procedemento esixirase para os supostos de modificación das contías dos instrumentos ós que se refire esta lei. Sobre a devandita memoria emitirá informe a consellería competente en materia de facenda.

#### ***Artigo 5. Responsabilidades.***

1. As autoridades, os funcionarios públicos, os axentes ou asimilados que de forma voluntaria e culpable esixan indebidamente un instrumento financeiro dos establecidos nesta lei ou que o fagan en contía superior á establecida incorrerán en falta disciplinaria moi grave, sen prexuízo das responsabilidades doutra orde que puidesen derivar da súa actuación.

2. Cando adopten na mesma forma resolucións ou realicen actos que infrinxan esta lei e as demais normas que regulamentan esta materia, estarán obrigados ademais a indemnizaren a Facenda pública polos prexuízos causados.

#### ***Artigo 6. Normativa aplicable.***

1. Os instrumentos regulados nesta lei rexeranse polas normas contidas nela e polas normas regulamentarias ditadas no seu desenvolvemento.

2. Serán aplicables o Texto refundido da Lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia e mais a Lei xeral tributaria e as demais disposicións xerais en materia tributaria, así como aquelas disposicións ditadas no seu desenvolvemento, en canto resulten aplicables, de acordo co réxime xurídico establecido nesta lei en concreto para cada instrumento.

3. Os instrumentos financeiros transferidos no marco da transferencia de competencias do Estado á Comunidade Autónoma ou das corporacións locais galegas á Comunidade Autónoma rexeranse polo disposto nas disposicións transitorias dos decretos de traspaso. No caso de silencio das normas de traspaso, serán aplicables as normas autonómicas en tódolos seus termos,

a excepción do disposto no parágrafo seguinte, desde o momento no que teña efectividade o traspaso das competencias, dos servicios ou dos bens que dean lugar ó instrumento financeiro correspondente.

Nos supostos de prestacións de servicios, realizacións de actividades ou entrega de bens a consecuencia da transferencia de competencias do Estado ou das corporacións locais galegas á Comunidade Autónoma esixirase, de se-lo caso, a contía establecida na correspondente normativa estatal ou local no momento da transferencia ata o momento no que esta sexa establecida polo correspondente acto normativo da Comunidade Autónoma de Galicia.

### ***Artigo 6 bis. Potestade sancionadora.***

1. A potestade sancionadora en materia dos instrumentos regulados nesta lei exercerase conforme os principios reguladores en materia administrativa coas especialidades previstas na Lei xeral tributaria, e serán aplicables as disposicións xerais contidas nela.

2. A clasificación das infraccións e sancións en materia de taxas e exaccións reguladoras rexeranse polo establecido na Lei xeral tributaria e nas demais disposicións que a desenvolvan e complementen.

3. Constitúen infraccións en materia de prezos públicos as accións ou omisións dolosas ou culposas con calquera grao de negligencia que se tipifican a seguir:

- a) Deixar de ingresar dentro do prazo establecido na normativa que sexa aplicable para cada prezo público a totalidade ou parte da débeda que deba resultar da correcta autoliquidación del, agás que concorresen as circunstancias establecidas no artigo 191 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria. A infracción cualificarase consonte o disposto no devandito artigo.
- b) Incumprir a obriga de presentar de forma completa e correcta declaracións ou documentos necesarios para practicar a adecuada liquidación daqueles prezos públicos que non sexan exixibles mediante autoliquidación, agás que concorresen as circunstancias establecidas no artigo 192 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria. A infracción cualificarase consonte o disposto no devandito artigo.
- c) Obter indebidamente devolucións derivadas da normativa de cada prezo público. A infracción cualificarase consonte o disposto no artigo 193 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.
- d) Solicitar indebidamente devolucións derivadas da normativa de cada prezo público, mediante a omisión de datos relevantes ou a inclusión de

datos falsos nas autoliquidacións, comunicacións de datos ou solicitudes, sen que se obtivesen as devolucións. A infracción cualificarase consonte o disposto no artigo 194.1 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.

e) Solicitar indebidamente bonificacións, descontos, reducións, deducións ou calquera outro beneficio que supoña un menor importe por pagar do prezo público, mediante a omisión de datos relevantes ou a inclusión de datos falsos, sempre que como consecuencia da devandita conduta non proceda impoñer ao mesmo obrigado ao pagamento do prezo público sanción por algunha das infraccións tipificadas nas letras a) ou b) anteriores. A infracción cualificarase consonte o disposto no artigo 194.2 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.

f) Non presentar en prazo autoliquidacións ou declaracións sempre que non se producise ou non se puidese producir prexuízo económico á Facenda pública galega. A infracción cualificarase consonte o disposto nos apartados 1, 2 e 3 do artigo 198 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.

g) Presentar de forma incompleta, inexacta ou con datos falsos autoliquidacións ou declaracións sempre que non se producise ou non se puidese producir prexuízo económico á Facenda pública galega, ou contestacións a requirimentos individualizados de información. A infracción cualificarase consonte o disposto no artigo 199 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.

h) A resistencia, obstrución, escusa ou negativa ás actuacións da Administración competente para a aplicación dos prezos públicos. Enténdese producida esta circunstancia cando o suxeito infractor, debidamente notificado para estes efectos, realizase actuacións tendentes a dilatar, entorpecer ou impedir as actuacións da Administración competente para a aplicación dos prezos públicos en relación co cumprimento das súas obrigas. Inclúense neste apartado, entre outras, as seguintes condutas: non atender algún requirimento debidamente notificado; a incomparecencia, agás causa xustificada, no lugar e tempo sinalado; non facilitar o exame de documentos, informes, antecedentes, libros, rexistros, ficheiros, facturas, xustificantes, programas e arquivos informáticos, sistemas operativos e de control e mais calquera outro dato con transcendencia para a aplicación do prezo público. A infracción cualificarase consonte o disposto no artigo 203 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.

4. As infraccións establecidas no apartado anterior sancionaranse mediante a imposición das sancións establecidas en cada un dos artigos da Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria, aos que remite cada un dos subapartados para a cualificación de cada unha das infraccións, e seranlles aplicables os criterios de graduación e redución contidos na Lei xeral tributaria e segundo as regras establecidas nos devanditos artigos.

5. As infraccións que se cometesen no ámbito dos instrumentos financeiros regulados nesta lei que establecesen subvención reguladora e que tivesen como consecuencia a aplicación da subvención reguladora de forma indebida cualificaranse e sancionaranse consonte o réxime sancionador establecido para o instrumento financeiro do que se trate.

6. O procedemento para a imposición de sancións en materia dos instrumentos regulados nesta lei rexeráse polo establecido na Lei xeral tributaria e nas demais disposicións que a desenvolvan e complementen.

7. O exercicio da potestade sancionadora regulada neste artigo correspóndelles aos órganos ou ás unidades administrativas competentes da Administración tributaria da consellaría competente en materia de facenda que se determine regulamentariamente.

## Título II Instrumentos financeiros

### Capítulo I Taxas

#### Sección 1ª Disposicións xerais

##### **Artigo 7. Concepto.**

Son taxas da Comunidade Autónoma de Galicia os tributos creados por lei ou transferidos polas súas corporacións locais ou polo Estado no marco da transferencia de servizos e competencias a esta, das que o seu feito impositivo consiste na utilización privativa, a ocupación ou o aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia ou na entrega de bens, a prestación de servizos ou a realización de actividades en réxime de dereito público por parte dos suxeitos activos ós que se refire o artigo 3 desta lei, que se refiran, afecten ou beneficien de modo particular o suxeito pasivo, sempre que se produza calquera das circunstancias seguintes:

Primeira. -Que a entrega de bens, a prestación de servizos ou a realización de actividades non sexan de solicitude voluntaria para os administrados. Para estes efectos non se considerará voluntaria a solicitude por parte dos administrados:

- Cando veña imposta por disposicións legais ou regulamentarias, ou
- Cando os bens, os servizos ou as actividades requiridos sexan imprescindibles para a vida privada ou social do solicitante.

Segunda. -Que non se entreguen, presten ou realicen polo sector privado, estea ou non establecida a súa reserva a favor do sector público consonte a normativa vixente.

##### **Artigo 8. Normativa aplicable.**

1. As taxas da Comunidade Autónoma de Galicia rexeranse polas normas desta lei, polas disposicións legais de cada taxa, de se-lo caso, e mais polas normas regulamentarias ditadas no seu desenvolvemento.

2. Serán aplicables o texto refundido da Lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia e maila Lei xeral tributaria e as demais disposicións xerais en materia tributaria, así como aquelas disposicións ditadas no seu desenvolvemento.

##### **Artigo 9. Reserva de lei.**

1. O establecemento das taxas e a regulación dos seus elementos esenciais faranse mediante norma con rango de lei do Parlamento de Galicia.

2. Para os efectos previstos no apartado anterior son elementos esenciais das taxas: o feito impoñible, o suxeito pasivo, a base impoñible, a cota tributaria e o devengo.

3. Así mesmo, a lei regulará o establecemento, a supresión e a prórroga de exencións e bonificacións.

4. A aplicación dunha taxa establecida a supostos concretos de utilización privativa, ocupación ou aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia, venda de bens, realización de actividades ou prestación de servizos poderase facer na Lei de orzamentos de cada ano.

Así mesmo, na devandita lei, poderanse modificar e actualiza-las cotas tributarias correspondentes ás taxas vixentes.

5. Non se poderán establecer taxas que non sexan consecuencia da utilización privativa, a ocupación ou o aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia ou da subministración ou entrega, prestación ou realización dalgún ben, servizo ou actividade, respectivamente.

6. Sen prexuízo do establecido no apartado 2, a cota tributaria poderá ser fixada regulamentariamente cando así estea previsto en norma de rango legal e sempre dentro dos límites dispostos por ela.

#### ***Artigo 10. Principio de capacidade económica.***

En canto as características do tributo o permitan, terase en conta, para a fixación da cota tributaria das taxas, a capacidade económica do suxeito pasivo, en especial cando se establezan consumos ou se impoñan actividades susceptibles de afectaren a tódolos cidadáns.

#### ***Artigo 11. Principio de equivalencia.***

1. O rendemento total previsible da taxa non poderá exceder, no seu conxunto, do custo total de produción do ben, do servizo ou da actividade.

2. No caso da taxa pola utilización privativa, a ocupación ou o aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia tomarase como referencia o valor de mercado correspondente ou o da utilidade derivada daquela.

#### ***Artigo 12. Supostos de non suxeición.***

Non se lles esixirán taxas ós suxeitos ós que se refire o artigo 3 desta lei.



### **Artigo 13. Clases de taxas.**

1. Por esta lei establécense as taxas seguintes:

- a) A taxa por servicios administrativos.
  - b) A taxa por servicios profesionais.
  - c) A taxa por venda de bens.
  - d) A taxa por utilización privativa, ocupación ou aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia.
2. Cando as actuacións solicitadas ou que se realicen acerca dun mesmo suxeito pasivo comporten o devengo de diferentes taxas, deberanse aplicar tódalas taxas e modalidades que correspondan.

3. Así mesmo, a aplicación dunha taxa que lle autorice ou permita unha actividade ó suxeito pasivo esixirase sen prexuízo da do prezo público ou privado que, de acordo coas normas desta lei, puidese implica-lo exercicio efectivo da actividade autorizada.

### **Artigo 14. Devengo.**

1. As taxas devengaranse segundo a natureza do feito impositivo:

- a) Cando se conceda a utilización privativa, a ocupación ou o aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia ou cando se inicie a prestación do servicio, se realice a actividade ou se entregue o ben, sen prexuízo da posibilidade de esixi-lo seu depósito previo.
  - b) Cando se presente a solicitude que inicie a actuación ou o expediente, que non será realizada ou tramitado sen que se efectúe o pagamento correspondente.
2. Cando as taxas se devenguen periodicamente, tras notifica-la liquidación correspondente á alta no respectivo rexistro, padrón ou matrícula, poderanse notificar colectivamente as sucesivas liquidacións mediante anuncios no Diario Oficial de Galicia.

### **Artigo 15. Cota tributaria.**

1. A cota tributaria poderá:

- Consistir nunha cantidade fixa sinalada para o efecto,
- Determinarse por aplicación dun tipo de gravame sobre unha base impositivo,
- Establecerse por aplicación de ámbolos métodos conxuntamente.

2. As cotas tributarias das taxas establecidas por algún dos métodos contidos no apartado anterior terán en conta o custo medio real ou previsto para a entrega do ben, a prestación do servizo ou a realización da actividade da que se trate, ou, no seu defecto, o valor da prestación recibida, agás na taxa por utilización privativa, ocupación ou aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia, que se fixará tomando como referencia o valor de mercado correspondente ou o da utilidade derivada daquela. Noutro caso, deberase sinala-la correspondente subvención reguladora.

3. Para a determinación das cotas tributarias das taxas establecidas nas letras a), b) e c) do apartado 1 do artigo 13 tomaranse os custos directos e indirectos, incluso os de carácter financeiro, amortización do inmovilizado, custos de investimento e, de se-lo caso, os necesarios para garanti-lo mantemento, a expansión e o desenvolvemento razoable do ben, o servizo ou a actividade gravada pola taxa, máis unha normal rendibilidade dos recursos investidos.

4. Cando se estableza un novo suposto de aplicación dunha taxa no exercicio do establecido no artigo 9.4 desta lei ou se modifiquen as cotas tributarias vixentes, sempre que non se trate da actualización anual á que se refire o apartado 6 seguinte, deberase elaborar unha memoria económico-financieira que conterá como mínimo información relativa ós custos directos e indirectos que contribúan á formación do custo total do servizo ou da actividade, consonte o disposto no punto anterior, así como unha previsión tocante ó custo unitario que lle corresponde a aquel e mais unha proposta da cota tributaria aplicable.

5. Cando a utilización privativa, a ocupación ou o aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia leven aparelado unha destrución ou deterioración del non previstas na memoria económico-financieira, o beneficiario, sen prexuízo do pagamento da cota tributaria correspondente, estará obrigado ó reintegro do custo total dos respectivos gastos de reconstrución ou reparación. De os danos resultaren irreparables, a indemnización consistirá nunha contía igual ó valor dos bens destruídos ou ó importe da deterioración dos danados.

6. As cotas tributarias revisaranse como mínimo cada cinco anos, baseándose nos rexistros de gastos e ingresos e na correspondente memoria económico-financieira sobre o custo e a actividade realizada. Non obstante, estas cotas tributarias poderán ser obxecto de actualización anual na Lei de orzamentos de Galicia en función da evolución do custo total de produción do ben, servizo ou actividade.

En relación coa variación dos custos de persoal, a dita actualización non poderá exceder a variación experimentada polas retribucións do persoal do sector público autonómico conforme o disposto na dita lei.

### **Artigo 16. Pagamento.**

1. O pagamento das taxas poderase esixir ben en calquera momento entre a solicitude e o devengo ou ben no momento da solicitude cando esta coincida co devengo.

Tamén se poderá esixir a anticipación ou o depósito previo do importe total ou parcial das taxas na forma que, por proposta da consellería competente en materia de facenda, se determine regulamentariamente.

2. Os suxeitos activos ós que se refire o artigo 3 desta lei denegarán a utilización privativa, a ocupación ou o aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia, a entrega do ben, a prestación do servizo ou a realización da actividade cando o suxeito pasivo incumpra o pagamento. Así mesmo devolverá as cantidades que percíbise cando, por causas non imputables ó suxeito pasivo, non se levase a cabo o feito impoñible.

3. O pagamento das taxas efectuarase mediante ingreso no tesouro da Facenda galega, de acordo coas modalidades regulamentariamente establecidas.

4. Poderase autorizar igualmente o pagamento das taxas mediante o emprego de efectos timbrados da Comunidade Autónoma de Galicia nos termos que regulamentariamente se determinen.

5. Poderase aprazar ou fraccionar o pagamento das taxas, para o que é aplicable o disposto na Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria.

6. A Administración esixirá pola vía de constrinximento as débedas tributarias polas taxas devengadas e non satisfeitas nos prazos establecidos regulamentariamente, de acordo coa normativa que sexa aplicable.

### **Artigo 17. Xestión**

1. Con carácter xeral, a xestión e a liquidación de cada taxa corresponderanlles aos suxeitos aos que se refire o artigo 3 desta lei que concedan a utilización privativa, a ocupación ou o aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia, subministren o ben, presten o servizo ou realicen a actividade gravados, mediante os procedementos de xestión.

Non obstante, cando a natureza da taxa, a súa especial incidencia ou as circunstancias da tarifa ou tarifas concretas así o aconsellen, a consellaría competente en materia de facenda mediante resolución, na que se determinará o seu grao e alcance, asumirá a xestión tributaria da tarifa ou tarifas que nela sinale.

2. A fiscalización, o control contable e as funcións de inspección financeira e tributaria, así como a potestade sancionadora en materia tributaria, correspóndenlle á consellería competente en materia de facenda. As funcións relativas ós procedementos de recadación corresponderanlle á consellería competente en materia de facenda e levarana os órganos de recadación que regulamentariamente e por proposta desta se determinen.

3. Regulamentariamente, por proposta da consellería competente en materia de facenda, determinaranse os supostos nos que de forma obrigatoria os suxeitos pasivos deberán practica-la operación de autoliquidación das taxas e o conseqüente ingreso no tesouro da Facenda galega.

4. Toda institución ou entidade pública que conceda a utilización privativa, a ocupación ou o aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia, subministre bens, preste servicios ou realice actividades, polos que perciba taxas, virá obrigada a levar rexistros separados tanto dos gastos en que incorra na realización dos supostos anteriores coma dos ingresos obtidos polas taxas.

### ***Artigo 18. Responsables.***

A normativa legal reguladora de cada taxa, de se-lo caso, poderá sinala-la responsabilidade solidaria ou subsidiaria daquelas persoas físicas ou xurídicas que, distintas do suxeito pasivo, estean interesadas ou relacionadas cos supostos que dean lugar ó devengo da taxa.

### ***Artigo 19. Reclamacións e recursos.***

1. Os actos de xestión das taxas da Comunidade Autónoma serán obxecto de recurso en reposición con carácter potestativo perante o órgano que ditou o acto.

2. Contra a resolución do recurso de reposición ou contra os actos de xestión, se non se interpuxo aquel, poderase presentar recurso perante a Xunta Superior de Facenda, da que as resolucións esgotan a vía económico-administrativa.

### ***Artigo 20. Prescrición e réxime sancionador.***

Todo o relativo á prescrición e mais ás infraccións e sancións rexerese pola Lei xeral tributaria e as demais disposicións xerais en materia tributaria, así como por aquelas disposicións ditadas no seu desenvolvemento.

## Sección 2ª Taxa por servizos administrativos

### **Artigo 21. Feito impoñible.**

1. Constitúe feito impoñible da taxa por servizos administrativos a prestación, por parte dos suxeitos relacionados no artigo 3 desta lei, de calquera servizo administrativo que se refira, afecte ou beneficie dun modo particular os suxeitos pasivos, en cada unha das modalidades seguintes:

- a) Modalidade de autorizacións: pola concesión de autorizacións, permisos, licencias, guías, expedición de títulos, dilixenciamento de libros e, en xeral, documentos que faculden o suxeito pasivo para realizar unha actividade sometida legalmente á devandita condición previa.
- b) Modalidade de rexistro: pola inscrición en rexistros, matrículas ou relacións mantidas pola Administración en tanto que resulte obrigado para o desenvolvemento dunha actividade ou o exercicio dun dereito por parte do suxeito pasivo.
- c) Modalidade de certificacións: pola verificación de documentos, expedición de certificacións, copia de arquivos, transposición da información nun formato diferente ao orixinal e elaboración de documentos acreditativos de información que conste en arquivos ou rexistros públicos.

2. Non se esixirá a taxa por servizos administrativos cando se trate de compulsas ou cotexos de documentos que se deban achegar a solicitudes, escritos ou comunicacións presentados polo cidadán e realizados no ámbito de actuación dos rexistros consonte o disposto no artigo 38.5 da Lei 30/1992, do 26 de novembro, de réxime xurídico das administracións públicas e do procedemento administrativo común.

### **Artigo 22. Suxeitos pasivos.**

1. Son suxeitos pasivos contribuíntes da taxa as persoas físicas ou xurídicas que soliciten ou provoquen as actuacións administrativas que constitúen o feito impoñible.

2. Tamén terán a consideración de suxeitos pasivos as herdanzas xacentes, as comunidades de bens e as demais entidades carentes de personalidade xurídica que constitúan unha unidade económica ou un patrimonio separado susceptible de tributación.

3 Na tarifa 41 contida no anexo 1 será suxeito pasivo substituto do contribuínte a entidade aseguradora en cuxo rexistro de axentes figure inscrito o axente de seguros exclusivo, o operador de banca-seguros exclusivo ou o cargo de administración e de dirección responsable das actividades de mediación de seguros.

### **Artigo 23. Exencións.**

1. A expedición de certificados de retribucións satisfeitas pola Xunta de Galicia co obxecto de xustificación en relación co imposto sobre a renda das persoas físicas.
2. A expedición de certificados e compulsas que o persoal da administración solicite respecto de necesidades propias do posto de traballo ou da relación de servizos.
3. Os alumnos por calquera actuación en materia de ensinanzas non universitarias.
4. As compulsas realizadas nas oficinas de emprego para os desempregados na tramitación de expedientes que sexan competencia das devanditas oficinas.
5. A inscrición nas convocatorias para a selección de persoal da Comunidade Autónoma, logo de xustificación documental, solicitada por:
  - Persoas con discapacidade igual ou superior ao 33%.
  - Persoas que sexan membros de familias numerosas clasificadas na categoría especial.

Aplicarase unha bonificación do 50% á inscrición solicitada por:

- Persoas que sexan membros de familias numerosas de categoría xeral.
  - Persoas que figurasen como demandantes de emprego desde, polo menos, seis meses antes á data da convocatoria de probas selectivas de persoal nas que soliciten a súa participación e non estean a percibir prestación ou subsidio por desemprego.
  - As vítimas do terrorismo, entendendo por tales, para os efectos regulados neste artigo, as persoas que sufrisen danos físicos ou psíquicos como consecuencia da actividade terrorista e así o acrediten mediante sentenza xudicial firme ou en virtude de resolución administrativa pola que se recoñeza tal condición, o seu cónxuxe ou persoa que convivise con análoga relación de afectividade, o cónxuxe do falecido e os fillos dos feridos e falecidos. <sup>(1)</sup>
6. A expedición de certificados relativos á situación fiscal.
  7. O Estado e os demais entes públicos territoriais ou institucionais, sempre que os servizos ou as actividades dos que sexan beneficiarios se presten ou realicen no marco do principio de colaboración entre administracións.

---

<sup>1</sup>Engadido pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

8. As vítimas de actos terroristas así como os seus cónxuxes e os seus fillos por calquera actuación en materia educativa realizada en centros oficiais de estudos en tódolos niveis de ensino.

9. Os membros dos organismos consultivos da Administración pública galega respecto dos certificados emitidos polos devanditos organismos.

10. Nas actuacións en materia de competencia profesional con referencia ás seguintes persoas:

– As que participen na fase de asesoramento do procedemento para o recoñecemento das competencias profesionais adquiridas a través da experiencia laboral ou de vías non formais de formación, regulado no Real decreto 659/2023, do 18 de xullo, polo que se desenvolve a ordenación do Sistema de Formación Profesional.

– As que participen na fase de avaliación de unidades de competencia do procedemento para o recoñecemento das competencias profesionais adquiridas a través da experiencia laboral ou de vías non formais de formación, regulado no Real decreto 659/2023, do 18 de xullo, polo que se desenvolve a ordenación do Sistema de Formación Profesional

– As que participen no proceso de homologación do CODIX recolleito no Marco galego de competencias dixitais e a certificación galega en competencias dixitais.

– As que formen parte do persoal das entidades colaboradoras que interveñan como formadores, capacitadores, examinadores ou orientadores para conseguir un determinado nivel da certificación galega en competencias dixitais segundo o establecido no Decreto 123/2021, do 2 de setembro, polo que se regula o Marco galego de competencias dixitais e a certificación galega en competencias dixitais.<sup>(4)</sup>

11. A inscrición nas probas homologadas para a acreditación do nivel de competencia en lingua galega e mais a acreditación do nivel correspondente, logo da xustificación documental, solicitada por persoas con discapacidade igual ou superior ao 33%.

12. As persoas menores de idade e as maiores de sesenta e cinco anos pola tramitación da licenza de pesca continental.

13. As inscricións e modificacións no Censo do Solo Empresarial de Galicia.<sup>(2)</sup>

14. A declaración polos letrados e letradas da Xunta da suficiencia dos documentos xustificativos dos poderes ou facultades dos que actúan en representación doutros.<sup>(2)</sup>

15. As persoas maiores de 65 anos para a obtención da licenza de caza.<sup>(3)</sup>

---

<sup>2</sup>Engadido pola Lei 2/2021, do 8 de xaneiro, de pesca continental de Galicia (DOG núm. 9, do 15 de xaneiro de 2021)

16. As inscricións no Rexistro de persoas excluídas do acceso ao xogo de Galicia.

17. O duplicado ou renovación das tarxetas acreditativas das titulacións profesionais de pesca no caso de afundimentos ou accidentes moi graves que supoñan a perda de documentación en buques de pesca ou auxiliares de acuicultura.<sup>(4)</sup>

#### **Artigo 24. Devengo.**

A taxa devengarase no momento no que se presente a solicitude para a prestación dos devanditos servizos administrativos.

#### **Artigo 25. Tarifas.**

A taxa esixirase de acordo coas tarifas relacionadas no anexo 1 desta lei.

## Sección 3ª Taxa por servizos profesionais

#### **Artigo 26. Feito imponible.**

1. Constitúe feito imponible da taxa por servizos profesionais a prestación, por parte de profesionais facultativos ó servizo dos suxeitos relacionados no artigo 3 desta lei, dos servizos que se refiran, afecten ou beneficien dun modo particular os suxeitos pasivos, logo de solicitude destes, en cada unha das seguintes modalidades:

- a) Modalidade de actuacións administrativo-facultativas: servizos administrativos, análogos ós sometidos á taxa por servizos administrativos, cando a súa prestación require que se leve a cabo baixo a dirección dun profesional facultativo.
- b) Modalidade de actuacións profesionais: servizos de asesoramento, consulta, dirección técnica de obras, emisión de informes, análises, ditames ou opinións profesionais e, en xeral, actividades que esixen a cualificación que ten o profesional que as presta.

2. No suposto das tarifas 08 e 36 da modalidade de actuacións administrativo-facultativas, relacionadas no anexo 2, constitúe o feito imponible a prestación das actividades realizadas polos suxeitos aos que fai referencia a alínea anterior para preservar a saúde pública e a sanidade animal, mediante a práctica de inspeccións e controis sanitarios de animais e as súas carnes frescas destinadas ao consumo, así como doutros produtos de orixe animal, efectuados polos facultativos dos servizos correspondentes, tanto nos locais ou establecementos de sacrificio e inspección sanitaria de matadoiros, salas de despezamento e instalacións de transformación da caza situados en



territorio da Comunidade Autónoma de Galicia, coma os demais controis e análises realizadas nos centros habilitados para o efecto.

Para os efectos da exacción do tributo, as actividades de inspección e control sanitario que se inclúen dentro do feito impositivo da tarifa 08 da modalidade de actuacións administrativo-facultativas catalóganse da seguinte forma:

- a Inspeccións e controis sanitarios en matadoiros.
- b Inspeccións e controis sanitarios nas salas de despezamento.
- c) Control das operacións levadas a cabo nas instalacións de transformación da caza.

Para os efectos da exacción do tributo, as actividades de inspección e control sanitario que se inclúen dentro do feito impositivo da tarifa 36 da modalidade de actuacións administrativo-facultativas catalóganse da seguinte forma:

- Control de determinadas substancias e residuos en animais e os seus produtos, na forma prevista pola normativa vixente.

3. Os beneficiados polas obras de regulación dos recursos hídricos xestionadas pola Administración hidráulica da Comunidade Autónoma de Galicia, con captacións situadas augas abaixo dos encoros xestionados por Augas de Galicia e/ou que capten directamente do encoro, financiadas total ou parcialmente con cargo aos orzamentos da Comunidade Autónoma de Galicia, sempre que non teñan asumida a explotación, conservación e mantemento destes encoros, satisfarán a tarifa 68 da modalidade de actuacións profesionais incluída no anexo 3, coa finalidade de compensar os custos do investimento que soporte a dita administración e de atender os gastos de explotación e conservación de tales obras.

4. No suposto da tarifa 99 da modalidade de actuacións profesionais, relacionada no anexo 3, o feito impositivo estará constituído, segundo cada caso, polas seguintes operacións:

- Na tarifa X-1, a utilización das augas do porto, instalacións de sinais marítimos e balizamento, canles de acceso, esclusas (sen incluí-lo amarre, o remolque ou a sirgaxe nela) e pontes móbiles, obras de abrigo e zonas de ancoraxe, e seralles aplicable na contía e nas condicións que se indican no anexo 3 a tódolos barcos que entren nas augas do porto.
- Na tarifa X-2, o uso das obras de atracada e dos elementos fixos de amarre e defensa, e seralles aplicable na contía e nas condicións que se indican no anexo 3 a tódolos barcos que utilicen as obras e os elementos antes sinalados que fosen construídos total ou parcialmente pola Administración portuaria ou que sexan propiedade dela.

---

<sup>3</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

- Na tarifa X-3, a utilización polas mercadorías e polos pasaxeiros que embarquen, desembarquen, transborden ou efectúen tránsito marítimo ou terrestre das zonas de manobra, manipulación e tránsito, dos accesos e vías de circulación terrestres viarias e ferroviarias e doutras instalacións portuarias fixas. Así mesmo, inclúese no feito impoñible a súa utilización polas mercadorías ou polos pasaxeiros que accedan ou saian da zona de servizo do porto por vía terrestre sen utilizar en ningún momento a vía marítima, agás que teñan como orixe ou destino instalacións fabrís, de transformación, loxísticas ou de almacenaxe situadas na zona de servizo do porto.
- Na tarifa X-4, a utilización polos buques pesqueiros en actividade e os produtos da pesca marítima fresca das augas do porto, das instalacións de balizamento, dos peiraos, das bacías, das zonas de manipulación e mais dos servizos xerais ou de policía.
- Na tarifa X-5, a utilización polas embarcacións deportivas ou de lecer, e polos seus tripulantes e pasaxeiros, das augas do porto e das súas instalacións de balizamento, das axudas á navegación, das bacías, dos accesos terrestres e vias de circulación dos portos, dos servizos xerais de policía e, de se-lo caso, das instalacións de ancoraxe e atracada en peiraos ou embarcadoiros, así como dos servizos específicos dispoñibles.
- Na tarifa E-1, a utilización dos guindastres convencionais ou non especializados.
- Na tarifa E-2, a utilización de explanadas, alpendres, pendellos, almacéns, depósitos, locais e edificios, cos seus servizos xerais correspondentes, non explotados en réxime de concesión ou autorización do dominio público portuario definida no artigo 59 da Lei 6/2017, do 12 de decembro, de portos de Galicia. (1)
- Na tarifa E-3, a subministración de produtos ou enerxía e a utilización das instalacións para a súa prestación.
- Na tarifa E-4, calquera outro servizo prestado por Portos de Galicia, non enumerado nas restantes tarifas e que se estableza especificamente en cada porto ou se preste logo de solicitude polos peticionarios.
- Na tarifa polo exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos, a actividade que realice a Administración portuaria, dirixida á aplicación do réxime de autorizacións administrativas para o exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos na zona de ámbito portuario.

### **Artigo 27. Suxeito pasivo.**

1. É suxeito contribuínte da taxa por servizos profesionais a persoa natural ou xurídica que solicite ou á que se lle preste calquera dos servizos que figuran nos anexos 2 e 3.

2. Así mesmo, terán a consideración de suxeitos pasivos as herdanzas xacentes, as comunidades de bens e as demais entidades que, carecendo de personalidade xurídica, constitúen unha unidade económica ou un patrimonio separado susceptible de tributación.

3. Será suxeito pasivo substituto do contribuínte:

Un.- Nas tarifas 25 e 26 da modalidade de actuacións profesionais, que se relacionan no anexo 3, a entidade encargada de realizar o control metrolóxico na fase de instrumentos en servizo que realizase os labores por calquera das figuras legalmente establecidas.

Dous.- Na tarifa 27 da modalidade de actuacións profesionais, que se relaciona no anexo 3, a empresa concesionaria do servizo de inspección técnica de vehículos».

4. Un. Son suxeitos pasivos obrigados ao pagamento, segundo a tarifa de que se trate, as seguintes persoas ou entidades:

1. Na tarifa 08 da modalidade administrativo-facultativa, relacionada no anexo 2:

a) No caso da tarifa relativa ás inspeccións e aos controis sanitarios en matadoiros, os titulares da explotación dos establecementos onde se leve a cabo o sacrificio ou se practique a inspección.

b) Na tarifa relativa ás inspeccións e aos controis sanitarios nas salas de despezamento:

1) As mesmas persoas ou entidades determinadas na letra a) anterior, cando as operacións de despezamento se realicen no mesmo matadoiro.

2) Os titulares da explotación dos establecementos dedicados á operación de despezamento de forma independente, nos demais casos.

c) Na tarifa relativa aos controis nas instalacións de transformación da caza, os titulares da explotación dos citados establecementos.

2. Na tarifa 36 da modalidade administrativo-facultativa, relacionada no anexo 2:

Na tarifa relativa ao control de substancias e residuos en animais e os seus produtos, os titulares da explotación dos establecementos onde se leven a cabo os citados controis e análises.

Dous.-Os suxeitos pasivos anteriores deberanlles trasladar, cargando o seu importe en factura, a taxa correspondente aos interesados que solicitasen a prestación do servizo ou para os que se realicen as operacións

de sacrificio, despezamento, transformación da caza ou control de determinadas substancias e residuos animais e os seus produtos descritos no artigo 26.2, e procederán posteriormente ao seu ingreso a favor da Comunidade Autónoma, na forma que regulamentariamente se estableza.

No caso de que o interesado, á súa vez, lle adquirise o gando en vivo a un terceiro, para sacrificio, poderá exixir deste o importe da taxa correspondente ao concepto da tarifa 36 da modalidade administrativo-facultativa.

Tres.-Entenderase que son interesados non só as persoas físicas ou xurídicas que soliciten os mencionados servizos, senón tamén as herdanzas xacentes, as comunidades de bens e as demais entidades que, aínda que non teñan personalidade xurídica de seu, constitúan unha unidade económica ou un patrimonio separado.

## 5. (suprimido)

6. Na tarifa 99 da modalidade de actuacións profesionais, relacionada no anexo 3, serán suxeitos pasivos as seguintes persoas ou entidades:

- Das tarifas X-1 e X-2, os armadores ou os seus representantes ou os consignatarios dos barcos que utilicen os servizos gravados, así como os depositarios ou os responsables designados, cando con ocasión dun procedemento xudicial ou administrativo se acordase a retención, a conservación ou o depósito dun buque, da mercadoría ou dos medios de transporte ou carga na zona de servizo dun porto.
- Da tarifa X-3, os armadores ou os consignatarios dos barcos que utilicen o servizo, a persoa propietaria ou produtora da mercadoría, e as persoas propietarias do medio de transporte cando a mercadoría entre e saia do porto por medios exclusivamente terrestres, así como as persoas depositarias ou as responsables designadas, cando con ocasión dun procedemento xudicial ou administrativo se acordase a retención, a conservación ou o depósito dun buque, da mercadoría ou dos medios de transporte ou carga na zona de servizo dun porto.<sup>(4)</sup>
- Da tarifa X-4, o armador do buque, consignatario<sup>(1)</sup> ou quen na súa representación realice a primeira venda, así como os depositarios ou os responsables designados, cando con ocasión dun procedemento xudicial ou administrativo se acordase a retención, a conservación ou o depósito dun buque, da mercadoría ou dos medios de transporte ou carga na zona de servizo dun porto.

---

<sup>4</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

<sup>5</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

O suxeito pasivo deberá facer repercutir o importe da tarifa X-4 sobre o primeiro comprador da pesca, de o haber, polo que este queda obrigado a soportar a devandita repercusión, que se fará constar de maneira expresa e separada na factura ou no documento equivalente. As controversias que se susciten entre o suxeito pasivo e o comprador repercutido serán da competencia da Xunta Superior de Facenda.

- Da tarifa X-5, con carácter solidario, o titular da embarcación ou o seu representante autorizado e, de ser o caso, o titular do dereito de uso preferente do amarre ou da ancoraxe, así como os depositarios ou os responsables designados, cando con ocasión dun procedemento xudicial ou administrativo se acordase a retención, a conservación ou o depósito dun buque, da mercadoría ou dos medios de transporte ou carga na zona de servizo dun porto.

Nas zonas de concesión ou autorización cuxo titular se subroga na obriga dos suxeitos pasivos, nos termos establecidos na regra décimo primeira, letra b), desta tarifa X-5, o titular da concesión ou autorización (1) será o substituto do contribuínte e terá que cumprir no lugar daquel as obrigas formais e materiais derivadas da obriga tributaria.

- Da tarifa polo exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos, o titular da actividade, calquera que sexa a natureza do seu título habilitante, así como os depositarios xudiciais ou os responsables designados xudicialmente.

Así mesmo, no caso de concesións ou autorizacións de ocupación, utilización privativa ou aproveitamento especial do dominio público portuario nas que se permita á persoa titular a cesión a terceiras persoas do uso de superficies ou instalacións incluídas na concesión ou autorización para o exercicio de actividades suxeitas a esta taxa, as devanditas terceiras persoas estarán obrigadas ao aboamento a Portos de Galicia da taxa correspondente á actividade de que se trate.

### **Artigo 28. Bonificacións.**

1. Establécese unha bonificación dun 25% do importe das tarifas da taxa pola autorización autonómica previa á licenza municipal en solo rústico e pola autorización en materia de costas cando sexan exixibles as dúas tarifas por unha mesma actuación que requira a dobre autorización.

2. Establécese unha bonificación dun 30% nas tarifas da taxa por certificación da etiqueta ecolóxica para solicitantes inscritos no sistema comunitario de xestión e auditoría ambiental EMAS ou dun 15% nos certificados consonte a norma ISO 14001, de conformidade co disposto no anexo III do Regulamento 66/2010 do Parlamento Europeo e do Consello, do 25 de novembro de 2009, relativo á etiqueta ecolóxica da UE, segundo a modificación realizada polo Regulamento 782/2013 da Comisión, do 14 de agosto, polo que se modifica

o Regulamento 66/2010 do Parlamento Europeo e do Consello, relativo á etiqueta ecolóxica.

### **Artigo 29. Responsables.**

1. Serán responsables subsidiarios, nos supostos e co alcance previsto no artigo 40 da Lei xeral tributaria, os administradores ou liquidadores de quebras, concursos, sociedades e entidades en xeral que se dediquen ás actividades para as que a súa inspección e control xera o devengo das tarifas 08 e 36 da modalidade administrativo-facultativa.

2. Na tarifa 99 da modalidade de actuacións profesionais, serán responsables subsidiarios:

- Do pagamento da tarifa X-3, os propietarios da mercadoría e, no seu defecto, os seus representantes autorizados, agás que proben que lles fixeron provisión de fondos ós responsables principais.
- Do pagamento da tarifa X-4, o primeiro comprador da pesca, agás que demostre que soportou efectivamente a repercusión, e o representante do armador, de se-lo caso.
- Do pagamento da tarifa X-5, o capitán da embarcación e/ou seu patrón habitual.
- Do pagamento da tarifa E-1, os propietarios das mercadorías e, no seu defecto, os seus representantes autorizados, agás que proben que lles fixeron a estes provisión de fondos.
- Do pagamento da tarifa polo exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos, o titular da concesión ou autorización de ocupación do dominio público cando este non sexa o suxeito pasivo da taxa.

### **Artigo 30. Exencións.**

Quedarán exentos desta taxa os supostos seguintes:

1. Polos servizos xerais e específicos establecidos na tarifa 99 da modalidade de actuacións profesionais:

- a) Nas tarifas xerais, os barcos de guerra e as aeronaves militares nacionais. Igualmente, os estranxeiros que, en réxime de reciprocidade, non realicen operacións comerciais e sempre que a súa visita teña carácter oficial ou de arribada forzosa.

---

<sup>6</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

- b) Nas tarifas xerais, as embarcacións dedicadas polas administracións públicas a labores de vixilancia, investigación, protección e rexeneración costeira, represión do contrabando, salvamento, loita contra a contaminación marítima, ensinanzas marítimas e, en xeral, as misións oficiais da súa competencia.
  - c) Nas tarifas xerais, o material e as embarcacións da Cruz Vermella Española dedicadas aos labores propios que ten encomendados esta institución.
  - d) Na tarifa específica E-2, pola utilización das instalacións portuarias por parte da Administración do Estado e das administracións locais, cando se trate de actividades encadradas dentro das súas finalidades públicas, que impliquen a ocupación de superficie descuberta para a instalación de equipamentos urbanos e ornamentais, de seguridade ou de protección ou mellora do medio ambiente, sempre e cando esta superficie siga quedando afecta ao uso público portuario de uso xeral non exclusivo e non sexa obxecto de explotación económica directa ou indirecta. Quedan excluídas desta exención aquelas ocupacións vinculadas á realización de espectáculos públicos e actividades recreativas.<sup>(1)</sup>
2. O Estado e os demais entes públicos territoriais ou institucionais, sempre que os servizos ou as actividades dos que sexan beneficiarios se presten ou realicen no marco do principio de colaboración entre administracións.
3. Quedarán exentas da tarifa 22, «Actuacións en materia de vivenda», a promoción, cesión e rehabilitación polo Estado de vivendas de protección oficial de interese xeral, así como as actuacións da Comunidade Autónoma e das corporacións locais en materia de promoción ou rehabilitación.
4. Os informes de avaliación dos ensaios clínicos con medicamentos de uso humano ou produtos sanitarios, ou estudos post-autorización de seguimento prospectivo, así como outros estudos neste ámbito cando se solicite a exención da tarifa 59 da modalidade de actuacións profesionais, sempre que cumpran os seguintes criterios, que deberán ser debidamente acreditados:
- a) O promotor do estudo deberá ser un centro do sistema sanitario público, universidade pública, organización científica ou institución sen ánimo de lucro, ou un/unha investigador/a con vinculación laboral a algunha destas institucións.
  - b) O promotor do estudo será responsable do inicio, xestión e orzamento dun ensaio clínico ou estudo post-autorización. A propiedade dos datos derivados do estudo pertencerá ao promotor.

- c) O estudo non formará parte dun programa de desenvolvemento clínico que teña por finalidade a comercialización do medicamento ou produto sanitario obxecto da investigación.
- d) O promotor deberá garantir mediante declaración escrita ao Comité Ético de Investigación Clínica de Galicia que se cumpren os criterios para ser considerado un estudo de investigación clínica non comercial.

5. Quedarán exentas da inscrición nas probas para a obtención e/ou renovación da competencia profesional para a actividade de transporte, a cualificación profesional para a condución de determinados vehículos dedicados á actividade de transporte e/ou a cualificación como conselleiras de seguridade en transporte de mercadorías perigosas as persoas que figuren como demandantes de emprego desde polo menos seis meses antes á data da convocatoria das probas nas que soliciten a súa participación e non estean a percibir prestación ou subsidio por desemprego.

6. Quedarán exentos da taxa do apartado 21 da tarifa 30 relacionada no anexo 2 os suxeitos pasivos que teñan a condición de entidades ou asociacións de carácter ambiental, cultural, educativo ou deportivo e, en xeral, todas aquelas que, sen ánimo de lucro, aínda que carezan de personalidade xurídica, realicen actuacións voluntarias de mantemento e conservación do dominio público hidráulico, das definidas no número 1 da disposición adicional segunda do Decreto 1/2015, do 15 de xaneiro, polo que se aproba o Regulamento da planificación en materia de augas de Galicia e se regulan determinadas cuestións en desenvolvemento da Lei 9/2010, do 4 de novembro, de augas de Galicia. Para o recoñecemento desta exención bastará con que se achegue, xunto coa declaración responsable, un documento acreditativo do cumprimento dos requisitos sinalados. <sup>(1)</sup>

### **Artigo 31. Devengo.**

- 1. A taxa devengarase cando se inicie a prestación do servizo.
- 2. A taxa que corresponde satisfacer polas tarifas 08 e 36 da modalidade administrativo-facultativa devengarase no momento no que se leven a cabo as actividades de inspección e control sanitario de animais e os seus produtos, nos establecementos ou nas instalacións nos que se desenvolven estas, sen prexuízo de que se exixa o seu previo pagamento cando a realización do control sanitario se inicie por solicitude do suxeito pasivo ou do interesado.

Na tarifa 08 da modalidade administrativo-facultativa, no caso de que nun mesmo establecemento e por solicitude do interesado se realicen en forma sucesiva as operacións de sacrificio e despezamento, o total da contía da taxa

---

<sup>1</sup>Engadido pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)



determinarase de forma acumulada ao inicio do proceso, con independencia do momento do devengo das cotas correspondentes, sen prexuízo do previsto nas regras de acumulación.

3. A obriga de satisfacer a tarifa 68 da modalidade de actuacións profesionais, contida no anexo 3, ten carácter periódico e anual e nace no momento en que se produza a mellora ou o beneficio dos usos ou bens afectados.

4. Na tarifa 99 da modalidade por actuacións profesionais, a taxa devengarase, en cada caso:

- Na tarifa X-1, cando o barco entrase nas augas de calquera das zonas do porto.
  - Na tarifa X-2, cando o barco atracase ó peirao. A atracada contarase desde a hora para a que se autorizase ata o momento de larga-la última amarra do peirao.
  - Na tarifa X-3, cando se inicien as operacións de paso das mercadorías ou dos pasaxeiros polo porto.
  - Na tarifa X-4, cando se inicien as operacións de embarque, desembarque ou transbordo dos produtos da pesca en calquera punto das augas ou da zona terrestre baixo a xurisdición do organismo portuario.
  - Na tarifa X-5, cando a embarcación entre nas augas do porto ou no recinto portuario.
  - Na tarifa E-1, desde o momento de posta á disposición do correspondente guindastre.
  - Na tarifa E-2, entenderase que o inicio da prestación do servizo se produce na data de reserva do espazo solicitado.
- Na tarifa polo exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos, producirase no momento da notificación do outorgamento da autorización de actividade ou da concesión ou autorización de ocupación do dominio público portuario respecto do ano en curso. Nembargantes, no suposto de que por execución de obras e outras causas xustificadas se producise unha demora no inicio da actividade, o devengo da taxa non se producirá ata o momento no que esta se inicie. Nos anos sucesivos o devengo producirase o 1 de xaneiro.

### **Artigo 32. Tarifas.**

A taxa exírbase de acordo coas tarifas contidas nos anexos 2 e 3 desta lei, para as modalidades de actuacións administrativo-facultativas e actuacións

profesionais, respectivamente, e entenderanse co imposto sobre o valor engadido, de ser o caso, a excepción da tarifa 99 prevista no anexo 3.

A contía da tarifa 68 da modalidade de actuacións profesionais da taxa por servizos profesionais contida no anexo 3 fixarase para cada exercicio orzamentario, sumando as seguintes cantidades:

- a) O total previsto de gastos de funcionamento e conservación das obras realizadas.
- b) Os gastos de administración do organismo xestor, imputables ás devanditas obras.
- c) O 4% do valor dos investimentos realizados pola Administración hidráulica da Comunidade Autónoma de Galicia, debidamente actualizado, tendo en conta a amortización técnica das obras e instalacións e a depreciación da moeda.

O importe total das tres letras anteriores imputarase en función do volume total de auga captada, expresada en metros cúbicos.

## Sección 4ª Taxa sobre a venda de bens

### ***Artigo 33. Feito impoñible.***

1. Constitúe o feito impoñible da taxa sobre a venda de bens a entrega por parte dos suxeitos relacionados no artigo 3 desta lei dos bens solicitados.
2. No caso de que a subministración do ben consista en entregas parciais, o feito impoñible entenderase realizado en cada unha delas.

### ***Artigo 34. Suxeito pasivo.***

1. É suxeito pasivo da taxa sobre a venda de bens a persoa física ou xurídica solicitante do ben en cuestión.
2. Así mesmo, terán a consideración de suxeitos pasivos desta taxa as herdanzas xacentes, as comunidades de bens e as demais entidades que, carecendo de personalidade xurídica, constitúan unha unidade económica ou un patrimonio separado susceptible de imposición.

**Artigo 35. Exencións.**

Quedarán exentos desta taxa os organismos, as entidades e as autoridades que conforman a distribución institucional na venda das publicacións do Instituto Galego de Estatística.

**Artigo 36. Devengo.**

1. A taxa devengarase no momento da entrega do ben.
2. No caso de que a entrega do ben se realice de xeito periódico como consecuencia da realización dunha subscrición polo suxeito pasivo, a taxa devengarase no momento no que se realice a devandita subscrición.

**Artigo 37. Tarifas.**

A taxa esixirase de acordo coas tarifas contidas no anexo 4 desta lei e entenderase co imposto sobre o valor engadido, de se-lo caso.

## Sección 5ª Taxa por utilización privativa, ocupación ou aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia

**Artigo 38. Feito imponible.**

Constitúe o feito imponible desta taxa a utilización privativa, a ocupación ou o aproveitamento especial do dominio público da Comunidade Autónoma de Galicia.

**Artigo 39º.-Suxeito pasivo.**

1. É suxeito pasivo a persoa física ou xurídica que realice o feito imponible desta taxa.
2. Así mesmo, terán a consideración de suxeitos pasivos as herdanzas xacentes, as comunidades de bens e as demais entidades que, carecendo de personalidade xurídica, constitúen unha unidade económica ou un patrimonio separado susceptible de tributación.
3. Presumirase, agás proba en contrario, que o feito imponible é realizado pola persoa ou entidade que figure como titular do correspondente título habilitante da utilización privativa, da ocupación ou do aproveitamento especial do dominio público.
4. Se o suxeito pasivo non coincide co titular do título habilitante, este terá carácter de responsable solidario.

### **Artigo 40º.-Bonificacións e exencións.**

1. Estarán exentos das tarifas 01, 03 e 05, contidas no anexo 5, os suxeitos pasivos que teñan a condición de institucións e corporacións públicas ou sen ánimo de lucro cando a actividade que desempeñen sobre o dominio público non leve consigo unha utilidade económica ou, aínda existindo a dita utilidade, a utilización ou o aproveitamento entrañe as condicións ou contraprestacións para o beneficiario que anulen ou fagan irrelevante aquela.

Para o recoñecemento desta exención bastará con que se faga unha declaración responsable do cumprimento dos requisitos sinalados no parágrafo anterior e se achegue a xustificación adecuada xunto coa solicitude da autorización, da concesión administrativa, do permiso de ocupación temporal ou de calquera outra autorización ou título habilitante previsto na normativa de patrimonio. A exención entenderase concedida con carácter provisional e condicionada ao cumprimento, durante todo o tempo que dure a utilización privativa, o aproveitamento especial ou a ocupación do dominio público, dos requisitos exixibles.

2. Á tarifa 02 contida no anexo 5 seranlle aplicables as bonificacións e exencións que se relacionan a seguir:

a) Cando os suxeitos pasivos realicen investimentos en obras de abrigo, recheo, consolidación ou mellora de terreos, a contía da bonificación determinarase en función do investimento realizado, atendendo ao tipo de obra e ao seu custo, e non poderá exceder do 50% da contía correspondente á ocupación dos terreos de similar utilidade que se atopen máis próximos no porto.

A bonificación que se deberá aplicar será a que corresponda segundo o seguinte cadro:

(Coeficiente A/coeficiente B) x 100	BONIFICACIÓN (%)
Superior a 100	50%
Entre 100 - 75	40%
Entre 74 - 50	30%
Entre 49 - 25	20%
Menor de 25	10%

Sendo:

Coeficiente A: o custo das obras de formación de abrigo, recheo, consolidación ou mellora de terreos expresado en euros/m<sup>2</sup>. Neste valor por metro cadrado das obras teranse en conta, cando corresponda, as infraestruturas e elementos de contención, os materiais de recheo e explanación e as conducións para servizos e pavimentos. O custo será calculado por Portos de Galicia con base nos prezos de proxecto no momento do outorgamento da concesión.

Coeficiente B: a taxa por utilización privativa, ocupación ou aproveitamento especial en €/m<sup>2</sup>, no momento do outorgamento da concesión ou da autorización das obras, aplicable á superficie que se vaia encher, consolidar ou mellorar polo período concesional que falta por gozar da concesión no momento da autorización das obras en anos enteiros.

A bonificación aplicarase unicamente durante o prazo inicial da concesión e desde a finalización das obras. Nas posibles prórrogas que se outorguen aplicarase unha bonificación do 10%.

No suposto de concesións xa outorgadas será de aplicación o disposto anteriormente, pero o custo das obras será calculado por Portos de Galicia con base nos prezos de proxecto actualizados co IPC nacional no momento da inclusión da bonificación no título concesional. A taxa será a que corresponda, en aplicación da presente lei, no momento da inclusión da bonificación no título concesional e o prazo será o restante entre a data de autorización da obras e a data de vixencia da concesión en anos enteiros. Aplicarase a bonificación desde a súa inclusión no título concesional.

- b) Cando o obxecto da concesión consista na urbanización e comercialización de zonas de almacenaxe e de actividades loxísticas, a contía de bonificación determinarase en función do investimento privado realizado, atendendo ao tipo de obra e ao seu custo, e non poderá exceder do 40% da contía correspondente á ocupación de terreos onde se localiza a actuación. Esta bonificación non se poderá aplicar durante un período superior ao establecido para a finalización de cada fase de urbanización no título concesional.

A bonificación en cada fase establecerase en función da relación entre o investimento privado e o valor do terreo correspondente á fase en cuestión, para efectos do cálculo da taxa de ocupación de terreos, segundo a seguinte escala:

(Coeficiente A/coeficiente B) x 100	BONIFICACIÓN (%)
Superior a 50	40%
Entre 50 - 40	30%
Entre 39 - 20	20%
Menor de 20	10%

Sendo:

Coeficiente A: o investimento unitario en obras de urbanización establecido por Portos de Galicia con base nos prezos de proxecto, no momento do outorgamento da concesión, expresado en €/m<sup>2</sup>.

Coeficiente B: o valor unitario da superficie de terreo que vaia ser obxecto da urbanización e comercialización correspondente á fase en cuestión, para efectos da aplicación da taxa pola ocupación de terreos de dominio público portuario no momento do outorgamento da concesión, expresada en €/m<sup>2</sup>.

A bonificación será establecida por Portos de Galicia no título de outorgamento da concesión, no que se fará constar o valor da bonificación correspondente a cada fase en que sexa de aplicación.

Esta bonificación será compatible coa descrita na letra a), pero neste caso a suma de ambas as dúas non poderá ser superior ao 50% da contía da taxa correspondente aos terreos obxecto das dúas bonificacións, e os investimentos tomados para o cálculo non poderán conter unidades de obra coincidentes.

c) Cando na instalación e na actividade obxecto de concesión ou autorización se implante un sistema de xestión medioambiental ou de xestión da calidade na prestación dos servizos e se acredite estar en posesión dunha certificación medioambiental ou de calidade, específica da concesión ou autorización, serán aplicables as seguintes bonificacións sobre o valor resultante da taxa de ocupación de terreos e augas do porto:

A) EMAS: a bonificación será do 1,75%.

B) ISO 14001: a bonificación será do 1,25%.

C) Bandeira azul: a bonificación será do 1,5%.

D) Q de calidade: a bonificación será do 1,75%.

E) Galicia Calidade: a bonificación será do 1%.

A bonificación aplicarase anualmente logo da presentación da citada certificación.

A porcentaxe máxima de bonificación acumulada que se pode aplicar por estes apartados é dun 5%.

- d) Cando o titular da concesión ou autorización sexa algún órgano das administracións públicas e o obxecto daquelas sexan actividades de interese social e cultural. O importe desta bonificación será do 50% da contía correspondente.

Esta bonificación non é acumulable á descrita na letra g).

- e) Cando a ocupación do dominio público teña por destino a construción ou a explotación de fábricas de xeo ou lonxas coas súas correspondentes cámaras de frío, así como a explotación de naves de titularidade da administración destinadas total ou parcialmente a almacenaxe de caixas, vestiarios ou cámaras de frío, para o sector pesqueiro ou marisqueiro, a contía da taxa correspondente a esta ocupación para os usos mencionados terá unha bonificación do 90%.
- f) Cando a ocupación do dominio público teña por destino a construción ou a explotación de naves de redes, sempre e cando estas naves presten un servizo xeral aos usuarios do porto, a contía da taxa correspondente a esta ocupación para os usos mencionados terá unha bonificación do 95%.
- g) Nas concesións ou autorizacións de dominio público portuario outorgadas a outras administracións ou a entidades náuticas ou culturais sen ánimo de lucro para actividades de ensinanza da náutica deportiva ou de conservación ou recuperación de embarcacións tradicionais terá unha bonificación do 90 % no que se refire exclusivamente a estas actividades, sempre que non sexan obxecto de explotación económica.

Para aquelas concesións ou autorizacións nas que se realice a construción de embarcacións empregando os métodos construtivos establecidos no Decreto 52/2019, do 9 de maio, polo que se declaran ben de interese cultural as técnicas da carpintaría de ribeira, ou se realicen labores de reparación e conservación destas embarcacións ou daquelas inscritas no Censo de embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia, será aplicable unha bonificación do 50 % aos terreos, lámina de auga, obras e instalación. Para poder aplicar a bonificación será necesario que a persoa titular da concesión ou autorización achegue acreditación emitida polo órgano de xestión, definido no punto 1 do anexo II do Decreto 52/2019, de que na instalación se realicen maioritariamente os procesos construtivos declarados BIC polo dito decreto e contar dentro do seu cadro de persoal cun mestre carpinteiro de ribeira e de embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia. (3)

- h) Cando a ocupación do dominio público teña por destino a construción ou explotación de naves destinadas a aloxar medios mecánicos, vehículos non particulares asignados a confrarías, federacións de confrarías e/ou asociacións do sector pesqueiro e marisqueiro, así como as instalacións dedicadas a aulas de formación náutico-pesqueira e a fins sociais daquelas, o importe da bonificación será do 90 %. (4)

- i) Cando a ocupación do dominio público portuario teña por destino a explotación de superficies destinadas a varadoiro para embarcacións profesionais do sector pesqueiro e/ou marisqueiro, o importe da bonificación será do 50% sobre a taxa de ocupación de terreos resultante, sempre que a instalación se destine en exclusiva ao servizo da frota profesional pesqueira e marisqueira. Cando na instalación, de xeito complementario, se autorice prestar servizo a outro tipo de embarcacións non vinculadas ao sector pesqueiro ou marisqueiro a bonificación que se aplicará sobre a taxa de ocupación de terreos resultante será do 35%.

Esta bonificación será aplicable exclusivamente ás superficies destinadas ás zonas de depósito para estancia e reparación de embarcación e non será aplicable ás infraestruturas tales como fosos, ramplas ou parcelas edificadas de servizo a esta actividade. <sup>(2)</sup>

- j) Estarán exentos do pagamento da taxa por utilización privativa ou aproveitamento especial do dominio portuario:
- 1º) Os órganos e as entidades das administracións públicas cando estean directamente relacionados con actividades de vixilancia, de represión do contrabando, de protección civil, de salvamento e de loita contra a contaminación mariña ou coa defensa nacional.
  - 2º) As corporacións locais cando se trate de actividades encadradas entre as súas finalidades públicas e estas non sexan obxecto de explotación económica.
  - 3º) O Estado e os demais entes públicos territoriais ou institucionais, sempre que os servizos ou as actividades que se vaian desenvolver no espazo portuario se presten ou realicen no marco do principio de colaboración entre administracións e non sexan obxecto de explotación económica.
  - 4º) Os particulares ou as empresas concesionarias, cando a ocupación do dominio público ou o aproveitamento de obras e instalacións se corresponda con terreos ou bens incorporados á zona de servizo do porto a través dunha expropiación ou cesión aboada ou achegada integramente polo dito concesionario.
- k) A Cruz Vermella Española está exenta do pagamento da taxa por utilización privativa ou aproveitamento especial do dominio público portuario respecto das actividades marítimas propias que esta institución ten encomendadas.
- l) Cando tras un procedemento aberto para a selección de interesados na explotación de obras e instalacións propiedade de Portos de Galicia se declare deserto o devandito procedemento, exclusivamente pola falta de concorrencia, poderase establecer unha bonificación sobre o valor resultante da taxa de ocupación de terreos, obras e instalacións dun 30 %.



No suposto de que as ditas obras e instalacións se atopen sen explotación por un período superior a tres anos, esta bonificación poderá ampliarse a un 50 %, sempre e cando se poida acreditar a falta de concorrencia. (3)

#### **Artigo 41. Devengo.**

1. A taxa devéngase no momento da notificación do outorgamento do permiso de ocupación temporal, da concesión administrativa ou de calquera outra autorización, respecto do ano en curso e o 1 de xaneiro nos sucesivos anos.

2. Na tarifa 02 contida no anexo 5, nos supostos de concesións nos que o termo inicial se vincule á data de extinción doutra concesión ou á data de remate de obras que executa a autoridade portuaria, o devengo producirase nesas datas o primeiro ano e o 1 de xaneiro nos sucesivos anos.

#### **Artigo 42. Tarifas.**

1. A taxa esixirase de acordo coas tarifas relacionadas no anexo 5 desta lei.

2. As tarifas prorrátanse en función do tempo de gozo da concesión ou autorización durante o primeiro ano e o último de duración daquelas, computándose o tempo en meses enteiros e arredondándose para estes efectos o número de meses ó enteiro inmediatamente superior.

3. No caso da tarifa 02 contida no anexo 5 será aplicable o seguinte:

- a) A base sobre a que se aplica o tipo de gravame establecido actualizarase anualmente na mesma proporción que a variación interanual experimentada polo índice xeral dos prezos ó consumo para o conxunto nacional total (IPC) no mes de outubro. A devandita actualización será efectiva a partir do día 1 de xaneiro seguinte.
- b) A tarifa 02 contida no referido anexo non abrangue o imposto sobre o valor engadido correspondente.
- c) A tarifa será esixible por adiantado coas actualizacións e, de se-lo caso, revisións que se efectúen, e nos prazos que figuren nas cláusulas da concesión ou autorización, que non poderán ser superiores a un ano. Nembargantes, Portos de Galicia poderá autorizar pagamentos a conta da taxa por prazos superiores para financia-la execución de obras a cargo desta.
- d) No suposto de que Portos de Galicia convoque concursos para o outorgamento das concesións ou autorizacións, os pregos de bases poderán conter, entre os criterios para a súa resolución, o que os licitadores oferten importes adicionais ós establecidos para esta taxa. Neste caso, o tipo da taxa virá determinado pola suma de dous compoñentes:

- a) A porcentaxe vixente no momento do devengo.
  - b) A mellora determinada polo adxudicatario na proposición sobre a que se realiza a concesión, expresada en puntos porcentuais.
4. No caso da tarifa 05, contida no anexo 5, será aplicable o seguinte:
- a) A base sobre a que se aplican os tipos de gravame establecidos no apartado 01, así como as bases sectoriais e a base adicional, para o caso de servizos executados a través de canalizacións de titularidade da Administración autonómica, contidas no apartado 02, actualizaranse anualmente segundo o coeficiente de actualización que se estableza na Lei de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia de cada ano.
  - b) Na tarifa contida no apartado 01, cando se empreguen procedementos de licitación pública para o outorgamento de concesións, os pregos das bases poderán conter, entre os criterios para a súa resolución, o de que os licitadores oferten importes adicionais aos establecidos para esta taxa. Neste caso, o tipo de gravame da taxa virá determinado pola suma de dous compoñentes:
    - A porcentaxe vixente no momento do devengo e
    - A mellora determinada polo adxudicatario na proposición sobre a que se realiza a concesión, expresada en puntos porcentuais.

## Capítulo II Prezos públicos

---

### ***Artigo 43. Concepto.***

Son prezos públicos as contraprestacións pecuniarias percibidas polos suxeitos ós que se refire o artigo 3 desta lei pola prestación de servizos ou a realización de actividades efectuadas en réxime de dereito público cando, prestándose tamén tales servizos ou actividades polo sector privado, sexan de solicitude voluntaria por parte dos administrados; para estes efectos enténdese que os servizos sociais, sanitarios e educativos se prestan en réxime de dereito público.

### ***Artigo 44. Normativa aplicable.***

1. En todo o non previsto nesta lei os prezos públicos obxecto dela regularanse polo disposto no texto refundido da Lei de réxime financeiro e orzamentario de Galicia e nas súas normas de desenvolvemento.

2. Aplicaranse de forma supletoria a Lei xeral tributaria e as demais disposicións xerais en materia tributaria, así como as súas normas de desenvolvemento.

### ***Artigo 45. Obrigados ó pagamento.***

Estarán obrigados ó pagamento dos prezos públicos os que, en cada caso, determine a norma que os estableza.

### ***Artigo 46. Contía dos prezos públicos.***

1. Os prezos públicos fixaranse na contía que cubra como mínimo os custos económicos derivados do servizo ou das actividades prestadas.

2. Cando existan razóns de interese público que o xustifiquen, poderanse sinalar prezos públicos en contía inferior á indicada no apartado anterior, logo de adopción das previsións orzamentarias precisas para a cobertura da parte de custo subvencionada.

### ***Artigo 47. Fixación de prezos públicos.***

1. Os prezos públicos serán fixados por decreto, por proposta da consellería da que dependa o órgano ou a entidade oferente. A devandita proposta incluírá necesariamente unha memoria económica que deberá conter como mínimo o seguinte:

- a) Información suficiente respecto do custo de prestación dos bens ou servizos de que se trate.

b) Xustificación da política de prezos proposta, a cal deberá en todo caso resultar suficiente para cubri-los custos totais, sen prexuízo da posible subvención reguladora correspondente.

2. Sobre a proposta á que se refire o apartado anterior deberá emitir informe favorable a consellería competente en materia de facenda.

### **Artigo 48. Aplicación de prezos públicos.**

1. Con carácter xeral, a xestión e a liquidación de cada prezo público correspóndelles aos suxeitos relacionados no artigo 3 que entreguen os bens, presten os servizos ou realicen as actividades que dean lugar á obriga de pagamento do prezo público.

Non obstante, cando a natureza do prezo, a súa especial incidencia ou as circunstancias do caso concreto así o aconsellen, a consellaría competente en materia de facenda mediante resolución, na que se determinará o seu grao e alcance, asumirá a xestión do prezo ou dos prezos públicos que nela sinale.

2. A fiscalización, o control contable e as funcións de inspección, así como a potestade sancionadora en materia de prezos públicos, correspóndenlle á consellaría competente en materia de facenda. As funcións relativas aos procedementos de recadación corresponderanlle á consellaría competente en materia de facenda e levarana os órganos de recadación que regulamentariamente e por proposta desta se determinen.

3. En todo caso, os suxeitos relacionados no artigo 3 que entreguen os bens, presten os servizos ou realicen as actividades que dean lugar á obriga de pagamento do prezo público deberán:

- a) Levar rexistros separados de ingresos e gastos, de xeito que resulte posible a súa determinación tanto conxuntamente coma polo tipo de ben ou servizo producido.
- b) Poñer en coñecemento do órgano da Administración da Comunidade do que dependan calquera situación económica adversa que provoque un desequilibrio orzamentario da súa xestión.
- c) Someterse regularmente aos controis e ás inspeccións que correspondan pola consellaría competente en materia de facenda.

4. Os ingresos derivados de prezos públicos estarán sometidos ao réxime orzamentario da entidade perceptora.

5. Os prezos públicos poderanse exixir desde que se efectúe a entrega dos bens ou se inicie a prestación dos servizos que xustifican a súa exixencia.

Tamén poderá exixirse a anticipación ou o depósito previo do importe total ou parcial dos prezos públicos na forma que, por proposta da consellaría competente en materia de facenda, se determine regulamentariamente.

6. O pagamento dos prezos públicos realizarase en efectivo ou mediante o emprego de efectos timbrados ou doutros instrumentos de pagamento que autorice a consellaría competente en materia de facenda.

7. As débedas por prezos públicos exixiranse mediante o procedemento administrativo de constrinximento cando non fosen satisfeitas nos prazos establecidos na normativa aplicable.

8. Cando por causas non imputables ao obrigado ao pagamento do prezo non se realice a actividade ou non se preste o servizo, procederá a devolución do importe que corresponda.

#### ***Artigo 49. Reclamacións e recursos.***

Contra os actos de xestión poderase presentar recurso na vía económico-administrativa perante a Xunta Superior de Facenda, sen prexuízo do dereito a interpoñer previamente, con carácter potestativo, recurso de reposición perante o órgano que ditou o acto. A resolución das reclamacións económico-administrativas esgotará a vía administrativa.

## Capítulo III Prezos privados

---

### **Artigo 50. Concepto.**

Son prezos privados as contraprestacións que obteñan os suxeitos ós que se refire o artigo 3 desta lei pola prestación de servizos ou a realización de actividades efectuadas en réxime de dereito privado cando, prestándose tamén tales servizos ou actividades polo sector privado, sexan de solicitude voluntaria por parte dos administrados.

### **Artigo 51. Fixación.**

Os prezos privados serán fixados polas consellerías correspondentes, logo de informe favorable da de Economía e Facenda, atendendo ás condicións e circunstancias do mercado no que operen, sen prexuízo de que excepcionalmente se poidan aplicar subvencións reguladoras. Para estes efectos, a consellería correspondente remitiralle á de Economía e Facenda o proxecto normativo xunto coa memoria económica na que se xustifiquen os aspectos anteriores. A norma que fixe estes prezos deberá ser publicada no Diario Oficial de Galicia.

### **Artigo 52. Aplicación de prezos privados.**

1. Con carácter xeral, a xestión e a liquidación de cada prezo privado correspóndelles aos suxeitos relacionados no artigo 3 que entreguen os bens, presten os servizos ou realicen as actividades que dean lugar á obriga de pagamento do prezo privado.

Non obstante, cando a natureza do prezo, a súa especial incidencia ou as circunstancias do caso concreto así o aconsellen, a consellería competente en materia de facenda mediante resolución, na que se determinará o seu grao e alcance, asumirá a xestión do prezo ou dos prezos privados que nela sinale.

2. A fiscalización, o control contable e as funcións de inspección correspóndenlle á consellería competente en materia de facenda. As funcións relativas aos procedementos de recadación corresponderanlle á consellería competente en materia de facenda e levarana os órganos de recadación que regulamentariamente e por proposta desta se determinen.

3. En todo caso, os suxeitos relacionados no artigo 3 que entreguen os bens, presten os servizos ou realicen as actividades que dean lugar á obriga de pagamento do prezo privado quedarán sometidos ás obrigas enumeradas no artigo 48.3.

### **Artigo 53. Réxime xurídico.**

Os actos, os negocios e, en xeral, as relacións xurídicas que deriven das actuacións económicas das entidades oferentes que teñan unha contraprestación que deba cualificarse como prezo privado de acordo co artigo 49 rexeranse polas normas de ordenación xurídica privada que resulten aplicables.

## Título III Instrumentos reguladores

### **Artigo 54. Concepto.**

1. Son instrumentos reguladores as exaccións ou, de se-lo caso, as subvencións utilizadas co obxecto de influír sobre o consumo de determinados bens ou servicios.

2. A aplicación dunha exacción reguladora determinará unha tarifa para o consumidor ou usuario superior ó importe normalmente percibido pola institución ou entidade oferente do ben ou servicio do que se trate. Pola contra, a utilización dunha subvención reguladora permitirá aplicarlles ós consumidores prezos ou tarifas inferiores ó custo de produción dos bens ou servicios.

### **Artigo 55. Establecemento de instrumentos reguladores.**

1. O establecemento de calquera exacción ou subvención reguladoras deberase facer mediante norma con rango de lei. Na lei de creación das exaccións reguladoras recolleranse os seus elementos esenciais así como a finalidade da intervención que se pretende.

2. Na Lei de orzamentos de cada ano poderanse modifica-los elementos determinantes da contía das exaccións reguladoras sempre que non se altere o seu propósito ou natureza. Nesta mesma lei ofrecerase información global respecto das compensacións ou subvencións que puidesen comportar a venda de bens e a prestación de servicios cando o oferente sexa un dos suxeitos ós que se refire o artigo 3 desta lei.

### **Artigo 56. Reclamacións e recursos.**

As exaccións reguladoras teñen natureza tributaria e, en consecuencia, os actos administrativos derivados da súa aplicación serán obxecto de recurso na vía económico-administrativa como previa á interposición, de se-lo caso, dos recursos contencioso-administrativos.

*Disposición adicional primeira.-Xunta Superior de Facenda.*

O Tribunal Económico-Administrativo da Comunidade Autónoma creado na disposición adicional primeira da Lei 13/1991, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións da Comunidade Autónoma de Galicia, pasará a denominarse Xunta Superior de Facenda.

*Disposición adicional segunda.-Revisión e redución das tarifas das taxas.*

1. Sen prexuízo do disposto no artigo 15.6 desta lei e agás que a Lei de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia dispoña outra cousa, no período quinquenal 2004-2008, as taxas de contía fixa elevaranse ata a

cantidade resultante da aplicación dos coeficientes que se relacionan a seguir para cada ano ás contías esixibles o 31 de decembro do ano inmediatamente anterior:

2004	1,02
2005	1,02
2006	1,01
2007	1,01
2008	1,01

Estes coeficientes seranlles aplicables ás contías que, con carácter mínimo ou máximo, se establecen en todo tipo de tarifas calquera que sexa a forma de establecemento da súa cota tributaria.

Considéranse taxas de contía fixa aquelas que non están determinadas por unha porcentaxe sobre unha base ou cando esta non se valora en unidades monetarias.

Exceptúanse deste incremento as tarifas das taxas que se recadan mediante efectos timbrados.

2. A tarifa portuaria X-5, contida no punto 99 do anexo 3 e aplicable ás embarcacións deportivas e de lecer, terá unha redución do 30% nos portos situados na comarca da Costa da Morte.

Esta redución aplicarase de oficio e será acumulable ás demais reducións e bonificacións xerais establecidas nas regras xerais de aplicación desta taxa.

*Disposición transitoria primeira.-Títulos vixentes á entrada en vigor desta lei.*

As autorizacións e concesións por utilización privativa, ocupación ou aproveitamento especial do dominio público portuario da Comunidade Autónoma de Galicia ou para o exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos, vixentes á entrada en vigor desta lei, deberanse adaptar ó disposto nesta lei co respecto ás correspondentes taxas.

Portos de Galicia, considerando o tempo transcorrido desde a entrada en vigor da concesión, a amortización das obras efectuadas e mailos resultados económicos da explotación, poderá efectuar unha aplicación lineal do incremento durante un prazo de tres anos.

*Disposición transitoria segunda. Obras de regulación de recursos hídricos.*

Para os investimentos en obras de regulación feitos con anterioridade ao 1 de xaneiro de 2012, a obriga de satisfacer a tarifa 68 da modalidade de actuacións profesionais da taxa por servizos profesionais contida no anexo 3



da Lei 6/2003, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, nace o 1 de xaneiro de 2012

*Disposición transitoria terceira. Título de ocupación de dominio público.*

As ocupacións de dominio público mediante medios persoais de inmobles afectos a dependencias administrativas existentes antes do 1 de xaneiro de 2011, baseadas en título suficiente, vixente ou prorrogado consonte a norma, seguiranse rexendo polo disposto no seu título ata a extinción deste. No caso de modificación ou prórroga del, deberán adaptarse ao disposto nesta lei.

*Disposición derogatoria única.-Derrogación de determinadas normas legais.*

Quedan derogadas cantas normas se opoñan ó establecido por esta lei, e, en particular, a Lei 13/1991, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia, agás as súas disposicións adicionais primeira e segunda, así como o Decreto legislativo 1/1992, do 11 de abril, polo que se aproba o texto articulado das bases contidas no capítulo 3º do título II da Lei 13/1991, do 9 de decembro, de taxas, prezos e exaccións reguladoras da Comunidade Autónoma de Galicia.

*Disposición derradeira primeira.-Modificación da Lei 3/1985, do 12 de abril, do patrimonio da Comunidade Autónoma de Galicia.*

Modifícase o apartado 2 do artigo 54 da Lei 3/1985, do 12 de abril, do patrimonio da Comunidade Autónoma de Galicia, que queda redactado como segue:

«2. As concesións outorgáranse para unha finalidade concreta, con determinación do seu obxecto e límites, sendo esixible como contraprestación a contía da taxa que resulte vixente no momento do seu devengo».

*Disposición derradeira segunda.-Modificación da Lei 6/2002, do 27 de decembro.*

Engádeselle unha nova letra d) ó artigo 28.Dous da Lei 6/2002, do 27 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia para o ano 2003, coa seguinte redacción:

«d) Para financia-las variacións de activos financeiros que sexan considerados como tales desde o punto de vista do SEC 95».

*Disposición derradeira terceira.-Desenvolvemento regulamentario.*

A Xunta de Galicia, por proposta do conselleiro de Economía e Facenda, desenvolverá regulamentariamente as normas desta lei dentro dos seis meses seguintes á súa entrada en vigor.

*Disposición derradeira cuarta.-Entrada en vigor.*

Esta lei entrará en vigor o día seguinte ó da súa publicación.

# LEI 4/2021, DO 28 DE XANEIRO, DE MEDIDAS FISCAIS E ADMINISTRATIVAS

(extracto das disposicións que afectan as taxas portuarias)

## Artigo 3. Taxas

1. Os tipos das taxas de contía fixa vixentes na Comunidade Autónoma de Galicia non experimentarán ningunha actualización respecto ás contías exixibles no momento da entrada en vigor desta lei.

Considéranse taxas de contía fixa cando non están determinadas por unha porcentaxe sobre unha base ou esta non se valora en unidades monetarias.

...

3. Establécense as seguintes exencións e bonificacións excepcionais dirixidas a paliar os efectos da covid-19 respecto da hostalaría radicada nos portos dependentes da Comunidade Autónoma:

a) Exencións:

1ª) Tarifa E-2:

Estarán exentas as ocupacións de superficie autorizadas para o seu destino como terraza de hostalaría no período de devindicación comprendido desde a entrada en vigor do Real decreto 463/2020, do 14 de marzo, polo que se declara o estado de alarma para a xestión da situación de crise sanitaria ocasionada pola covid-19, e ata o levantamento da declaración de situación de emerxencia sanitaria de interese galego efectuada polo Acordo do Consello da Xunta do 13 de marzo de 2020.

2ª) Tarifa portuaria polo exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos, na modalidade de actividades auxiliares non estritamente portuarias.

Estarán exentas as instalacións, no dominio público portuario, de terraza de hostalaría vinculadas a unha autorización de ocupación de superficie outorgada para tal fin, no período de devindicación comprendido entre a entrada en vigor do Real decreto 463/2020, do 14 de marzo, polo que se declara o estado de alarma para a xestión da situación de crise sanitaria ocasionada pola covid-19, e ata o levantamento da declaración de situación de emerxencia sanitaria de interese galego efectuada polo Acordo do Consello da Xunta do 13 de marzo de 2020.

As cantidades xa liquidadas e ingresadas por estas taxas nos períodos indicados poderán ser devoltas por solicitude da persoa interesada, de acordo cos procedementos aplicables segundo a normativa tributaria.

b) Bonificacións na taxa por utilización privativa, ocupación ou aproveitamento especial do dominio público portuario.

Será de aplicación unha bonificación na taxa respecto das ocupacións de dominio público portuario amparadas por unha concesión ou autorización en que se admita o uso hostaleiro.

A bonificación será de aplicación no período comprendido desde o 1 de xaneiro de 2021 ata seis meses despois do levantamento da declaración de situación de emerxencia sanitaria de interese galego efectuada polo Acordo do Consello da Xunta do 13 de marzo de 2020.

Para ter dereito á bonificación deberá presentarse a correspondente solicitude ante Portos de Galicia, acompañada da documentación acreditativa dun descenso no importe neto da cifra anual de negocio da actividade de hostalaría, no período comprendido entre a entrada en vigor do Real decreto 463/2020, do 14 de marzo, e o 31 de decembro de 2020 de, polo menos, un 30% respecto ao mesmo período do ano anterior.

O importe da bonificación, para cada período de liquidación, será equivalente ao 50% da contía da taxa correspondente ao ámbito de ocupación do solo portuario, obras ou instalacións destinadas exclusivamente ao uso hostaleiro, no caso de que a actividade de hostalaría sexa desenvolta pola persoa titular da concesión ou autorización do dominio público portuario.

No suposto de que a actividade de hostalaría sexa realizada por un terceiro en virtude dunha cesión por parte da persoa titular da concesión ou autorización, para que esta última teña dereito á bonificación deberá presentar coa solicitude, ademais da documentación antes indicada, aquela que acredite a aplicación dunha diminución do importe da contraprestación que o terceiro que desenvolva a actividade de hostalaría deba aboar á persoa titular da concesión ou autorización en virtude da cesión. Neste caso, o importe da bonificación será de contía equivalente ao importe da diminución aplicada, co límite máximo previsto no parágrafo anterior, e a bonificación aplicarase en cada período de liquidación a que se estenda a dita diminución, co límite máximo de vixencia da bonificación fixado anteriormente.

*Disposición derradeira cuarta. Entrada en vigor*

1. Esta lei entrará en vigor o día seguinte ao da súa publicación no Diario Oficial de Galicia.

2. Exceptúase da anterior previsión a regulación da nova tarifa X-6, relativa ao servizo de recepción de refugallos xerados por buques, que entrará en vigor o 1 de xaneiro de 2022.

## ANEXO 3 TAXA POR SERVIZOS PROFESIONAIS MODALIDADE ACTUACIÓNS PROFESIONAIS

99 Tarifas portuarias aplicables nos portos e instalacións competencia da Comunidade Autónoma de Galicia

Regras xerais de aplicación e definicións

### ***1.- Porto e zona de servizos portuarios.***

Enténdese por porto o conxunto de augas abrigadas natural ou artificialmente, os espazos terrestres contiguos ás mesmas e as obras, infraestruturas e instalacións necesarias para desenrolar operacións propias das actividades ás que se destinarán.

A instalación portuaria é o conxunto de obras e infraestruturas que, sen chegar a dispoñer dos requisitos e consideración de porto, se sitúan no litoral e cuxa construción non esixe obras de abrigo ou de atraque de carácter fixo, e non supón alteración substancial do medio físico onde se empra, tales como embarcadoiros, varadoiros, ancoradoiros e outras similares.

Nos portos e instalacións portuarias de titularidade da Comunidade Autónoma de Galicia delimitarase unha zona de servizo, na que se incluírán os espazos, superficies e lámina de auga necesarios para a execución das actividades portuarias, así como tamén os terreos de reserva que garantan a posibilidade de desenrolo ou ampliación da actividade portuaria.

Augas do porto é a área marítima ou fluvial na que se poden levar a cabo operacións de ancoraxe, varada ou outras comerciais ou portuarias.

As augas do porto subdividiranse en dúas zonas:

Zona I ou interior das augas portuarias, que abranguerá os espazos incluídos dentro dos diques de abrigo e as zonas necesarias para as manobras de atracada e de revirada, onde non existan aqueles.

Zona II ou exterior das augas portuarias, que abranguerá as zonas de entrada, manobra e posible ancoraxe, subsidiarias do porto correspondente e suxeita só a control tarifario.

Enténdese por dársena o espazo portuario de auga abrigada no que se realizan actividades e manobras marítimas, e que está destinado no uso portuario predominante.

Enténdese por canal de navegación a zona de auga abrigada, coa profundidade suficiente para facer viable a navegación hasta a entrada ou saída do porto.

Zona de fondeo é a superficie de auga incluída na zona de servizo do respectivo porto, abrigada total ou parcialmente de forma natural ou artificial, que

permite o ancoraxe e permanencia das embarcacións en certas condicións de seguridade.

As augas marítimas e interiores, e os terreos de dominio público marítimo-terrestre ocupados polo porto teñen a consideración de bens adscritos a Comunidade Autónoma de Galicia.

## ***II.- Clases de navegación.***

Para os efectos de aplicación destas tarifas entenderase por:

Navegación interior, local ou de ría: é a que transcorre integramente dentro do ámbito dun determinado porto ou doutras augas interiores españolas.

Navegación de cabotaxe: é a que non sendo navegación interior se efectúa entre portos ou puntos situados en zonas nas que España exerce soberanía, dereitos soberanos ou xurisdición.

Navegación exterior: é a que se efectúa entre portos ou puntos situados en zonas nas que España exerce soberanía, dereitos soberanos ou xurisdición e portos ou puntos situados fóra das devanditas zonas.

Navegación extranacional: é a que se efectúa entre portos ou puntos situados fóra das zonas nas que España exerce soberanía, dereitos soberanos ou xurisdición.

## ***III.- Arqueo bruto (GT) e calado máximo.***

O arqueo bruto é o que como tal figura no certificado internacional estendido de acordo co Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques, aprobado en Londres o 23 de xuño de 1969 (Boletín Oficial del Estado do 15 de setembro de 1982), denominado abreviadamente GT. De non dispoñer o buque do mencionado certificado poderás recorrerse ó valor que como tal figure no Lloyd's Register of Shipping.

No suposto de construción, o arqueo bruto será o correspondente ó buque rematado; no caso de desmantelamento, o arqueo bruto será a metade do orixinal.

O calado máximo é o calado de trazado definido segundo a regra 4.2 do regulamento para a determinación dos arqueos bruto e neto de buques, que figura como anexo I do Convenio Internacional sobre Arqueo de Buques do 23 de xuño de 1969 e no seu defecto, o que figura no "Lloyd's Register of Shipping".

## ***IV.- Cruceiros turísticos***

Entenderase que un barco de pasaxeiros está realizando un cruceiro turístico cando reúna un dos seguintes requisitos:

Que entre no porto e sexa despachado con este carácter polas autoridades competentes

Que o número de pasaxeiros en réxime de cruceiro supere o 75 por 100 do total de pasaxeiros. Entenderase que un pasaxeiro viaxa en réxime de cruceiro cando a escala no porto forme parte dunha viaxe que, en si mesmo, ten un obxecto preferentemente turístico ou de recreo e non de transporte.

Na declaración que se debe presentar indicaranse, ademais das características do barco e o tempo de estancia previsto no porto, o itinerario do cruceiro, o número de pasaxeiros e as súas condicións de pasaxe.

#### ***V.- Eslora máxima ou total.***

É a que figura na Lista Oficial de Buques de España e, no seu defecto, e sucesivamente, no "Lloyd's register of Shipping", no certificado do arqueo e, a falta do anterior, a que resulte da medición que a dirección do porto practique directamente.

No caso de que exista discrepancias, ou sempre que existan dúbidas sobre as dimensións totais reais da embarcación, Portos de Galicia poderá realizar a medición directa da embarcación. As dimensións resultantes da medición directa da embarcación serviran de base para a aplicación das tarifas portuarias, e se entenderá por eslora máxima ou total a distancia entre os puntos máis extremos da embarcación incluíndo todos aqueles elementos fixos ou desmontables que formen parte dela aínda que puideran eliminarse sen afectar a integridade estrutural da embarcación.

#### ***VI.- Exencións e bonificacións***

Un. Non se concederán bonificacións nin exencións no pagamento destas tarifas, agás as previstas nas regras da súa aplicación. No entanto, quedan exentos do pagamento das tarifas xerais e específicas:

1º) Nas tarifas xerais, os barcos de guerra e as aeronaves militares nacionais. Do mesmo xeito, os estranxeiros que, en réxime de reciprocidade, non realicen operacións comerciais e sempre que a súa visita teña carácter oficial ou de arribada forzosa.

2º) Nas tarifas xerais, as embarcacións dedicadas polas administracións públicas a labores de vixilancia, investigación, protección e rexeneración costeira, represión do contrabando, salvamento, loita contra a contaminación marítima, ensinanzas marítimas e, en xeral, as misións oficiais da súa competencia.

3º) Nas tarifas xerais, o material e as embarcacións da Cruz Vermella Española dedicadas aos labores propios que ten encomendados esta institución.

4º) Na tarifa específica E-2, pola utilización das instalacións portuarias por parte da Administración do Estado e das administracións locais, cando se trate de actividades encadradas dentro das súas finalidades públicas, que impliquen a ocupación de superficie descuberta para a instalación de equipamentos urbanos e ornamentais, de seguridade, ou de protección ou mellora do medio ambiente, sempre e cando esta superficie siga quedando afecta ao uso público portuario de uso xeral non exclusivo e non sexa obxecto de explotación económica directa ou indirecta. Quedan excluídas desta exención aquelas ocupacións vinculadas á realización de espectáculos públicos e actividades recreativas. (1)

### ***VII.- Prestación de servizos específicos fóra de hora normal.***

A prestación de servizos específicos en días festivos ou fóra de xornada ordinaria nos laborables quedará supeditada á posibilidade e conveniencia da súa realización, a xuízo de Portos de Galicia, e serán aboados coas recargas que en cada caso correspondan.

### ***VIII.- Morosos***

O ente público Portos de Galicia non prestará servizos específicos e poderá nega-los xerais a quen estea sometido á vía de constrinximento, por ser debedor do devandito ente público.

### ***IX.- Responsabilidades***

Portos de Galicia non será responsable dos danos, prexuízos e estragos debidos a paralizacións dos servizos, nin dos producidos por avarías, roturas fortuítas ou malas manobras.

Naqueles casos de prestación de servizos con equipos de Portos de Galicia, o usuario destes deberá ter subscrita a correspondente póliza de seguros que cubra os posibles riscos.

En calquera caso, suponse que os usuarios son coñecedores das condicións de prestación dos servizos e das características técnicas dos equipos e elementos que utilizan e por iso serán responsables das lesións, danos e avarías que ocasionen a Portos de Galicia ou a terceiros, como consecuencia da súa intervención na utilización do servizo correspondente.

### ***X.- Adicionais***

Son intransferibles tódalas autorizacións que se outorguen para a utilización dos diferentes servizos. Todo petionario do servizo acepta coñece-los regulamentos e disposicións do porto, e queda obrigado a solicitálo coa debida antelación, facilitando a Portos de Galicia aqueles datos que, con relación ó dito servizo, lle sexan requiridos.

---

<sup>8</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

# 01 Tarifas por servizos xerais

## Tarifa X-1. Entrada e estadía de barcos

Primeira.- Esta tarifa abrangue a utilización das augas do porto, instalacións de sinais marítimos e balizamento, canles de acceso, esclusas (sen incluílo amarre, o remolque ou a sirgaxe nela e pontes móbiles, obras de abrigo e zonas de ancoraxe, e seralles aplicable na contía e nas condicións que se indican máis adiante a tódolos barcos que entren nas augas do porto.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados a pagaren esta tarifa os armadores ou os seus representantes ou os consignatarios dos barcos que utilicen os servizos indicados na regra anterior.

Terceira.— As bases para a liquidación desta tarifa serán: o arqueo bruto do barco e o tempo que permaneza no porto.

Cuarta.- A contía básica desta tarifa será de 8,489828 € por cada 100 unidades de arqueo bruto ou fracción, por cada período de vinte e catro horas ou fracción, coa aplicación das seguintes porcentaxes:

Para buques de ata 3.000 GT: o 90% da contía base da tarifa.

Para buques entre 3.001 GT e 6000GT: o 100% da contía base da tarifa.

Para buques de máis de 6.000 GT: o 110% da contía base da tarifa.

### Reducións ou bonificacións

#### 1.- Por estadías curtas:

Por períodos de tempo inferiores ás seis horas aplicarase unha redución do 50% da contía da tarifa.

#### 2.- Por tipo de navegación:

Os buques que realicen navegación interior ou de cabotaxe aplicaráselles unha redución do 50% da contía da tarifa. Esta redución pode ser acumulada coa do apartado 1 anterior.

Os buques de bandeira dun país da Unión Europea rexistrados en territorio da mesma Unión Europea que efectúen navegación entre portos da Unión Europea poderáselles aplicar unha redución do 50% da contía da tarifa. Esta redución non pode ser acumulada coa do parágrafo anterior pero si coa do apartado 1.

Cando polo tipo de navegación de entrada ó porto se teña dereito a unha tarifa reducida distinta da correspondente á aplicable polo tipo de navegación de saída, aplicarase a semisuma de ámbalas dúas.



### 3.- Por arribada forzosa:

A contía da tarifa que se lles debe aplicar ós buques que entren nos portos en arribada forzosa será a metade da que lles correspondería de aplicar esta regra, sempre e cando non utilicen ningún dos servizos de Portos de Galicia ou de particulares, agás as peticións de servizos que teñan por obxecto a protección das vidas humanas no mar.

### 4.- Por cruceiros turísticos:

Ós barcos de pasaxeiros que realicen cruceiros turísticos aplicaráselles a tarifa correspondente cunha redución do 30%.

Quinta.- Ós barcos mercantes que efectúen máis de doce entradas nas augas do porto durante o ano natural aplicaráselles as seguintes tarifas:

Da entrada 13<sup>a</sup> á 24<sup>a</sup>: o 85% da tarifa da regra cuarta.

Da entrada 25<sup>a</sup> á 40<sup>a</sup>: o 70% da tarifa da regra cuarta.

Nas entradas 41<sup>a</sup> e seguintes: o 50% da tarifa da regra cuarta.

Sexta.- Nas liñas de navegación con cualificación de regulares e sempre que antes do 1 de xaneiro de cada ano esta condición estea suficientemente documentada perante Portos de Galicia, as tarifas que se lles apliquen ós seus barcos poderán ser:

Da entrada 13.<sup>a</sup> á 24.<sup>a</sup>: o 90% da tarifa da regra cuarta.

Da entrada 25.<sup>a</sup> á 50.<sup>a</sup>: o 80% da tarifa da regra cuarta.

A partir da entrada 51.<sup>a</sup>: o 70% da tarifa da regra cuarta.

A denegación destas tarifas terá que ser motivada.

Para que nos barcos que se incorporen a unha liña se poida optar á aplicación destas tarifas reducidas, será condición necesaria que antes da entrada en porto deses barcos se xustifique esta circunstancia documentalmente perante Portos de Galicia. Estas tarifas reducidas non terán en ningún caso carácter retroactivo.

Para os efectos do cómputo de entradas, acumularanse en cada porto tódalas entradas dos barcos dunha mesma liña regular ou dun mesmo armador.

As tarifas reducidas de escala das que se fai mención nesta regra e mais na anterior serán excluíntes entre elas.

Sétima.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar cando o barco entre nas augas de calquera das zonas do porto. As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Oitava.- Pola estancia e uso prolongado das augas portuarias, aplicaranse as seguintes contías:

- a) Buque en construción: o 50% da contía da tarifa.
- b) Buque en reparación: o 50% da contía da tarifa.
- c) Buque pesqueiro: o 25% da contía da tarifa.
- d) Buque para desmantelamento: o 75% da tarifa o primeiro ano.
- e) Buque en depósito xudicial:
  - a partir do 6º mes, o 50% da contía da tarifa.
  - a partir do 12º mes, o 25% da contía da tarifa.

As contías b) e c) e, por outro lado, as contías c) e d) son acumulables entre elas.

Para que esta tarifa lle sexa aplicada a un buque será condición indispensable que previamente se formule a correspondente declaración perante a dirección do porto e que esta dea a súa conformidade.

Novena.- Os barcos destinados ó tráfico de pasaxeiros interior ou de ría e os remolcadores e dragas con base no porto aboarán mensualmente quince veces o importe diario que lles correspondese por aplicación da regra cuarta desta tarifa, independentemente das entradas, saídas e días de estancia no porto.

Para que esta regra sexa aplicada a un buque será condición indispensable que previamente se formule a correspondente declaración perante a dirección do porto e que esta dea a súa conformidade.

**Décima.— Portos de Galicia poderá establecer convenios anuais para a liquidación desta tarifa con asociacións profesionais do sector, ou empresas, que agrupen varias embarcacións destinadas ao servizo da acuicultura, cunha redución adicional do 75 % sobre a base impoñible resultante.**<sup>(4)</sup>

Décimo primeira.— Os barcos que estean en varadoiros ou en diques e paguen as tarifas correspondentes a estes servizos non aboarán esta tarifa X-1 durante o tempo que permanezan nesta situación.

Décimo segunda.— Non están suxeitos ó aboamento desta tarifa os barcos que lle aboan a Portos de Galicia as tarifas X-4 e X-5 e que cumpran as condicións que se especifiquen nas regras de aplicación das devanditas tarifas.

Décimo terceira.— No caso de barcos portabarcasas, e con independencia da tarifa que lle corresponda ó propio barco, as barcasas que estean aboiando estarán igualmente suxeitas á aplicación desta tarifa.

Décimo cuarta.— Calquera das reducións establecidas respecto das contías da regra cuarta será incompatible coa consideración dun arqueo distinto do máximo.

Décimo quinta.— Cando un buque entrase nas augas do porto sen autorización deberá aboar en concepto de tarifa X-1 un importe cinco veces superior á que lle correspondese por aplicación da regra cuarta sen ningún tipo de redución, sen que iso o exima da obriga de abandona-las augas do porto, de se-lo caso, así como lle sexa ordenado e con independencia das sancións ás que esta actuación dea lugar.

## Tarifa X-2. Atracada

Primeira. Esta tarifa abrangue o uso das obras de atracada e dos elementos fixos de amarre e defensa, e no seu caso a vixilancia específica, e seralles aplicable na contía e nas condicións que se indican máis adiante a tódolos barcos que utilicen as obras e os elementos antes sinalados que fosen construídos total ou parcialmente pola Administración portuaria ou propiedade dela.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados a pagaren esta tarifa os armadores ou os seus representantes ou os consignatarios dos barcos que utilicen os servizos citados na regra anterior.

Terceira. As bases para a liquidación desta tarifa serán a eslora máxima do barco, o calado do peirao e o tempo que o barco permaneza no atracadoiro ou no amarre.

Nos supostos de que un buque transporte calquera tipo de mercadoría perigosa e como consecuencia diso sexa necesario dispoñer dunhas zonas de seguridade a proa e/ou popa, considerarase como base para efectos da tarifa a eslora máxima do barco, incrementada na lonxitude das mencionadas zonas.

A contía básica desta tarifa é de 1,023138 € por cada metro de eslora ou fracción e por cada período de vinte e catro horas ou fracción que permaneza atracado ou amarrado, cos seguintes coeficientes por calado do peirao medido en B.M.V.E.:

- Por calado do peirao igual ou maior a 7 metros, coeficiente = 1.
- Por calado do peirao inferior aos 7 metros, coeficiente = 0,5.

Por períodos de tempo inferiores ás seis horas aplicarase unha redución do 50% da contía da tarifa indicada anteriormente.

Naquelas terminais nas que Portos de Galicia preste vixilancia presencial específica a tarifa base resultante incrementarase en 299,05 € por cada 24 horas ou fracción de estancia vixiada, agás para escalas inferiores a 12 horas,

caso en que este incremento será de 149,53 €. (2) A franxa horaria, aos efectos do cálculo da tarifa por vixilancia presencial, iniciarase 60 minutos antes da hora da reserva de atraque e finalizará 60 minutos despois da hora da saída efectiva do buque do porto. A esta contía non lle será de aplicación ningunha das bonificacións ou reducións incluídas na presente tarifa X-2.

Cuarta.— Ós barcos mercantes que efectúen máis de doce atracadas nos peiraos do porto durante o ano natural aplicaráselles as seguintes tarifas

- Da entrada 13<sup>a</sup> á 24<sup>a</sup>: o 85% da tarifa da regra terceira.
- Da entrada 25<sup>a</sup> á 40<sup>a</sup>: o 70% da tarifa da regra terceira.
- Nas entradas 41<sup>a</sup> e seguintes: o 50% da tarifa da regra terceira.

Quinta.- Nas liñas de navegación con cualificación de regulares e sempre que antes do 1 de xaneiro de cada ano esta condición estea suficientemente documentada perante Portos de Galicia, as tarifas aplicables ós seus barcos poderán ser:

- Nas atracadas do 13.<sup>a</sup> á 24.<sup>a</sup>: o 90% da tarifa da regra terceira.
- Nas atracadas da 25.<sup>a</sup> á 50.<sup>a</sup>: o 80% da tarifa da regra terceira.
- A partir da atracada 51.<sup>a</sup>: o 70% da tarifa da regra terceira.

A denegación destas tarifas terá que ser motivada.

Para que os buques que se incorporen a unha liña poidan optar á aplicación destas tarifas reducidas, será condición necesaria que antes da entrada en porto deses barcos se xustifique esta circunstancia documentalmente perante Portos de Galicia. Estas tarifas reducidas non terán en ningún caso carácter retroactivo.

Para os efectos do cómputo de atracadas, acumularanse en cada porto tódalas atracadas dos barcos dunha mesma liña ou dun mesmo armador.

As tarifas reducidas de escala das que se fai mención nesta regra e mais na anterior serán excluíntes entre elas.

Sexta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar desde a hora para a que se autorizou a atracada e finalizará no momento de larga-la última amarra. As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Sétima.— Se un barco realizase distintas atracadas dentro do mesmo período de vinte e catro horas, sen saír das augas do porto, considerarase como unha única operación, aplicándosele a tarifa correspondente ó peirao de maior calado daqueles nos que estivo atracado.

Cando, dentro da ordenación de tráfico establecida no porto, a petición dunha determinada atracada das dispoñibles non poida ser atendida e sexa aceptada polo barco a oferta doutra atracada de maior calado do necesario, pagará a tarifa correspondente ó peirao solicitado inicialmente.

Oitava.— Os barcos abarloados a outro xa atracado de costado ó peirao ou a outros barcos abarloados pagarán unha tarifa da metade da que figura na regra terceira, sempre e cando a súa eslora sexa igual ou inferior á do barco atracado ó peirao ou á dos outros barcos abarloados a este. De ser aquela superior, pagarán ademais o exceso de eslora consonte a citada tarifa da regra terceira.

Novena.— Os barcos atracados de punta ó peirao aboarán unha tarifa igual ó 50% da establecida na regra terceira.

Décima.— Se algún barco prolongase a súa estadía no porto por riba do tempo normal previsto, sen causa que o xustifique a xuízo de Portos de Galicia, fixaráselle un prazo para abandona-la atracada; no caso de non o facer así, pagará a tarifa que se fixa na regra seguinte.

Décimo primeira. O barco que, logo de recibir orde de desatracar ou de rectificara atracada, demore estas operacións pagará, con independencia das sancións ás que haxa lugar, as seguintes cantidades:

- Por cada unha das dúas primeiras horas ou fracción: o importe da tarifa de vinte e catro horas da regra terceira.
- Por cada unha das horas restantes: dúas veces o importe da tarifa de vinte e catro horas da regra terceira.

Para o computo destas cantidades aplicarase a contía básica reflectida na regra terceira desta tarifa. Ó valor resultante incrementarase, no seu caso, coa contía por prestación de vixilancia específica presencial que corresponda.

Décimo segunda.— Se por calquera circunstancia se dese o caso de que un barco atracase sen autorización, pagará desde o momento da atracada unha tarifa igual á fixada na regra anterior, sen que iso o exima da obriga de desatracar en canto así lle sexa ordenado, e con independencia das sancións ás que tal actuación dese lugar.

Décimo terceira.- Os barcos destinados ó tráfico de pasaxeiros interior ou de ría e os remolcadores e dragas con base no porto que atraquen habitualmente en determinados peiraos aboarán mensualmente quince veces o importe diario que lles correspondese por aplicación da regra terceira desta tarifa, independentemente das entradas, saídas e días de estancia no porto.

Para que esta regra sexa aplicada a un buque será condición indispensable que previamente se formule a correspondente declaración perante a dirección do porto e que esta dea a súa conformidade.

Décimo cuarta.- Pola estancia e uso prolongado das instalacións de atraque portuarias e polas instalacións flotantes, aplicaranse as seguintes contías:

- a) Buque en construción: o 50% da contía da tarifa.
- b) Buque en reparación: o 50% da contía da tarifa.
- c) Buque pesqueiro: o 25% da contía da tarifa.
- d) Buque para desmantelamento: o 75% da tarifa o primeiro ano.
- e) Buque en depósito xudicial:
  - a partir do 6º mes, o 50% da contía da tarifa.
  - a partir do 12º mes, o 25% da contía da tarifa.

As contías b) e c) e, por outro lado, as contías c) e d) son acumulables entre elas.

Para que esta tarifa lle sexa aplicada a un buque será condición indispensable que previamente se formule a correspondente declaración perante a dirección do porto e que esta dea a súa conformidade

Décimo quinta.- As embarcacións destinadas ao servizo da acuicultura que atraquen habitualmente en peiraos habilitados para o efecto pagarán mensualmente quince veces o importe diario que lles correspondería ao aplicar a tarifa xeral. Cando estas embarcacións dispoñan dunha praza reservada para o seu uso exclusivo en peiraos ou pantaláns, a tarifa aplicable será a que lle corresponda por aplicación da regra terceira para a totalidade do período autorizado, independentemente das entradas, saídas ou días de ausencia da atracada.

Portos de Galicia poderá establecer convenios anuais para a liquidación desta tarifa con asociacións profesionais do sector, ou empresas, que agrupen varias embarcacións destinadas ao servizo da acuicultura, cunha redución adicional do 90 % na contía da tarifa. As embarcacións deberán pertencer a unha asociación profesional do sector e o concerto establecerse en función do período e da ocupación da liña de atracada.<sup>(4)</sup>

Décimo sexta.— Non están suxeitos ó pagamento desta tarifa os barcos que lle aboan a Portos de Galicia a tarifa X-4 ou a X-5 e que cumpran as condicións que se especifiquen nas regras de aplicación das citadas tarifas.

## Tarifa X-3. Mercadorías e pasaxeiros

Primeira.— Esta tarifa abrangue a utilización polas mercadorías e polos pasaxeiros que embarquen, desembarquen, transborden ou efectúen tránsito marítimo ou terrestre das zonas de manobra, manipulación e tránsito, dos accesos e vías de circulación terrestres viarias e ferroviarias e doutras instalacións portuarias fixas. Así mesmo, inclúese no feito impoñible a súa utilización polas mercadorías ou polos pasaxeiros que accedan ou saian da zona de servizo do porto por vía terrestre sen utilizar en ningún momento a vía marítima, agás que teñan como orixe ou destino instalacións fabrís, de transformación, loxísticas ou de almacenaxe situadas na zona de servizo do porto.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados a pagaren esta tarifa os armadores ou os consignatarios dos barcos que utilicen o servizo e os propietarios do medio de transporte cando a mercadoría entre e saia do porto por medios exclusivamente terrestres. Subsidiariamente, serán responsables do pagamento da tarifa os propietarios da mercadoría e, no seu defecto, os seus representantes autorizados, agás que proben que lles fixeron provisión de fondos ós representantes principais.

Terceira.— As bases para a liquidación desta tarifa serán: para as mercadorías, a súa clase e peso, e para os pasaxeiros, o seu número e a modalidade da pasaxe, e en ámbolos casos a clase de comercio ou tráfico e o tipo de operación.

Cuarta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar cando se inicien as operacións de paso de mercadorías ou pasaxeiros polo porto e seralles aplicable, nas condicións que se especifican a seguir, a tódolos pasaxeiros que embarquen ou desembarquen e ás mercadorías embarcadas, desembarcadas ou transbordadas ou que circulen polos portos total ou parcialmente construídos pola Administración portuaria, ou que sexan propiedade dela, e polos peiraos ou as instalacións construídos por particulares en réxime de concesión administrativa dentro das augas do porto, así como ás mercadorías que entren por terra nas zonas portuarias e volvan saír sen seren embarcadas.

As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Quinta.— A contía da tarifa de pasaxeiros, será a seguinte:

Concepto	Tipo de navegación		
	Interior, local ou de ría	Entre portos da UE	Exterior
A) Pasaxeiros			
Bloque II	0,030900	0,950350	2,851056
Bloque I	0,061911	2,647409	5,294817
B)-Vehículos			
Motocicletas e vehículos ou remolque de dúas rodas	0,149046	0,298092	0,596188
Automóviles	0,745235	1,490468	2,980938
Camións, autocares e outros vehículos de transporte colectivo	3,726172	7,452343	14,904688

Aplicaráselles a tarifa do Bloque I ós pasaxeiros de camarotes ou cabinas e a do Bloque II ós que ocupan butacas de salón e ós pasaxeiros de cuberta.

Sexta.- Os pasaxeiros que realicen un cruceiro turístico con escala intermedia nun porto e que non desembarquen neste non están suxeitos a esta tarifa, pero enténdese, agás proba en contra, que os mencionados pasaxeiros baixan desde o buque ó peirao polo menos unha vez no día. Nembargantes, cando o número de pasaxeiros que baixe sexa superior ó 50% do total de prazas ocupadas de cada bloque, poden establecerse concertos, previamente á chegada do buque ó porto, entre os armadores ou os seus representantes e Portos de Galicia, nos que se cobrará, como mínimo, unha operación de embarque ou desembarque e en cada período de vinte e catro horas ou fracción de estadía do buque no porto, aplicada á metade das prazas ocupadas en cada bloque. O aboamento da tarifa correspondente a pasaxeiros dá dereito a embarcar ou desembarca-la equipaxe de cabina. O aboamento da correspondente a vehículos dá dereito a embarcar ou desembarca-la equipaxe que se transporta neles.

Ós buques turísticos locais aplícaselles a tarifa só para o embarque.

Sétima.- No caso de inexactitude ou ocultación no número de pasaxeiros, na clase de pasaxe ou na clase de tráfico, aplicarase unha tarifa dobre dos tipos sinalados na regra quinta pola totalidade da partida mal declarada ou non declarada.

Oitava.- Para tráfico considerados regulares, establececese unha bonificación a aplicar sobre a tarifa base definida na regra quinta dun 10% ata os 50.000 embarques ou desembarques de pasaxeiros realizados dentro da mesma liña regular, e do 20% nos pasaxeiros embarcados ou desembarcados que superen este número.



Entenderase tráfico regular, ós efectos de aplicación desta bonificación, aquelas liñas de transporte marítimo que se presten con continuidade durante todo o ano, con horarios preestablecidos e con portos de orixe e destino diferentes.

Novena.- As contías da tarifa aplicables a cada partida de mercadorías serán por tonelada métrica de peso bruto ou fracción e en función do grupo de bonificación ao que pertencen, de acordo co repertorio de clasificación de mercadorías que se recolle na regra vixésimo quinta desta tarifa.

Grupo de mercadorías	Prezo en euros por tonelada métrica
Primeiro	0,473443
Segundo	0,789071
Terceiro	1,262514
Cuarto	2,051588
Quinto	3,156287

As mercadorías que exclusivamente se embarquen terán unha bonificación do 30% na base da tarifa.

As mercadorías que sexan transbordadas aplicaráselles esta tarifa cunha bonificación do 50% na súa contía en cada unha das operacións.

As mercadorías que realicen tránsito marítimo ou terrestre non se lles aplicará ningunha variación con respecto ás contías das tarifas de embarque e desembarque .

Para partidas cun peso total inferior a unha tonelada métrica a contía será, por cada 200 quilogramos ou fracción en exceso, a quinta parte da que correspondería pagar por unha tonelada.

Para os efectos desta regra entenderase como partida as mercadorías incluídas en cada liña dun mesmo coñecemento de embarque.

Décima. – Cando a mercadoría obxecto da tarifa sexan produtos procedentes de acuicultura criados en bateas ou noutro tipo de instalacións flotantes, aboará a tarifa correspondente pola súa produción, aínda que Portos de Galicia poderá establecer concertos anuais cos propietarios ou asociacións de propietarios.

No caso de que o produto sexa mexillón, no suposto de formalizar o convenio indicado, aplicarase unha tarifa anual por batea, estimando unha produción media de 70 Tn/ano, resultando unha tarifa anual de 216,586719 €/ano. Cando non sexa formalizado convenio e non existan datos reais da descarga anual de cada batea no porto, tomarase como descarga anual estimada para os efectos do computo desta tarifa 90 Tn/ano.

No suposto doutros produtos acuícolas, as contías obteranse segundo a regra novena da presente tarifa considerando as ditas mercadorías dentro do grupo quinto e a descarga real efectuada.

No concerto indicado poderase establecer unha redución da contía da tarifa dependendo do número de bateas ou instalacións flotantes adscritas a el, segundo os tramos establecidos no seguinte cadro:

Número de bateas adscritas ao convenio	% bonificación
Da batea 0 a 4	0%
Da batea 5 a 20	75%
Da batea 21 a 50	80%
Da batea 51 a 100	85%
Por riba da batea 101	90%

Polo tanto, o importe resultante da tarifa X-3 cando sexan formalizados convenios será a suma da taxa obtida en cada un dos intervalos, sendo cada sumando o resultado de multiplicar a contía unitaria correspondente polo número de bateas ou instalacións flotantes do intervalo e por 1, menos a bonificación que lle corresponda ao citado intervalo expresado en tanto por un.

Décimo primeira.— Enténdese por transbordo a operación pola que se trasladan as mercadorías dun barco a outro sen se deter nos peiraos e con presenza simultánea no porto de ámbolos barcos durante as operacións.

Enténdese por tránsito marítimo a operación que se realiza coas mercadorías que, descargadas dun barco no peirao, volven ser embarcadas en barco distinto ou no mesmo barco en distinta escala, sen saír do porto, agás que por necesidades estritas de conservación non se dispoña no porto de instalacións apropiadas.

Enténdese por tránsito terrestre as entradas e saídas por vía terrestre do porto.

Décimo segunda.— Cando un vulto, caixa ou colector conteña mercadorías ás que lles correspondan tarifas de diferentes contías, aplicaráselle á súa totalidade a maior delas; a non ser que aquelas se poidan clasificar coas probas que presenten os interesados, e nese caso aplicaráselle a cada partida a contía que lle corresponda.

Décimo terceira.— Portos de Galicia está facultado para proceder á comprobación do peso e da clase das mercadorías, e serán por conta do suxeito pasivo obrigado ó pagamento da tarifa os gastos que se ocasionen como consecuencia desa comprobación.

Décimo cuarta.— O desembarque a peirao ou a terra e o embarque desde peirao ou terra que se realice sen esta-lo buque atracado, por intermedio de embarcacións auxiliares ou calquera outro procedemento, pagará consonte as contías fixadas na regra novena.

Décimo quinta.— Para potenciar a captación e consolidación de tráfico en cada porto, Portos de Galicia poderá aplicar bonificacións singulares sobre a cota líquida desta tarifa a aqueles tráfico que sexan sensibles para a economía de Galicia ou que teñan a condición de prioritarios ou estratéxicos, de forma que poidan articularse accións comerciais axeitadas a determinados tipos de tráfico e operacións en colaboración co sector privado e a súa adaptación a condicións de mercado.

Enténdese por cota líquida a que resulta de aplicarlle á cota íntegra as restantes bonificacións previstas nesta lei.

Só terán dereito a estas bonificacións os suxeitos pasivos con compromisos de tráfico relevantes aprobados no correspondente convenio con Portos de Galicia.

Os parámetros de cuantificación en relación co suxeito pasivo serán:

- a) O tipo de tráfico comprometido.
- b) O volume de tráfico comprometido e a súa evolución anual medido en toneladas de mercadorías, contedores e número de vehículos.
- c) A duración do convenio.

A máxima bonificación que se poderá acadar sobre a cota líquida será do 60%.

Décimo sexta.— As mercadorías desembarcadas en depósito flotante ou pontóns e que posteriormente se reembarquen noutro barco sen pasaren por terra ou polos peiraos aboarán a tarifa sinalada na regra novena.

Décimo sétima.— Cando as mercadorías desembarcadas por causa de estiba, avaría, calado ou incendio sexan reembarcadas no mesmo barco e na mesma escala aboarán pola operación completa a tarifa fixada na regra novena.

Décimo oitava.— No tráfico en réxime de tránsito internacional, é dicir, cando as mercadorías con orixe nun porto estranxeiro volvan saír con destino a outro porto estranxeiro, Portos de Galicia poderá establecer anualmente, en función do volume de tráfico achegado por cada usuario, coeficientes correctores que se lles aplicarán ás contías fixadas na regra novena.

No caso particular do tráfico de contedores poderase establecer, ademais, a simplificación de considerar tódalas mercadorías transportadas neles como incluídas no grupo de repertorio de mercadorías que lles corresponda

ponderadamente, ó mesmo tempo que consideralos dun peso medio por unidade de carga. A consideración dun grupo igual ou inferior ó quinto dos establecidos na regra novena, no que se inclúen os colectores baleiros, ou dun peso medio da carga neta inferior a 10 toneladas por TEU deberá ser especialmente comprobada e xustificada segundo o tipo de mercadoría transportada perante Portos de Galicia.

**Décimo novena.**— A liquidación desta tarifa realizarase segundo a declaración efectuada no rexistro único de escalas de Puertos del Estado, a través do portelo único marítimo- portuario.

Para as mercadorías descritas na regra décima, a liquidación practicarase ao suxeito pasivo que corresponda, segundo os documentos de rexistro de descarga declarados facilitados telematicamente pola consellaría competente en materia de pesca a Portos de Galicia, ou, na súa falta, polas canles que se establezan.<sup>(4)</sup>

**Vixésima.**— As tarifas aplicables ás mercadorías serán o dobre das sinaladas nas regras anteriores no caso de atraso na presentación da declaración ou do manifesto.

No caso de ocultación de mercadorías na declaración ou no manifesto ou de inexactitude nestes, con falseamento da clase de mercadorías, da procedencia ou do destino destas (que poidan afecta-la aplicación da tarifa), ou de diminución do peso en máis dun 10%, aplicarase tarifa dobre, ademais da sanción que lle poida corresponder de se-lo caso.

**Vixésimo primeira.**— Non lle será aplicable esta tarifa X-3 á pesca fresca que lle satisfaga a tarifa X-4 a Portos de Galicia.

**Vixésimo segunda.**— As mercadorías cargadas ou descargadas en peiraos, embarcadoiros ou boias construídas por particulares en réxime de concesión administrativa aboarán por esta tarifa a contía que se fixe na propia resolución de outorgamento. Estas contías non se poderán reducir en ningún caso respecto das establecidas nestas regras en proporción superior ó 10% cando as citadas instalacións se sitúen na zona I das augas do porto ou ó 20% cando estean na zona II.

En ámbalas zonas, para as concesións xa outorgadas, aplicarase a tarifa consonte o establecido nas correspondentes resolucións de outorgamento da concesión, mantendo as tarifas reducidas que se establecen nas citadas resolucións.

**Vixésimo terceira.**— Á mercadoría que se transporte en buques en réxime de cruceiro turístico aplicaráselle a tarifa correspondente na contía determinada na regra novena sen redución. Para estes efectos non terá o carácter de mercadorías a equipaxe de camarote.

Vixésimo cuarta.— Nos tráficos TIR, TIC, TIF ou semellantes, as mercadorías que entren e saian do recinto portuario sen utiliza-la vía marítima estarán suxeitas ó aboamento da tarifa X-3, consonte os seguintes criterios:

- a) Os cargamentos en réxime de grupaxe consideraranse incluídos na súa totalidade no grupo quinto do repertorio de mercadorías, agás as partidas de peso superior ós 2.000 kg, as cales se liquidarán polo grupo tarifario que especificamente lles corresponda.
- b) Os cargamentos puros liquidaranse polo grupo que lles corresponda en función da natureza da mercadoría.
- c) Aqueles cargamentos que só entren no recinto portuario para os efectos de recoñecemento aboarán a tarifa correspondente ó grupo quinto en desembarque de navegación exterior aplicada á cantidade de dúas toneladas por vehículo.
- d) No caso de que a carga ou descarga sexa parcial aplicaráselle o criterio exposto na letra C) ó resto do cargamento que non se descargue e sexa só recoñecido. Ás mercadorías cargadas ou descargadas aplicaráselles os criterios establecidos nas letras A) e B), a non ser que a descarga das mercadorías sexa ordenada pola aduana para a súa inspección e sexan cargadas de contado.
- e) O ente público Portos de Galicia establecerá as normas pertinentes para que os concesionarios dos recintos de réxime TIR realicen a xestión de cobramento desta tarifa consonte os criterios anteriores e o seu posterior ingreso no citado organismo.

Vixésimo quinta.— As mercadorías e os combustibles embarcados para o avituallamento do propio barco directamente desde terra non están suxeitos ó aboamento desta tarifa, sempre que o combustible pagase a tarifa de entrada no porto correspondente.

Vixésimo sexta.— O grupo asignado a cada mercadoría, identificada co seu código (segundo IE nomenclatura combinada europea da Axencia Tributaria estatal), será o reflectido no seguinte cadro:<sup>(4)</sup>

<b>Códigos</b>	<b>Grupo</b>	<b>Descrición</b>
Do 01 -- ao 05 --	Quinto	Animais vivos e produtos de orixe animal
Do 06 -- ao 12 --	Terceiro	Plantas en xeral, verduras, hortalizas, froitas, froitos, cereais e sementes
Do 12 -- ao 15 -- a granel	Cuarto	Materias e produtos vexetais non incluídos noutras partidas
Do 12 -- ao 15 -- envasado	Quinto	Materias e produtos vexetais non incluídos noutras partidas
Do 16 -- ao 21 --	Quinto	Preparacións e conservas de carne, peixe, crustáceos, moluscos e cereais
2201A	Terceiro	Auga envasada
2201B e 2201C	Primeiro	Auga a granel
Do 2202 ao 22 -- a granel	Cuarto	Bebidas, incluído alcol etílico e vinagre
Do 2202 ao 22 -- envasado	Quinto	Bebidas, incluído alcol etílico e vinagre
23 --	Terceiro	Farelos e residuos de cereais e similares
24 --	Quinto	Cigarros e tabacos
Do 2501 ao 2502	Primeiro	Sal e cloruro de sodio puro e piritas de ferro sen torrar
Do 2503 ao 2504	Segundo	Xofre e grafito natural
Do 2505 ao 2510	Primeiro	Areas, cuarzo, caolín, arxilas, atapulguita, bentonita e creta
Do 2511 ao 2515	Segundo	Mármore, pedras calizas, lousa, baritina
Do 2516 ao 2518	Primeiro	Granitos, pedras, cantos, grava para a construción
2519	Cuarto	Compostos químicos de magnesio
Do 2520 ao 2522	Primeiro	Xeso natural ou calcinado, pedras para fabricar cal ou cemento, cal
2523A	Segundo	Cementos hidráulicos envasados
2523B	Primeiro	Cementos hidráulicos a granel
Do 2524 ao 2530	Terceiro	Amianto, mica, esteatita, boratos, feldespato
2601	Primeiro	Mineral de ferro
Do 2602 ao 2617	Terceiro	Minerais varios
Do 2618 ao 2710A	Primeiro	Escouras e cinsas. Aceites e fuel
2710B	Terceiro	Queroseno, gasolina e petróleo refinado
2710C e D	Quinto	Lubricantes e aceites minerais REPEX
2710E e F	Segundo	Naftas e gasóleo
2711A	Cuarto	Gases do petróleo
2711B	Cuarto	Gas natural
2711C	Terceiro	Butano e propano

<b>Códigos</b>	<b>Grupo</b>	<b>Descrición</b>
2712	Quinto	Vaselina, parafina e ceras
Do 2713 ao 2715	Primeiro	Coques de petróleos, betumes e asfaltos naturais
28 --	Cuarto	Flúor, cloro, carbono, hidróxeno e compostos químicos incluídos neste código
Do 29 -- ao 30 --	Quinto	Compostos orgánicos e medicamentos
31 --	Segundo	Fertilizantes de orixe animal ou vexetal
4401A	Primeiro	Leña, serraduras e refugallos de madeira
4401B e 4402A	Segundo	Madeira e carbón vexetal envasado
4402B	Primeiro	Carbón vexetal a granel
4403A	Terceiro	Madeira en bruto (agás eucalipto e coníferas)
4403B e C	Segundo	Madeira en bruto de eucalipto ou coníferas
Do 4404 ao 4410	Cuarto	Madeira serrada e tableiros
Do 4411 ao 46 --	Quinto	Produtos varios incluídos nestes códigos
47 --	Cuarto	Pasta de madeira ou das demais materias fibrosas celulósicas; papel ou cartón para reciclar
Do 4801 ao 6808	Quinto	Produtos varios incluídos nestes códigos
Do 6809 ao 6903	Terceiro	Manufacturas de xeso, cemento, pedras, ladrillos
6904	Primeiro	Ladrillos de construción, bovedillas, cubrevigas e artigos semellantes, de cerámica
Do 6905 ao 6908	Segundo	Tellas, canos, tubos e placas cerámicas
Do 6909 ao 6914	Quinto	Demais manufacturas de cerámica
7001	Primeiro	Desperdicios e refugallos de vidro, vidro en masa
Do 7002 ao 71 --	Quinto	Produtos varios incluídos nestes códigos
7201	Segundo	Fundición en bruto e especlar
7202	Quinto	Ferroalixes
7203	Segundo	Produtos férreos obtidos por redución directa de minerais de ferro
7204	Primeiro	Desperdicios e refugallos (ferralla), de fundición, ferro ou aceiro
Do 7205 ao 7303	Terceiro	Produtos de ferro incluídos nestes códigos
Do 7304 ao 9990	Quinto	Produtos varios incluídos nestes códigos»

## Tarifa X-4. Pesca fresca

Primeira.— Esta tarifa abrangue a utilización polos buques pesqueiros en actividade e os produtos da pesca marítima fresca das augas do porto, das instalacións de balizamento, dos peiraos, das bacías, das zonas de manipulación e mais dos servizos xerais ou de policía.

Segunda.— Son suxeitos obrigados ao pagamento o armador do buque, consignatario,<sup>(1)</sup> ou quen na súa representación realice a primeira venda. O suxeito pasivo deberá facer repercutir o importe da tarifa X-4 sobre o primeiro comprador da pesca, de o haber, polo que este queda obrigado a soportar a devandita repercusión, que se fará constar de maneira expresa e separada na factura ou no documento equivalente.

Subsidiariamente serán responsables do pagamento da tarifa o primeiro comprador da pesca, agás que demostre que soportou efectivamente a repercusión, e o representante do armador, de se-lo caso.

As controversias que se susciten entre o suxeito pasivo e o comprador sobre o que repercutiu a tarifa serán de competencia dos tribunais económico-administrativos.

Terceira.— As bases para a liquidación desta tarifa serán:

- a) O valor da pesca obtido pola venda en poxa nas lonxas portuarias.
- b) O valor da pesca non poxada no porto de descarga determinarase polo valor real da dita pesca no porto de destino ou, no suposto de descoñecerse este valor, polo valor medio obtido nas poxas desta especie realizadas no porto de destino, ou, no seu defecto, no de orixe, no día ou, no seu defecto, e sucesivamente, na semana, mes ou ano anterior.
- c) No caso de que este prezo non se puidese fixar na maneira determinada nos parágrafos anteriores a dirección do porto fixarao tendo en conta as condicións habituais do mercado do peixe.

Cuarta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar cando se inicien as operacións de embarque, desembarque ou transbordo dos produtos da pesca en calquera punto das augas ou da zona terrestre baixo a xurisdición de Portos de Galicia.

Quinta.— O valor da tarifa será a seguinte porcentaxe da base establecida na condición terceira:

---

<sup>1</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)



a) Con utilización de lonxa non concesionada ou autorizada:

Para a pesca descargada por vía marítima ou que accede ao recinto pesqueiro por vía terrestre: o 3%.

b) Sen uso de lonxa:

Para a pesca descargada por vía marítima ou que accede ao recinto pesqueiro por vía terrestre, e que en ambos casos non estea destinada a súa venda ou comercialización en lonxas localizadas en portos de competencia da comunidade autónoma: o 1,75%.

c) Con utilización de lonxa concesionada ou autorizada:

Para a pesca descargada por vía marítima ou que accede ao recinto pesqueiro para ser poxada por vía terrestre procedente doutro porto de competencia da Comunidade Autónoma de Galicia: o 1,75%.

Para a pesca que accede ao recinto pesqueiro para ser poxada por vía terrestre procedente dun porto que non sexa competencia da Comunidade Autónoma de Galicia: o 0,875%.

Sexta.— O bacallau verde e calquera outro produto da pesca fresca sometido a un principio de preparación industrial aboarán o 50% da tarifa.

Sétima.— A pesca fresca transbordada de buque a buque nas augas do porto, sen pasar polos peiraos, aboará o 1,3% da base establecida na condición terceira.

Oitava.— Os produtos frescos da pesca descargados e que por calquera causa non fosen vendidos e volvan ser cargados no buque aboarán o 25% da tarifa, calculada sobre a base do prezo medio da venda nese día de especies semellantes.

Novena.— O suxeito pasivo obrigado ao pagamento deberá presentar para a liquidación desta tarifa, antes de empezar a descarga, a carga ou o transbordo, ou, en todo caso, antes de abandonar o porto, unha declaración ou un manifesto de pesca, onde se indicará o peso de cada unha das especies que se van manipular.

Se a actividade de lonxa está xestionada mediante concesión ou autorización de ocupación de dominio público, o titular estará obrigado a declarar os datos de base para practicar as liquidacións e aboar a correspondente cantidade a Portos de Galicia, tendo a condición de substituto do contribuínte.

Preferentemente, Portos de Galicia realizará a liquidación da tarifa aplicable á pesca sobre a base dos datos obtidos de xeito telemático pola consellaría

competente en materia de mar ou polo titular da concesión ou autorización. Non obstante, se non for posible practicar a liquidación deste modo, o titular da concesión ou autorización deberá remitir mensualmente a Portos de Galicia, co formato que este determine, a documentación necesaria para practicar a dita liquidación, que consistirá nunha relación detallada do importe das vendas efectuadas por cada embarcación ou mariscador a pé, durante o mes.

Como substituto do contribuínte, a entidade xestora da lonxa será beneficiaria dunha redución, que poderá repercutir total ou parcialmente aos suxeitos pasivos da taxa, motivada pola carga derivada pola súa xestión de cobramento, do 0,040 por 100, que se aplicará sobre o importe das vendas efectuadas no período correspondente. (1)

Décima.— A tarifa aplicable ós produtos da pesca será a dobre das sinaladas nas condicións anteriores nos casos de:

- a) Ocultación de cantidades na declaración ou no manifesto ou no documento de transporte, ou atraso na súa presentación.
- b) Inexactitude, con falseamento das especies, das calidades ou dos prezos resultantes das poxas.
- c) Ocultación ou inexactitude nos nomes dos compradores. Esta recarga non repercutirá no comprador.

Décimo primeira.— O aboamento desta tarifa a Portos de Galicia exime ó buque pesqueiro do pagamento das restantes tarifas por servizos xerais por un prazo máximo dun mes a partir da data de iniciación das operacións de descarga ou transbordo. No suposto de que a embarcación dispoña dunha praza reservada para o seu uso exclusivo en peiraos, embarcadoiros ou embarcadoiros flotantes, o importe mensual da X-4 será como mínimo o GT da embarcación multiplicado por 5 e no suposto de que non dispoña de reserva de praza de amarre para o seu uso exclusivo o importe mínimo da tarifa X-4 será o GT da embarcación multiplicado por 2,5.

Este prazo poderase ampliar aos períodos de inactividade forzosa, por temporais, vedas costeiras ou licenzas referidas ás súas actividades habituais, expresa e individualmente acreditados por certificación da autoridade competente. No caso de inactividade forzosa prolongada, a autoridade competente fixará os lugares nos que estes barcos deban permanecer ancorados ou atracados, atendendo ás dispoñibilidades da atracada.

Esta taxa non será de aplicación a aqueles buques ou embarcacións pesqueiras que non efectúen descarga de pesca fresca, refrixerada ou os seus produtos.

<sup>10</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

Neste caso, os buques estarán suxeitos ó aboamento das taxas X-1, e X-2 que lles corresponda desde a súa entrada a porto.

Décimo segunda.— As embarcacións pesqueiras, mentres permanezan suxeitas a esta tarifa na maneira definida na condición anterior, estarán exentas do aboamento da tarifa X-3, «Mercadorías e pasaxeiros», polo combustible, os avituallamentos, os efectos navais e de pesca, o xeo e o sal que embarquen para o propio consumo, ben nos peiraos pesqueiros ou ben noutros peiraos habilitados para o efecto.

Décimo terceira.- O barco pesqueiro que atraque ó peirao con prohibición expresa de Portos de Galicia ou logo de recibir orde de desatracar ou rectificar a atracada demore estas operacións aboará, con independencia da tarifa X-4, a tarifa X-2 coa contía prevista na regra décimo primeira.

Décimo cuarta.- (Suprimido)<sup>(4)</sup>

## Tarifa X-5. Embarcacións deportivas e de lecer

Primeira.— Esta tarifa abrangue a utilización, polas embarcacións deportivas, incluso as destinadas a fins lucrativos, polas embarcacións tradicionais e polos seus tripulantes e pasaxeiros, das augas do porto e das súas instalacións de balizamento, das axudas á navegación, das bacías, dos accesos terrestres e viais de circulación dos portos e, de ser o caso, das instalacións de ancoraxe e atracada en peiraos ou embarcadoiros, así como dos servizos específicos dispoñibles .

Entenderase por embarcación deportiva toda embarcación de calquera tipo, con independencia do medio de propulsión, cuxo casco teña eslora comprendida ente 2,5 e 24 metros, sexa utilizada para fines deportivos ou de ocio. Quedan excluídas as embarcacións de recreo da lista 6ª que transporten máis de 12 pasaxeiros

Segunda.— Son suxeitos pasivos, con carácter solidario, o titular da embarcación ou o seu representante autorizado e, de se-lo caso, o titular do dereito de uso preferente do amarre ou da ancoraxe.

Son responsables subsidiarios do pagamento da tarifa o capitán da embarcación e o seu patrón habitual.

Nas zonas de concesión nas que o titular desta se subroga na obriga dos suxeitos pasivos, nos termos establecidos na regra décimo primeira, letra b), desta tarifa X-5, o concesionario será o substituto do contribuínte e terá que cumprir no lugar daquel as obrigas formais e materiais derivadas da obriga tributaria.

Terceira.— A base para a liquidación será a superficie en metros cadrados, resultante do produto da manga pola eslora máxima, e o tempo de estadía da embarcación no porto. Sobre a devandita base aplicarase a tarifa por metro cadrado e día de estadía.

Cuarta.— É condición indispensable para a aplicación desta tarifa que a embarcación non realice transporte de mercadorías e que os pasaxeiros non viaxen suxeitos a cruceiros ou excursións turísticas; neste caso aplicaranse as tarifas X-1, X-2 e X-3.

Entenderase que os pasaxeiros non viaxan suxeitos a cruceiros ou excursións turísticas cando o fagan en embarcacións deportivas que teñan menos de 24 metros de eslora e que as ditas embarcacións non poidan transportar a máis de 12 pasaxeiros .

Quinta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar cando a embarcación entre nas augas do porto ou no recinto portuario. As cantidades debidas serán esixidas no momento no que se efectúe a liquidación.

Sexta.— A contía da tarifa estará composta polos seguintes conceptos:

- A) Pola utilización das augas dos portos e mais das instalacións portuarias.
- B) Polos servizos utilizados de atracada, ancoraxe ou estadía en seco de embarcacións.
- C) Pola dispoñibilidade doutros servizos.

O importe da tarifa X-5 será o resultado da suma dos conceptos A), B) e C) indicados anteriormente que lle sexan aplicables en función dos servizos prestados.

A contía dos conceptos dos que se compón a tarifa X-5, por metro cadrado arredondado por exceso e por día natural ou fracción, será a seguinte:

- A) Pola utilización das augas do porto e mais das instalacións portuarias:

Zona I: 0,032957 €

Zona II: 0,023489 €

- B) Polos servizos utilizados de atracada, ancoraxe ou estadía en seco de embarcacións:

1. Atracada en punta: 0,039148 €

2. Atracada de costado: 0,097871 €

3. Atracada a banqueta ou dique: 0,019575 €

4. Ancoraxe: 0,039148 €

5. Embarcacións en seco.

5.1 Embarcacións en seco que aboan durante o mesmo período o concepto A) da presente tarifa X-5: 0,027683 €

5.2 Embarcacións en seco que non aboan durante o mesmo período o concepto A) da presente tarifa X-5: 0,083044 €

C) Pola dispoñibilidade doutros servizos específicos:

1. Por cada finger en cada posto de atracada: 0,016608 €

2. Por brazo de amarre ou por tren de ancoraxe para amarre por popa de embarcacións atracadas: 0,008305 €

3. Toma de auga: 0,005931 €

4. Toma de enerxía eléctrica: 0,005931 €

5. Servizo de mariñeiría a embarcacións atracadas:

Para embarcacións de menos de 12 metros de eslora 20,11 €/m<sup>2</sup>/ano, e de 22,61 €/m<sup>2</sup>/ano para o resto de embarcacións, correspondendo os metros cadrados á superficie nominal da praza teórica que ocuparía cada embarcación, e aplicando a parte proporcional ao período autorizado.

O servizo de mariñeiría inclúe as axudas á atracada e desatracada e o control e xestión das instalacións.

No suposto de que o servizo de mariñeiría non inclúa a parte proporcional do servizo de vixilancia continuada, as contías serán as indicadas anteriormente multiplicadas por 0,65.

Cando por parte do organismo portuario se acouten especificamente zonas do porto para ancoraxe ou depósito de embarcacións deportivas, as contías dos apartados 4 e 5 do concepto B) terán unha bonificación do 50%, sempre que previamente se soliciten os correspondentes servizos a Portos de Galicia.

As contías dos conceptos A), B) e C) para as embarcacións de paso no porto serán as anteriormente indicadas multiplicadas por 1,5.

As contías dos conceptos A), B) e C) para as embarcacións tradicionais e históricas de Galicia debidamente acreditadas e recoñecidas no censo

de embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia conforme o establecido na normativa de aplicación – actualmente, o Decreto 52/2019, polo que se declaran ben de interese cultural as técnicas da carpintaría de ribeira–, serán as anteriormente indicadas cunha bonificación de ata un 70% da tarifa resultante. A dita bonificación calcularase en función da clasificación da embarcación, segundo sexa tradicional ou histórica (barco clásico ou barco de época), antigüidade e uso. Esta bonificación non será acumulable ás bonificacións descritas na regra oitava desta tarifa X-5.

Para os efectos da aplicación das bonificacións indicadas terase en conta o seguinte:

- a) Para as embarcacións tradicionais de Galicia construídas con anterioridade ao ano 1950: aplicarase una bonificación dun 70% sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.
- b) Para os barcos clásicos postos en servizo con anterioridade ao ano 1950: aplicarase unha bonificación dun 70% sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.
- c) Para barcos de época postos en servizo entre 1950 e 1975: a bonificación será dun 60% e aplicarase sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.
- d) Para as restantes embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia que, pese a seren construídos en datas posteriores ás indicadas nas letras anteriores, fosen así declaradas de xeito excepcional e estean incluídas no censo de embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia, a bonificación será dun 40% e aplicarase sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante.

Ademais, se for o caso, serán aplicables sobre a suma das contías dos conceptos A), B) e C) resultante as seguintes bonificacións adicionais:

- 1) O 20% para embarcacións tradicionais e barcos históricos propiedade de asociacións náuticas ou culturais sen ánimo de lucro cando se acredite a súa posta a disposición para a promoción, divulgación, protección ou conservación dos seus valores culturais e históricos.
- 2) O 10% para embarcacións tradicionais e barcos históricos propiedade dun armador particular que non sexan destinadas a fins lucrativos.

Será requisito imprescindible para poder aplicar as bonificacións indicadas anteriormente para as embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia

que estean debidamente inscritos no censo voluntario de embarcacións tradicionais e barcos históricos de Galicia.

Para os efectos do disposto nesta regra teranse en conta as seguintes definicións:

- a) Enténdese por ancoraxe a dispoñibilidade dunha superficie de espello de auga destinado para tal fin e debidamente autorizado.
- b) Enténdese por atracada en punta a dispoñibilidade dun elemento de amarre fixo a embarcadoiro, peirao, banqueta ou dique que permita fixar un dos extremos (proa ou popa) da embarcación.
- c) Enténdese por embarcación en seco aquela que permaneza nas instalacións portuarias, fóra da lámina de auga, tanto en estadia transitoria non dedicada a invernada coma en estadias prolongadas en zonas habilitadas para tal fin.
- d) Enténdese por dispoñibilidade dos servizos de auga e enerxía, dos números 3 e 4 do concepto C), a existencia nas proximidades do punto de atracada, a peirao ou embarcadoiro, de tomas de subministración de auga ou enerxía, con independencia do aboamento da tarifa E-3 que lle sexa aplicable polos consumos efectuados.

Sétima.— O aboamento da tarifa da regra sexta farase:

- a) Para embarcacións de paso no porto, por adiantado á chegada e polos días de estadia que declaren, ou por períodos de 24 horas desde a súa chegada, contando desde as 12:00 horas do día de chegada. Se este prazo tivese que ser superado, o suxeito pasivo terá que formular nova petición e aboar de novo, por adiantado, o importe inherente ao prazo prorrogado.
- b) Para embarcacións con base no porto, por semestres adiantados para o ano 2021<sup>(1)</sup>. A domiciliación bancaria poderá ser esixida por Portos de Galicia de o considerar conveniente para a xestión tarifaria das instalacións.

Enténdese por embarcación con base no porto, para os únicos efectos da aplicación desta tarifa, aquela que teña autorizada a prestación do servizo de atracada ou ancoraxe ou estancia en seco por un período dun ou máis semestres naturais. O resto das embarcacións serán consideradas como de paso no porto.

---

<sup>1</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

Para embarcacións con base no porto o importe da tarifa aplicable será polo período completo autorizado, independente das entradas, das saídas ou dos días de ausencia da embarcación, mentres teña asignado o posto de atracada ou ancoraxe.

As embarcacións que teñan base nun porto dependente de Portos de Galicia estarán exentas do pagamento da tarifa diaria aplicable a embarcacións de paso durante as súas estadias noutros portos dependentes de Portos de Galicia. Para a súa aplicación deberán acreditar no porto de destino estar ao corrente do pago.

A baixa como embarcación de base producirá efectos fronte a Portos de Galicia desde o semestre natural seguinte ao da solicitude de baixa.

Oitava.— Ás embarcacións con base no porto aplicaráselles unha redución do 20% da tarifa que lles resulte aplicable no período considerado como temporada baixa, período este que é o comprendido entre o 1 de outubro e o 31 de marzo.

A bonificación no período de temporada baixa será do 45% cando a embarcación con base no porto estea amarrada durante todo o ano natural.

Esta regra non lles será aplicable ás embarcacións atracadas ou ancoradas en instalacións propias de concesión de construción y explotación.

Portos de Galicia aplicaralles unha bonificación do 40% ás embarcacións deportivas ou de lecer, cando o resultado da fórmula  $0,4 \times E \times M \times P$  sexa menor de 2 e con motores tamén menores de 20 HP, que sexan titularidade dos xubilados do mar. Na fórmula indicada E = eslora máxima total, M = manga máxima, P = puntal de trazado.

Portos de Galicia aplicará unha bonificación do 50% ás contías dos conceptos A), B) e C), excepto na contía correspondente a embarcacións en seco, ás embarcacións que atraquen en peiraos ou embarcadoiros de titularidade de Portos de Galicia que estean xestionados directamente ou parcialmente por este organismo e que teñan calados inferiores a 1 metro en baixamar viva equinoccial (BMVE). Será requisito para a aplicación desta bonificación que o calado máximo da embarcación permita o seu atraque en condicións de seguridade nestas prazas con calado reducido, que a bonificación sexa solicitada polo titular da autorización e que o aboamento da tarifa se realice por adiantado segundo o disposto na letra b) da regra sétima da presente tarifa. Esta bonificación é acumulable ás restantes indicadas nesta tarifa.

Novena.— O servizo de ancoraxe ou de atracada, así como os restantes servizos, téñenlle que ser solicitados a Portos de Galicia con carácter



previo á utilización deles, para a súa autorización, se procede, nas zonas especialmente habilitadas para isto. A utilización de calquera destes servizos sen autorización previa dará lugar á aplicación de cinco veces o importe da tarifa ordinaria que lle corresponda a partir do momento do comezo da utilización do servizo; todo isto independentemente da sanción que poida proceder por infracción do regulamento de servizo, policía e réxime do porto, e sen prexuízo da aplicación do disposto na regra décima.

Décima.— O aboamento desta tarifa non dispensa da obriga de desatracar a embarcación, de cambiar de lugar de amarre ou de ancoraxe, ou mesmo de abandonar o porto se así fose ordenado, por o coidar necesario a autoridade competente. Neste último suposto só se terá dereito á devolución do importe da ocupación aboada por adiantado.

O atraso en cumprir calquera das ordes ditadas pola autoridade portuaria competente relativas a atracadas, desatracadas, amarres, ancoraxes, saídas do peirao ou pantalán, retirada de embarcacións depositadas en terra, etc., dará lugar á aplicación dunha tarifa cun importe de dúas veces a tarifa diaria que lle correspondería abonar á embarcación, consonte as contías da regra sexta, polo número de horas ou fracción de demora.

Décimo primeira.— As embarcacións atracadas ou ancoradas en instalacións propias de concesións de construción e explotación, agás que no título concesionario se determine outra cousa, aboarán en todo caso o concepto A) da regra sexta e os demais sumandos B) e por aqueles servizos prestados en instalacións alleas á concesión. Para o seu aboamento o concesionario poderá optar:

- a) Pola liquidación directa da tarifa polo organismo portuario ao suxeito pasivo baseándose na documentación que o concesionario entregará a Portos de Galicia, cos datos diarios precisos para que este poida liquidar a tarifa tanto ás embarcacións de paso como ás que teñen base na concesión, de acordo co procedemento e formato que Portos de Galicia determine. A domiciliación bancaria poderá ser exixida por Portos de Galicia se o considera conveniente para a xestión tarifaria das instalacións.
- b) Polo aboamento da tarifa, subrogándose na obriga dos suxeitos pasivos. Neste caso, o concesionario entregará a Portos de Galicia a documentación que lle sexa requirida, consonte o procedemento e formato que sinala este organismo, cos datos necesarios para realizar a liquidación que practicará Portos de Galicia. Neste caso, Portos de Galicia poderá acordar unha redución de ata un 15% da contía base da tarifa que lle corresponda. Esta redución será dun 5% se a relación de

embarcacións de base declaradas é inferior a 100, do 10% se está entre 100 e 200 e do 15% se é superior a 200. Para as embarcacións en tránsito que ocupen prazas de uso público a redución na contía da tarifa base será do 5%.

Décimo segunda.— Nas instalacións deportivas construídas e xestionadas parcialmente por Portos de Galicia que sexan explotadas por particulares mediante a correspondente concesión ou autorización administrativa, poderase aplicar unha redución na contía da tarifa base, por petición previa do concesionario ou da persoa titular da autorización, ata do 21%. Esta redución será dun 12% se a relación de embarcacións de base declaradas é inferior a 100; do 15% se está entre 100 e 200 embarcacións; e do 21% se é superior a 200 embarcacións, sempre que o xestor se subroga na obriga dos suxeitos pasivos. Neste caso, o xestor da instalación entregará a Portos de Galicia a documentación que lle sexa requirida por este organismo, consonte o procedemento e formato que se determine.

Nas instalacións deportivas construídas e xestionadas parcialmente por Portos de Galicia que sexan explotadas por particulares mediante a correspondente concesión ou autorización administrativa que no momento da entrada en vigor desta lei inclúan nos pregos de condicións a redución da contía da tarifa X-5 de ata o 15%, por se subrogaren nas obrigas de pagamentos dos suxeitos pasivos que utilicen as instalacións, aplicarase unha redución do 21%. Manterase esta redución mentres estea vixente ese título administrativo.

Décimo terceira.— Se solicitadas as dimensións da embarcación por parte de Portos de Galicia o titular demora a remisión destes datos ou ben négase a facilitalos, o organismo portuario ademais de poder proceder á apertura do correspondente expediente sancionador e retirada da embarcación do atraque, poderá realizar as súas propias medicións e facturar a tarifa consonte ás mesmas.

Décimo cuarta.— As embarcacións deportivas depositadas nas superficies portuarias requirirán a correspondente autorización de Portos de Galicia. No caso de non contar con esta autorización, a tarifa que se aplicará durante o prazo de ocupación será o quintuplo da indicada no apartado B da regra sexta, sen prexuízo de que Portos de Galicia poida proceder á retirada da embarcación, polo que pasará o correspondente cargo e en todo caso o valor da embarcación responderá dos gastos de transporte e almacenaxe.

Décimo quinta.— Para potenciar a captación e consolidación de recepción nas instalacións portuarias de embarcacións deportivas así como promover a difusión de Galicia no exterior, tanto de embarcacións de base como en

tránsito procedentes doutros países ou comunidades autónomas, Portos de Galicia poderá, mediante a formalización dun convenio específico, aplicar bonificacións singulares sobre a contía desta tarifa a aqueles tráxicos que teñan a condición de relevantes ou estratéxicos para a difusión da imaxe de Galicia, para fomento do turismo galego o para incrementar o grao de ocupación das instalacións náuticas, de forma que poidan articularse accións comerciais axeitadas e en reciprocidade con determinadas entidades homólogas.

Só terán dereito a estas bonificacións as entidades públicas e privadas que se comprometan a ocupar prazas de amarre, mediante embarcacións propias ou de terceiros representados por estas entidades, en portos da comunidade autónoma galega, que sexan considerados relevantes polo seu número, tempo de estadias e polo grao de ocupación do porto solicitado, e deberán formalizarse compromisos anuais no correspondente convenio con Portos de Galicia. A entidade asinante do convenio subrogarase nas obrigas de pagamentos dos suxeitos pasivos que utilicen as instalacións.

Os parámetros de cuantificación en relación co suxeito pasivo serán:

1. O número de embarcacións: se se superan 10 embarcacións/ano, aplicaríase un 10%, e se se superan 20 embarcacións/ano un 20% de bonificación. Para os efectos do cálculo do cómputo das embarcacións susceptibles de bonificación serán tidas en conta unicamente aquelas embarcacións que non recalasen en anos anteriores nas instalacións de competencia de Portos de Galicia, agás aquelas embarcacións participantes en rutas ou circuitos náuticos considerados de interese pola súa difusión relevante da imaxe de Galicia no exterior.
2. O tempo total de estadía durante o período polo número de embarcación: se se superan 500 días de estadía pola totalidade das embarcacións sería de aplicación un 10% e se se superan os 1.000 días de estadía pola totalidade das embarcacións un 20%.
3. O grao de ocupación do porto, potenciando a ocupación de portos cun grao de ocupación medio ou baixo: se o grao de ocupación do porto é inferior ao 75% aplicaríaselles un 10% de bonificación e se é inferior a un 50% aplicaríaselles un 20% de bonificación.

A bonificación resultante será a suma das porcentaxes indicadas nas letras a), b) e c) e a máxima bonificación acumulada que se poderá aplicar sobre a contía da tarifa será do 30%, sendo acumulable a outras bonificacións de aplicación a esta tarifa.

## Tarifa X-6. Servizo de recepción de refugallos xerados por buques

Primeira.- O feito impoñible desta tarifa abrangue a dispoñibilidade do servizo de recepción de refugallos, incluídos os de carga, xerados por buques, e, de ser o caso, a súa prestación efectiva, e a antedita taxa seralles aplicable, na contía e nas condicións que se indican máis adiante, a todos os barcos que entren nas augas do porto.

O feito impoñible da taxa incluirá, así mesmo, a emisión do certificado pola prestación do servizo de recepción de refugallos segundo o disposto no Convenio internacional para previr a contaminación polos buques, do 2 de novembro de 1973 (convenio MARPOL), pola escala ou o período incluído no servizo segundo a súa tipoloxía.<sup>(2)</sup>

Segunda.- A devindicación desta taxa producirase cando a embarcación entre nas augas do porto desde a data de autorización, ou, no seu defecto, cando sexa detectada a súa presenza.

Terceira.- Son suxeitos pasivos obrigados ao pagamento desta tarifa os armadores ou os seus representantes ou os consignatarios dos barcos que entren nas augas do porto pola dispoñibilidade dos servizos, pola súa prestación efectiva ou pola emisión dos certificados correspondentes.

Para as embarcacións deportivas e de lecer, serán suxeitos pasivos, con carácter solidario, o titular da embarcación ou o seu representante autorizado e, de ser o caso, o titular do dereito de uso preferente do amarre ou da ancoraxe.

Para as embarcacións do sector de acuicultura, cando se adhiran a un convenio por pertenza a unha asociación profesional do sector, a asociación será o substituto do contribuínte e terá que cumprir no lugar daquel as obrigas formais e materiais derivadas da obriga tributaria.

Son responsables subsidiarios do pagamento da tarifa o capitán da embarcación e o seu patrón.<sup>(2)</sup>

Cuarta.- As bases para a liquidación desta tarifa serán, para os buques mercantes e os pesqueiros con bandeira non española, agás que acrediten estes últimos a base ou operen habitualmente nun porto dependente de Portos de Galicia, os metros cúbicos de refugallos retirados, e, para as restantes embarcacións, a eslora máxima en función do tipo de embarcación.

Quinta.- A contía da tarifa será a seguinte:

a) Para os buques de igual ou máis de 300 GT, por cada unha das escalas que realicen nas que soliciten a recollida de refugallos do anexo I e/ou anexo IV incluídos no Convenio internacional para previr a contaminación polos buques, do 2 de novembro de 1973 (convenio MARPOL), o importe da taxa será a resultante de aplicar os seguintes importes ao volume realmente recollido en cada servizo prestado:

1. Recollida de refugallos do anexo I.

Unha contía fixa de 566,10 €/servizo polos primeiros 5 m<sup>3</sup>.

Por cada m<sup>3</sup> en exceso, sobre os primeiros 5 m<sup>3</sup>, incrementarase 94,35 € por cada m<sup>3</sup>.

2. Recollida de refugallos do anexo IV.

Por cada m<sup>3</sup> aplicarase unha contía de 146,88 €/m<sup>3</sup>.

3. Recollida de refugallos do anexo V.

Independentemente do volume de refugallos recepcionados do anexo V, incluídos no convenio MARPOL, aplicarase unha contía fixa de 91,80 € por escala.<sup>(3)</sup>

b) Para embarcacións pesqueiras e do sector da acuicultura que teñan base ou operen habitualmente nun porto dependente de Portos de Galicia aplicarase as seguintes contías fixas:

Para embarcacións pesqueiras:

- Se eslora ≤ 7 m: 17,40 €/ano.
- Se eslora > 7 m e ≤ 10 m: 45,85 €/ano.
- Se eslora > 10 m e ≤ 15 m: 88,20 €/ano.
- Se eslora > 15 m e ≤ 20 m: 151,20 €/ano.
- Se eslora > 20 m e ≤ 25 m: 226,80 €/ano.
- Se eslora > 25 m: 277,20 €/ano.

Para as embarcacións auxiliares de acuicultura:

- Se eslora ≤ 10 m: 31,63 €/ano.<sup>(4)</sup>
- Se eslora > 10 m: 104,10 €/ano.

A tarifa liquidarase anualmente por adiantado.

Para as embarcacións pesqueiras liquidarase empregando os datos das embarcacións de base nos portos dependentes de Portos de Galicia, e, na súa falta, poderá empregarse o Rexistro de Embarcacións Pesqueiras de Galicia, elaborado pola consellería competente en materia de mar.

Para as embarcacións do sector de acuicultura que se adhiran a un convenio anual descrito na regra décima da tarifa X-1, décimo quinta da tarifa X-2 e décima da tarifa X-3, por pertenza a unha asociación profesional do sector, a liquidación da taxa X-6 poderase incluír no citado convenio.

Para as embarcacións pesqueiras e do sector da acuicultura que non teñan base nin operen habitualmente nun porto dependente de Portos de Galicia, aplicaranse as seguintes contías fixas por escala:

Para embarcacións pesqueiras:

- Se eslora  $\leq 10$  m: 16,84 €/escala.
- Se eslora  $> 10$  m e  $\leq 15$  m: 21,89 €/escala.
- Se eslora  $> 15$  m e  $\leq 20$  m: 26,94 €/escala.
- Se eslora  $> 20$  m e  $\leq 25$  m: 50,51 €/escala.
- Se eslora  $> 25$  m: 84,19 €/escala.

Para as embarcacións auxiliares de acuicultura:

- Se eslora  $\leq 10$  m: 21,69 €/escala.
- Se eslora  $> 10$  m: 32,53 €/escala.

O certificado emitido pola escala da embarcación de paso polo porto terá validez por tres meses en calquera porto dependente de Portos de Galicia nese período. (2)

c) Para as embarcacións deportivas e de lecer, con base nun porto dependente de Portos de Galicia, aplicaranse as seguintes contías fixas:

- Se eslora  $\leq 8$  m: 9,68 €/semestre.
- Se eslora  $> 8$  m e  $\leq 10$  m: 12,80 €/semestre.
- Se eslora  $> 10$  m e  $\leq 12$  m: 17,02 €/semestre.

- Se eslora > 12 m e ≤ 14 m: 23,89 €/semestre.
- Se eslora > 14 m e ≤ 16 m: 33,56 €/semestre.
- Se eslora > 16 m e ≤ 18 m: 38,40 €/semestre.
- Se eslora > 18 m: 43,24 €/semestre.

A liquidación realizarase conxuntamente coa tarifa X-5 por semestres (1º e 2º semestre do ano) adiantados.

No caso de embarcacións deportivas e de lecer que non teñan a condición de embarcacións de base en ningún porto dependente de Portos de Galicia, aplicarase por cada escala a seguinte contía:

- Se eslora ≤ 8 m: 1,29 €/escala.
- Se eslora > 8 m e ≤ 12 m: 3,87 €/escala.
- Se eslora > 12 m: 4,65 €/escala.

O certificado emitido pola escala da embarcación de paso polo porto terá validez por un mes en calquera porto dependente de Portos de Galicia nese período, e emitirase por petición previa do usuario, segundo o procedemento que se estableza.

A liquidación realizarase, segundo a declaración realizada polo xestor a Portos de Galicia, consonte o procedemento e formato que sinala Portos de Galicia.

Cando a instalación sexa unha concesión, autorización de ocupación de dominio público ou calquera outro título habilitante xestionada integramente por un xestor, e este estea subrogado no pagamento da tarifa X-5, subrogarase tamén na obriga dos suxeitos pasivos no relativo á tarifa X-6 tanto de base como de tránsito, podendo repercutila ás persoas usuarias destes servizos de recollida de refugallos. Neste caso, Portos de Galicia, por instancia da persoa titular da concesión ou da autorización, en caso de impagamento desta taxa, aplicará directamente ao contribuínte as normas e procedementos de recadación tributaria previstos na Lei 58/2003, do 17 de decembro, xeral tributaria, e no Regulamento xeral de recadación.<sup>(4)</sup>

- d) Para embarcacións destinadas ao tráfico de pasaxeiros interior ou de ría, ou calquera outra, que non estean incluídas nos supostos anteriores e que teñan base ou operen habitualmente nun porto dependente de Portos de Galicia, aplicaranse as seguintes contías fixas:

– Se eslora  $\leq$  15 m: 122,69 €/ano.

– Se eslora  $>$  15 m: 245,36 €/ano.

A tarifa liquidarase anualmente por adiantado.

No caso das restantes embarcacións desta tipoloxía que non teñan base ou operen habitualmente nun porto de Portos de Galicia aplicaranse por cada escala as seguintes contías:

– Se eslora  $\leq$  15 m: 38,34 €/escala.

– Se eslora  $>$  15 m: 76,67 €/escala.

O certificado emitido pola escala da embarcación de paso polo porto terá validez por tres meses en calquera porto dependente de Portos de Galicia nese período.

Sexta.- O aboamento da taxa X-6 nun porto dependente de Portos de Galicia, polos períodos indicados na regra quinta da presente tarifa en función da tipoloxía da embarcación, exime do pagamento da tarifa noutro porto dependente de Portos de Galicia nese período, pola dispoñibilidade ou prestación do servizo de recollida de refugallos xerados por buques.<sup>(2)</sup>

---

<sup>12</sup>Engadido pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)



## 02 Tarifas por servizos específicos

### Tarifa E-1. Guindastres

Primeira.— Esta tarifa abrangue a utilización dos guindastres convencionais ou non especializados.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados a pagaren esta tarifa os usuarios dos correspondentes servizos; serán responsables subsidiariamente do pagamento os propietarios das mercadorías e, no seu defecto, os seus representantes autorizados, agás que proben que lles fixeron a estes provisión de fondos.

Terceira.— Para guindastres tipo pluma, a base para a liquidación desta tarifa serán o tempo de dispoñibilidade do correspondente guindastre e o número de manobras. Para a liquidación de guindastres tipo pórtico será a eslora máxima da embarcación e o número de manobras.

Cuarta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar desde o momento no que se poña á disposición o correspondente guindastre. As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Quinta.— Os servizos de guindastres prestaranse logo de petición por escrito dos usuarios, na que fagan constar:

- a) A operación que se vai realizar e a hora de comezo dela.
- b) O punto do peirao no que se van utilizar.
- c) O tempo para o que se solicitan.

Portos de Galicia decidirá, de acordo coas disposicións vixentes, consonte o seu criterio e tendo en conta a orde que máis favoreza o interese xeral, a distribución do material dispoñible.

Sexta.— Portos de Galicia non será responsable dos danos e perdas debidos a paralizacións do servizo, nin dos producidos por avarías, roturas fortuítas ou malas manobras que se poidan ocasionar durante a prestación dos servizos ós que se refire esta tarifa.

Sétima.— Os usuarios serán responsables dos desperfectos ou das avarías que ocorran nos guindastres e nos demais elementos de manipulación por malas manobras dos seus operarios, por cargaren os guindastres con pesos maiores dos correspondentes á forza destes ou por desatenderen ordes ou advertencias que reciban do persoal do grupo de portos encargado do servizo, o cal poderá recusa-los operarios que non obedezan as súas ordes.

Oitava.— Será por conta e risco dos usuarios o embarque e desembarque e mailas demais manobras que require a manipulación de mercadorías. A estas últimas operacións deberase destinalo material adecuado, así como persoal hábil, e poderá ser recusado por Portos de Galicia o que non reúna as condicións para iso. O usuario do guindastre será responsable de tódalas lesións, danos e avarías que se lles ocasionen ó persoal ou ós bens de Portos de Galicia, ou a terceiros, como consecuencia de operacións dirixidas por el.

Novena.- Estas tarifas son aplicables exclusivamente a servizos prestados en días laborables dentro da xornada ordinaria que estableza para estas actividades Portos de Galicia. Os servizos prestados fóra da xornada ordinaria e tódolos días festivos facturaránse cunha recarga do 25%. No caso dos días festivos facturarase un mínimo de dúas horas.

Décima.— O tempo de utilización do guindastre, para os efectos de facturación, será o comprendido entre a hora na que se poña á disposición do petionario e a de remate do servizo. A facturación farase por períodos completos de trinta minutos.

Descontaranse do tempo de utilización exclusivamente as paralizacións superiores a trinta minutos debidas a avarías da maquinaria ou falta de fluído eléctrico.

Décimo primeira. Con carácter xeral, as contías da tarifa, por hora de utilización, do guindastre tipo pluma, ou por eslora máxima, no guindastre tipo pórtico serán as seguintes:

Guindastre tipo pluma	€/h
Menos de 3 toneladas	15,067409
Entre 3 e 6 toneladas	20,443982
Mayor de 6 toneladas	23,667035

Guindastre tipo pórtico	€ por manobra de subida ou baixada
Eslora máxima ata 8 metros	63,75
Eslora máxima entre 8,01 a 10 metros	69,06
Eslora máxima entre 10,01 a 12 metros	74,38
Eslora máxima entre 12,01 a 14 metros	85,00
Eslora máxima entre 14,01 a 16 metros	95,63
Eslora máxima de mais de 16,01 metros	111,57

As embarcacións que realicen manobras de subida e baixada nun prazo de 24 horas terán un desconto do 25%.

Portos de Galicia poderá establecer concertos para a utilización dos guindastres cos usuarios habituais, facéndose estes cargo da súa conservación e mantemento ordinario e sendo responsables ante terceiros da súa manipulación, e fixará como tarifa mensual unha estimación da utilización do guindastre baseada para cada porto no tipo e na composición da flota usuaria, nas condicións de abrigo das augas e na superficie de peirao dispoñible para a ancoraxe.

Os portos nos que será de aplicación o disposto nesta regra serán San Pedro de Visma, Suevos, Caión, Razo, Malpica, Barizo, Santa Mariña de Camariñas, Aguete, Vilanova e Panxón. Esta relación poderá ser modificada, a criterio de Portos de Galicia, se as condicións físicas ou climatolóxicas do porto así o aconsellen.

Décimo segunda.— Cando, polas causas que sexa, Portos de Galicia non dispoña de maquinistas de guindastres e de pontes para atender as solicitudes de alugamento de guindastres, poderá autorizarse a súa utilización e o manipulador correr a cargo do usuario, e neste caso a tarifa será o 50% da que corresponda. O manipulador a cargo do usuario deberá demostrar previamente perante a dirección do porto a súa aptitude para tal labor.

Décimo terceira.- Cando as características físicas e climatolóxicas do porto obriguen, a xuízo de Portos de Galicia, ao uso cotián do guindastre, a tarifa que lle sexa de aplicación por uso intensivo en función dos servizos realizados durante o ano natural será:

Do servizo 5 ao 15: o 60% da tarifa que corresponda segundo a regra décimo primeira.

Do servizo 16 ao 20: o 50% da tarifa que corresponda segundo a regra décimo primeira.

Do servizo 20 en diante: o 40% da tarifa que corresponda segundo a regra décimo primeira.

En todo caso será de aplicación a regra novena.

## Tarifa E-2. Almacenaxe, locais e edificios

Primeira. — Esta tarifa abrangue a utilización das instalacións portuarias, incluíndo as súas explanadas, alpendres, pendellos, almacéns, depósitos, locais e edificios, cos seus servizos xerais correspondentes, e a lámina de auga por artefactos ou estruturas flotantes que non teñan consideración de barco, non explotados en réxime de concesión ou autorización de ocupación de dominio público.<sup>(1)</sup>

<sup>13</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados ó pagamento desta tarifa os usuarios dos correspondentes servizos.

Terceira.— As bases para a liquidación desta tarifa serán fundamentalmente a superficie ocupada e o tempo de utilización.

Cuarta.— Para a aplicación desta tarifa o tempo comezará a contar no momento no que se inicie a prestación do servizo, entendéndose por tal a data de reserva do espazo solicitado.

As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Quinta . — Para os efectos exclusivos de aplicación desta tarifa establécese a clasificación seguinte:

Grupo A.- Composto polos seguintes portos:

Zona norte: Celeiro, Burela, Ribadeo, Cedeira e Cariño.

Zona centro: Sada, Malpica, Laxe, Cabo de Cruz, Rianxo, Ribeira, Cee, Muros, Aguiño, Fisterra, Portosín e A Pobra do Caramiñal.

Zona sur: Portonovo, O Grove, Bueu, Cangas, Moaña, O Xufre, Tragove (Cambados), Vilanova e Combarro.

Grupo B.- Composto polos seguintes portos:

Zona norte: Foz, San Cibrao, O Vicedo, Ortigueira e Ares.

Zona centro: Betanzos, Lorbé, Caión, Corcubión, Pontedeume, Corme, Camariñas, Muxía, Porto do Son, Portocubelo, O Freixo, e O Testal.

Zona sur: Sanxenxo, Pontevedra, Aldán, Meira, Domaio, Meloxo, Baiona, A Guarda, Vilaxoán, Cambados-Tragove e Pedras Negras. (1)

Grupo C.- Restantes portos e instalacións non incluídos nos grupos anteriores.

Sexta.- Os espazos destinados ao tránsito e almacenamento de mercadorías ou doutros elementos clasifícanse en catro zonas:

- Zona de manobra e tránsito: inmediata á de atracada dos buques (ata 12 m do cantil do peirao nos portos incluídos nos grupos A e B e ata 5 m nos portos incluídos no grupo C). Nesta zona non se permite o depósito de mercadorías sen autorización previa e expresa en cada caso da dirección do porto correspondente.

---

<sup>14</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

- Zonas especificamente habilitadas por Portos de Galicia para o depósito autorizado de aparellos vinculados á actividade da pesca profesional en manobra e tránsito, segundo a definición indicada no parágrafo anterior. Estas zonas serán delimitadas por Portos de Galicia en función da dispoñibilidade e configuración da infraestrutura portuaria. (2)
- Zonas de almacenamento: as restantes zonas de depósitos do porto, agás a lámina de auga.
- Zonas de lámina de auga: a ocupación da lámina de auga incluída dentro da zona de servizo do porto.

Sétima.- As contías, expresadas en euros, serán, por metro cadrado ou fracción e día natural ou fracción, as seguintes:

Zona de manobra e tránsito (no caso de existir autorización)	Grupo A	Grupo B	Grupo C
Días 1 ó 10	0,038963	0,025954	0,019513
Días 11 ó 20	0,119337	0,079537	0,059699
Días 21 e seguintes	0,235386	0,156946	0,117726
<i>Zonas habilitadas para ao depósito de aparellos vinculados á actividade da pesca profesional (no caso de existir autorización)<sup>(2)</sup></i>	<i>Grupo A</i>	<i>Grupo B</i>	<i>Grupo C</i>
<i>Superficie descuberta</i>	0,042510	0,028340	0,021253
Zona de almacenamento	Grupo A	Grupo B	Grupo C
Superficie descuberta	0,021253	0,014169	0,010626
Superficie cuberta	0,081662	0,054419	0,040766
Zona de lámina de auga	Grupo A	Grupo B	Grupo C
A menos de 20 do cantil	0,074372	0,049532	0,037185
A máis de 20 do cantil	0,033993	0,022642	0,017025

Na zona de almacenamento situada a máis de 35 m do cantil do peirao dos portos incluídos nos grupos A e B aplicarase a tarifa do grupo inmediato inferior correspondente.

Na zona de lámina de auga será de aplicación a contía para menos de 20 m do cantil, a todo o artefacto ou estrutura aínda que se atope parcialmente a menos desta distancia.

Aos elementos mecánicos tales como guindastres ou cintas móbiles que ocupen superficie descuberta e que sirvan de apoio ás operacións de carga e descarga de mercadorías de toda índole realizadas por vía marítima, que deban estar na zona de manobra e tránsito con carácter fixo ou eventual,

seranlles aplicables as contías definidas no cadro anterior para a zona de almacenamento en superficie descuberta aplicada ao grupo correspondente e á superficie ocupada polo aparello e á súa zona de manobra.

En ocupación de superficies cubertas que dispoñan de varios andares, a tarifa que se aplicará segundo o cadro anterior será o sumatorio de cada un dos andares, aplicando o 100% dela para a planta baixa e o 50% para os andares primeiro e seguintes, considerando en cada caso a superficie útil correspondente. No caso de que se trate de edificios de departamentos para armadores, exportadores e comercializadores relacionados coas actividades do sector pesqueiro e marisqueiro que sexan de planta baixa ou de planta baixa máis un andar, a tarifa que se aplicará será soamente o 100% da superficie en planta baixa.

Na ocupación de tubaxes, canalización ou instalacións soterradas xerais do porto, a tarifa será o 50% do que lle correspondería segundo os cadros anteriores agás que o seu uso impida a utilización da superficie exterior. Neste caso a tarifa sería a indicada nesta regra para a superficie descuberta. A superficie a considerar para canalizacións será a da proxección horizontal da tubaxe ou instalación de que se trate, cunha superficie mínima de 0,5 m<sup>2</sup> por cada metro lineal de canalización.

As contías da tarifa para as ocupacións de superficie destinadas a usos non relacionados directamente coas actividades portuarias serán as seguintes:

Zona terrestre	Grupo A	Grupo B	Grupo C
Días 1 ó 10	0,105314	0,070840	0,053134
Días 11 e seguintes	0,212540	0,141680	0,106268
Zona de lámina de auga	Grupo A	Grupo B	Grupo C
A menos de 20 do cantil	0,743721	0,495316	0,371856
A máis de 20 do cantil	0,339935	0,226427	0,170246

Oitava.— Prohíbese o depósito ou almacenamento de mercadorías ou doutros elementos nos viais dos portos.

Novena.— A ocupación de superficies portuarias requirirá a previa autorización de Portos de Galicia (1). No caso de ocupación de superficie sen contar con esta autorización, a tarifa que se aplicará durante o prazo de ocupación será o quintuplo da que con carácter xeral lle correspondería, sen prexuízo de que Portos de Galicia poida proceder á retirada dos materiais depositados, polo que pasará o correspondente cargo e en todo caso o valor deles responderá dos gastos de transporte e almacenaxe.

<sup>15</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

<sup>16</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

Décima.— A utilización das superficies consonte esta tarifa implica a obriga para o usuario de que cando sexan retiradas as mercadorías ou os elementos a superficie liberada deberá quedar nas mesmas condicións de conservación e limpeza que tiña cando se ocupou, e se non se fixo así Portos de Galicia poderao efectuar polos seus propios medios, do que pasará o cargo correspondente. As mercadorías serán depositadas na forma e coa orde e altura de estiba que determine Portos de Galicia <sup>(1)</sup>, de acordo coas disposicións vixentes, observándose as precaucións necesarias para asegurar a estabilidade das moreas acomodadas

Décimo primeira.— Os usuarios serán responsables dos danos, dos deméritos e das avarías que se lles poidan producir ás instalacións portuarias ou a terceiros.

Décimo segunda.— Portos de Galicia non responderá dos roubos, nin dos sinistros nin das deterioracións que poidan sufrí-las mercadorías.

Décimo terceira.— A forma de medir os espazos ocupados coas mercadorías ou cos elementos será polo rectángulo circunscrito exteriormente á partida total de mercadorías ou elementos depositados, definido de forma que dous dos seus lados sexan paralelos ó cantil do peirao e os outros dous normais a este, arredondando o número de metros cadrados que resulte para obter o número inmediato sen decimais. Do mesmo xeito procederase en pendellos e almacéns, para o que servirán de referencia os seus lados.

No suposto doutras ocupacións que non se produzan nas inmediacións do cantil Portos de Galicia realizará, mediante a medición do rectángulo circunscrito que xere a ocupación, incluíndo nese rectángulo as áreas de manobra e tránsito que sexan necesarias para a manipulación da mercadoría ou dos elementos depositados, arredondando o número de metros cadrados que resulte para obter o número inmediato sen decimais.

No suposto de ocupacións vinculadas á un título administrativo de utilización das instalacións portuarias emitido con carácter previo á súa realización, a superficie será a autorizada, sen prexuízo de que por parte de Portos de Galicia se poidan realizar os axustes, as comprobacións e modificacións oportunas, e se liquide en base á ocupación real. <sup>(1)</sup>

Décimo cuarta.— O pagamento das tarifas na contía establecida non exime o usuario do servizo da súa obriga de remover pola súa conta a mercadoría ou os elementos do lugar que se encontran ocupando cando, a xuízo da dirección do porto, constitúa un impedimento para a normal explotación do porto.

De se producir demora no cumprimento da orde de remoción, será aplicable durante o prazo de demora o disposto na regra novena.

Décimo quinta.— As mercadorías ou os elementos que cheguen a permanecer un ano sobre as explanadas e nos depósitos, ou aqueles nos que os dereitos

---

<sup>17</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

creados e non satisfeitos cheguen a ser superiores ó seu posible valor en venda, consideraranse como abandonados polos seus donos e procederase con eles consonte o disposto no regulamento do servizo do porto.

Décimo sexta.— Portos de Galicia poderá esixir fianza abonda para garanti-lo pagamento desta tarifa.

Décimo sétima.— Para as mercadorías desembarcadas, o prazo de ocupación comezará a contarse desde a reserva do espazo ou a partir do día seguinte a aquel no que o barco rematou a descarga, sempre que esta se faga de xeito ininterrompido. Se a descarga se interrompese, as mercadorías descargadas ata a interrupción comezarán a producir dereitos de ocupación de superficie a partir dese momento, e o resto a partir da data do depósito.

Para as mercadorías destinadas ó embarque, o prazo de ocupación comezará a contarse desde a reserva do espazo ou o momento no que sexan depositadas nos peiraos ou pendellos, mesmo no caso de seren embarcadas.

Décimo oitava.— As mercadorías desembarcadas e que volvan ser embarcadas no mesmo ou diferente barco producirán dereitos de ocupación de superficie segundo o criterio correspondente ó caso de mercadorías desembarcadas.

Décimo novena.— Nas superficies ocupadas por mercadorías desembarcadas tomarase como base da liquidación a superficie ocupada ó final da operación de descarga, medida segundo se establece na regra décimo terceira.

Portos de Galicia, atendendo á mellor xestión da tarifa e á racionalidade da explotación, decidirá contabilizar a superficie por partidas ou ben polo cargamento completo.

Esta superficie irase reducindo ao levantar a mercadoría, para os efectos do aboamento, por cuartas partes, co que se tomará a totalidade mentres non se levante o 25% da superficie ocupada; o 75% cando alcance o 25%, sen chegar ó 50%; o 50% cando exceda do 50, sen chegar ó 75%, e o 25% cando exceda do 75%, e ata a total liberación da superficie ocupada. En todo caso, este último cuarto deberase contabilizar sempre por partidas. De o considerar necesario, Portos de Galicia<sup>(1)</sup> poderá establecer outro sistema de medición con distintas gradacións, ou ben continuo, en función do proceso de levantamento da mercadoría.

Nas superficies ocupadas por mercadorías con destino a seren embarcadas aplicaranse criterios de gradación crecentes similares ós anteriormente sinalados para as mercadorías desembarcadas.

En calquera caso, só se poderá considerar unha superficie libre, para os efectos desta tarifa, cando quede nas mesmas condicións de conservación e limpeza nas que se ocupou e sexa accesible e útil para outras ocupacións.

<sup>18</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)



Vixésima.— Portos de Galicia esixirá daqueles que resulten se-los propietarios, de acordo coas correspondentes sentencias ou resolucións, os dereitos desta tarifa producidos pola ocupación de superficie por mercadorías ou elementos que por calquera causa se achen incursos en procedementos legais ou administrativos.

Con este fin, non se poderá efectua-la retirada das devanditas mercadorías ou elementos sen antes facer efectiva a liquidación correspondente.

A aplicación por parte de Portos de Galicia da regra décimo quinta desta tarifa poderase realizar desde o mesmo momento no que se pronuncie sentenza ou resolución en firme.

Vixésimo primeira. (Suprimido)<sup>(4)</sup>

## Tarifa E-3. Fornecementos

Primeira.— Esta tarifa abrangue a subministración de produtos ou enerxía e a utilización das instalacións para a súa prestación.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados ó pagamento desta tarifa os usuarios dos correspondentes servizos.

Terceira.- A base para a liquidación da tarifa será o número de unidades fornecidas e, de selo caso, a potencia eléctrica da instalación.

Cuarta.- As contías da tarifa por subministración de auga potable serán as seguintes:

- Por metro cúbico de auga ou fracción subministrada a través das tomas propiedade de Portos de Galicia: 1,515834 €.
- Por metro cúbico de auga ou fracción subministrada nas restantes instalacións: 1,082700 €.

As contías indicadas nos dous parágrafos anteriores serán incrementadas sempre que sexan inferiores á contía global aplicable por parte da empresa subministradora a Portos de Galicia. Nese suposto as contías da tarifa por m<sup>3</sup> de auga subministrada serán as seguintes:

A tarifa global aplicada pola empresa subministradora a Portos de Galicia cunha recarga do 35 %, cando esta sexa superior a 1,515834 €/m<sup>3</sup>, incluído o canon de saneamento, para tomas propiedade de Portos de Galicia.

A tarifa global aplicada pola empresa subministradora a Portos de Galicia cunha recarga do 10 %, cando esta sexa superior a 1,082700 €/m<sup>3</sup>, incluído o canon de saneamento, para o resto das instalacións.

A facturación mínima tanto no primeiro caso como no segundo caso será de 4,080525 € (2)

Quinta. As contías da tarifa por subministración de enerxía eléctrica serán as seguintes:

a) Por kWh ou fracción subministrada a través das tomas propiedade de Portos de Galicia: 0,383286 €. A facturación mínima será de 4,435379 €.

b) As contías da taxa para as restantes instalacións:

As bases de cálculo da taxa portuaria defínense segundo os conceptos de enerxía establecidos en referencia directa ao cálculo da factura eléctrica do mercado retalista español, tendo en conta unha única franxa horaria, segundo a formulación seguinte:

Taxas E-3 no período de devindicación =  $(PA+EA) \times Rv \times IE + Ct$ . Sendo:

- Concepto de potencia accesible (PA): resulta da aplicación do prezo da potencia vixente no ano natural de devindicación.

Fíxase para o exercicio 2022 e seguintes unha contía de 0,103680 €/kWh/día, multiplicado pola potencia dispoñible da instalación, que vén determinada polo calibre do interruptor xeral de protección da liña de acometida (kW), multiplicado polos días comprendidos no período de facturación.

No suposto de que a contía sufra variacións, tomarase a nova tarifa legalmente aprobada.

- Concepto de enerxía activa (EA): resulta da aplicación do prezo da enerxía vixente no ano natural de devindicación, multiplicado pola diferenza de lecturas do equipo de medida tomadas o primeiro día e o último do período de devindicación en kWh.

O prezo da enerxía vixente no ano natural será unha contía fixa, sendo este valor, para o exercicio 2022 e seguintes, de 0,162080 €/kWh.

No suposto de que a contía sufra variacións, tomarase a nova tarifa legalmente aprobada.

- Recarga polo volume de kWh consumidos (Rv): establécese unha recarga da tarifa base consumida comprendida entre o 2 % e o 10 %, dependendo a antedita porcentaxe do consumo medio diario realizado durante o período de devindicación, segundo a seguinte táboa:

Media dos Kwh consumidos por día durante o período	Recargo (%)
Igual ou superior a 300 kWh/día	10%
Igual ou superior a 200 kWh/día e inferior a 300 kWh/día	8%
Igual ou superior a 100 kWh/día e inferior a 200 kWh/día	6%
Igual ou superior a 10 kWh/día e inferior a 100 kWh/día	4%
Igual ou superior a 5 kWh/día e inferior a 10 kWh/día	2%

Onde:

$$R_v = 1 + \text{Recarga (\%)} / 100$$

– Imposto eléctrico (IE): sobre o concepto de potencia accesible e o concepto de enerxía activa será aplicable a porcentaxe correspondente ao imposto eléctrico legalmente establecido polo organismo competente. O imposto eléctrico para o exercicio 2022 e seguintes é dun 5,11269632 %. Non obstante, no suposto de que sufra variacións durante este exercicio, adaptarase a formulación ao imposto vixente no período de devindicación.

Onde:

$$IE = 1 + \text{Gravame imposto eléctrico (\%)} / 100 = 1 + 5,11269632 / 100 = 1,0511269632.$$

– Contía por posta a disposición de contador (Ct): polos traballos de conexión, desconexión e tramitación administrativa de instalación e seguimento establécese unha contía fixa de 0,05€/día en subministracións efectuadas en baixa tensión e de 0,5€/día en subministracións efectuadas en media tensión, polos días comprendidos entre o primeiro e o último do período de devindicación. <sup>(2)</sup>

Sexta.— Para a aplicación desta tarifa contarase desde o momento no que se inicie a prestación do servizo. As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Sétima.— Os servizos prestaranse trala petición por escrito dos usuarios, na que se farán constar as características e os detalles do servizo solicitado.

Oitava.— Os servizos solicitaranse coa debida antelación e serán atendidos tendo en conta as necesidades de explotación do porto.

Novena.— Os usuarios serán responsables dos desperfectos, das avarías e dos accidentes que se ocasionen tanto nas instalacións e nos elementos de fornecemento coma nas súas propias ou de terceiros que se produzan durante

<sup>19</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

a subministración como consecuencia de defectos ou malas manobras nas instalacións dos devanditos usuarios.

Décima.— Portos de Galicia reserva para si o dereito de non presta-los servizos obxecto desta tarifa cando as instalacións dos usuarios non reúnan as condicións de seguridade que a xuízo do ente público se coiden necesarias.

Décimo primeira.— Portos de Galicia non será responsable dos danos e perdas debidos a paralizacións do servizo nin dos producidos por avarías, roturas fortuítas ou malas manobras que se poidan ocasionar durante a prestación dos servizos ós que se refire esta tarifa.

Décimo segunda.— Estas tarifas refírense exclusivamente a subministracións realizadas dentro da zona de servizo do porto. As que non cumpran esta condición regularanse, de se-lo caso, pola tarifa E-4.

Décimo terceira.— As contías fixadas nas regras cuarta e quinta son aplicables exclusivamente en días laborables dentro da xornada ordinaria de traballo establecida para estas actividades por Portos de Galicia. A subministración de auga e/ou enerxía eléctrica en días non laborables ou en horas fóra da xornada ordinaria terá unha recarga por cada servizo prestado equivalente a dúas veces o importe da facturación mínima establecida nas regras cuarta e quinta segundo corresponda.

Décimo cuarta.— Se por calquera circunstancia allea a Portos de Galicia, estando o persoal nos seus postos, non se realizase a operación solicitada, o usuario verase obrigado a satisfacer-lo 50% do importe que correspondería de terse efectuado a subministración.

## Tarifa E-4. servizos diversos

Primeira.— Esta tarifa abrangue calquera outro servizo prestado por Portos de Galicia, non enumerado nas restantes tarifas e que se estableza especificamente en cada porto ou se preste logo de solicitude polos peticionarios.

Segunda.— Son suxeitos pasivos obrigados ó pagamento desta tarifa os usuarios dos correspondentes servizos.

Terceira.— A base para a liquidación desta tarifa será o número de unidades do servizo prestado en cada caso, agás que se especifique outra base nas regras particulares.

Cuarta.— Para a aplicación desta tarifa comezará a contarse desde a posta á disposición do servizo ou, no seu defecto, desde o inicio da súa prestación. As cantidades debidas serán esixibles no momento no que se efectúe a liquidación.

Quinta.— Portos de Galicia non será responsable dos danos e perdas debidos a paralizacións do servizo nin dos producidos por avarías, roturas fortuítas ou malas manobras que se poidan ocasionar durante a súa prestación.

Sexta.— Portos de Galicia reservar para si o dereito de prestación do servizo cando polas características da prestación se poida empece-la boa marcha de explotación ou se poña en perigo a seguridade das instalacións. Os usuarios serán responsables dos danos que se ocasionen no material.

Sétima.— Esta tarifa é aplicable exclusivamente á xornada normal en días laborais. Fóra dela e en días festivos terá as recargas que se sinalan particularmente en cada caso.

Oitava.— As contías das tarifas polos servizos habituais nos portos dependentes da Comunidade Autónoma galega, así como as súas regras particulares de aplicación cando as teñan, indícanse nas regras seguintes. Para a utilización destes servizos ou de calquera outro non comprendido entre eles, o usuario deberase informar previamente da posibilidade de efectua-lo servizo demandado e das súas tarifas na dirección do porto correspondente.

Novena.- As contías da tarifa por aparcamento nas zonas sinaladas expresamente para este fin serán as seguintes:

— Por cada hora ou fracción, ata un máximo de doce horas:

A) Vehículos lixeiros: 0,274729 €

B) Camións, remolques: 0,549457 €

— Por cada período de vinte e catro horas ou fraccións superiores a doce horas:

A) Vehículos lixeiros: 3,296738 €

B) Camións e remolques e outros: 6,593474 €

Prohíbese o aparcamento nas zonas non sinaladas expresamente para este fin.

Portos de Galicia poderalles autorizar aos usuario do porto, segundo os procedementos que se establezan, o aboamento do servizo de aparcamento, que non implicará reserva de praza, nas zonas portuarias habilitadas por períodos completos mensuais, semestrais e anuais. Neste caso as tarifas que se deben aboar polo período completo, independentemente do uso efectivo do aparcadoiro, serán as indicadas no seguinte cadro:

Período aboamento	Vehículo lixeiro	Camións, remolques e outros
Mes	49,45	98,89
Semestre	178,02	356,05
Ano	240,65	481,33

Prohíbese o aparcamento dos vehículos alleos ás actividades portuarias, agás autorización expresa en cada caso das autoridades do porto. Naqueles casos nos que se conceda a autorización, de se tratar de vehículos lixeiros, camións ou remolques aplicarase a tarifa dobre da indicada anteriormente, e de se tratar de autobuses aplicarase a tarifa tripla da indicada anteriormente para camións e remolques.

Portos de Galicia poderá establecer concertos anuais para a liquidación desta tarifa cos Concellos e outras entidades públicas, cunha redución adicional do 50% na contía da tarifa. Os concertos estableceranse en función do tipo de servizo, do seu interese e da compatibilidade cos usos portuarios.

No suposto de que se trate dun aparcamento cuberto a tarifa a aplicar será a que lle corresponda en función do tipo de vehículo e do período de aboamento multiplicada por 2 se non dispón de vixilancia específica e multiplicada por 3 si Portos de Galicia dispón dela.

Décima.- As contías da tarifa por utilización dos servizos de báscula serán as seguintes:

Por pesada: 1,564964 €

Tara dun vehículo: 0,788031 €

Os servizos prestados fóra da xornada ordinaria ou en días festivos terán a recarga do 100%.

Décimo primeira.- As contías da tarifa por utilización das instalacións para a reparación de embarcacións nos varadoiros serán as seguintes:

- a) A contía da tarifa por izada ou baixada da embarcación dos varadoiros serán as seguintes:

Embarcacións de ata 50 t: 0,536669 € por cada metro de eslora ou fracción.

Embarcacións de máis de 50 t e ata 150 t: 0,267568 € por cada tonelada ou fracción

Embarcacións de máis de 150 t: 0,414769 € por cada tonelada ou fracción.

b) As contías da tarifa por día de estadía ou fracción nos varadoiros serán as seguintes:

Embarcacións de ata 50 t: : 0,267568 € por cada metro de eslora ou fracción.

Embarcacións de máis de 50 t e ata 150 t: 0,135702 € por cada tonelada ou fracción.

Embarcacións de máis de 150 t: 0,267568 € por cada tonelada ou fracción.

Para as embarcacións incluídas nos dous últimos grupos (embarcacións de máis de 50 t), a tarifa incrementarase nun 50% por cada semana de estadía continuada nos varadoiros. Este porcentaxe aplicarase cada vez sobre a tarifa acumulada correspondente á semana anterior.

c) A contía da tarifa por día de utilización ou fracción das ramplas do varadoiro será de 0,526145 € por cada metro de eslora ou fracción (aplicables unicamente a embarcacións con cuberta).

Décimo segunda.— As regras particulares de aplicación das tarifas por utilización das instalacións para reparación de embarcacións son as seguintes:

a) Esta tarifa comprende a utilización dos elementos, da maquinaria e dos servizos que constitúan a instalación.

b) As bases para a liquidación desta tarifa serán: a operación efectuada, o tempo de utilización da instalación e a eslora ou o arqueo bruto da embarcación.

As cantidades debidas serán esixibles no momento no que sexan liquidadas.

c) Os servizos prestaranse logo de petición do interesado por escrito, na que se farán consta-los datos necesarios para o servizo solicitado.

d) Os servizos solicitaranse coa debida antelación e serán atendidos tendo en conta as necesidades de explotación do porto.

e) Os capitáns ou patróns das embarcacións deberán toma-las precaucións necesarias para evitar incendios, explosións ou accidentes de calquera clase; de se produciren serán responsables dos prexuízos que ocasionen nas instalacións, nos edificios ou noutras embarcacións próximas.

Ademais, os usuarios deberán toma-las medidas necesarias para evitar posibles accidentes nas embarcacións ó seu cargo ou nas instalacións das que fagan uso.

A dirección do porto poderalles denega-lo permiso para utilización das instalacións a embarcacións cando polas súas dimensións, peso ou condicións especiais se considere perigoso.

- f) O prazo de permanencia máxima da embarcación na instalación fixarao a dirección do porto á vista dos datos contidos na solicitude formulada polo peticionario; se cumprido este prazo segue a instalación ocupada, a tarifa incrementarase nun 10% o primeiro día que exceda do prazo autorizado, nun 20% o segundo día, nun 30% o terceiro día e así sucesivamente.
- g) O capitán ou patrón do buque, coa dotación deste e cos medios de a bordo, prestará a colaboración necesaria para as manobras, debéndose ater ás instrucións que se lles comuniquen para a súa realización.
- h) A vixilancia das embarcacións, dos seus aparellos e accesorios, así como das ferramentas e materiais delas, será pola conta e risco do usuario.
- i) As embarcacións responden en todo caso do importe do servizo que se lles prestou e das avarías que causen nas instalacións.
- j) Terán preferencia de subida as embarcacións que corran perigo de ir a pique, cando así se xustifique con certificado da autoridade marítima competente; estas embarcacións deberán pagar dereitos dobres.
- k) As peticións serán rexistradas e concederáselles ós peticionarios un número de quenda.

Se por causa imputable á embarcación ou ó seu dono, esta non se puidese varar cando lle corresponda a quenda, perderaa e deberá realizar unha nova petición se desexa utilizar aquel servizo.

Non se admitirá permuta dos postos que lles correspondesen ás embarcacións na quenda establecida sen autorización expresa da dirección do porto.

Décimo terceira.— A contía mensual da tarifa para a utilización da bacía do porto de Malpica será para embarcación o 0,5% do valor ou da venda da pesca desembarcada no mes pola embarcación.

Décimo cuarta. — A contías pola subministración de elementos de apertura ou peche de control de accesos instalados nos portos, serán os seguintes:

Tarxetas magnéticas de proximidade ou contacto: 13,45 €/unidade.

Dispositivos de lectura a distancia: 19,73 €/unidade.

Mandos a distancia: 52,92 €/unidade .



## 03 Tarifas portuarias polo exercicio de actividades comerciais, industriais e de servizos

1. A prestación por terceiros de servizos e o exercicio de actividades comerciais, industriais ou doutra natureza no ámbito portuario estarán suxeitos a autorización, que devengará a correspondente taxa a favor da Administración portuaria.

No suposto de que as anteriores actividades impliquen a ocupación do dominio público portuario, a autorización de actividade entenderase incorporada na correspondente concesión ou autorización de ocupación do dominio público, sen prexuízo da esixencia das taxas que procedan por ámbolos conceptos.

2. Os elementos cuantitativos desta taxa serán o tipo, o volume de actividade e mais a utilidade obtida.

Para os efectos do cálculo da base impoñible desta taxa, enténdese por importe neto da cifra anual de negocio o concepto establecido na normativa contable vixente, onde se define como o importe das vendas dos produtos e das prestacións de servizos e outros ingresos correspondentes ás actividades ordinarias desenvoltas na concesión ou autorización, deducíndolle o importe de calquera desconto, bonificación e redución, así como os impostos que, como o imposto sobre o valor engadido, deban ser obxecto de repercusión.

No suposto de que nunha concesión ou autorización, ou calquera outro título habilitante, se realicen diversas actividades gravadas con diferentes porcentaxes, a taxa resultante será a suma total do importe neto parcial da cifra anual de negocio de cada actividade, ou agrupación de actividades co mesmo gravame, pola súa porcentaxe e aplicados, se é o caso, aos topes que correspondan para cada unha das actividades autorizadas.

O importe neto da cifra anual de negocio será o que de xeito inequívoco figure nas contas públicas e nos modelos e declaracións fiscais oficiais. No caso de teren desagregadas actividades nun mesmo título, as contas deberán estar tamén desagregadas de xeito oficial por actividade. De non estaren desagregadas por actividade as contas correspondentes, o gravame que se aplicará será o maior dos de referencia no título concesional.<sup>(3)</sup>

3. A cota da taxa a satisfacer será a que resulte das seguintes disposicións:

3.1 Contías mínimas:

a) para os efectos da súa liquidación, a contía mínima da taxa contemplada nesta alínea será de 3,18 euros.

b) No caso de que a prestación dos servizos ou o exercicio das actividades comerciais ou industriais estea vinculada a unha concesión ou autorización de ocupación de dominio público portuario, a contía anual da taxa correspondente non poderá ser inferior á cota desta taxa aplicada ao tráfico ou actividade mínima anual establecida, de ser o caso, no título habilitante da ocupación do dominio público.

3.2 A cota da taxa será a determinada nos seguintes parágrafos, sen prexuízo do disposto no apartado 3.1 anterior, segundo que a actividade sexa portuaria, ou auxiliar non estritamente portuaria.

#### A) *Actividades portuarias*

1. Taxa portuaria pola prestación de servizos e actividades de manipulación de carga.

A cota da taxa por servizos e actividades de manipulación de carga establécese por unidade de carga manipulada, medida en tonelada métrica de peso bruto ou fracción en función do grupo ao que pertenzan as mercadorías, de acordo co repertorio de clasificación de mercadorías que se recolle na regra vixésimo sexta da tarifa X-3.

Grupo de mercadorías	Cota da taxa (en euros)/Tonelada
1	0,006540
2	0,010902
3	0,017442
4	0,028343
5	0,043604

2. Taxa portuaria pola prestación de servizos ao pasaxe.

A cota da taxa pola prestación de servizos ao pasaxe establécese por pasaxeiro/a e vehículo en réxime de pasaxe, en función da modalidade de pasaxe e do tipo de navegación segundo se recolle na regra quinta da tarifa X-3 –mercadorías e pasaxeiros – contida na subalínea 01 anterior, de acordo coa seguinte táboa:

Concepto	Tipo de navegación		
	Interior, local ou de ría	Entre portos da UE	Exterior
A) Pasaxeiros			
Bloque II	0,000888	0,027335	0,082003
Bloque I	0,001782	0,076148	0,152293
B)-Vehículos			
Motocicletas e vehículos ou remolque de dúas rodas	0,002180	0,004362	0,008720
Automóviles	0,010902	0,021801	0,043604
Camións, autocares e outros vehículos de transporte colectivo	0,054505	0,109011	0,218021

### 3. Taxa portuaria pola prestación de servizos técnico náuticos.

#### a) Servizo de practicaxe.

A cota establécese por servizo prestado, en función do arqueo do buque obxecto do mesmo, de acordo coa seguinte táboa:

Arqueo (GT)	Taxa (en euros)
Menor o igual que 1.500 GT	2,20
Maior que 1.500 GT e menor ou igual que 3.000 GT	2,64
Maior que 3.000 GT e menor ou igual que 4.000 GT	3,09
Maior que 4.000 GT	3,53

#### b) Servizo de amarre e desamarre.

A cota establécese por servizo prestado, en función do arqueo do buque obxecto do mesmo, de acordo coa seguinte táboa:

Arqueo (GT)	Taxa (en euros)
Menor o igual que 1.500 GT	2,20
Maior que 1.500 GT e menor ou igual que 3.000 GT	2,64
Maior que 3.000 GT e menor ou igual que 4.000 GT	3,09
Maior que 4.000 GT	3,53

#### c) Servizo de remolque.

A cota establécese por servizo prestado, en función do arqueo do buque obxecto do mesmo, de acordo coa seguinte táboa:

Arqueo (GT)	Taxa (en euros)
Menor o igual que 1.500 GT	18,90
Maior que 1.500 GT e menor ou igual que 3.000 GT	22,67
Maior que 3.000 GT e menor ou igual que 4.000 GT	26,46
Maior que 4.000 GT	30,23

4. Taxa polo exercicio da actividade comercial portuaria de consignación de buques.

A cota polo exercicio da actividade comercial portuaria de consignación de buques establécese por servizo prestado, en función do arqueo do buque consignado, de acordo coa seguinte táboa:

Arqueo (GT)	Taxa (en euros)
Menor o igual que 1.500 GT	12,63
Maior que 1.500 GT e menor ou igual que 3.000 GT	15,15
Maior que 3.000 GT e menor ou igual que 4.000 GT	17,67
Maior que 4.000 GT	20,21

5. Taxa polo exercicio de actividade polo desenvolvemento de actividades portuarias inherentes á xestión e a explotación de lonxas.

A cota polo desenvolvemento de actividades portuarias inherentes á xestión e a explotación de lonxas establécese por servizo prestado, en función dos quilogramos de peixe vendido en lonxa.

O importe da taxa será de 0,0015 euros por quilogramo de peixe vendido na lonxa.

O importe da taxa anual será como máximo o 1% da contía resultante de lle aplicar ao importe total anual de vendas efectuadas na lonxa correspondente a porcentaxe autorizada en concepto de tarifa de xestión de cobro a aplicar polo adxudicatario ós usuarios en concepto da prestación do servizo, e ata un máximo de 32.193,43 €.

6. Restantes actividades comerciais e industriais portuarias.

- a) A cota anual da taxa polo exercicio de actividades comerciais ou industriais portuarias non previstas nos números anteriores establecerase por unha porcentaxe en función do importe neto da cifra anual de negocios da actividade desenvolvida no porto ao amparo da autorización, de acordo coa seguinte táboa:

Actividade desenvolvida	Tipo a aplicar
Fábricas de xeo, cámaras de frío, naves de reparación e almacenaxe de redes; departamentos de armadores ou exportadores; subministración de combustible a buques; recollida de refugallos; medios mecánicos vinculados ás actividades portuarias, varadoiros, talleres de reparación de embarcacións e depósito de embarcacións, estaleiros; depuradoras de molusco, cetarias, viveiros, acuicultura; xestión de amarres náutico - recreativos, naves de almacenamento de mercadoría expedida por vía marítima, redes de fornecementos e comunicacións a instalacións portuarias, ensinanzas náuticas.	1 por 100
Naves de almacenaxe, loxística; oficinas; venda de embarcacións, efectos navais; industrias conserveiras, transformación e manipulación da pesca, subministración de combustible a automóbiles propiedade dos usuarios do porto.	1,50 por 100

A anterior listaxe de actividades posúe a estes efectos un carácter indicativo e non limitativo.

O concepto de importe neto da cifra anual de negocios é o establecido no Plan Xeral de Contabilidade vixente para as empresas españolas, atendendo en cada caso á natureza e forma xurídica de cada empresario.

Para aquelas concesións, autorizacións ou calquera outro título habilitante outorgado con anterioridade ao 12 de decembro de 2003, data de entrada en vigor desta lei, para o exercicio de actividades comerciais ou industriais portuarias previstas nesta regra, a cota máxima anual da taxa será de 32.193,43 euros para as actividades ás que se lle aplique o tipo do 1% e de 64.386,86 euros para aquelas actividades ás que se lle aplique o tipo do 1,5%.

Ás concesións, autorizacións ou calquera outro título habilitante indicadas no parágrafo anterior, que sexan actualizadas ou modificadas respectando o prazo inicial da orixinal e manteñan o seu destino e actividade conforme aos títulos habilitantes iniciais, a taxa para aplicarlles será de acordo co indicado no parágrafo anterior.

Para aquelas concesións, autorizacións ou calquera outro título habilitante outorgado con posterioridade ao 12 de decembro de 2003, data de entrada en vigor desta lei, para o exercicio de actividades comerciais ou industriais portuarias previstas nesta regra, a cota máxima anual da taxa será 64.386,86 euros para as actividades ás que se lles aplique o tipo do 1% e que veñan expresamente indicadas no punto correspondente do cadro anterior, e de 96.580,28 euros para aquelas actividades ás que se lles aplique o tipo do 1,5%.

No suposto do desenvolvemento da actividade de exportación de pesca fresca en locais vinculados directamente a unha lonxa localizada nun porto da Comunidade Autónoma de Galicia, o importe da taxa será de 0,0015 euros por quilogramo de peixe declarado polo uso do local obxecto de autorización ou concesión. Tamén será de aplicación á pesca fresca descargada noutro porto da Comunidade Autónoma de Galicia que entre no porto por vía terrestre, sempre e cando se acredite o aboamento da tarifa X-4 que corresponda

### b) Actividades gravadas cunha contía fixa por unidade de medida

Para o cálculo da taxa de actividades comerciais e de servizos das seguintes actividades, establécese unha contía fixa por unidade de medida, segundo as súas características.

O cálculo da taxa será o resultado de multiplicar a contía unitaria inserida no cadro seguinte polas unidades correspondentes:

Tipo de servizo	Unidade de medida	Contía/unidade de medida subministro exclusivo portuario (€/m <sup>2</sup> /ano)	Contía/unidade de medida subministro mixto portuario-non portuario (€/m <sup>2</sup> /ano)	Contía/unidade de medida subministro non portuario (€/m <sup>2</sup> /ano)
Fornecemento de enerxía	m <sup>2</sup> de superficie ocupada	2,00	3,00	4,00
Outros servizos	m <sup>2</sup> de superficie ocupada	0,75	1,50	2,00

Captacións/vertidos	Unidade de medida	Contía/unidade de medida (€/m <sup>2</sup> /ano)
Captación de auga de mar mediante tubaxes enterradas, somerxidas ou pousadas no leito mariño. Non será de aplicación cando se de vingue a taxa pola totalidade da actividade desenvolva na concesión ou autorización.	€/ano	0,75

Actividade comercial	Unidade de medida	Contía/unidade de medida (€/m <sup>2</sup> /ano)
Actividade de reparación e mantemento de embarcacións. Non será de aplicación cando se de vindique a taxa pola totalidade da actividade desenvolta na concesión ou autorización.	€/ano	600,00
Actividade de reparación e mantemento eléctrico de embarcacións. Non será de aplicación cando se de vindique a taxa CIS pola totalidade da actividade desenvolta na concesión ou autorización.	€/ano	400,00

Para a actividade comercial de reparación e mantemento de embarcación, as contías desta taxa aplicaranse por cada porto autorizado.

Actividade comercial de posta a disposición de medios mecánicos (a aplicar por cada unidade)	Unidade de medida	Medio integrado nos procesos internos da actividade do título administrativo. (*)	Medio empregado para prestación de servizos a terceiros (principal o accesoriamente). (*)
Travel-lift, sublift, carro varadoiro e cabrestante	€/ano	500	1000
Guindastre	€/ano	200	500
Báscula pesaxe camións	€/ano	100	300
Carretilla elevadora e outros	€/ano	80	200

Cando o medio mecánico se localice no espazo físico do título administrativo doutra actividade principal e o titular sexa coincidente, a contía calcularase segundo o criterio xeral indicado no apartado 6.a) desta taxa. Non obstante, aplicarase un mínimo que será resultado do sumatorio da contía indicada no cadro anterior por cada medio autorizado.

### *B) Actividades auxiliares non estritamente portuarias*

Terán está consideración entre outras: locais e terrazas de hostalaría, restauración e locais comerciais con uso non estritamente portuario.

<sup>20</sup>Modificado pola Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas (DOG núm. 19, do 29 de xaneiro de 2021)

### 1.a) Instalación no dominio público portuario de terrazas de hostalaría.

A cota da taxa pola instalación no dominio público portuario de terrazas de hostalaría, que se aplicará naquelas cuxo local asociado non estea sometido ao aboamento da taxa descrita no apartado 3.2.B).2) pola totalidade da actividade desenvolta, establécese por metro cadrado autorizado e día ou fracción en función da intensidade da actividade e da tempada do ano en que esta se desenvolva, de acordo coa seguinte táboa:

Intensidade de actividade	Contía segundo tempada (€/m <sup>2</sup> )		
	Alta	Media	Baixa
Alta	0,34€	0,26€	0,17€
Media	0,29€	0,22€	0,14€
Baixa	0,22€	0,17€	0,11€

Será aplicable unha contía mínima de 4 m2 por cada mesa autorizada.

Considerarase que a intensidade da actividade é alta cando se desenvolva nos portos de: Ribadeo, Burela, Celeiro, Ortigueira, Cedeira, Ares, Sada, Muros, Noia, Portosín, Porto do Son, Aguiño, Ribeira, A Pobra do Caramiñal, Rianxo, Carril, O Xufre, Vilanova, Cambados-Tragove, O Grove, Pedras Negras, Portonovo, Sanxenxo, Combarro, Pontevedra, Bueu, Cangas, Moaña e Baiona.

Considerarase que a intensidade da actividade é media cando se desenvolva nos portos de: Foz, O Barqueiro, Cariño, Pontedeume, Malpica, Corme, Laxe, Camariñas, Muxía, Fisterra, Corcubión, Portocubelo, O Freixo, O Testal, Cabo de Cruz, Meloxo, Meira, Aldán, Panxón e A Guarda.

Considerarase que a intensidade da actividade é baixa cando se desenvolva nos restantes portos e instalacións non recollidos nos parágrafos anteriores.

Considerarase tempada alta os meses de xullo e agosto; tempada media, os meses de xuño e setembro; e tempada baixa, os restantes meses do ano.

No caso de que a autorización se outorgue por prazo dun ano natural, considerarase para efectos da aplicación desta taxa que durante a tempada baixa o período de desenvolvemento da actividade será de 60 días.



1.b) Instalacións portátiles, móbiles, desmontables ou fixas con uso non estritamente portuario.

A contía da taxa pola actividade non estritamente portuaria, desenvolva en instalacións portátiles, móbiles, desmontables ou fixas, dedicada á venda de bebidas ou comestibles, con ou sen elaboración, e venda de artigos non comestibles establécese mediante valores fixos por mes ou fracción, en función da actividade desenvolva e a intensidade turística do porto, de acordo coa seguinte táboa:

Intensidade de actividade	Contía segundo actividade (€/mes)		
	Venda de comestibles con elaboración, bebidas e/ou non comestibles	Venda de comestibles sen elaboración, bebidas e/ou non comestibles	Venda produtos non comestibles
Alta	350	250	175
Media	300	200	150
Baixa	225	150	100

Nos meses en que sexa aplicable a tempada baixa, segundo o indicado no apartado B).1.a), a tarifa reflectida no cadro anterior terá unha redución do 50 %.

A intensidade turística do porto é a indicada no apartado B).1.a).

Aplicarase a tarifa mensual ou fracción a todos os meses autorizados, sen considerar os períodos de inactividade que se puideren producir na instalación. Tamén será aplicable ao período non autorizado mentres permaneza a instalación no porto, sen aplicación da redución indicada do 50 %.

No suposto de que unha instalación dispoña de terraza, a actividade desenvolva na terraza será calculada polo disposto no punto B).1.a), sendo a taxa resultante a suma da taxa indicada no presente apartado pola actividade da instalación máis a da terraza anexa calculada en base ao disposto no punto B).1.a).

Estas contías son aplicables para instalacións cunha superficie inferior a 20 m<sup>2</sup>. Nos casos en que se supere esta superficie, aplicarase un incremento lineal acadando o máximo do 100 % de incremento cando se ocupen 40 m<sup>2</sup>.<sup>(4)</sup>

2. Restantes servizos e actividades comerciais e industriais auxiliares non estritamente portuarias.

A cota anual da taxa polo exercicio das restantes actividades comerciais ou industriais auxiliares non estritamente portuarias establécese como o 2 por 100 do importe neto da cifra anual de negocio da actividade desenvolvida no porto ao amparo da autorización. A cota anual máxima desta taxa para aquelas concesións, autorizacións ou calquera outro título habilitante, para o exercicio dos restantes servizos e actividades comerciais e industriais auxiliares non estritamente portuarias será de 128.773,71 euros.

3. A taxa será liquidada por Portos de Galicia na forma e prazos determinados regulamentariamente. Os suxeitos pasivos deberán presentar as declaracións que correspondan na forma, lugar e prazos que se determinen regulamentariamente. Os suxeitos pasivos desta taxa estran obrigados a conservar, durante o prazo de prescrición, os xustificantes e documentos acreditativos das operacións, rendas e calquera outros elementos necesarios para determinar a débeda tributaria. Así mesmo, os suxeitos pasivos quedarán obrigados a levar os libros e rexistros que regulamentariamente se establezan.

En especial, cando para a determinación da contía da taxa sexa preciso o coñecemento do importe neto da cifra anual de negocio, os suxeitos pasivos terán as mesmas obrigas documentais e formais contables que as establecidas nas normas do imposto sobre a renda das persoas físicas e do imposto sobre sociedades.

4. A contía da taxa deberá figurar necesariamente nas condicións da autorización de actividade ou, de se-lo caso, da concesión ou autorización de ocupación privativa do dominio público.

5. No suposto de que a taxa sexa esixible por adiantado, a súa contía calcularase, para o primeiro exercicio, sobre as estimacións efectuadas en relación co volume de tráfico ou de negocio e, nos exercicios sucesivos, sobre os datos reais do ano anterior.

6. Cando se utilicen procedementos de licitación pública a cota da taxa virá determinada pola suma de dous compoñentes:

- a) A cota vixente no momento do devengo consonte o disposto no apartado 3 anterior.

- b) A mellora determinada na licitación á alza polo adxudicatario da concesión, expresada na mesma unidade que a cota á que se refire a letra a) anterior.

## 04 (2)

Inspección, mantemento e vixilancia anual das axudas a navegación para a sinalización dos artefactos ou estruturas flotantes destinadas ao cultivo mariño.	54'16
--	-------

Esta taxa será emitida anualmente ao titular do título habilitante da explotación do artefacto ou estrutura flotante de acuicultura pola entidade pública empresarial Portos de Galicia na modalidade de liquidación.

Será recadada en período voluntario pola entidade pública empresarial Portos de Galicia e incorporarase á facenda propia desta entidade pública.<sup>(3)</sup>

## ANEXO 5 TAXA POR UTILIZACIÓN PRIVATIVA, OCUPACIÓN OU APROVEITAMENTO ESPECIAL DO DOMINIO PÚBLICO DA COMUNIDADE AUTÓNOMA DE GALICIA.

### 02 Dominio público portuario

A contía que se debe satisfacer será o resultado de aplica-lo tipo do gravame establecido no apartado 2 sobre a base impositiva definida no apartado 1, que será actualizada anualmente consonte o establecido no artigo 42 desta lei, tendo en conta as regras establecidas a seguir:

1. A base impositiva da taxa será o valor do ben, que se determinará da forma seguinte:

- a) Ocupación de terreos. Será o valor dos terreos, que se determinará sobre a base de criterios de mercado. Para este efecto, a zona de servizo dividirase en áreas funcionais, coa asignación ós terreos incluídos en cada unha delas dun valor por referencia a outros terreos do termo municipal ou dos termos municipais próximos con similares usos a cada área, en particular ós cualificados como de uso comercial, industrial ou loxístico e para a mesma ou similar actividade, tomando en consideración o aproveitamento que lles corresponda.

Ademais, no caso de áreas funcionais destinadas a terminais e outras instalacións de manipulación de mercadorías, tomarase en consideración o valor de superficies portuarias que puidesen ser alternativas para os tráxicos do referido porto.

Ademais dese valor de referencia, na valoración final dos terreos de cada área deberanse ter en conta o grao de urbanización xeral da zona, a conexión cos diferentes modos e infraestruturas de transporte, a súa accesibilidade marítima e terrestre e maila súa localización e proximidade ás infraestruturas portuarias, en particular, ás instalacións de atracada e áreas abrigadas.

- b) Ocupación das augas do porto. Será o valor dos espazos de auga incluídos en cada unha das áreas funcionais nas que se divida a zona de servizo do porto, que se determinará por referencia ó valor dos terreos das áreas da zona de servizo con similar finalidade ou uso ou, de se-lo caso, ó dos terreos máis próximos. Na valoración deberanse ter en conta as condicións de abrigo, profundidade e localización das augas, sen que poida exceder do valor dos terreos de referencia.

Nembargantes, cando o espazo de auga se outorgue en concesión para o seu recheo, o valor desta será o asignado ós terreos de similar utilidade que se atopen máis próximos.

c) Ocupación de obras e instalacións. Estará constituída polos seguintes conceptos:

c.1) O valor dos terreos e das augas ocupados, incluídas neste apartado a urbanización interna e a pavimentación da parcela en concesión.

c.2) O valor das infraestruturas, superestruturas e instalacións en concesión ou autorización no momento do seu outorgamento será calculado sobre a base de criterios de mercado, e o valor da súa depreciación anual. Estes valores permanecerán constantes durante o período concesional, e non lles será aplicable a actualización anual prevista no artigo 42.

O valor das infraestruturas, superestruturas e instalacións determinarase conforme os seguintes criterios:

c.2.1) Se se trata dun ben construído por Portos de Galicia e desde a data da súa recepción non transcorreran máis de cinco anos, deberá considerarse como valor do ben o custo total.

c.2.2) Nos restantes casos, o valor do ben determinarase mediante taxación realizada, a criterio de Portos de Galicia, polos seus servizos técnicos ou por unha sociedade de taxación inscrita no Rexistro de Sociedades de Taxación do Banco de España. En ambos os casos tomaranse en consideración, entre outros factores, o seu estado de conservación e a súa posible obsolescencia. Este valor será aplicable durante os catro anos seguintes ao da taxación.

Nas edificacións destinadas a usos portuarios pesqueiros de exportación de peixe fresco e venda, así como ao almacenamento das artes e aparellos de pesca da frota pesqueira profesional que sexan propiedade de Portos de Galicia, e estean en réxime de xestión directa, aplicarase este apartado c.2.2) aínda que a edificación teña unha antigüidade inferior a cinco anos.

c.2.3) A depreciación anual será o resultado de dividir o valor do ben pola súa vida útil, en anos enteiros, e será constante. No caso da alínea c.2.1), a vida útil determinarase aplicando as táboas de vida útil vixentes para os activos integrantes do inmovilizado material dos organismos públicos portuarios. No caso da alínea c.2.2), a vida útil será a que se estableza na taxación.

No caso de prórroga ou modificación da concesión ou autorización, procederase a unha nova taxación das obras e instalacións de acordo co disposto nos puntos anteriores.<sup>(4)</sup>

d) Cando a ocupación do dominio público portuario inclúa un uso consuntivo del, o valor deste uso será o dos materiais consumidos a prezo de mercado.

2. O tipo de gravame anual aplicado á base impoñible será o seguinte:

a) No suposto de ocupación de terreos e de augas do porto:

- Nas áreas destinadas a usos portuarios pesqueiros onde se desenvolvan actividades de lonxa, coas súas correspondentes cámaras de frío, fábricas de xeo, e naves de redes: o 2,5% sobre o valor dos terreos.
- Nas áreas destinadas a outros usos portuarios pesqueiros, usos portuarios relacionados co intercambio entre modos de transporte, aos relativos ao desenvolvemento de servizos portuarios e ós servizos básicos que se prestan nunha instalación náutico deportiva: o 5% sobre o valor dos terreos.

No suposto de edificacións propiedade da Administración destinadas a estacións marítimas, ou instalacións para o servizo ao tráfico de pasaxeiros, aplicarase o gravame do 5% a toda a instalación, incluso naqueles espazos destinados a actividades complementarias desta.

- Nas áreas destinadas a actividades auxiliares ou complementarias das actividades portuarias, incluídas as loxísticas, de almacenaxe e os servizos comerciais que correspondan a empresas industriais ou comerciais: o 6% sobre o valor dos terreos.
- Nas áreas destinadas a outros usos complementarios e auxiliares non estritamente portuarios, tales como locais de hostalería e restauración ou locais comerciais con uso non estritamente portuario ou actividades relacionadas coa interacción porto cidade : o 7% sobre o valor dos terreos.
- Respecto do espazo de auga para recheo, o 2,5% do valor da base mentres o concesionario efectúa as obras de recheo no prazo fixado na concesión. Ao finalizar este prazo, o tipo será do 5%.”

Na ocupación de superficies lineais soterradas de servizos, tomarase como valor de mercado o valor medio de todas as áreas funcionais para todo o trazado, independentemente da área funcional onde se atope.<sup>(4)</sup>

b) No caso de ocupación do voo ou subsolo de terreos ou espazos somerxidos:

– O 2,5% do valor da base impoñible que corresponda aos respectivos terreos ou augas, agás que o seu uso impida a utilización da superficie. Neste caso o tipo de gravame será o que corresponda de acordo co previsto na letra a) anterior.

c) No caso de ocupación de obras e instalacións:

– Nas áreas destinadas a usos portuarios pesqueiros onde se desenvolvan actividades de lonxas coas súas correspondentes cámaras de frío, fábricas de xeo e naves de redes: o 2,5% do valor das obras e instalacións, e o 25% do valor da depreciación anual asignada.

– Nas áreas destinadas a usos portuarios pesqueiros de exportación de peixe fresco e venda en locais situados en lonxas da Comunidade Autónoma de Galicia, así como nas edificacións de Portos de Galicia destinadas exclusivamente ó almacenamento das artes e aparellos de pesca da flota profesional do porto: o 5% do valor das obras e instalacións, e o 60% do valor da depreciación anual asignada naquelas

– Nas áreas destinadas a outros usos portuarios pesqueiros, usos portuarios relacionados co intercambio entre modos de transporte, aos relativos ao desenvolvemento de servizos portuarios e aos servizos básicos a prestar nunha instalación náutico deportiva: o 5% do valor das obras e instalacións, e o 100% do valor da depreciación anual asignada.

No suposto de edificacións propiedade da Administración destinadas a estacións marítimas, ou instalacións para o servizo ao tráfico de pasaxeiros, aplicarase o gravame do 5% do valor de todas as obras e instalacións, incluso daqueles espazos destinados a actividades complementarias desta.

– Nas áreas destinadas a actividades auxiliares ou complementarias das actividades portuarias, incluídas as loxísticas, de almacenaxe e os servizos comerciais que correspondan a empresas industriais ou comerciais: o 6% do valor das obras e instalacións, e o 100% do valor da depreciación anual asignada.

– Nas áreas destinadas outros usos complementarios e auxiliares non estritamente portuarios, tales como locais de hostalería e restauración ou locais comerciais con uso non estritamente portuario ou actividades relacionadas coa interacción porto cidade: o 7% do valor das obras e instalacións, e o 100% do valor da depreciación anual asignada.

Para os efectos da aplicación deste artigo consideraranse actividades relacionadas co intercambio dos modos de transporte e servizos portuarios os seguintes: servizo de practicaxe, servizos técnico – náuticos, servizo ó pasaxe, servizo de manipulación e transporte de mercadoría e servizo de recepción de refugallos xerados polos buques.

Así mesmo consideraranse servizos básicos a prestar nunha instalación náutico deportiva, os seguintes: amarre e desamarre, servizo de duchas, vestiarios e lavandaría, servizo de subministro de auga e enerxía, servizo contra incendios, vixilancia e seguridade, servizos administrativos da instalación náutica, servizos de información, servizos de correo e comunicacións e servizo de vixilancia e control das instalacións.

De xeito xeral, ás edificacións e obras e instalacións que teñan antigüidade superior á súa vida útil máxima aplicaráselles o 25 % do valor da depreciación anual asignada, sobre unha vida útil remanente que será, como máximo, o maior dos valores seguintes: un terzo da vida útil inicial asignada ou o prazo concesional remanente. A súa aplicación será lineal, de tal xeito que cando a antigüidade do ben sexa superior ao 75 % da vida útil máxima o valor da depreciación será dun 75 % e cando a antigüidade sexa superior ao 85 % da vida útil máxima a depreciación será do 50 %. A vida útil remanente será fixada na taxación efectuada para o efecto con base na normativa vixente aplicable e será acorde ao prazo de vixencia da concesión ou autorización.<sup>(4)</sup>

d) No suposto de uso consuntivo: o 100% do valor dos materiais consumidos.

3. Para a determinación do valor dos terreos e das augas do porto, o Consello de Administración de Portos de Galicia aprobará, por proposta do seu Presidente, a correspondente valoración da zona de servizo do porto, que será publicada no Diario Oficial de Galicia, de acordo co seguinte procedemento:

- a) Elaboración polo ente público da valoración de terreos e augas do porto.
- b) Información pública durante un prazo non inferior a vinte días, que será anunciada no diario oficial da Comunidade Autónoma.
- c) Remisión do expediente á consellería competente en materia de portos, que solicitará informe da consellería competente en materia de facenda, o cal deberá ser emitido nun prazo non superior a un mes.
- d) A orde de aprobación da correspondente valoración será publicada no Diario Oficial de Galicia.



Os valores contidos na orde non serán susceptibles de recurso autónomo, sen prexuízo dos que procedan contra a notificación individual conxunta do devandito valor e da nova contía da taxa ós concesionarios e titulares de autorizacións.

- e) Tales valoracións poderanse revisar para a totalidade da zona de servizo cada cinco anos e, en todo caso, deberanse revisar cando se aprobe ou modifique o plan de utilización dos espazos portuarios, na parte da zona de servizo que se atope afectada pola devandita modificación ou cando se produza calquera circunstancia que poida afectar o seu valor.<sup>(3)</sup>

#### 4. Exención de taxa por utilización ou aproveitamento de dominio público portuario.

Entre o 1 de abril e o 30 de setembro de 2022 aplicarase con carácter extraordinario e transitorio unha exención da cota tributaria final, da taxa portuaria por utilización privativa, ocupación ou aproveitamento especial do dominio público portuario nos departamentos de usuarios, propiedade de Portos de Galicia, destinados á almacenaxe de aparellos de armadores vinculados coa actividade pesqueira extractiva e de acuicultura.<sup>(3)</sup>

### Referencias

1. Lei 4/2021, do 28 de xaneiro, de medidas fiscais e administrativas. DOG. [https://www.xunta.gal/dog/Publicados/2021/20210129/AnuncioC3B0-270121-2\\_gl.html](https://www.xunta.gal/dog/Publicados/2021/20210129/AnuncioC3B0-270121-2_gl.html).
2. Lei 18/2021, do 27 de decembro, de medidas fiscais e administrativas. DOG. [https://www.xunta.gal/dog/Publicados/2021/20211231/AnuncioC3B0-271221-0002\\_gl.html](https://www.xunta.gal/dog/Publicados/2021/20211231/AnuncioC3B0-271221-0002_gl.html).
3. Lei 7/2022, do 27 de decembro, de medidas fiscais e administrativas. DOG, 27 de 12 de 2022. [https://www.xunta.gal/dog/Publicados/2022/20221230/AnuncioC3B0-271222-3\\_gl.html](https://www.xunta.gal/dog/Publicados/2022/20221230/AnuncioC3B0-271222-3_gl.html). 3.
4. Lei 10/2023, do 28 de decembro, de medidas fiscais e administrativas. DOG, 28 de 12 de 2023. [https://www.xunta.gal/dog/Publicados/2023/20231229/AnuncioC3B0-281223-0005\\_gl.html](https://www.xunta.gal/dog/Publicados/2023/20231229/AnuncioC3B0-281223-0005_gl.html). 4.

# CONTACTOS



## **Entidade Pública Empresarial Portos de Galicia**

### **Servizos centrais**

Praza de Europa, 5A-6º. Fontiñas - Santiago de Compostela (15707 A Coruña)

Tel.: [881 950 095](tel:881950095)

Correo electrónico: [portosdegalicia@portosdegalicia.com](mailto:portosdegalicia@portosdegalicia.com)

Páxina web: [www.portosdegalicia.gal](http://www.portosdegalicia.gal)

### **Zona Norte - Lugo**

Rúa Pastor Díaz, 13, 1º - 27002 Lugo

[982 828 426](tel:982828426) - Fax: [982 828 430](tel:982828430)

Correo electrónico: [zonanorte@portosdegalicia.com](mailto:zonanorte@portosdegalicia.com)

### **Oficinas portuarias**

- **Burela / San Cibrao / Nois / Foz / Rinlo:**  
[982 870 136](tel:982870136) / [982 870 134](tel:982870134) / [burela@portosdegalicia.com](mailto:burela@portosdegalicia.com)
- **Cariño / Espasante / Ortigueira**  
[881 930 101](tel:881930101) / [carinho@portosdegalicia.com](mailto:carinho@portosdegalicia.com)
- **Cedeira**  
[881 880 443](tel:881880443) / [cedeira@portosdegalicia.com](mailto:cedeira@portosdegalicia.com)
- **Celeiro / O Barqueiro / Bares / O Vicedo / Viveiro / Moras / Portocelo**  
[982 870 961](tel:982870961) / [982 870 960](tel:982870960) / [celeiro@portosdegalicia.com](mailto:celeiro@portosdegalicia.com)
- **Mugardos / Ares / Maniños / Barallobre / O Seixo / Redes**  
[881 930 345](tel:881930345) / [mugardos@portosdegalicia.com](mailto:mugardos@portosdegalicia.com)
- **Ribadeo / Rinlo**  
[982 828 636](tel:982828636) / [982 828 635](tel:982828635) / [ribadeo@portosdegalicia.com](mailto:ribadeo@portosdegalicia.com)

## **Zona Centro - A Coruña**

Avenida do Porto da Coruña, 5-1º - 15006 A Coruña

981 182 626 - Fax: 981 182 625

Correo electrónico: [zonacentro@portosdegalicia.com](mailto:zonacentro@portosdegalicia.com)

### **Oficinas portuarias**

- **A Pobra do Caramiñal / Palmeira / Insuela / Escarabote**  
881 866 284 / 881 866 283 / [pobra@portosdegalicia.com](mailto:pobra@portosdegalicia.com)
- **Camariñas / Muxía / Arou / Camelle**  
881 880 313 / [camarinhas@portosdegalicia.com](mailto:camarinhas@portosdegalicia.com)
- **Corcubión / Fisterra / Cee / O Pindo / Brens**  
881 880 529 / [corcubion@portosdegalicia.com](mailto:corcubion@portosdegalicia.com)
- **Laxe / Corme**  
881 880 703 / [laxe@portosdegalicia.com](mailto:laxe@portosdegalicia.com)
- **Malpica / Barizo / Caión / Razo**  
881 880 749 / [malpica@portosdegalicia.com](mailto:malpica@portosdegalicia.com)
- **Muros / Portocubelo / Esteiro / O Freixo / Barquiña**  
881 866 156 / [muros@portosdegalicia.com](mailto:muros@portosdegalicia.com)
- **Portosín / Porto do Son / Testal (Noia)**  
881 866 307 / [portosin@portosdegalicia.com](mailto:portosin@portosdegalicia.com)
- **Rianxo / Cabo de Cruz / Bodión / Taragoña**  
881 867 267 / [cabodecruz@portosdegalicia.com](mailto:cabodecruz@portosdegalicia.com)
- **Ribeira / Aguiño / Corrubedo / Castiñeiras**  
881 866 340 / 881 866 339 / [ribeira@portosdegalicia.com](mailto:ribeira@portosdegalicia.com)
- **Sada / Pontedeume / Perbes / Betanzos / Lorbé / Mera / Santa Cruz / San Pedro de Visma / Suevos**  
881 880 990 / 881 880 989 / [sada@portosdegalicia.com](mailto:sada@portosdegalicia.com)

## **Zona Sur - Pontevedra**

Rúa Víctor Said Armesto, 1, 1º e 2º - 36002 Pontevedra  
886 159 290 - Fax: 886 159 301 / [zonasur@portosdegalicia.com](mailto:zonasur@portosdegalicia.com)

### **Oficinas portuarias**

- **A Guarda / Santa María de Oia / O Pasaxe / Tui**  
886 110 078 / [aguarda@portosdegalicia.com](mailto:aguarda@portosdegalicia.com)
- **A Illa de Arousa / O Xufre**  
886 159 760 / [arousa@portosdegalicia.com](mailto:arousa@portosdegalicia.com)
- **Baiona**  
886 110 155 / [baiona@portosdegalicia.com](mailto:baiona@portosdegalicia.com)
- **Bueu / Beluso**  
886 151 119 / [bueu@portosdegalicia.com](mailto:bueu@portosdegalicia.com)
- **Cambados / Tragove**  
886 151 167 / [tragove@portosdegalicia.com](mailto:tragove@portosdegalicia.com)
- **Cangas**  
886 120 653 / [cangas@portosdegalicia.com](mailto:cangas@portosdegalicia.com)
- **Cesantes / Arcade / Panxón / Canido**  
886 110 679 / [cesantes@portosdegalicia.com](mailto:cesantes@portosdegalicia.com)
- **Combarro / Meloxo / Pedras Negras / Sanxenxo / Raxó / Covelo**  
886 159 440 / [combarro@portosdegalicia.com](mailto:combarro@portosdegalicia.com)
- **Moaña / Corbaceiras / Aguate / Aldán / Meira / Domaio**  
886 159 290 / [moana@portosdegalicia.com](mailto:moana@portosdegalicia.com)
- **O Grove**  
886 159 570 / [ogrove@portosdegalicia.com](mailto:ogrove@portosdegalicia.com)
- **Portonovo**  
886 159 767 / [portonovo@portosdegalicia.com](mailto:portonovo@portosdegalicia.com)
- **Vilanova de Arousa / Cesures**  
986 686 730 / [vilanova@portosdegalicia.com](mailto:vilanova@portosdegalicia.com)
- **Vilaxoán / Carril**  
986 508 862 / [vilaxoan@portosdegalicia.com](mailto:vilaxoan@portosdegalicia.com)



## **EMERXENCIAS MARÍTIMAS**

### **AXENCIA GALEGA DE EMERXENCIAS**

Centro de atención para coordinación de todos os organismos e medios competentes en materia de emerxencias.

Tfno.: 112

### **SUBDIRECCIÓN XERAL DE GARDACOSTAS DE GALICIA**

Tfno.: 981 544 070

Fax.: 981 544 031

### **SASEMAR**

EMERXENCIAS: 900 202 202

### **CENTROS COORDINADORES DE SALVAMENTO: FISTERRA**

Tfno.: 981 767 320 / 767 738

Fax: 981 767 740/ 767 498

### **A CORUÑA**

Tfno.: 981 209 541

Fax.: 981 209 518

### **VIGO**

Tfno.: 986 222 230

Fax: 986 228 957

### **INFORMACIÓN METEOROLÓXICA**

[www.aemet.es](http://www.aemet.es)

[www.meteogalicia.es](http://www.meteogalicia.es)





[www.portosdegalicia.gal](http://www.portosdegalicia.gal)  
[portosdegalicia@portosdegalicia.com](mailto:portosdegalicia@portosdegalicia.com)



PORTOS  
DE  
GALICIA